



2011 年 3 月 29 日

ニューBMW X3 を発表

- BMW X3 にフルモデル・チェンジを実施し、全てを一新。
- BMW エフィシエントダイナミクスの理念に基づく技術の採用により、さらなるドライビングの歓びと高い環境性能を実現し、エコカー減税対象モデルに。
- 無駄な燃料消費を抑えるエンジン・オート・スタート/ストップ機能を搭載。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、4 輪駆動車のオンロードにおける走行性能をより際立たせ、全く新しいセグメントを確立した SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)「BMW X3(エックス・スリー)」を約 7 年ぶりにフルモデル・チェンジし、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

BMW X モデルは、1999 年に初代 BMW X5(エックス・ファイブ)、2004 年に初代 BMW X3(エックス・スリー)、2008 年に BMW X6(エックス・シックス)、2010 年に BMW X1(エックス・ワン)が誕生し、全部で 4 つのモデルがある。BMW X1、BMW X3 ならびに BMW X5 は、それまでのオフロード車らしい SUV とは明確な一線を画す、オンロード走行性能を高めた SAV という革新的なコンセプトによって新たなセグメントを確立し、今日に至っている。特に、BMW X3 は、このセグメントを確立すると共に、ベンチマークとして君臨しているモデルである。ニューBMW X3 は、BMW X モデルの様々な特長を備えながら、効率とダイナミズムを高い次元で両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の理念に基づく数々の技術を採用し、さらなるドライビングの歓びと優れた環境性能を実現している。優れた環境性能の実現により、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー採用の 3 リッター直列 6 気筒エンジン搭載の BMW X3 xDrive35i(エックス・ドライブ・サンゴアイ)は、従来モデル*に比べ、燃料消費率は約 45%も向上し燃料消費率 12.0km/L を実現、「平成 22 年度燃費基準+25%」および「平成 17 年排ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」の達成により、自動車取得税および重量税が約 75%減税されるエコカー減税対象モデルである。

*: 先代 BMW X3 xDrive30i の 10・15 モードとの比較。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW X3 xDrive28i	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	8 速 AT	¥ 5,980,000
ニューBMW X3 xDrive35i	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ		¥ 6,940,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ニューBMW X3 の主な特長

- フルモデル・チェンジにより、さらに存在感を増したダイナミックなエクステリア・デザインを採用、および、品質感をさらに高めた現代的なインテリア・デザインの採用。
- 「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく技術の採用により、優れた環境性能を実現し、燃料消費率が約 45%も向上。
- 利便性をさらに向上させ、より広くクラス最高レベルのスペースを確保したエレガントな室内空間。

さらに存在感を増したダイナミックなエクステリア・デザイン

直立した大きなキドニー・グリルが特徴のニューBMW X3 のフロント・デザインはボリューム感があり、BMW X モデルに共通した力強さを表現している。エンジン・フード上には 6 本のラインが入り、エレガントさを表現している。サイド・ビューにおいては、ボディ・サイドのフロント・ホイール・アーチ後ろから車両後方へダイナミックに跳ね上がるウェスト・ラインが大きな特徴となっている。フロントおよびリヤ・ホイール・アーチ上部に入るラインはワイドなフェンダーを強調し、4 輪がしっかりと路面をとらえているという視覚的な安定感を与えている。サイド・ウインドウには、BMW 伝統のホフマイスター・キंकが取り入れられ、BMWらしさを表現すると同時に、サイド・ビューにダイナミズムを与えている。リヤ・エンドには水平なラインを多用し視覚的な安定感を表現すると共に、T 字型リヤ・コンビネーション・ライトのデザインにより、車をよりワイドに見せている。ヘッドライトのスマール・ライト・リングには LED を、テール・ライトには LED ライト・バーを採用する事により、夜間においても BMW であることを主張している。

現代的なインテリア・デザイン

iDrive (アイ・ドライブ) 用 8.8 インチ・ワイド高精度カラー・ディスプレイが最上部に置かれたインストルメント・パネルは連続した流れをもったラインによって構成され、室内の広さを感じさせている。メーター・パネルには BMW 5 シリーズで好評のブラック・パネル・テクノロジーを採用し、ひとクラス上の上質感を醸し出している。コンソール前端に配置される 2 つのカップ・ホルダー、リヤ・アームレスト内のリヤ・カップ・ホルダーに加え、フロントおよびリヤ・ドアにボトル・ホルダーを追加したことにより、機能性も向上している。

より広くクラス最高レベルのスペースを確保したエレガントな室内空間

室内空間は従来モデルよりも拡大し、特にリヤ・シートは足元スペースが従来モデルよりも約 20mm 拡大したことにより、クラス最高レベルとなっている。また横方向においても、リヤ・シート左右の乗員間隔を 20mm 拡大させた事により、5 人乗車時にも余裕がある。ラゲージ・エリア容量は先代モデルに比べ 70L 拡大させ、クラス最大*の 550L とした。ラゲージ・エリアには、積載物をフレキシブルに固定できるパーセル・レールが先代モデルから引き続き標準装備され、さらに 40:20:40 に分割可倒なりヤ・シートの採用により、乗員数、荷物の量に柔軟に対応させる事が可能であり、スキーなどの長尺物を搭載しても 4 名乗車することが可能

