



2011年11月1日

BMW M3 クーペ特別仕様車 Frozen Silver Edition を30台限定で導入

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、BMW M3 クーペ特別仕様車 Frozen Silver Edition(フローズン・シルバー・エディション)を、全国 30 台限定で、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2011 年 12 月中頃からを予定している。

BMW M3 クーペ Frozen Silver Edition は、BMW M3 クーペのハイ・パフォーマンスなキャラクターをより強調したモデルである。ダイナミックなエクステリア・デザインを強調するために光沢をおさえたボディ・カラーを採用し、さらに、スポーティさを強調するためにマット・ブラックの 19 インチ・アロイ・ホイールやダーク・クローム処理されたパーツ類によりボディ・カラーとコントラストを持たせている。

ドライビング・ダイナミクスにおいては、EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)と DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)に特別セッティングを施すことで、よりスポーティなドライビングを可能としている。

尚、本車両は、第 42 回東京モーターショー2011(場所: 東京ビッグサイト)の BMW ブースにおいて、展示予定である。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M3 クーペ フローズン・シルバー・エディション	4リッター V型8気筒 DOHC	7速M DCT	¥ 12,430,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。

ボディ・カラー

通常の BMW M3 クーペには設定されていないマット仕上げのフローズン・シルバーを、特別限定色として、外装色に採用した。通常の光沢仕上げよりもメタリック・ペイントが持つ金属の質感が強調され、さらには光の映り込みが少ないとから、BMW M3 クーペのダイナミックなボディの輪郭を際立たせることができ、上質な彫刻のようなエクステリアは、見る者に強い印象を与える。

エクステリア・デザイン

装備される 19 インチの M ライト・アロイ・ホイールは、通常オプションとして設定されている 19 インチのホイールよりもワイドであるため、ホイールの外面がボディの端まで配置されることによりワイド感が強調され、さらに、マット・ブラックのカラーにより、エクステリア・デザインに一層の迫力を与えている。また、通常の BMW M3 クーペではクローム仕上げとなっているキドニー・グリルのフレームやサイド・ギル、エギゾースト・テールパイプをダーク・クローム仕上げとし、ボディ・カラーとのコントラストを持たせたことで、スポーティさを強調している。先進の軽量素材であるカーボン・ファイバーをルーフ・パネルだけでなく、リヤ・spoイラー、ミラー・カバーにも採用し、カーボン特有のパターンにより BMW M3 クーペのハイ・パフォーマンスなイメージをより強く表現している。

インテリア

カーボン・ファイバー素材はインテリア・トリムにも採用、グリップにアルカンタラを採用した専用の M スポーツ・アルカンタラ・ステアリング・ホイールとあいまって、コックピットにはモータースポーツの雰囲気を漂わせている。シートはブラックのノヴィロ・レザーをベースに、パラディウム・シルバーのアクセントならびにステッチを採用、さらにはセンターおよびドア・アームレストのカラーをパラディウム・シルバーとし、ドア・シル・プレートを専用のデザインとすることでインテリアの雰囲気にアクセントを与えている。

ドライビング・ダイナミクス

EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)を標準装備し、そのセッティングは通常の BMW M3 クーペとは異なり、「SPORTS」モードにおいても、車両の挙動をモニターしながらダンピング特性を最適に制御する。また DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール) は、M ライト・アロイ・ホイールに合わせたセッティングに最適化している。

BMW M3 クーペ フローズン・シルバー・エディションの特別装備内容

- 外装色: フローズン・シルバー(メタリック)
- 19 インチ M ライト・アロイ・ホイール 359M(マット・ブラック)
フロント: 9J x 19 + 245/35 R19
リヤ: 10J x 19 + 265/35 R19
- ブラックのエンジン・フード・ダクト
- ダーク・クローム処理が施されたキドニー・グリルのフレーム、サイド・ギル、エギゾースト・テールパイプ
- カーボン・トランク・spoイラー
- カーボン・ミラー・カバー

- カーボン・インテリア・トリム(インスツルメント・パネル、ドア・トリム、リヤ・サイド・トリム、フロント&リヤ・コンソール)
- 専用ステッチ入りパーキング・ブレーキ・レバー
- 専用 M スポーツ・アルカンタラ・ステアリング・ホイール
- 専用ドア・シル・プレート
- パラディウム・シルバーのハイライトならびにステッチを採用したノヴィロ・レザー・インテリア
- パラディウム・シルバーのフロント・ドア・アームレスト、センター・アームレスト、リヤ・アームレスト
- M Drive パッケージ
 - M Drive
 - EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)
 - 電動調節式サイド・サポート(運転席&助手席)
 - ランバー・サポート(運転席&助手席)
- EDC スポーツ・モードのセッティング変更
- DSC のセッティングを M ライト・アロイ・ホイール 359M に最適化

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート: フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)