



2010年9月24日

ニューBMW 5シリーズ ツーリングを発表

- エコカー減税対象モデル。
- BMW エフィシエントダイナミクスの理念に基づく技術の採用により、さらなるドライビングの歓びと高い環境性能を実現。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、ニューBMW 5シリーズに、優れた環境性能と美しいデザイン、多才な機能性と広々としたラゲージ・スペースを持ち、比類なきパフォーマンス性能を実現した「ニューBMW 5シリーズ ツーリング」を追加し、全国のBMW正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2010年11月からを予定している。

ニューBMW 5シリーズ ツーリングは、ニューBMW 5シリーズ セダン同様、スポーティかつ揺るぎないエレガントなスタイリング、BMWならではの高い走行性能を持ちながらも、ツーリングとしての多才な機能性をあわせ持っている。また、効率とダイナミズムを高い次元で両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づく数々の革新テクノロジーを採用、さらなるドライビングの歓びと環境性能を実現しており、ビジネス・シーンのみならず、スポーツやレジャーといったあらゆるシーンにおいても、すべての望みを多彩な才能で叶える、唯一無二のツーリングである。

今回発表のニューBMW 5シリーズ ツーリングのうち、2.5リッターストレート6気筒エンジン搭載のBMW 523iツーリングは、優れた環境性能の実現により、エコカー減税対象モデルとなっている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW 523i ツーリング	2.5リッターストレート6気筒 DOHC	8速AT	¥ 6,400,000
ニューBMW 528i ツーリング	3.0リッターストレート6気筒 DOHC		¥ 7,450,000
ニューBMW 535i ツーリング	3.0リッターストレート6気筒 DOHC BMWツインパワーターボ		¥ 8,650,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの主な特徴

- エレガンスとダイナミズムを理想的なバランスで形にした完璧なデザイン
- 多才な機能性と自由自在なラゲージ・スペース
- 「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく優れた環境性能と卓越したパフォーマンスの両立

エレガンスとダイナミズムを理想的なバランスで形にした完璧なデザイン

完璧なまでに均整のとれたエクステリア・デザインは、ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの洗練された美しさと躍動感あふれる外観を特徴づけている。伸びやかなエンジン・フード、ショート・オーバーハング、ロング・ホイールベースなど、BMW ならではの美しさを見せていている。直立したキドニー・グリルが与えられたフロント・マスクはカリスマ性をアピール、前へ突き進もうとする推進力を象徴している。スタイリッシュで優雅なサイド・ビュー、力強くスポーティなリヤ・エンド、そして、BMW 特有のホフマイスター・キンクがサイド・ビューに躍動感を与えている。これらが一体となり、BMW ならではの強い印象を放つと共に、独自の美しいスタイルを表現している。

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの洗練されたインテリア・デザインは、セダン同様に、アクティブなキャラクターと快適性を余すところなく伝え、優れた機能性と極めてモダンなスタイリングを表現している。コクピットの配置は約 7 度運転席側に向けて傾けられ、非対称なフォルムのセンター・コンソールがドライバー重視の車作りを強く印象づけている。また、室内の心地良さは様々な人間工学的アイデアに基づいた多彩な収納スペースにも表れており、厳選された素材と匠の技で生み出された高品質な仕上がりが、ニューBMW 5 シリーズ ツーリングの高い質感をさらに強めていると同時に、優美でスタイリッシュなデザインを形成している。

多才な機能性と自由自在なラゲージ・スペース

ニューBMW 5 シリーズ ツーリングには、様々なニーズに対応可能な、多才で機能的、かつ、広々としたラゲッジ・ルームを採用している。40:20:40 に 3 分割可能な「可倒式リヤ・シート」、テール・ゲート全体を開けることなく小さな荷物の出し入れが可能な「独立開閉式リヤ・ウインドー」、小物を収納できる「アンダー・フロア・ストレージ」、リヤ・シートを完全に折りたたんだ状態でも荷室が使用でき、かつ、前席乗員の安全が確保される「ラゲージ・パーテイション・ネット」が標準装備される。

また、オプションの「ラゲージ・コンパートメント・パッケージ」を設定すると、後席バックレストの角度調節が最大 11 度まで可能となり、ラゲージ容量は通常よりさらに約 30 リットル広がる。ラゲージ・フック付きパーセル・レールも装備され、BMW 純正アクセサリーのインテリア・バイシクル・ホルダーの使用で、リヤ・シートを倒した状態で 2 台のマウンテン・バイクを収納することができる。

