

	The New BMW X1	
	sDrive18i	xDrive25i
	4ドアステーションワゴン 6速AT 右ハンドル 後輪駆動車	4ドアステーションワゴン 6速AT 右ハンドル 4輪駆動車
<b>型式</b>	ABA-VL18	ABA-VL25
<b>寸法・重量</b>		
全長(mm)	4,470	
全幅(mm)	1,800	
全高(mm)	1,545	
ホイールベース(mm)	2,760	
トレッド、前/後(mm)	1,500/1,530	
トランク容量(ℓ)(最小/最大)	420/1,350	
乗車定員(名)	5	
車両重量(kg)	1,560	1,710
車両総重量(kg)	1,835	1,985
<b>エンジン</b>		
型式	N46B20B	N52B30A
種類	直列4気筒DOHC	直列6気筒DOHC
総排気量(cc)	1,995	2,996
ボア×ストローク(mm)	84.0×90.0	85.0×88.0
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	110[150]/6,400	160[218]/6,100
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	200[20.4]/3,600	280[28.6]/2,500-3,500
圧縮比 : 1	10.5	10.7
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン/60	
燃料消費率10.15モード(km/l)	11.4	9.9
燃料消費率JC08モード(km/l)	10.8	9.8
<b>トランスミッション</b>		
形式	電子油圧制御式6速AT	
変速比	1速	4.065
	2速	2.371
	3速	1.551
	4速	1.157
	5速	0.853
	6速	0.674
	後退	3.938
最終減速比	4.444	3.909
<b>サスペンション</b>		
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
<b>ブレーキ</b>		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
<b>ステアリング</b>		
形式	ラック&ピニオン式 油圧式パワー・ステアリング	
最小回転半径(m)	5.9	
<b>タイヤ/ホイール</b>		
タイヤ	前後: 225/50R17	
ホイール	前後: 7.5J×17アロイ	