



2011年2月9日

## ニューBMW Motorrad R 1200 R および R 1200 R Classic を発表

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、ニューBMW Motorrad R 1200 R(アール・センニヒャク・アール)および R 1200 R Classic(クラシック)を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで 2011 年 3 月 15 日より販売を開始すると発表した。

BMW Motorrad R 1200 R は、飽きのこない伝統的なデザインと最新のテクノロジーに加え、BMW ならではの長距離ツーリングでの快適性や安全性を兼ね備え、都会で多目的に乗りこなすライダーに最適なモデルである。

今回発表のニューBMW Motorrad R 1200 R および R 1200 R Classic は、BMW Motorrad HP2 Sports に搭載の DOHC 水平対向エンジンをベースにした総排気量 1,169cc のエンジンを搭載している。最大出力および最大トルクを、それぞれ、81kW[110ps]/7,750rpm および 119Nm/6,000rpm にまで向上させ、駆けぬける喜びをさらに体験できる。

デザインにおいては、基本性能はそのままに、BMW Motorrad R 1200 R と R 1200 R Classic では、全く異なるデザイン・コンセプトを採用している。R 1200 R ではスポーティなオールラウンド・プレイヤーとしての性格を強調するのに対し、R 1200 R Classic では伝統的かつ洗練されたノスタルジアを感じさせている。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	ミッション	希望小売価格	
BMW R 1200 R	空油冷式 水平対向 2気筒 エンジン	6速	Hi Line	1,775,000 円
			Active Line	1,499,000 円
BMW R 1200 R Classic			1,799,000 円	

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

	R 1200 R		R 1200 R Classic
	Hi Line	Active Line	
クローム・エグゾースト	○	○	○
ブラシ加工サイレンサー	○	○	
クローム加工サイレンサー			○
グリップ・ヒーター	○		○
オンボード・コンピューター	○		○
LED ターン・インジケーター	○	○	○
パニアケース・ホルダー			○
メインスタンド	○		○
インテグラル ABS	○		○
ASC	○		○
ESA(工場オプション)*	+¥94,500		
ローダウン・キット*	+¥21000		○
シート高	800mm	800mm	750mm

\*工場オプション価格。注文生産。

\*R 1200 R Hi Line を選択した場合、ESA(+¥94,500)を工場オプションで設定することができます。

\*ローダウンキットを選択した場合、ESA を装着すること出来ません。

## デザインの特徴

BMW Motorrad R 1200 R に新しく採用となったライト・アロイ・ホイールにより、スポーティでオールラウンド・プレイヤーとしての性格を強調している。外装色は、ダイナミックでありながらもモダンなエレガントさをロードスターに印象付けられるマット調のスモーク・グレー・メタリック、ライト・グレー・メタリック、レッド・アップル・メタリックの 3 色から選択可能である。これら 3 種類の外装色と、ニウルブルク・シルバーのホイールおよびドライブ・トレインの組み合わせにより、ロードスターのサイド・ビューにスポーティな躍動感を与えている。R 1200 R Classic は、ロードスターの伝統を継承、外装色はサファイア・ブラック・メタリックの 1 種類で、プレーンなアルピン・ホワイトのセンター・ストライプがタンクからフロント・ホイール・カバーまで延びている。

## テクノロジー

BMW Motorrad R 1200 R および R 1200 R Classic には、比類のない剛性と強度を実現するため、実績ある 2 パーツ構造メイン/リヤ・フレームを採用している。スチール・チューブ製軽量構造のこのフレームは、エンジンに荷重支持エレメントとしての役目を与え、非常に大きな強度の剛性を生み出している。さらに、フロント・サスペンションには、BMW テレ・レバーに新しい構造のフォークを組み合わせている。品質の高さ、洗練された技術、35mm から 41mm に大径化されたアウターチューブが独特な表情を与えている。リヤ・サスペンションには、シングル・アームと BMW パラレバーを組み合わせている。

工場オプションで装備可能な ESA(電子調整式サスペンション)により、リヤ・ホイールのスプ

リング・ベース、サスペンション・プレッシャーとリバウンド・ステージ、さらにフロント・ホイール・サスペンションのリバウンド・ステージが調整され、最適なロード・ハンドリングと快適性を得ることが可能である。

### ニューBMW Motorrad R 1200 R および R 1200 R Classic の主な特徴

- エンジンの各シリンダーに DOHC を装備し、さらにダイナミックな走りを実現。
- 最大トルクが 119 Nm(6,000rpm)、最大出力が 81kW[110ps](7,750rpm)に向上。
- エンジン・スピードを従来の 8,000 回転から最大 8,500 回転にまで向上し、利用可能な回転域がさらに拡大。
- トルク向上により、カンントリー・ロードをロードスターで駆けぬける喜びがさらにアップ。
- 操作性の最適化と荷重変動特性の大幅な改善を図り、ダイレクトなレスポンスを実現。
- シリンダー・ヘッド・カバーの取付け用ボルトを従来の 4 本から 2 本に減らし、新しいダイナミックなスタイリングを採用。
- 短めでよりスポーティになったステンレス製サイレンサーの採用。(仕上げは R 1200 R ではブラシ加工、R 1200 R Classic ではクロム・メッキ加工。)
- 電子制御のエグゾースト・フラップで一段とパワフルなサウンドを実現。
- ライト・アロイ・ホイールの採用(R 1200 R)。シルバーのワイヤ・スポーク・ホイールの採用(R 1200 R Classic)。
- 電子調整式サスペンション ESA の採用(工場オプション)。
- BMW Motorrad Integral ABS(パーシャル・インテグラル・バージョン)の採用(R 1200 R Hi Line 及び R 1200 R Classic に標準装備)。
- ASC(オートマチック・スタビリティ・コントロール)の採用(R 1200 R Hi Line 及び R 1200 R Classic に標準装備)。
- コックピットのデザインを変更(丸形アナログ・メーター2 個を配置)。
- スモーク・ガラス・ルックの新しい油圧式リザーバーの採用。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。  
受付時間:9:00-20:00 年中無休  
BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)