

BMW 6 シリーズ グランクーペ

目次



1. 移動するエレガンス:	
BMW 6 シリーズ グランクーペ	2
2. 概要	5
3. デザイン:	
新次元の美しさ	8
4. ドライビング・エクスペリエンス:	
洗練されたスポーティ	12
5. BMW 6 シリーズ グランクーペの BMW EfficientDynamics:	
持続的な駆けぬける歓びのための革新技术	16
6. BMW 6 シリーズ グランクーペの BMW コネクテッド・ドライブ:	
インテリジェント・ネットワークでさらなる体験	18
7. ボディおよび安全性:	
最新の機能性と完璧な保護	20
8. 装備品:	
他にはない豪華さとスタイリッシュさ	22
9. 主要諸元	25

1. 移動するエレガンス: BMW 6 シリーズ グランクーペ



BMW はニューBMW 6 シリーズ グランクーペを発表、またしても新たな車両セグメントに参入します。カブリオレとクーペに続いて BMW 6 シリーズで 3 つ目のモデル・バリエーションとなるこのニュー・モデルは、BMW ブランドの歴史の中で初めての 4 ドア・クーペ・モデルです。そのアスリートのようなエレガントなデザインは、このモデルを極めて魅力的に仕上げています。パワフルなエンジンと洗練されたサスペンション・テクノロジーは、躍動感あふれるドライビング・エクスペリエンスを保証します。ニューBMW 6 シリーズ グランクーペは、プレミアム 4 ドア・クーペに相応しいエクスクルーシブな装備品、他に類を見ない優れた機能性で、ライバルたちを圧倒します。

デザイン:アスリートのような優美さ、エクスクルーシブな雰囲気

BMW 6 シリーズ グランクーペは、美しさと運動性能を融合させることにより、まったく独自の魅力的なキャラクターを生み出しています。この BMW 独特のプロポーションは、4 ドア・モデルとは思えないほどフラットでスポーティなパッケージです。そのプロポーションは、パワフルな形状のロング・エンジン・フード、エレガントに伸びるロング・ホイールベース、そして後方に配置したキャビンによる 3 ボックス・デザインの新たな解釈によって生み出されました。BMW 6 シリーズ グランクーペは、その低い車高とフラットにリヤへ流れるルーフ・ラインによって、4 ドア・モデルの美しさにおける新たな基準を打ち立てます。

インテリア・デザインは、前席と後席を見事に調和させたつながりを生み出し、エレガンスとダイナミックさが理想的に組み合わせられています。ドライバー・オリエンテッドなコックピット、上品にアーチを描くサーフェスで包まれるようなパッセンジャー・シート、そして後席の広い空間が、このクルマの運動性能のポテンシャルを楽しませる空間を演出し、さらにスタイリッシュで豪華な雰囲気に包まれた上質な快適性を約束します。BMW 6 シリーズ グランクーペは、4+1 シートとしてデザインされています。BMW 6 シリーズ クーペよりも 113 mm 長いホイールベースにより、後席の足元空間は明らかに広がっています。さらなる機能性の向上に貢献しているのが、スルーローディング・システムと可倒式リヤ・シート・バックレストで、460 リッターのラゲッジ・ルームを 1,265 リッターまで拡張することができます。

ドライビング・エクスペリエンス:運動性能と快適性

BMW 6 シリーズ グランクーペのスポーティでありながら効率性の高い走りを提供するのは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したエンジンです。BMW 640i グランクーペには直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載し、最高出力 235kW[320ps]を発生。ディーゼル・モデルの BMW 640d グランクーペには直列 6 気筒ディーゼル・エンジンを搭載し、最高出力は 230kW[313ps]です。これらのモデルに加えて、最高出力 330kW[450ps]を発揮する V 型 8 気筒エンジン搭載の BMW 650i グランクーペも用意されています。この新世代の 8 気筒エンジンは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーと無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックを採用しています。また、すべてのパワー・ユニットに、8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが標準装備されます。エンジン・オート・スタート・ストップ機能やドライビング・パフォーマンス・コントロールで作動できる ECO PRO モードは、燃費削減に貢献します。また BMW 650i グランクーペには、インテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive も装備できます。

