



2011年9月22日

ニューBMW 1シリーズを発表

- プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現、走行快適性ならびに居住性を大幅に向上。
- 新世代エンジンの搭載により、約25%も燃費を改善し、燃料消費率が17.6km/lとなり、全モデルがエコカー減税対象モデルに。
- デザイン・ラインの導入により、ライフスタイルにあつたきめ細かいモデルの選択が可能に。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、プレミアム・コンパクト・セグメントに駆けぬける歓びをもたらす唯一の後輪駆動モデル「ニューBMW 1シリーズ」をフル・モデル・チェンジし、全国のBMW正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2011年10月からを予定している。

BMW 1シリーズは、初代モデルが2004年に日本での販売を開始、今回のフルモデル・チェンジにより第二世代目となる。BMW 1シリーズは、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動モデルであり、他のコンパクト・カーとは一線を画し、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現、コンパクト・サイズながら、BMWならではの駆けぬける歓びを体現することが可能なモデルである。

第二世代目のニューBMW 1シリーズは、従来モデルの長所を引き継ぎつつ、新世代エンジンの搭載やサスペンション・テクノロジーの最適化によって、よりスポーティでありながら高効率、かつ、走行快適性を大幅に改善している。広くなった室内空間や高品質なインテリア・デザイン、革新的な装備を数多く採用し、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の存在を印象付けています。また、「Sport」および「Style」のデザイン・ラインの導入により、お客様の個性やライフスタイルにふさわしいモデルの選択を可能にした。さらに「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシェントダイナミクス)」の設計思想に基づいたテクノロジーの採用により、全モデルが75%エコカー減税対象モデルとして認定されている。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW 116i	1.6リッター直列4気筒DOHC BMWツインパワー・ターボ・エンジン 100kW(136ps)/4,400-6,450rpm 220Nm(22.4kgm)/1,350-4,300rpm	8速AT	¥3,080,000
ニューBMW 116i Sport			¥3,180,000
ニューBMW 116i Style			¥3,180,000
ニューBMW 120i	1.6リッター直列4気筒DOHC BMWツインパワー・ターボ・エンジン 125kW(170ps)/4,800-6,450rpm 250Nm(25.5kgm)/1,500-4,500rpm	8速AT	¥3,670,000
ニューBMW 120i Sport			¥3,870,000
ニューBMW 120i Style			¥3,870,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。右ハンドル仕様。

ニューBMW 1 シリーズの主な特長

- より広くなった室内空間と、プレミアムな雰囲気のインテリア・デザインを採用。
- プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現し、さらに、走行快適性を向上。
- 新世代エンジンの搭載をはじめ、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシェントダイナミクス)」の設計思想に基づいたテクノロジーを数多く採用し、高い環境性能と優れたパフォーマンスの両立を実現、約 25%も燃費を改善し、燃料消費率が 17.6km/l となり、全モデルがエコカー減税対象モデルに。
- デザイン・ラインの導入により、ライフスタイルにあつたきめ細かいモデルの選択が可能に。

BMW らしいスポーティさ、自信に満ちた優雅さが印象的なエクステリア・デザイン。

大型のキドニー・グリル、BMW の特徴である片側 2 灯式のバイ・キセノン・ヘッドライト、3 分割されたエア・インテークによるフロント・デザインが特徴的なニューBMW 1 シリーズは、やや前傾したキドニー・グリルを採用し、極めてスポーティなコンパクト・モデルの挑戦的なキャラクターを強調している。バイ・キセノン・ヘッドライトに LED によるアクセント・ラインとスマート・ライト・リングを組み合わせ、さらに、キドニー・グリルの周囲を立体的な面構成にした事により、精悍なフロント・デザインを演出している。

サイド・ビューでは、ロング・エンジン・フード、ロング・ホイールベース、後方に寄せられたキャビンにより、いかにも後輪駆動モデルらしい、スポーティで伸びやかなプロポーションがはっきりと特徴付けられ、ボディに施された彫りの深い独特のキャラクター・ラインにより BMW らしさを演出している。また、大きく盛り上がったリヤ・ホイール・ハウスによりワイドでパワフルな姿を印象付けている。

幅が広く、パワフルなリヤ・エンドでは、両サイドに配置されたテール・ライトは、深みのある立体的なデザインで形作られ、水平構造のライト・ユニットには、L 字形に輝くLED ライトが装備されている。

プレミアムな雰囲気のインテリア・デザインと、より広くなった室内空間。

BMW ならではのデザイン的な特徴と革新的なアクセントが、ニューBMW 1 シリーズのインテリアにモダンで若々しい印象を与えていると共に、広々としたスペースをもたらしている。ダッシュボードに向かって流れるように上昇していくセンター・コンソールのラインはダッシュボードとセンター・コンソールを一体化させ、インテリア空間にダイナミックな印象を与えている。また精密に加工された高品質な素材により、プレミアムなキャラクターをさらに強調している。

