



2010 年 9 月 24 日

## ニューBMW 5 シリーズ ツーリングを発表

- エコカー減税対象モデル。
- BMW エフィシエントダイナミクスの理念に基づく技術の採用により、さらなるドライビングの歓びと高い環境性能を実現。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、ニューBMW 5 シリーズに、優れた環境性能と美しいデザイン、多才な機能性と広々としたラゲージ・スペースを持ち、比類なきパフォーマンス性能を実現した「ニューBMW 5 シリーズ ツーリング」を追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2010 年 11 月からを予定している。

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングは、ニューBMW 5 シリーズ セダン同様、スポーティかつ揺るぎないエレガントなスタイリング、BMW ならではの高い走行性能を持ちながらも、ツーリングとしての多才な機能性をあわせ持っている。また、効率とダイナミズムを高い次元で両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づく数々の革新テクノロジーを採用、さらなるドライビングの歓びと環境性能を実現しており、ビジネス・シーンのみならず、スポーツやレジャーといったあらゆるシーンにおいても、すべての望みを多彩な才能で叶える、唯一無二のツーリングである。

今回発表のニューBMW 5 シリーズ ツーリングのうち、2.5 リッター直列 6 気筒エンジン搭載の BMW 523i ツーリングは、優れた環境性能の実現により、エコカー減税対象モデルとなっている。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

| モデル               | エンジン  | トランスミッション | 希望小売価格      |
|-------------------|---|-----------|-------------|
| ニューBMW 523i ツーリング | 2.5 リッター<br>直列 6 気筒<br>DOHC                       | 8 速 AT    | ¥ 6,400,000 |
| ニューBMW 528i ツーリング | 3.0 リッター<br>直列 6 気筒<br>DOHC                       |           | ¥ 7,450,000 |
| ニューBMW 535i ツーリング | 3.0 リッター<br>直列 6 気筒<br>DOHC<br>BMW ツインパ<br>ワー・ターボ |           | ¥ 8,650,000 |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

## ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの主な特徴

- エレガンスとダイナミズムを理想的なバランスで形にした完璧なデザイン
- 多才な機能性と自由自在なラゲージ・スペース
- 「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく優れた環境性能と卓越したパフォーマンスの両立

### エレガンスとダイナミズムを理想的なバランスで形にした完璧なデザイン

完璧なまでに均整のとれたエクステリア・デザインは、ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの洗練された美しさと躍動感あふれる外観を特徴づけている。伸びやかなエンジン・フード、ショート・オーバーハング、ロング・ホイールベースなど、BMW ならではの美しさを見せている。直立したキドニー・グリルが与えられたフロント・マスクはカリスマ性をアピール、前へ突き進むもうとする推進力を象徴している。スタイリッシュで優雅なサイド・ビュー、力強くスポーティなリヤ・エンド、そして、BMW 特有のホフマイスター・キンクがサイド・ビューに躍動感を与えている。これらが一体となり、BMW ならではの強い印象を放つと共に、独自の美しいスタイルを表現している。

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの洗練されたインテリア・デザインは、セダン同様に、アクティブなキャラクターと快適性を余すところなく伝え、優れた機能性と極めてモダンなスタイリングを表現している。コクピットの配置は約 7 度運転席側に向けて傾けられ、非対称なフォルムのセンター・コンソールがドライバー重視の車作りを強く印象づけている。また、室内の心地良さは様々な人間工学的アイデアに基づいた多彩な収納スペースにも表れており、厳選された素材と匠の技で生み出された高品質な仕上がりだが、ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの高い質感をさらに強めていると同時に、優美でスタイリッシュなデザインを形成している。

### 多才な機能性と自由自在なラゲージ・スペース

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングには、様々なニーズに対応可能な、多才で機能的、かつ、広々としたラゲッジ・ルームを採用している。40:20:40 に 3 分割可能な「可倒式リヤ・シート」、テール・ゲート全体を開けることなく小さな荷物の出し入れが可能な「独立開閉式リヤ・ウインドー」、小物を収納できる「アンダー・フロア・ストレージ」、リヤ・シートを完全に折りたたんだ状態でも荷室が使用でき、かつ、前席乗員の安全が確保される「ラゲージ・パーティション・ネット」が標準装備される。

また、オプションの「ラゲージ・コンパートメント・パッケージ」を設定すると、後席バックレストの角度調節が最大 11 度まで可能となり、ラゲージ容量は通常よりさらに約 30 リットル広がる。ラゲージ・フック付きパーセル・レールも装備され、BMW 純正アクセサリーのインテリア・バイシクル・ホルダーの使用で、リヤ・シートを倒した状態で 2 台のマウンテン・バイクを収納することができる。

## 「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく優れた環境性能と卓越したパフォーマンスの両立

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングは、より少ないエネルギーで、より高い性能を可能にする BMW EfficientDynamics の理念に基づく技術を、数多く採用している。8 速オートマチック・トランスミッション、高精度ダイレクト・インジェクション<sup>\*1</sup>、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー<sup>\*1</sup>、軽量化、ブレーキ・エネルギー回生システムと言った数々の革新的テクノロジーの採用により、優れた環境性能を発揮している。既に国土交通省認可済みの自然吸気 2.5 リッター直列 6 気筒エンジン搭載の BMW 523i ツーリングは、燃費が 10.4km/l と従来モデルに比べ<sup>\*2</sup> 約 22%向上し、優れた環境性能の実現により、「平成 22 年度燃費基準+15%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税および重量税が 50%減税される。