BMW 6 シリーズ グランクーペのサスペンション・テクノロジーは、ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル、インテグラル・リヤ・アクスルを採用。さらに、エレクトリック・パワー・ステアリングおよび高性能ブレーキ・システムが装備されます。標準装備にはサーボトロニックやダイナミック・ダンピング・コントロールも含まれます。インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングとアダプティブ・ドライブ・システムは、オプション装備として提供されます。

装備:エクスクルーシブな装備品、革新的なテクノロジー

BMW 6 シリーズ グランクーペの 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、ダイナミック・ダンピング・コントロールといった高品質な標準装備品の他に、ドイツでは電動調整式レザー・シート、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、キセノン・ライト、18 インチ・アロイ・ホイール、HiFi スピーカー・システム付きラジオ・プロフェッショナル、自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラーが含まれています。もちろん、さらにエクスクルーシブなオプション装備品を選択することで、個性豊かなキャラクターに仕上げることもできます。オプション装備プログラムのハイライトとして、アダプティブ LED ヘッドライトやバング & オルフセン・ハイエンド・サラウンド・サウンド・システムがあります。それに加えて、市場導入時点から M スポーツ・パッケージや BMW 6 シリーズ グランクーペ専用開発された BMW Individual のオプションが提供されます。

BMW コネクテッド・ドライブのドライバー・アシスタント・システムとモビリティ・サービスには、BMW パーキング・アシスタント、サラウンド・ビュー、ブレーキング機能付き前車接近警告（アクティブ・クルーズ・コントロールとの組合せ）、レーン・チェンジ・ウオーニング（車線変更警告システム）、レーン・ディパーチャー・ウオーニング（車線逸脱警告システム）、スピード・リミット・インフォ（速度制限情報）、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント、歩行者検知機能付き BMW ナイト・ビジョン、BMW ヘッドアップ・ディスプレイがあります。

BMW ディンゴルフィン工場生産：最高レベルの品質

BMW 6 シリーズ グランクーペは、BMW ディンゴルフィン工場生産されます。この工場では、BMW 6 シリーズのクーペおよびカブリオレと、BMW 5 シリーズ・モデルの他、ラグジュアリー・セダンの BMW 7 シリーズも製造されています。

2. 概要



- BMWはモデル・バリエーションを増やし続けていますが、今回初めてBMW 6シリーズをベースにした4ドア・クーペを発表。BMW 6シリーズ グランクーペは、アッパー・プレミアム・セグメントにおける美しさ、情緒性、現代性の新たな基準を確立。
- スポーティな駆けぬける歓び、エレガントなデザイン、エクスクルーシブなインテリア、そして走行快適性と機能性のまたとないコンビネーション。BMW 6シリーズ グランクーペは、デザインの調和、走行性能、装備、機能性、ネットワーク化に関して明らかな優位性を提供。上質なデザインのインテリアは広々とした空間を提供し、優れたシート快適性を実現。後席には3人が座ることのできるシートを用意(4+1シート)。全長5,007 mm、ホイールベース2,968 mm。分割可倒式リヤ・シート・バックレストにより、460リッターのラゲッジ・ルーム容量を1,265リッターまで拡張可能。
- BMW 6シリーズの美しいデザインを踏襲しつつ、BMW 6シリーズ グランクーペの独自のキャラクターをデザインとして視覚化。フラットな印象を強調。
- フロント・エンドのデザインは、BMW 6シリーズであることをはっきりと主張。エア・インテークとフォグライトの間に特別仕様の電気亜鉛めっきされたアクセント・バー、立体的な形状のライト・リング付き片側2灯式ヘッドライト、アダプティブLEDヘッドライト(オプション)を装備。流れるようなクーペのルーフ・ライン、Cピラーの「Gran Coupé」のモデル・ロゴ、エレガントに仕上げられたホフマイスター・キンクによる特徴的なシルエット、幅の広さを強調する際立ったリヤ・ビュー、BMW 6シリーズ クーペやBMW 6シリーズ カブリオレと同じL字型のLEDテールライト、リヤ・ウィンドウ上部の幅全体にわたって配置されたハイマウント・ブレーキ・ライトを装備。
- エクスクルーシブなデザインのインテリアは、ドライバー・オリエンテッドなコックピット、ドア・パネルから内側へとシームレスに流れ、フロントからリヤまで調和の取れた結びつきを見せるラインがあり、さらにインスツルメント・パネルにはフラットスクリーン・デザインのコントロール・ディスプレイを装備。リヤ・シート・バックレストの角度は快適性を考慮し、シート・ポジションはBMW 6シリーズ クーペやBMW 6シリーズ カブリオレに比べてやや高めに設定。
- エンジンにはBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。市場導入時はツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、ダイレクト・インジェクション、バルブトロニックを組み合わせた直列6気筒ガソリン・エンジン(235kW[320ps])搭載のBMW 640i グランクーペと、バリアブル2ステージ・ターボチャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクションを装備したBMW 640d グランクーペ(230kW[313ps])を提供。その後、ツイン・ターボ、ダイレクト・インジェクション、バルブトロニックを組み合わせた新型8気筒エンジン(330kW[450ps])を搭載する最上位モデルBMW 650i グランクーペがラインナップに追加。すべてのモデル・バリエーションに8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、ドライビング・パフォーマンス・コントロールを標準装備。すべてのエンジン・バリエーションに、エンジン・オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モードなど、セグメントで唯一のBMW EfficientDynamics 対策を標準装備。

