



2011年6月20日

さらに洗練されたデザインを採用した ニューBMW 1シリーズ クーペおよびカブリオレが誕生

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、BMW 1シリーズ クーペおよびカブリオレのデザインをさらに洗練させた「ニューBMW 1シリーズ クーペ」および「ニューBMW 1シリーズ カブリオレ」を、全国のBMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

BMWのエントリー・モデルであるBMW 1シリーズには、5ドア、クーペ、カブリオレの3モデルがあり、セグメント唯一の後輪駆動モデルとして、日本におけるプレミアム・コンパクト・セグメントを牽引している。

今回、BMW 1シリーズ クーペおよびカブリオレのデザイン変更を行ない、さらに洗練されたデザインとしている。また、デザインの変更にあわせ装備内容も充実させている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW 120i クーペ	2.0リッター 直列4気筒 DOHC	6速 AT	¥ 3,950,000
ニューBMW 135i クーペ	3.0リッター 直列6気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ	6速 MT	¥ 5,650,000
		7速 DCT	¥ 5,790,000
ニューBMW 120i カブリオレ	2.0リッター 直列4気筒 DOHC	6速 AT	¥ 4,590,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

フロントおよびリヤ・ライト・デザインの変更

フロント・デザインにおいては、片側2灯式のバイキセノン・ヘッドライトの上部に新たにLEDを使用したアクセント・ラインを装備し、フロントの表情に精悍さを加えている。リヤ・デザインにおいては、BMW 伝統のL字型はそのままに、コンビネーション・ライトのデザインを一新し、LEDライト・エレメントが夜間でもBMWであることを主張している。

エアロダイナミクス機能「エア・カーテン」*を採用

よりスポーティなデザインへと変更された BMW 120iクーペおよびカブリオレのフロント・エプロンには、BMW 車として初めて「エア・カーテン」というエアロダイナミクス機能を採用した。これはフロント・エプロン左右両端のエア・インテークから取り込まれた空気を、高速でフロント・ホイール・アーチへと放出することで作り出される空気の流れによって、フロント・ホイールの側面をカーテンのように覆い、ホイール及びホイール・アーチ周辺の乱気流を抑え、空気抵抗を低減するテクノロジーである。これにより走行安定性の向上と燃料消費量の低減を可能にしている。

*: M Sports パッケージ装備車には装備されません。

装備内容の変更

デザインの変更にあわせ装備内容も充実させている。BMW 120i クーペおよびカブリオレには、よりスポーティなシフト操作を可能にするシフト・パドルを標準装備とし、要望の高い ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)も標準装備とした。BMW 135i クーペにはポータブル・オーディオ・プレーヤーなどをオーディオ・ビジュアル・システムに接続し、車内で音楽を楽しむことが可能な USB オーディオ・インターフェイス*を標準装備とした。また、ヘッドライト・ウォッシャーを全車標準装備とした。

*: 一部機種により、ご利用いただけない場合があります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)