



2011 年 5 月 10 日

BMW 初: 直列 6 気筒エンジン搭載のニューBMW K 1600 GTL を発表

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、BMW 初となる直列 6 気筒エンジン搭載のニューBMW K 1600 GTL(ケー・センロツピャク・ジーティーエル)を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで 2011 年 6 月 10 日より販売を開始すると発表した。

ニューBMW K 1600 GTL は、安全性や装備品、快適性だけでなく、ダイナミックな性能も併せ持った最高のツーリング・バイクである。コンパクトな直列 6 気筒エンジンを搭載した BMW K 1600 GTL は、走行特性、長距離ツーリングへの適性および快適性において、全く新しい次元にあると共に、最大限の俊敏性と運動性能を兼ね備えており、最高出力 118kW (160PS)、最大トルク 175Nm を発生し、あらゆる状況下で最高の駆動力を発揮する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	ミッション	希望小売価格
BMW K 1600 GTL	水冷式直列 6 気筒エンジン	6 速	3,000,000 円

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

軽量かつコンパクトな直列 6 気筒エンジン

ニューBMW K 1600 GTL に搭載される直列 6 気筒エンジンは、重量が 102.6kg しかなく、排気量 1,000cc 超クラスの量産モーターサイクル用としては群を抜いて軽く、最軽量である。さらに、このエンジンは、これまでのどの量産モーターサイクルの直列 6 気筒エンジンよりも大幅に横幅が狭くなっており、この極めてコンパクトな構造とエンジン幅は、72mm のシリンダー・ボアと、シリンダーとシリンダー・スリーブ間のわずか 5mm の間隔によって、実現している。エンジンが軽量であることと一貫した軽量構造により、車両全体の軽量化に貢献している。ニューBMW K 1600 GTL は、パニア・ケースとトップ・ケースを装備しているにもかかわらず、車両重量は 355kg であり、セグメントの中において軽量の部類に属している。

加速時に最大限の安全性を得るために選択可能な 3 つのモードと DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)

濡れた路面でのライディング、オンロードでのツーリング、スポーティでダイナミックな走行など、さまざまな状況で適応できるよう、「Rain(レイン)」、「Road(ロード)」、「Dynamic(ダイナ

ミック)」の 3 つのモードが用意されており、ハンドル・バー右端に装備されたボタンを押して、3 つの異なるエンジン特性を選択することが可能である。また、DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)の装備により、最大限の走行安全性が提供可能であり、上記 3 つの各モードと密接に結び付き完全に調和している。

E-Gas(電子制御スロットル・コントロール)

直径 52mm のセントラル・スロットル・バタフライの制御は、ライド・バイ・ワイヤー・システムと呼ぶ E-Gas(電子式スロットル・コントロール)によって行われ、アクセル・グリップに装備されたセンサーによって記録、その情報を元にエンジン・コントロール・ユニットがスロットル・バルブの位置を調整し、最大限のパフォーマンスを発揮する。

ダイナミックな走行特性のために理想的な重量バランスを実現したフレーム

6 気筒エンジンを搭載したツーリング・バイクという特殊な要件に適合させるために重要となるフレーム要素には、軽合金製ブリッジ・フレームと、フロントおよびリアのホイールを支持するデュオ・レバーおよびパラ・レバーを採用し、バランスの取れた着座位置と低重心を実現している。また、卓越した走行特性を得るための理想的な前後重量配分も実現し、如何なる条件下においても、最適な走行安定性、運動性能および軽快なハンドリングを可能としている。

あらゆる走行状況、負荷状態に最適に適応する ESA II(電子調整式サスペンション)

ESA II の装備により、ボタンを押すだけで、フロントおよびリア・スプリング・ストラットのリバウンド・ダンピング特性を電子的に調整できるだけでなく、リア・スプリング・ストラットのスプリング・レスト(スプリング・プリロード)やスプリング・レート、つまりサスペンションの「硬さ」を調整することが可能となり、あらゆる積載状態で傑出した安定性と優れた応答性が得られる。スプリング・レートの設定に加え、ESA II ではダンパー設定を広範囲に拡張でき、「Sport(スポーツ)」「Normal(ノーマル)」「Comfort(コンフォート)」から選択することで、特性の変化を走行中に感じる事が可能である。「Sport」モードではさらにダイナミックで正確性が増し、「Comfort」モードではさらに快適性がアップする。

夜間走行の安全性を向上させる世界初のライト・システム「アダプティブ・ヘッドライト」を採用

世界初となるアダプティブ・ヘッドライトの採用により、ピッチ補正機能に加え、メイン・ヘッドランプの照射(光軸)も、バンク角に応じてバランス調整され、コーナリング時の路面の照射性能が大幅に改善し、アクティブ・セーフティ性能を大きく向上している。

風や天候からの最適な保護性能を発揮する革新的なデザイン

革新的なデザイン、風や天候からの最適な保護性能、最高レベルの機能性を兼ね備えるた

めに、ニューBMW K 1600 GTL は、電動調整式メモリー機能付きのウインド・シールドを採用している。また、このウインド・シールドは、イグニッションをオフにした際、自動的に初期位置に戻り、オプション装備可能なナビゲーション・システム用の盗難防止システムとしても機能する。

長距離走行を可能にする人間工学に基づいたニューBMW K 1600 GTL

ラグジュアリー・ツーリング・バイクの代名詞となるニューBMW K 1600 GTL は、非常にリラックスできる直立した着座姿勢を実現し、特に長距離走行に適したモデルである。この人間工学に基づいたデザインは、最大限の快適性を得られるように設定されている。

また、ニューBMW K 1600 GTL には、キセノン・ヘッドライト、グリップ・ヒーターおよびシート・ヒーター、クルーズ・コントロール、オンボード・コンピューター等の数多くの標準装備品がある。入念に考案された収納コンセプト、標準装備のオーディオ・システムおよび多数のデザイン的要素を組み合わせた魅力的なニューBMW K 1600 GTL の印象は、BMW Motorrad におけるツーリング・バイクのフラグシップ・モデルにふさわしいものである。

ニューBMW K 1600 GTL の主な特徴

- 低回転域および中回転域で高いレベルの駆動力を発揮(最高出力 118 kW(160 ps) /7,750 rpm、最大トルク 175 Nm/5,250 rpm)する突出した直列 6 気筒エンジンの採用。
- 排気量 1,000 ccを超える量産モーターサイクルの中で最も軽量かつコンパクトな直列 6 気筒エンジンは、重量わずか 102.6 kg、エンジン幅は 562.5 mm。
- 車両全体で一貫した軽量構造(マグネシウム製フロント・パネル・キャリア、アルミ製リア・フレーム、クランクシャフトなど)を採用。
- 3 つのモード「Rain」、「Road」、「Dynamic」から選択可能な E-Gas(電子制御スロットル・コントロール)の採用。
- BMW モーターサイクル用インテグラル ABS(パーシャリー・インテグラル)による高度なアクティブ・セーフティの実現
- 加速時に最大限の安全性を得るための DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を装備。
- 最高の快適性とダイナミックな走行特性のために、デュオ・レバーとパラ・レバーおよび理想的な重量バランスを実現したフレームの採用。
- モーターサイクルで世界初となるキセノン・ヘッドランプに光ファイバー・リングを組み合わせ、夜間の安全性を向上させるためのアダプティブ・ヘッドライトを装備。
- マルチ・コントローラー、TFT カラー・ディスプレイおよびメニュー・ガイダンスを備えた初の統合型操作コンセプトの採用。
- 風や天候からの最適な保護性能を発揮する革新的なデザインの採用。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間:9:00-20:00 年中無休
BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)