- エレクトリック・パワー・ステアリング、ダイナミック・ダンピング・コントロールを含む最先端のサスペンション・テクノロジーを標準装備。インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングとアダプティブ・ドライブはオプション装備。インテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive は、BMW 650i グランクーペの市場導入時から設定。
- BMW 6 シリーズ クーペや BMW 6 シリーズ カブリオレと同レベルのインテリジェント・ライトウェイト構造。フレームレス・サイド・ウインドウのアルミ製ドア、アルミ製エンジン・フード、スプリング・サポートなど広範囲にアルミを使用したサスペンション・テクノロジー、サーモプラスチック製フロント・サイド・パネル、グラス・ファイバー複合材料を採用したトランク・リッドを装備。
- 高品質かつ広範な標準装備:8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、エンジン・オート・スタート・ストップ、ダイナミック・ダンピング・コントロール、サーボトロニック、18 インチ・アロイ・ホイール、デイ・ランニング・ライトにもなる LED ライト・リング付きキセノン・ライト、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロール、ヒーター付き電動ドア・ミラー（自動格納式）、ダコタ・レザーのフロント・シート（シート・ヒーター付）、運転席および助手席メモリー機能付き電動シート、範囲を拡張した 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー、電動ステアリング調節、HiFi スピーカー・システムおよび USB オーディオ・インターフェース付きラジオ・プロフェッショナル。
- 他に類を見ない BMW コネクテッド・ドライブには、BMW パーキング・アシスタント、スピード・リミット・インフォ、カメラ・ベースのブレーキング機能付き前車接近警告（アクティブ・クルーズ・コントロールとの組合せ）、最新世代の BMW ヘッドアップ・ディスプレイを提供。エクスクルーシブなオプション装備プログラムには、バング & オルフセン・ハイエンド・サラウンド・サウンド・システム、コンフォート・シート、スポーツ・シート、アクティブ・シート、ベンチレーション・シート、エクスクルーシブ・ナッパ・レザー、セラミック・アプリケーション、後席シート・ヒーター、4 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナーを用意。モデル専用の BMW Individual の豊富なアイテムや M スポーツ・パッケージは、市場導入時から入手可能。

- モデル・バリエーション:

BMW 650i グランクーペ (BMW 650i xDrive グランクーペ):

V 型 8 気筒ガソリン・エンジン、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー (ツイン・ターボ
チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション、バルブトロニック付き)、

排気量: 4,395cc、最高出力: 330kW[450ps]/5,500~6,000rpm、

最大トルク: 650Nm/2,000~4,500rpm、

加速性能 [0 - 100 km/h]: 4.6 秒 (4.5 秒)、

最高速度: 250km/h、

平均燃費*: 8.6~8.8 リッター (9.2~9.4 リッター)/100km、

CO₂ 排出量*: 199~206g/km (215~219g/km)、排ガス基準: EU5

BMW 640i グランクーペ: 直列 6 気筒ガソリン・エンジン、

BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー (ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高
精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック付き)、

