



2010 年 5 月 24 日

BMW 3 シリーズ全車の燃費を大幅に改善

- BMW EfficientDynamics の理念に基づく革新技術を全面的に採用。
- マイクロ・ハイブリッド・テクノロジーを BMW 3 シリーズ全車に採用。
- BMW 320i セダンの燃費は 18.4km/l、従来モデルに比べ約 45%向上し、セグメント^{*}初の平成 27 年度燃費基準も達成。（*：ガソリン・エンジン搭載の輸入車セダン）

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長：ローランド・クルーガー）は、BMW 3 シリーズ全車の燃費を大幅に向上させ、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

傑出したエンジン・テクノロジー、軽量素材の効果的な展開、洗練されたエアロダイナミクス等、先進技術を数多く取り入れ、より少ないエネルギーで、より高い性能を可能にする BMW EfficientDynamics（エフィシエント・ダイナミクス）の理念に基づいた技術を、BMW 3 シリーズの全モデルに全面的に採用した。高精度ダイレクト・インジェクション・システム、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー、マイクロ・ハイブリッド・テクノロジー（ブレーキ・エネルギー回生システム）、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、電動パワー・ステアリング、シフト・インジケータと言った数々の最先端テクノロジーを採用^{*1}することにより、優れた環境性能を実現している。例えば BMW 320i セダン^{*2}においては、従来モデルに比べ約 10%の出力向上を達成しながら、燃料消費率は約 45%も向上し 18.4km/l となった。この結果、平成 22 年度燃費基準を約 42%も上回り達成し、輸入車セダンとして初めて平成 27 年度燃費基準も達成した。

*1: 装備内容は、モデルによって異なります

*2: マニュアル・トランスミッション車

エンジンの変更点

- BMW 320i セダン、BMW 320i ツーリング、BMW 320i クーペに搭載の直列 4 気筒エンジンには、最大 200 気圧に加圧された燃料を筒内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムならびに希薄燃焼テクノロジー（リーン・バーン）を採用し、出力とトルクを約 10%向上させながら、燃料消費率を最大で約 45%向上させるという、相反する目標を達成している。
- BMW 325i セダン、BMW 325i ツーリング、BMW 325i クーペには、スムーズな回転をもたらす BMW 伝統の直列 6 気筒エンジンを採用、優れた加速性能とレスポンスを発揮している。超軽量マグネシウム合金をクランク・ケースの一部に採用することにより大幅な軽量化を実現、また、高精度ダイレクト・インジェクション・システムならびに希薄燃焼テクノロジーの採用により、トルクを約 10%向上しながら、燃料消費率は最大で約 35%も向上している。
- BMW 335i セダン、BMW 335i ツーリング、BMW 335i クーペ、BMW 335i カブリオレに搭載される直列 6 気筒エンジンには、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーと高精

度ダイレクト・インジェクション・システムの組み合わせに、さらに、無段階可変バルブ制御テクノロジーのバルブトロニックを組み合わせた。これにより、従来の直列 6 気筒ターボ・エンジンと同等の最高出力と最大トルクをより幅広い回転域において発生させながら、従来モデルに比べ約 20%もの燃料消費率向上を実現している。

BMW 3 シリーズの主な EfficientDynamics テクノロジー

- 停車時にエンジンを自動的に停止させる「エンジン・オート・スタート/ストップ機能」^{*1}
- これまで減速時に無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換させる「マイクロ・ハイブリッド・テクノロジー（ブレーキ・エネルギー回生システム）」
- ステアリング操作時のみエネルギーを消費し、また操舵力を軽減した「電動パワー・ステアリング」^{*3}
- 低燃費走行に貢献する最適なギヤ・ポジションを表示する「シフト・インジケータ」^{*2}
- きめ細かい制御でエンジンが必要としている燃料のみを供給し無駄なエネルギー消費を抑制する「圧力制御式燃料ポンプ」
- エア・コンディショナー非作動時にエアコン・コンプレッサーを切り離して無駄なエネルギーの消費を抑制する「カップリング付きエアコン・コンプレッサー」

