

2010 年 5 月 11 日

MINI がエンジンを変更

- ブレーキ・エネルギー回生システム、エンジン・スタートストップ機能を新たに採用
- 従来モデルよりも燃費を最大約 33%、エンジン出力は平均で 9 馬力も向上。
- 9 車種がエコカー減税を取得

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：ローランド・クルーガー）は、同社が扱うブランド MINI（ミニ）の 2010 年 3 月生産以降の主要車種がエコカー減税の対象となることを発表した。今回、MINI の 2010 年 3 月生産以降の車両には、より高い効率性とこれまで以上に高いパフォーマンスを実現した改良されたエンジンが搭載され、ブレーキ・エネルギー回生システムは全ての車両に、そしてエンジン・スタートストップ機能がマニュアル・トランスミッション車両に採用される。これにより、最大で約 33%もの燃費改善と、同時に最大で 9 馬力ものエンジン出力アップを実現。燃費や CO2 排出量を抑えながらも、エンジン出力など走行性能を高めようとする MINIMALISM のコンセプトを具現化し、9 車種がエコカー減税の対象となる。そのうちの 5 モデルのマニュアル・トランスミッション車、MINI ONE（MT）、MINI Cooper（MT）、MINI Cooper Clubman（MT）、MINI Cooper Convertible（MT）、MINI Cooper S Convertible（MT）は自動車グリーン税制の対象車でもあり、さらに自動車税 50%の免除を受けることができる。

メーカー希望小売価格（消費税込）

モデル名		トランスミッション	価格	排ガス規制	平成 22 年度燃費基準	エコカー減税減税率	自動車グリーン税制減税率
MINI	ONE	MT	¥2,170,000	★★★★	+25%	75%	50%
		AT	¥2,300,000	☆☆☆	達成		
	Cooper	MT	¥2,570,000	★★★★	+25%	75%	50%
		AT	¥2,700,000	☆☆☆	達成		
	Cooper S	MT	¥2,970,000	★★★★	+20%	50%	
		AT	¥3,100,000	★★★★	-		
MINI Clubman	Cooper	MT	¥2,770,000	★★★★	+25%	75%	50%
		AT	¥2,900,000	☆☆☆	達成		
	Cooper S	MT	¥3,210,000	★★★★	+20%	50%	
		AT	¥3,340,000	★★★★	+20%	50%	
MINI Convertible	Cooper	MT	¥2,990,000	★★★★	+25%	75%	50%
		AT	¥3,180,000	☆☆☆	達成		
	Cooper S	MT	¥3,490,000	★★★★	+25%	75%	50%
		AT	¥3,620,000	★★★★	+20%	50%	

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

エコカー減税/エコカー補助金取得による顧客ベネフィット

今回、MINI がエコカー減税および自動車グリーン税制の対象車となったことにより、高い顧客ベネフィットを享受することが可能となった。例えば、MINI Cooper S Convertible のマニュアル・トランスミッション・モデルを、初度登録から 13 年を超えた車を廃車して買い替える場合、新車購入補助金と合わせて、最大で約 41 万円ものメリットを享受できるようになる。

新たに採用されるマイクロ・ハイブリッド・テクノロジー

今回のエンジン改良では、MINI John Cooper Works を除く、MINI の全モデルにはブレーキ・エネルギー回生システムが搭載される。ブレーキ・エネルギー回生システムはドライバーがブレーキを踏んだ時や、アクセル・ペダルから足を離れた際に生じる運動エネルギーを電力に変換し、エンジンに負荷をかけることなくバッテリーの充電を行い、燃費の向上に寄与する。

エンジン・オートマチック・スタート・ストップ機能 (マニュアル・トランスミッション搭載車のみ)

MINI のマニュアル・トランスミッション車両には、信号待ちなどで停車した際、ギアをニュートラルにして、クラッチを戻すとエンジンが自動的に停車*するエンジン・オートマチック・スタート・ストップ機能が標準で装備される。発進する際には、クラッチを踏みこむとエンジンが自動的に始動。これにより、停止時の燃料消費量を抑えることができる。

*条件によっては停止しない場合があります。

エンジン出力、燃費共に改善された 3 タイプの新エンジン

MINI ONE(ミニ・ワン)

MINI のエントリーモデルである MINI ONE(ミニ・ワン)のエンジンはこれまでの 1.4L エンジンから 1.6L エンジンに変更となり、3 馬力の出力向上を実現。同時にこのエンジンを搭載する MINI ONE のハッチバック・モデルは約 19%も燃費が改善される。

MINI Cooper(ミニ・クーパー)

最も販売台数の多い MINI Cooper の 1.6L エンジンにはオイルポンプのマッピング変更、エンジン内部のフリクション低下などエンジンの最適化が行われた。これによりエンジン出力は約 2.3%向上し、同時にこのエンジンを搭載する MINI Cooper のハッチバックは約 19%、MINI Cooper Convertible は約 10%、MINI Cooper Clubman は約 14%も燃費が改善される。

MINI Cooper S(ミニ・クーパー・エス)

MINI のなかで最もスポーティーなエンジンを搭載する Cooper S には、これまでのツインスクロール・ターボチャージャー付直噴エンジンに新たに BMW Group のバルブトロニックの技術を使った可変バルブタイミングが採用される。これにより、9 馬力もエンジン出力が向上し、また、このエンジンを搭載する MINI Cooper S(ハッチバック)は、約 33%、MINI Cooper S Convertible は約 25%、MINI Cooper Clubman は約 28%の燃費効率が改善される。

カーボン・オフセット付 特別オプション MINIMALISM PACKAGE (ミニマリズム・パッケージ)

今回のエンジン改良と同時に、「グリーン」をテーマにした MINI の特別オプションが導入される。この特別オプションは MINI の全車種に適応^{*1} となり、このオプションを選択するとグリーンのドア・ミラー・キャップ、サイド・スカットルなどの特別なオプションが装備される。また、購入することで、森林保護団体 more trees^{*2} が進める日本国内の森づくりに投資することができ、MINI ONE のマニュアル・トランスミッション車で 7,070km 走行した際の CO₂ 排出量に相当する 800kg^{*3} の CO₂ をオフセットすることができる。尚、このオプションを購入された方には、more tree が発行するカーボン・オフセットの証明書と間伐材で作成した木製パズルが贈られる。

オプション価格(消費税込)

MINIMALISM PACKAGE : ￥40,000

^{*1} ボディカラー「チリ・レッド」、「インターチェンジ・イエロー」、「ブリティッシュ・レーシング・グリーン」、「レーザー・ブルー」、「ナイトファイアー・レッド」には装着不可。

^{*2} more trees とは、世界の森林再生を目的に 2007 年に設立された森林保護団体である。同団体は森の持つ CO₂ 吸収力を高めるとともに、保水力や生物多様性など森が本来持っている多面的な機能を回復させることを目指している。また、同時に間伐材の利用やカーボン・オフセットの普及にも努めている。

^{*3} 燃料消費率 10・15 モード(国土交通省審査値)20.5km/l として算出

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-56-5532 をご掲載ください。
受付時間:9:00-20:00 年中無休
MINI インターネットウェブサイト: <http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026 (製品広報)