排気量: 2,979cc、最高出力: 235kW[320ps]/5,800~6,000rpm、

最大トルク: 450Nm/1,300~4,500rpm、

加速性能 [0 - 100 km/h]: 5.4 秒、

最高速度: 250km/h、

平均燃費*: 7.7~7.9 リッター/100km、

CO₂ 排出量*: 179~183g/km、排ガス基準: EU5

BMW 640d グランクーペ: 直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、

BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー (2 ステージ・ターボ・チャージャー、コモンレ
ール式ダイレクト・インジェクション付き)、

排気量: 2,993cc、最高出力: 230kW[313ps]/4,400rpm、

最大トルク: 630Nm/1,500~2,500rpm、

加速性能 [0 - 100 km/h]: 5.4 秒、

最高速度: 250km/h、

平均燃費*: 5.5~5.7 リッター/100km、

CO₂ 排出量*: 146~149g/km、排ガス基準: EU5

* EU テスト・サイクルのデータ、装着したタイヤのサイズにより異なります。BMW 650i
グランクーペ: 暫定値

3 デザイン: 新次元の美しさ



- BMW ブランドの歴史の中で初の 4 ドア・クーペ
- 調和の取れたプロポーションと BMW 6 シリーズの特徴的なデザイン手法が放つ美しさ
- 明確なドライバー・オリエンテッド、4+1 シート、広い後席空間を備えた豪華なデザインのインテリア

BMW として初の 4 ドア・クーペ・セグメントへの参入により、BMW はモデル・ラインナップの拡張を継続しています。BMW 6 シリーズ グランクーペのボディ・デザインには BMW 6 シリーズのデザイン手法を採り入れ、それを 4 ドア・モデルの特徴に盛り込んでいます。BMW 6 シリーズ グランクーペは、調和の取れたプロポーション、緻密なラインと流れるように形作られたサーフェスによる独特な魅力を放っています。全長 5,007mm、ホイールベース 2,968mm という数値でわかるように、BMW 6 シリーズ グランクーペは BMW 6 シリーズ クーペをそれぞれ 113mm 上回っています。このサイズ拡大は、後席の快適性向上に大きく貢献しています。車幅は 1,894mm、高さは 1,392mm です。

ドライバー・オリエンテッドなコックピット、上品にアーチを描くサーフェスで包まれるようなパッセンジャー・シート、前席から後席への調和の取れた連続感、そして後席の広いスペースが、このクルマの運動性能のポテンシャルを楽しませる空間を演出し、さらにスタイリッシュで豪華な雰囲気にも包まれた上質な快適性を約束します。

フロント・エンド:際立つ存在感、明確な路面との関係性

大きなエア・インテーク、わずかに前傾させ低い位置に配置した BMW キドニー・グリル、BMW ブランド特有の丸目 4 灯式ヘッドライト、V 字状に前方へ走るエンジン・フードの輪郭線が、フロント・エンドに印象深い存在感を与えています。BMW キドニー・グリルはワイドに、かつスポーティな仕上がりになり、上部に少し角度を付けたキドニー・グリル・バーによって特徴的なシャーク・ノーズが強調されています。BMW 6 シリーズ グランクーペには、標準装備のキセノン・ヘッドライトの代わりにアダプティブ LED ヘッドライトをオプション装備することができます。このヘッドライトには、パーキング・ライトとデイ・ランニング・ライトとして機能し、立体的なデザインとなった明るい白色の LED 式ライト・リングが組み込まれています。このライト・リングは、上部と下部が直線的にカットされていて、上端には LED アクセント・ライトがかぶさるように配置されています。

こうすることで、昼でも夜でもはっきりとBMWであることがわかる、強い意思を秘めたまなざしが生まれています。ロービームとハイビームは 2 個のライト・リングで縁取られているため、BMW ブランド特有の丸目 4 灯式ヘッドライトの外観が、どのような状況でもはっきりと浮かび上がります。光源の LED ユニットは、丸いヘッドライト・レンズの中央に位置する水平リブ上に配置されていて、その光はその前にあるリフレクターで反射します。ライト・リングのスリーブ部分は透明で光を通す立体的なデザインとなり、横から見たときにも LED 技術が採用されていることを印象深く表現しています。ライト・リングの下に配置されたターン・インジケーターも、LED ユニットを採用しています。

