



2010年5月27日

BMW X6 の燃費を 21%向上

- BMW EfficientDynamics の理念に基づいた革新的技術のさらなる採用
- マイクロ・ハイブリッド・テクノロジーを採用
- 高効率 8 速オートマチック・トランスミッションを搭載
- BMW X6 xDrive35i にさらに優れた環境性能を実現した新エンジンを搭載

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、より少ないエネルギーで、より高い性能を可能にする BMW EfficientDynamics の理念に基づいた革新的技術の採用により、さらなる燃費の向上を実現した BMW X6 (エックス・シックス)を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

今回、これまで減速時に無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換させる「マイクロ・ハイブリッド・テクノロジー(ブレーキ・エネルギー回生システム)」を、BMW X6 xDrive35i (エックス・ドライブ・サン・ゴー・アイ) および BMW X6 xDrive50i(ゴー・マル・アイ)に新たに標準装備し、さらに環境性能を高めた。また、8 速オートマチック・トランスミッションの採用により、途切れのない加速の実現と、卓越したギヤ・シフトの快適性と優れた効率性を達成している。

高精度ダイレクト・インジェクションと BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを組み合わせた BMW X6 xDrive35i の直列 6 気筒エンジンには、今回、ツイン・スクロール・ターボチャージャーと無段階可変バルブ制御テクノロジーのバルブトロニックを新たに採用し、従来のエンジンを上回るアクセル・ペダルに対する極めて自然でダイレクトなレスポンスを実現。これらの装備により、BMW X6 xDrive35i は、従来モデルに比べ約 21% の燃料消費率向上を実現。また、わずか 1,200 回転から 400kW の最大トルクを発揮し、従来のモデルに比べさらに広い回転域で最大トルクを維持する。また、BMW X6 xDrive50i は、従来モデルに比べ約 5% の燃料消費率向上を実現している。なお、BMW X6 xDrive35i は、一部の装備を見直したことにより、より魅力的な価格とした。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW X6 xDrive35i	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	8 速 AT	¥8,560,000
BMW X6 xDrive50i	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC		¥ 10,980,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。
- X6 xDrive35i:右ハンドル仕様、X6 xDrive50i:右/左ハンドル仕様。

BMW X6 が新車購入補助金対象モデルに

BMW X6 は、平成 22 年度燃費基準の達成により、購入時、13 年超の廃車を伴う場合、25 万円の補助金が受けられる新車購入補助金対象モデルである。

- 平成 22 年度燃費基準+10%達成モデル
 - ✧ BMW X6 xDrive35i
- 平成 22 年度燃費基準達成モデル
 - ✧ BMW X6 xDrive50i

BMW X6 について

2008 年 6 月に発売を開始した BMW X6 はクーペ特有の優美さ、個性的な外観を備え、世界初のスポーツ・アクティビティ・クーペである。インテリジェント 4WD システム xDrive、ダイナミック・パフォーマンスを採用する等、革新的なテクノロジーの数々に裏打ちされたスポーツ・アクティビティ・クーペにふさわしいパワフルなパフォーマンスと、優れたエネルギー効率、および高い安全性を実現している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート: フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)