



2011 年 10 月 24 日

新世代 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載した ニューBMW Z4 sDrive20i 誕生。

- 数々の BMW エフィシエントダイナミクス技術の採用により、燃料消費率はセグメント・トップレベルの 13.4km/L に。
- BMW Z4 sDrive20i Cruising Edition は、ロードスター・モデルにおいて、初のエコカー減税対象モデルに。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：ローランド・クルーガー）は、卓越した運動性能を持ち、ロードスターの伝統的な特徴を現代の感性で新たにデザインした BMW Z4（ゼット・フォー）に、新開発の新世代 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンおよびセグメント初の 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを採用した BMW Z4 sDrive20i（エス・ドライブ・ニー・マル・アイ）、ならびに、ロードスター・モデルとして初のエコカー減税対象モデルとなる BMW Z4 sDrive20i Cruising Edition（クルージング・エディション）を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。納車は、2011 年 10 月下旬からを予定している。

プレミアム・ロードスター・モデルのセグメントにおいて高い人気を誇る BMW Z4 は、伝統的なロードスターのプロポーションを現代風にアレンジ、極めて洗練されたスタイルで、駆けぬける歓びを味わう事が可能なモデルである。BMW ロードスター初のリトラクタブル・ハードトップを開ければ、爽快なオープンエア・ドライビングを堪能でき、ハードトップを閉めればプレミアム・セグメントにおけるスポーツ・クーペ特有の快適なドライビングを堪能できる。

ニューBMW Z4 sDrive20i は、新世代エンジンとなる 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現している。この新世代エンジンは、ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション、吸気と排気のパルプ・タイミングを最適に調整するダブル VANOS、そして、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックを組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーの採用により、最高出力 135kW (184ps) / 5,000rpm および最大トルク 270Nm / 1,250-4,500rpm を発生し、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能であり、燃料消費量と排出ガスを低減させながら駆けぬける歓びを高める BMW EfficientDynamics の設計思想に従って開発されている。また、セグメント初の採用となる 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションにより、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現し、燃料消費量のさらなる低減を実現している。

ニューBMW Z4 sDrive20i Cruising Edition は、精悍な外観をさらに際立たせるタービンスポーク・スタイリング 292 アロイ・ホイールのほか、ウインド・ディフレクター、サーボトロニックなど、オープンエアでの快適性やスムーズな操作性をさらに高める数々の機能を標準装備し

た特別仕様車である。本モデルは、「平成 22 年度燃費基準+20%」および「平成 17 年排ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成し、自動車取得税および重量税が約 50%減税となるエコカー減税対象モデルとして、ロードスター・モデルにおいて初めて認定された(減税額: 約 14 万円)。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW Z4 sDrive20i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速 スポーツ AT	¥ 4,990,000
BMW Z4 sDrive20i Cruising Edition			¥ 5,190,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

BMW Z4 sDrive20i の主な標準装備品

- 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック、シフト・パドル付)
- ブレーキ・エネルギー回生システム
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール
- ランフラット・タイヤ
- フルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップ
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調節機構/スモール・ライト・リング付)
- レイン・センサー、オートライト・システム
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ストレージ・パッケージ
- 自動防眩ルーム・ミラー
- iDrive コントローラー(ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)
- 8.8 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FM ラジオ、CD/DVD プレーヤー、Music コレクション機能、AUX IN[外部入力端子]、USB 端子)
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

BMW Z4 sDrive20i Cruising Edition の特別装備品

- タービンスポーク・スタイリング 292 アロイ・ホイール
(フロント)8Jx17 ホイール+225/45R17 タイヤ
(リヤ)8.5Jx17 ホイール+255/40R17 タイヤ
- サーボトロニック(車速感应式パワー・ステアリング)

- ウインド・ディフレクター
- オートマチック・エア・コンディショナー(オープン・エア・モード付)
- USB オーディオ・インターフェース

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)