



2011年9月27日

MINI の全く新しいモデル、MINI Coupé（ミニ・クーペ）発表

- MINI ブランド 5 番目のモデルは MINI の量産モデルとして初の 2 シーター・クーペ
- MINI John Cooper Works Coupé は MINI の歴代量産モデルの中で最速の加速性能
- 5 モデル中 3 モデルがエコカー減税対象車

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：ローランド・クルーガー）は同社の扱うプレミアム・コンパクト・ブランド MINI のラインナップに新たに加わるモデル「MINI Coupé（ミニ・クーペ）」の予約注文の受付を本日より全国の MINI 正規ディーラーにて開始することを発表した。納車は、2011 年 12 月以降を予定している。

量産モデルの MINI としては初めて 2 シーター・クーペのコンセプトを採用した MINI Coupé は、空力性能などが最適化されており、MINI ブランドのなかでは特に走行性能が高い新型車である。特に、MINI Coupé のなかでも最もハイパフォーマンスなエンジンを搭載する MINI John Cooper Works Coupé は歴代の量産 MINI モデルの中で最も高い加速性能を持つモデルである。さらに、燃費性能の高い MINI のエンジンやブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート／ストップ機能などが採用されたことにより、ラインナップされる 5 車種中 3 車種がエコカー減税の対象となっており、まさに高い走行性能と燃費性能を両立したモデルである。

メーカー希望小売価格（消費税込）

モデル名	エンジン	トランスミッショニ	エコカー減税減税率	価格
MINI Coupé	Cooper	1.6L 直列 4 気筒	6 速 MT	75% ¥2,970,000
			6 速 AT	- ¥3,100,000
	Cooper S	1.6L 直列 4 気筒 ターボチャージャー	6 速 MT	75% ¥3,390,000
			6 速 AT	50% ¥3,520,000
	John Cooper Works	1.6L 直列 4 気筒 ターボチャージャー	6 速 MT	- ¥4,260,000

上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

MINI Coupé の特徴

MINI（ハッチバック）、MINI Convertible（ミニ・コンバーチブル）、MINI Clubman（ミニ・クラブマン）、MINI Crossover（ミニ・クロスオーバー）に続いて、MINI ファミリーに加わる 5 番目のモデルである MINI Coupé は、量産型の MINI としては初めて 2 シーター・クーペのコンセプトを採用し、MINI ブランドのス

一ティーなキャラクターを強調したモデルである。特に、最もパフォーマンスの高いエンジンを搭載したMINI John Cooper Worksは歴代の量産型MINIのモデルの中では加速性能が最も高く、発進からわずか6.4秒で100km/h*に到達する。

*欧州仕様車両値

スポーティーさやエレガントさを強調したクーペデザイン

MINIでは初の3ボックス・ボディ構造を採用したMINI Coupéのボディはエンジン・ルーム、キャビン、ラゲージ・スペースの3部分にはっきりと分かれている。この構造により、リヤ・エンドはクラシカルな、典型的なグランツーリスモを思わせるスタイルを実現した。また、スポーティーでエレガントなクーペデザインを採用したMINI Coupéは、MINI(ハッチバック)と比較すると車高が50mm低く、Aピラーの角度が13度小さくなっている。これにより、cd 値(空気抵抗指数)が下がり、より高い加速性能を実現している。

5 モデル中 3 モデルがエコカー減税対象車種

MINI Coupéには、少ない燃料で高い走行性能を実現しようとする MINIMALISM (ミニマリズム) の技術が多く採用されている。BMW Group のバルブトロニックや直噴技術を採用した効率のいいエンジンだけでなく、ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート／ストップ機能、シフト・ポイント・インジケーター、電動パワー・ステアリング、オン・デマンド運転の補機類等を装備し、燃料に含まれるエネルギーを無駄なく活用し、CO₂ 排出量を比類のないレベルに低減させている。この結果、MINI Coupé に用意される 5 モデル中 3 モデルがエコカー減税対象車となっている。

MINIの製品に初めて採用されるアクティブ・リヤ・spoイラー

MINI CoupéにはMINIとしては初めて、「アクティブ・リヤ・spoイラー」が採用される。この「アクティブ・リヤ・spoイラー」は車両の走行速度が80km/hを超えると、トランク・リッドに組み込まれているspoイラーが自動的に上昇し、高速走行時の空力性能の最適化に寄与する。また、車速が60km/h を下回ると、制御メカニズムが働き、spoイラーは元の位置に戻るようになっている。

多様なニーズに対応する広い収納スペース

MINI Coupé のトランクスペースは、MINI (ハッチバック) よりも大きく、280lもの容量を確保している。さらに、トランクへのアクセスを良くする為に大きなトランクスルーシステムが標準装備されており、2名乗車にも関わらず、大容量で多用途に活用できるラゲージスペースを備えている。まさに、レジャー用品やスポーツ用品を積み込み、パートナーを乗せて出かける小旅行にも最適なクルマである。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-56-5532 をご掲載ください。
受付時間:9:00-20:00 年中無休
MINI インターネットウェブサイト: <http://www.mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026 (製品広報)