「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく優れた環境性能と卓越したパフォーマンスの両立

ニューBMW 5シリーズ ツーリングは、より少ないエネルギーで、より高い性能を可能にするBMW EfficientDynamics の理念に基づく技術を、数多く採用している。8速オートマチック・トランスミッション、高精度ダイレクト・インジェクション^{*1}、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー^{*1}、軽量化、ブレーキ・エネルギー回生システムと言った数々の革新的テクノロジーの採用により、優れた環境性能を発揮している。既に国土交通省認可済みの自然吸気 2.5リッタ一直列 6 気筒エンジン搭載のBMW 523i ツーリングは、燃費が 10.4km/l と従来モデルに比べ^{*2} 約 22% 向上し、優れた環境性能の実現により、「平成 22 年度燃費基準+15%」および「平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベル(★★★★★低排出ガス車)」を達成、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税および重量税が 50% 減税される。

*1: BMW 535i ツーリングに装備

*2: 先代 BMW 525i ツーリングとの 10・15 モードでの比較。

ドライビング・ダイナミクスにおいては、フロント・ホイールの切れ角を車速に応じて可変制御するアクティブ・ステアリングに、リヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせた「インテグレイティッド・アクティブ・ステアリング」の採用により、高速走行時には安定した走行性を、低速走行時には取り回しの良さを実現している。ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル、インテグラル V リヤ・アクスル・サスペンション、セルフ・レベリング機能付きエア・サスペンションにより、傑出した運動性能と快適性を両立、さらには、ダイナミック・ドライビング・コントロールにより、スイッチを押すだけでドライバーの求めるスタイルに合わせて走行特性を最適化することが可能となっている。

ニューBMW 5シリーズ ツーリングの主な標準装備

- インテグレイティッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)
- セルフ・レベリング機能付エア・サスペンション(リヤ)
- ランフラット・タイヤ
- PDC/リヤ・ビュー・カメラ
- ルーフ・レール(ブラック)
- 独立開閉式リヤ・ウインドー
- リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(手動)^{*}
- 可倒式リヤ・シート(40:20:40 に分割可能)
- ダイナミック・ドライビング・コントロール
- コンフォート・アクセス
- クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構／スマート・ライト・リング付)
- アダプティブ・ヘッドライト(バリアル・ライト・コントロール機能付)
- HDD ナビゲーション・システム
- 10.2 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替)

- HiFi スピーカー・システム(205W、12スピーカー)
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)
- アンビエント・ライト
- ダコタ・レザー・インテリア(シート/ドア・トリム)*
- インテグレイティッド・オーナーズ・ハンドブック
- スキー&スノーボード・バッグ

*: BMW 528i ツーリングおよびBMW 535i ツーリングに標準装備、BMW 523i ツーリングにオプション装備となります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)

		The New BMW 5 Series Touring		
		BMW 523i	BMW 528i	BMW 535i
型式		4ドアハッチバック 8速AT 右ハンドル	4ドアハッチバック 8速AT 右ハンドル	4ドアハッチバック 8速AT 右ハンドル
寸法・重量		DBA-MT25	未定	未定
全長(mm)		4,915		
全幅(mm)		1,860		
全高(mm)		1,490		
ホイールベース(mm)		2,970		
トレッド、前/後(mm)		1,600/1,625		
トランク容量(l) (最小/最大)		560/1670		
乗車定員(名)		5		
車両重量(kg)		1,880	未定	未定
車両総重量(kg)		2,155	未定	未定
エンジン				
型式	N52B25A	N52B30A	N55B30A	
種類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	
総排気量(cc)	2,496	2,996	2,979	
ボア×ストローク(mm)	82.0×78.8	85.0×88.0	84.0×89.6	
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	150[204]/6,300	190[258]/6,600	225[306]/5,800	
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	250[25.5]/2,750-3,000	310[31.6]/2,600-3,000	400[40.8]/1,200-5,000	
圧縮比 : 1	11.0	10.7	10.2	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)			
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン/70			
燃料消費率10.15モード(km/l)	10.4	未定	未定	
燃料消費率JC08モード(km/l)	10.2	未定	未定	
トランスミッション				
形式	電子油圧制御式8速AT			
変速比	1速	4.714		
	2速	3.143		
	3速	2.106		
	4速	1.667		
	5速	1.285		
	6速	1.000		
	7速	0.839		
	8速	0.667		
	後退	3.295		
最終減速比	3.462	3.385	3.077	
サスペンション				
フロント	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング式、スタビライザー			
リヤ	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング式、スタビライザー			
ブレーキ				
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク			
ステアリング				
形式	ラック&ピニオン式 車速感応式電動パワー・ステアリング			
最小回転半径(m)	5.5			
タイヤ／ホイール				
タイヤ	前後: 225/55R17	前後: 225/55R17	前後: 245/45R18	
ホイール	前後: 8J×17アロイ Vスポーク・ スタイリング236	前後: 8J×17アロイ スタースポーク・ スタイリング327	前後: 8J×18アロイ Vスポーク・ スタイリング328	