パワフルな印象のホイール・ハウスは、外側いっぱい寄せられた LED フォグライト(オプション)と共に、フロント・エンドの幅の広さを強調しています。ロワー・エア・インテークは 3 分割構造になっており、モデル特有の L 字状の電気垂鉛めっき仕上げのバーによって互いに分割されています。この L 字バーはエンジン・フードのラインから BMW キドニー・グリルの輪郭をたどり、路面に向けて下降しており、フロント・エンドをさらに強く印象付けています。

サイド・ビュー:アスリートのような優美さ、ナチュラルなスポーティさ

パワフルな形状のロング・エンジン・フード、後方に配置したキャビン、ロング・ホイールベース、ショート・オーバーハングは、BMW 6 シリーズ グランクーペにおいても BMW ブランド特有のプロポーションを形成しつつ、新たな表現を獲得しています。そのユニークな外観は、4 ドア・デザイン、他の BMW 6 シリーズ・モデルよりもさらに長いホイールベース、同様に延長されたキャビンによって特徴付けられています。また、フラットで、優美なカーブを描いて滑らかにリヤへと流れる BMW 6 シリーズ グランクーペのルーフ・ラインは、このクルマの特徴を際立たせるシルエットを生み出しています。

サイド・ビューでは、スポーティさ、豪華な高級感、スタイリッシュな機能性が、極めてはっきりと融合されています。BMW 6 シリーズの 2 ドア・モデルよりも長いサイド・ウインドウが後席の広い空間を感じさせると共に、このクルマにスポーティで安定感のある印象を与えています。

C ピラーに大きく入り込むようなウインドウ・フレームにより、クーペ特有のフラットでのびのびとしたキャビンを印象付けています。それに加えてこの長いサイド・ウインドウは直射日光の強さを調整すると共に、室内の印象と後席の視界を最適化しています。オプション装備としてウインドウ・フレームに、上質感を高めるクローム・ライン・エクステリアを装備することもできます。C ピラーにデザインされた特徴的なホフマイスター・キンクと共に、サイド・ウインドウ後部にはスポーティさを印象付ける「Gran Coupé」のモデル・バッジがエッチング加工され、アクセントとなっています。

フロント・エンドから外側に向かってパワフルに流れるサーフェスは、ボディの全長にわたって伸び、たくましい形状のリヤに向かうにつれて合流しており、この面の構成が BMW 6 シリーズ グランクーペのナチュラルなスポーティさを表現しています。これらのサーフェスは、他の BMW 6 シリーズ・モデルと同様に、緻密なラインによって構成されています。フロント・ホイール・ハウスのサイド・シルからリヤへ、アウター・ドア・ハンドル上を流れるキャラクター・ラインは、アスリートのような優美なサイド・ビューを強調しています。リヤ・ホイール付近では、キャラクター・ラインの下でサーフェスが外側に向かって張り出し、力強く安定したスタンスを印象付けています。さらに、このリヤ・ホイール・ハウス上面の光の効果が、ワイドなトレッドと後輪駆動から生み出されるパワーを強調しています。

もうひとつのキャラクター・ラインは、フロント・ホイール・ハウス直後の湾曲部から始まり、サイド・シルとドアの間を下降して、リヤまでに水平に伸びています。サイド・シルの上にある滑らかな影の面は、サイド・ビューのたくましい印象を強調しています。

リヤ・エンド・デザイン: 水平なラインとクリーンなサーフェス

サーフェスと水平ラインが明確に構成されたリヤ・エンドも、パワフルな印象を強調しています。これは、BMW 6 シリーズ グランクーペの安定したロード・ホールディングと、スポーティな印象を感じさせています。リヤ・エンドの輪郭は路面に向かって明らかに幅が広がっていて、ホイール・ハウスがはっきりと張り出しています。これにより、リヤ・ビューにおいて重心の低さを印象付けています。