従来モデルに比べ、ホイール・ベースが 30mm 長くなった事により、室内空間も拡大されている。特に後席においては、足元スペースが従来モデルよりも約 20mm 拡大し、後席の居住性が改善されている。

また、収納性も向上し、フロント・センター・コンソールのシフト・レバーの前に 2 つのカップ・ホルダーとトレーを装備、フロントのドア・ポケットにはボトル・ホルダーが、さらに、フロント・センター・アームレストの下には収納トレーが装備されている。

スポーティで俊敏なハンドリング性能の実現と、BMW EfficientDynamics の設計思想による優れた環境適合性の実現

ニューBMW 1 シリーズは、プレミアム・コンパクト・セグメント唯一の後輪駆動により、約 50:50 の理想的な前後重量配分を実現し、BMW 特有のスポーティで俊敏なハンドリング性能を実現している。また、サスペンションをさらに最適化し、走行快適性が向上している。

ニューBMW 1 シリーズには、1.6 リッタ一直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現している。この新世代のエンジンは、ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション、ダブルVANOS、そしてバルブトロニックを組み合わせたBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーの採用により、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能であり、燃料消費量と排出ガスを低減させながら駆けぬける歓びを高める BMW EfficientDynamics の設計思想に従って開発されている。ニューBMW 116i では最高出力 100kW(136ps)/4,400-6,450rpm および最大トルク 220Nm(22.4kgm) /1,350-4,300rpm を発生、ニューBMW 120i では最高出力 125kW(170ps) /4,800-6,450rpm および最大トルク 250Nm(25.5kgm)/1,500-4,500rpm を発生する。

高い環境性能を実現したエンジンの採用のみならず、セグメント初の高効率な 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング等の革新的な技術を数多く採用することにより、最高出力を 11%、そして最大トルクを 38%も向上させながら燃費を 24% も向上^{*}させ、燃料消費率は 17.6km/l^{*}となっている。

*: BMW 116i の場合。10・15 モードの注記

また、新たに標準装備となったドライビング・パフォーマンス・コントロールには、ECO PRO (エコ・プロ)モードを設定し、特に燃費の良い走りを実現することを可能にしている。エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、エア・コンディショナー等の作動を効率的に制御することで、燃費の良い走行スタイルをサポートする。また、燃費の良い走行をするためのヒントや、効率を向上させた結果による走行距離の延長についての情報をコントロール・ディスプレイやメーター・パネル内に表示し、ドライビングを楽しみながら燃費を向上させることを可能にした。

数々の革新技術の採用により、ニューBMW 1 シリーズの全モデルは、「平成 22 年度燃費基準+25%」および「平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベル(★★★★★低排出ガス車)」を達成、エコカー減税対象モデルの認定を受け、自動車取得税および重量税が 75% 減税、さらに、翌年度の自動車税が 50% 減税される。また、「平成 27 年度燃費基準」もあわせて達成している。

デザイン・ラインの導入により、モデル選択の幅が拡大。

ニューBMW 1シリーズには、デザイン・ラインというこれまでにないコンセプトを導入した。スタンダード・モデルをベースに専用のエクステリア/インテリア・パーツや特別な装備品を採用することでデザインを差別化し、よりスポーティさを強調したモデル「Sport(スポーツ)」と、よりデザイン性を重視しスタイリッシュなモデル「Style(スタイル)」という、まったく異なる個性を持った2つのニューBMW 1シリーズを登場させた。これによりモデルの選択肢がさらに広がり、今まで以上にライフスタイルにあつたきめ細かいモデル選択が可能になった。

ニューBMW 1シリーズの主な標準装備品

- サーボトロニック^{*1}
- レザー・ステアリング・ホイール^{*2}
- マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール^{*1}
- 可変スピード・リミッター機能^{*1}
- ランフラット・タイヤ
- コンフォート・アクセス^{*1}
- キーレス・エンジン・スタート^{*2}
- 自動防眩ドア・ミラー/ルーム・ミラー
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)^{*1}
- 電動フロント・シート^{*1}
- ストレージ・パッケージ^{*1}
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- ヘッドライト・ウォッシャー
- レイン・センサー、オートライト・システム
- バイ・キセノン・ヘッドライト(LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン付)
- 6.5 インチ・コントロール・ディスプレイ
- iDrive コントローラー(ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)
- オーディオ・システム(AM/FM ラジオ、CD プレーヤー、AUX IN[外部入力]端子)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- オートマチック・エア・コンディショナー
- 後席用エア・アウトレット(風量・温度調節機能付)
- ライト・パッケージ^{*1}
- エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)
- サテン・シルバー・マット・インテリア・トリム
- クロス・インテリア(シート/ドア・トリム)
- ノンスモーカー・パッケージ

*1: BMW 120i に標準装備となります。

*2: BMW 116i に標準装備となります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート：フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間：9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト：<http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）