^{*1}: BMW 320i マニュアル・トランスミッション車および BMW M3 全車

^{*2}: マニュアル・トランスミッション車

^{*3}: BMW 335i セダン/ツーリング/クーペ/カブリオレ、BMW 325i セダン/ツーリング/クーペのアクティブ・ステアリング装備車、M3 セダン/クーペを除く全車

セグメント^{*}初の平成 27 年度燃費基準を達成

マニュアル・トランスミッション搭載の BMW 320i セダンおよびクーペは、セグメント初となる平成 27 年度燃費基準をいち早く達成している。オートマチック・トランスミッション搭載の BMW 320i セダンにおいても、M スポーツ・パッケージならびに電動ガラス・サンルーフの装備により、平成 27 年度燃費基準達成車となる。

^{*}: ガソリン・エンジン搭載の輸入車セダンにおいて。

BMW 3 シリーズの 10 モデルが新車購入補助対象モデルに

下記 10 モデルの BMW 3 シリーズは、平成 22 年度燃費基準の達成により、購入時、13 年超の廃車を伴う場合、25 万円の補助金が受けられる新車購入補助制度対象モデルとなった。

- 平成 22 年度燃費基準+25%達成モデル
 - ✧ BMW 320i ツーリング
 - ✧ BMW 320i セダン（マニュアル・トランスミッション搭載車）
 - ✧ BMW 320i クーペ（マニュアル・トランスミッション搭載車）
- 平成 22 年度燃費基準+20%達成モデル
 - ✧ BMW 325i セダン
 - ✧ BMW 325i クーペ

- 平成 22 年度燃費基準+15%達成モデル
 - ◇ BMW 320i セダン(オートマチック・トランスミッション搭載車)
 - ◇ BMW 320i クーペ(オートマチック・トランスミッション搭載車)
 - ◇ BMW 335i カブリオレ
- 平成 22 年度燃費基準+10%達成モデル
 - ◇ BMW 325i ツーリング
- 平成 22 年度燃費基準達成モデル
 - ◇ BMW 335i クーペ

BMW 3 シリーズについて

BMW 3 シリーズは、高い居住性能を確保しつつも日本の道路事情に適応したボディ・サイズによる取り回しの良さ、運動性能の高さ、安全性の高さに高い評価を受け、20 代から 50 代までの幅広い年齢層のお客様から支持されている。また、国産乗用車から乗り換えのお客様も多く、輸入車における代名詞的な存在になっている。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランス ミッション	希望小売価格	燃料消費率
BMW 320i セダン	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC	6 速 MT	¥ 4,340,000	18.4km/l
		6 速 AT	¥ 4,450,000	15.2km/l
BMW 325i セダン	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC		¥ 5,470,000	12.6km/l
BMW 335i セダン			¥ 6,860,000	10.2km/l
BMW 320i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC		¥ 4,650,000	13.6km/l
BMW 325i ツーリング	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC		¥ 5,670,000	11.8km/l
BMW 335i ツーリング			¥ 7,060,000	9.9km/l
BMW 320i クーペ	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC	6 速 MT	¥ 4,680,000	17.4km/l
		6 速 AT	¥ 4,790,000	15.2km/l
BMW 325i クーペ	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC		¥ 5,980,000	12.6km/l
BMW 335i クーペ		7 速 DCT	¥ 7,290,000	10.6km/l
BMW 335i カブリオレ			¥ 8,150,000	10.6km/l
M3 セダン	4.0 リッター V 型 8 気筒 DOHC	6 速 MT	¥ 9,810,000	9.3km/l
		7 速 M DCT	¥ 10,310,000	9.5km/l
M3 クーペ		6 速 MT	¥ 10,180,000	9.3km/l
		7 速 M DCT	¥ 10,680,000	9.5km/l

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。ただし、BMW 325i セダン、BMW 335i セダン、BMW 335i ツーリング、BMW 335i クーペ、BMW 335i カブリオレ、M3 セダン、M3 クーペには左ハンドル仕様もあります。
- 本リリースに記載の燃料消費率は、10-15 モード(国土交通省審査値)の値となります。