



2010年10月7日

BMW M3 クーペ コンペティションを発表

- **BMW M3 誕生 25 周年を記念し、BMW M3 クーペ・コンペティションをラインナップに追加。**
- **専用色となるファイヤー・オレンジを外装色に採用。**
- **専用セッティングの EDC および DSC を採用。**

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、BMW M3 誕生 25 周年を記念し、妥協の無い最高の運動性能、卓越した俊敏性、傑出したアスリートのような外観、日常におけるオールラウンドな機能性を備え、比類無き個性を発揮する BMW のハイ・パフォーマンス・モデル BMW M3 のラインナップに、BMW M3 クーペ コンペティションを追加、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2011 年 2 月頃からを予定している。

BMW M3 は、今から遡ること 25 年前にミドル・クラスのスポーツ・カーとして開発が始まり、初代モデルが誕生した。初代モデルの BMW M3 は、ニュルブルクリンク 24 時間耐久レース、ヨーロッパ・ツーリング・カー選手権、ドイツ・ツーリング・カー選手権等、国際レベルのレースで幾度となく優勝し、その DNA は第二世代、第三世代にも引き継がれ、数々の成功を収めてきた。現行 BMW M3 クーペは、2007 年に第四世代へと進化し、現在に至っている。第四世代の BMW M3 クーペは、ただ単に究極のダイナミズムを追い求める車では無く、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づき、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、カーボン・ルーフの使用に代表される軽量化、ブレーキ・エネルギー回生システム等、数々の革新テクノロジーを採用し、優れた環境性能もあわせて実現している。

今回ラインナップに加わる BMW M3 クーペ コンペティションは、モータースポーツで代々活躍した BMW M3 のイメージを、より強めたモデルである。本モデル専用色のファイヤー・オレンジを外装色として採用すると共に、通常モデルよりもワイドなマット・ブラックの専用 19 インチ・アロイ・ホイールを採用している。通常モデルの BMW M3 クーペには、元来、カーボン・ルーフが採用されているが、本モデルにおいては、さらにカーボン製のリヤ・トランク・スポイラー、ドア・ミラー・カバーを採用し、スポーティさを最大限に表現した外観となっている。また、外観のみならず内装においてもカーボン・パーツを数多く採用し、車室内においても、スポーティさを強調している。

ドライビング・ダイナミクスにおいても、BMW M3 クーペの装備をベースに、BMW M3 のスポーティさを高めている。選択した 3 つのモード(コンフォート、ノーマルおよびスポーツ・モード)を基準に、コーナリング

時、制動時、加速時におけるダンパーの減衰力を自動で調整し、日常の快適性を犠牲にせず、スポーツ走行に適したダンピング特性を最適にする EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)を標準装備している。さらに、本モデルでは EDC のスポーツ・モードに、車体の挙動をモニターする専用チューニングを施し、よりスポーツ走行に適したダンピング特性を提供している。

また、M Drive(エム・ドライブ)を標準装備しており、EDC、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)、M エンジン・ダイナミック・コントロール等の設定をドライバーの好みに応じて選択、記憶できる。M エンジン・ダイナミック・コントロールは「スポーツ+」モードが選択でき、極めて鋭いエンジン・レスポンスが得られる。さらに、通常よりワイドな専用 19 インチ・ホイールと EDC の専用スポーツ・モードの採用を考慮し、DSC にも特別なセッティングを施している。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M3 クーペ コンペティション	4 リッター V 型 8 気筒 DOHC	6 速 MT	¥ 11,630,000
		7 速 M DCT	¥ 12,130,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。

BMW M3 クーペ コンペティションの特別装備内容

- 外装色: ファイヤー・オレンジ(BMW M3 クーペ コンペティション専用色)
- Mドライブ
- エレクトロニック・ダンパー・コントロール(専用スポーツ・モード搭載)
- ダイナミック・スタビリティ・コントロール(専用セッティング)
- カーボン・リヤ・トランク・スポイラー
- カーボン・ドア・ミラー・カバー
- カーボン・インテリア・トリム
- 電動調節式サイド・サポート(運転席&助手席)
- ランバー・サポート(運転席&助手席)
- 19 インチ M アロイ・ホイール・スタイリング 359M(マット・ブラック)
フロント: 9J x 19 ホイール + 245/35 R19 タイヤ
リヤ: 10J x 19 ホイール + 265/35 R 19 タイヤ

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)