である。また、リヤ・シートのバックレストを完全に前に倒すことにより、収納スペース容量を1600Lまで拡大させる事が可能である。

*: 当社調べ。

「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく技術の採用により、優れた環境性能を実現

ニューBMW X3には、8速オートマチック・トランスミッション、バルブトロニック、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング、等、BMW EfficientDynamicsの理念に基づく数々の技術が採用されている。また、停車時に自動的にエンジンが停止する「エンジン・オート・スタート/ストップ機能」の採用^{*1}により、ストップ&ゴーが多い市街地走行での無駄な燃料消費を、さらに抑制する事が可能である。

これらの技術の採用により、ニューBMW X3 xDrive35iは、先代モデル^{*2}に比べ、出力を13%向上させながら、燃料消費率を約45%も向上させている。

*1: BMW X3 xDrive35iに搭載されます。

*2: 先代BMW X3 xDrive30i。

ドライビング・ダイナミクスの追及

約50:50の理想的な前後重量配分を達成したシャシーに、新設計の5リンク式リヤ・サスペンション、ならびに、あらゆる路面状況に応じて瞬時に前後のトルク配分を可変制御するBMW特有のインテリジェント4輪駆動システムxDriveを全車に採用する事により、このクラス随一の走りの良さに磨きをかけると同時に、乗り心地を向上させている。

また、高速走行時などステアリング・ホイールを中立付近で操作している間はタイヤの切れ角を過敏にすることなく、中低速時などで大きめに切り込んだ際にタイヤの切れ角を増幅させる事が可能な新機能「バリアブル・スポーツ・ステアリング^{*1}」の採用により、高速走行時の安定性と中低速度域でのコーナリング時の取り回しの良さを両立している。

コーナリングの際、さらにダイナミックな走りをもたらす電子制御システム「パフォーマンス・コントロール^{*1}」、路面状況に応じてダンピング特性を自動調整し、乗り心地、ハンドリングを最適化する「ダイナミック・ダンピング・コントロール^{*2}」も装備可能である。

*1: BMW X3 xDrive35iに標準装備されます。

*2: オプション装備品となります。

ニューBMW X3の主な標準装備

ニューBMW X3においては、トップ・ビュー機能付きのリヤ・ビュー・カメラ、アダプティブ・ヘッドライト、コンフォート・アクセス等に代表される要望の高い数々の装備品を標準で装備し、商品性を向上させている

- 8速オートマチック・トランスミッション
- サーボトロニック
- ランフラット・タイヤ
- パフォーマンス・コントロール^{*1}
- ダイナミック・ドライビング・コントロール^{*1}

- バリアブル・スポーツ・ステアリング*¹
- エンジン・オート・スタート/ストップ機能*²
- コンフォート・アクセス
- アダプティブ・ヘッドライト
- バイ・キセノン・ヘッドライト(LED スモール・ライト・リング付き)
- サテン・アルミ仕上げのルーフ・レール
- 左右独立温度調節機能付きオート・エアコンディショナー
- 後席エア・アウトレット(温度調節機能付き)
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- HDD ナビゲーション・システム(VICS 3 メディア対応)
- 8.8 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替)
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)
- オーディオ&ビジュアル・システム(DVD プレーヤー、Music コレクション機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(トップ・ビュー機能付き)
- パーク・ディスタンス・コントロール
- V スポーク・スタイリング 307 アロイ・ホイール
8J x 18 ホイール+ 245/50R18 ランフラット・タイヤ
- ダブルスポーク・スタイリング 309 アロイ・ホイール*¹
(フロント)8.5J x 19 ホイール+ 245/45R19 ランフラット・タイヤ*¹
(リヤ)9.5J x 19 ホイール+ 275/40R19 ランフラット・タイヤ*¹

*1: BMW X3 xDrive35i に標準装備、BMW X3 xDrive28i にオプション装備となります。

*2: BMW X3 xDrive35i に標準装備となります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)

	The New BMW X3	
	xDrive28i	xDrive35i
	4ドアステーションワゴン 8速AT 右ハンドル 4輪駆動車	4ドアステーションワゴン 8速AT 右ハンドル 4輪駆動車
型式	CBA-WX30	DBA-WX35
寸法・重量		
全長(mm)	4,650	
全幅(mm)	1,880	
全高(mm)	1,675	
ホイールベース(mm)	2,810	
トレッド、前/後(mm)	1,595/1,610	1,605/1,600
トランク容量(ℓ) (最小/最大)	550/1,600	
乗車定員(名)	5	
車両重量(kg)	1,850	1,900
車両総重量(kg)	2,125	2,175
エンジン		
型式	N52B30A	N55B30A
種類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC
総排気量(cc)	2.996	2.979
ボア×ストローク(mm)	85.0×88.0	84.0×89.6
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	190[258]/6,600	225[306]/5,800
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	310[31.6]/2,600-3000	400[40.8]/1,200-5,000
圧縮比 : 1	10.7	10.2
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン/67	
燃料消費率10.15モード(km/l)	10.6	12.0
燃料消費率JC08モード(km/l)	10.0	11.0
トランスミッション		
形式	電子油圧制御式8速AT	
変速比	1速	4.714
	2速	3.143
	3速	2.106
	4速	1.667
	5速	1.285
	6速	1.000
	7速	0.839
	8速	0.667
	後退	3.295
最終減速比	3.727	3.385
サスペンション		
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	
ステアリング		
形式	ラック&ピニオン式 車速感应式パワー・ステアリング	
最小回転半径(m)	5.7	
タイヤ／ホイール		
タイヤ	前後:245/50R18	前:245/45R19 後:275/40R19
ホイール	前後:8J×18アロイ Vスポーク・スタイリング307	前:8.5J×19アロイ 後:9.5J×19アロイ ダブルスポーク・スタイリング309