<sup>\*1</sup>: BMW 535i ツーリングに装備

<sup>\*2</sup>: 先代 BMW 525i ツーリングとの 10・15 モードでの比較。

ドライビング・ダイナミクスにおいては、フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせた「インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング」の採用により、高速走行時には安定した走行性を、低速走行時には取り回しの良さを実現している。ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル、インテグラル V リヤ・アクスル・サスペンション、セルフ・レベリング機能付きエア・サスペンションにより、傑出した運動性能と快適性を両立、さらには、ダイナミック・ドライビング・コントロールにより、スイッチを押すだけでドライバーの求めるスタイルに合わせて走行特性を最適化することが可能となっている。

## ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの主な標準装備

- インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)
- セルフ・レベリング機能付エア・サスペンション(リヤ)
- ランフラット・タイヤ
- PDC/リヤ・ビュー・カメラ
- ルーフ・レール(ブラック)
- 独立開閉式リヤ・ウインドー
- リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(手動)<sup>\*</sup>
- 可倒式リヤ・シート(40:20:40 に分割可能)
- ダイナミック・ドライビング・コントロール
- コンフォート・アクセス
- クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/スモール・ライト・リング付)
- アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能付)
- HDD ナビゲーション・システム
- 10.2 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替)

- HiFi スピーカー・システム (205W、12 スピーカー)
- ETC 車載器システム (ルーム・ミラー内蔵タイプ)
- アンビエント・ライト
- ダコタ・レザー・インテリア (シート/ドア・トリム)\*
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スキー&スノーボード・バッグ

\*: BMW 528i ツーリングおよび BMW 535i ツーリングに標準装備、BMW 523i ツーリングにオプション装備となります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・サポート: フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)

|                          | The New BMW 5 Series Touring        |                                       |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
|                          | BMW 523i                            | BMW 528i                              | BMW 535i                            |
|                          | 4ドアハッチバック 8速AT 右ハンドル                | 4ドアハッチバック 8速AT 右ハンドル                  | 4ドアハッチバック 8速AT 右ハンドル                |
| 型式                       | DBA-MT25                            | 未定                                    | 未定                                  |
| 寸法・重量                    |                                     |                                       |                                     |
| 全長(mm)                   | 4,915                               |                                       |                                     |
| 全幅(mm)                   | 1,860                               |                                       |                                     |
| 全高(mm)                   | 1,490                               |                                       |                                     |
| ホイールベース(mm)              | 2,970                               |                                       |                                     |
| トレッド、前/後(mm)             | 1,600/1,625                         |                                       |                                     |
| トランク容量(l) (最小/最大)        | 560/1670                            |                                       |                                     |
| 乗車定員(名)                  | 5                                   |                                       |                                     |
| 車両重量(kg)                 | 1,880                               | 未定                                    | 未定                                  |
| 車両総重量(kg)                | 2,155                               | 未定                                    | 未定                                  |
| エンジン                     |                                     |                                       |                                     |
| 型式                       | N52B25A                             | N52B30A                               | N55B30A                             |
| 種類                       | 直列6気筒DOHC                           | 直列6気筒DOHC                             | 直列6気筒DOHC                           |
| 総排気量(cc)                 | 2,496                               | 2,996                                 | 2,979                               |
| ボア×ストローク(mm)             | 82.0×78.8                           | 85.0×88.0                             | 84.0×89.6                           |
| 最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)   | 150[204]/6,300                      | 190[258]/6,600                        | 225[306]/5,800                      |
| 最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC) | 250[25.5]/2,750-3,000               | 310[31.6]/2,600-3,000                 | 400[40.8]/1,200-5,000               |
| 圧縮比 : 1                  | 11.0                                | 10.7                                  | 10.2                                |
| 燃料供給装置                   | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)   |                                       |                                     |
| 燃料 / タンク容量(l)            | 無鉛プレミアムガソリン/70                      |                                       |                                     |
| 燃料消費率10.15モード(km/l)      | 10.4                                | 未定                                    | 未定                                  |
| 燃料消費率JC08モード(km/l)       | 10.2                                | 未定                                    | 未定                                  |
| トランスミッション                |                                     |                                       |                                     |
| 形式                       | 電子油圧制御式8速AT                         |                                       |                                     |
| 変速比                      | 1速                                  | 4.714                                 |                                     |
|                          | 2速                                  | 3.143                                 |                                     |
|                          | 3速                                  | 2.106                                 |                                     |
|                          | 4速                                  | 1.667                                 |                                     |
|                          | 5速                                  | 1.285                                 |                                     |
|                          | 6速                                  | 1.000                                 |                                     |
|                          | 7速                                  | 0.839                                 |                                     |
|                          | 8速                                  | 0.667                                 |                                     |
|                          | 後退                                  | 3.295                                 |                                     |
| 最終減速比                    | 3.462                               | 3.385                                 | 3.077                               |
| サスペンション                  |                                     |                                       |                                     |
| フロント                     | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング式、スタビライザー    |                                       |                                     |
| リヤ                       | インテグラル・アーム式、コイル・スプリング式、スタビライザー      |                                       |                                     |
| ブレーキ                     |                                     |                                       |                                     |
| 主ブレーキ形式(前 / 後)           | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク         |                                       |                                     |
| ステアリング                   |                                     |                                       |                                     |
| 形式                       | ラック&ピニオン式<br>車速応式電動パワー・ステアリング       |                                       |                                     |
| 最小回転半径(m)                | 5.5                                 |                                       |                                     |
| タイヤ／ホイール                 |                                     |                                       |                                     |
| タイヤ                      | 前後: 225/55R17                       | 前後: 225/55R17                         | 前後: 245/45R18                       |
| ホイール                     | 前後: 8J×17アロイ<br>Vスポーク・<br>スタイリング236 | 前後: 8J×17アロイ<br>スタースポーク・<br>スタイリング327 | 前後: 8J×18アロイ<br>Vスポーク・<br>スタイリング328 |