リヤ・エンドでは、あらゆるエレメントが、フラットかつワイドにデザインにされています。大きく張り出したホイール・ハウスは、ワイドなトレッドを強調し、同時にリヤ・ビューの水平構造の特徴を強調しています。トランク・リッドとリヤ・エプロンの面構成は、他の BMW 6 シリーズ・モデルに比べるとフラットになっています。よりくっきりとデザインされたサイド・シルは、リヤ・エンドのボリューム感を強調しながら、リヤ・コンビネーション・ライトやエグゾースト・テールパイプなどの際立ったディテールをよりはっきりと引き立たせています。

L 字形の 2 分割式リヤ・コンビネーション・ライトは BMW 6 シリーズ特有の輪郭を与えられ、2 本の LED ライト・ストリップが BMW 特有のナイト・デザインを作り出しています。ハイマウント・ブレーキ・ライトはルーフに組み込まれていて、リヤ・ウィンドウの幅全体に伸びています。

インテリア: ドライバー・オリエンテッドで豪華な雰囲気

BMW 6 シリーズ グランクーペのインテリアは、BMW ブランド特有のドライバー・オリエンテッドなコックピットを備え、すべての乗員に対して豪華な雰囲気を提供します。インストルメント・パネルの中央部分はわずかにドライバー方向に傾いています。センター・コンソールのドライバー方向に開いたデザインの面には、オートマチック・トランスミッションのギヤ・セレクター・レバー、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ、パーキング・ブレーキ・スイッチが配置されています。

標準装備の iDrive 操作システムには、フラットスクリーン・デザインのコントロール・ディスプレイが組み合わされています。BMW 6 シリーズ グランクーペにナビゲーション・システム・プロフェッショナルを組み合わせると、クローム・フレームで縁取られた 10.2 インチ・ディスプレイが装備されます。

BMW 6 シリーズ グランクーペのインテリア全体にわたり長く伸びる水平のラインが、後席エリアとの視覚的な連続感を生み出しています。このラインは室内を取り巻くように通っていて、広さを強調しています。BMW 6 シリーズ特有のドア・トリムのエレガントなラインが後席まで続き、B ピラーもデザインの一部に取り込んでいます。ドア・トリム・パネルのアーチ状のデザインは、フロント・ドアから B ピラーを通してリヤ・ドアに至るまでを調和させ、流れるように伸びやかに走っています。センター・コンソールも、後席との連続感があります。精密な輪郭が、インテリアにソフトで丸みのある表面と、一方で緊張感のあるコントラストを生み出しています。この相互作用によって、活き活きとダイナミックなデザインとなっています。

ドアのウェストラインのサーフェスは、リヤへ向けて徐々に広がるダイナミックなくさび形を形成し、リヤ・シェルフまで続いています。ドア・トリムのダイナミックなデザインは、着座したときに乗員を取り囲む形状で、低いドライビング・ポジションをさらに印象付けます。凹面と凸面の相互作用が、守られているという安心感を与えています。

スポーティで広い後席空間

BMW 6 シリーズ グランクーペのインテリアは、オーダーメイドの雰囲気ですポーターかつ上質なドライビング・エクスペリエンスを提供します。ルーフ・ピラーのラインをなぞるように、室内にもアーチ状のラインが確認できます。後席はクーペ特有の乗員を取り囲むようなインテリアを形成し、大きなサイド・サポートを備えた快適なシートは、余裕ある空間と前方や側方の良好な視界の確保に貢献しています。BMW 6 シリーズ グランクーペには、4+1 シートが標準装備されます。さらに、センター・コンソール後部にエア・コンディショナーのグリルが追加され、リヤ・シートの快適性を高めています。

BMW 6 シリーズ グランクーペのボディ・カラーは、メタリック・カラーが 8 色とソリッド・カラーが 2 色から選べます。BMW Individual プログラム、または M スポーツ・パッケージとの組合せでは、さらに特別仕様のカラーが用意されています。インテリアのカラーおよび内装素材は、エレガントなスポーティさとラグジュアリーな雰囲気に合わせ、またお客様ごとのスタイルに合わせて選ぶことができます。標準装備のダコタ・レザーには、3 種類のカラー・バリエーションがあり、オプション装備のエクスクルーシブ・ナッパ・レザーには 4 種類のカラー・バリエーションが用意されています。インスツルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソールも、ご希望に応じてエクスクルーシブ・ナッパ・レザーを装備できます。さらに、ブラックのシングル・シームの代わりにシート・カバーに応じてコントラスト・カラーのダブル・フレンチ・シームをオーダーすることもできます。インテリア・トリムは 4 種類を用意しています。もうひとつのオプションとして、ギヤ・セクター・レバー、iDrive コントローラーやその他の操作エレメント用のセラミック・アプリケーションがあります。

4 ドライビング・エクスペリエンス: 洗練されたスポーティ



- **BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した直列 6 気筒ガソリン・エンジンおよびディーゼル・エンジン**
- **バルブトロニックを含む BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した新型 V 型 8 気筒エンジンがデビュー**
- **俊敏性と快適性を高めるためのオプション装備: インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング、アダプティブ・ドライブ、インテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive**

最新世代の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したパワフルな直列 6 気筒エンジンおよび V 型 8 気筒エンジンは、BMW 6 シリーズ グランクーペのすべてのモデル・バリエーションに傑出したスポーティなポテンシャルを与えます。素早い回転の立ち上がり、自然な吹け上がり、滑らかな作動といった BMW ブランドのパワー・ユニット特有のキャラクターを示しながらも、大幅に効率性を向上させています。BMW 640i グランクーペには、多くの賞を受賞した 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載。ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、ダイレクト・インジェクション、バルブトロニックを装備したこの 6 気筒ガソリン・エンジンは、最高出力 235kW[320ps]を発揮します。BMW 640d グランクーペの 6 気筒ディーゼル・エンジンは、最新世代のバリアブル・シーケンシャル・ターボチャージャーとコモンレール式ダイレクト・インジェクションを備え、最高出力 230kW[313ps]、100 km 走行あたりの平均燃費が 5.6~5.7 リッター (EU テスト・サイクル、装着したタイヤの種類によって異なる) という数値を実現し、ラグジュアリー・クラスに限らず並はずれた性能を達成しています。モデル・バリエーションにはさらに BMW 650i グランクーペが追加されます。このモデルの新型の V 型 8 気筒エンジンも同様に、可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックを採用し、最高出力 330kW[450ps]を発揮します。

8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションとドライビング・パフォーマンス・コントロールは、すべてのモデル・バリエーションに標準装備しています。特にドライビング・パフォーマンス・コントロールには、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードが組み込まれました。同じく全モデルに標準装備されるオート・スタート・ストップ機能は、さらに効率性を高めるのに貢献します。

BMW 6 シリーズ グランクーペは高度なサスペンション・テクノロジーを採用し、エンジンのパワーを利用した高い運動性能と、優れた快適性を実現しています。標準装備の電動リック・パワー・ステアリングには、サーボトロニック機能も装備されます。さらに、ダイナミック・ダンピング・コントロールも標準装備です。インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングとアダプティブ・ドライブ・システム (アンチロール・スタビライザーを含む) は、オプション装備です。BMW 650i グランクーペの市場導入時には、さらにインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive も設定されます。

出力と効率性を向上:バルブトロニックを含む BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した V 型 8 気筒エンジン

トップ・エンド・モデルの BMW 650i グランクーペには、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した新世代の 4.4 リッター V 型 8 気筒エンジンが搭載されます。シリンダー・バンクの V 字状の空間に 2 つのターボチャージャーを装備し、高精度ダイレクト・インジェクション・システムに加え、可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックが装備されました。バルブトロニックは、パワー・ユニットの効率性と応答特性の両方を最適化します。

この新たなテクノロジー・パッケージにより、最高出力は 330kW[450ps]/5,500~6,000rpm に、最大トルクも 650Nm/2,000~4,500rpm に引き上げられており、燃費および排出ガス特性も改善されています。BMW 650i グランクーペの 0~100km/h 加速性能は 4.6 秒です。100 km 走行あたりの平均燃費は 8.6~8.8 リッター、1 km 走行あたりの CO₂ 排出量は 199~206g です(暫定値、EU テスト・サイクルの燃費と排出ガス値は装着したタイヤの種類によって異なります)。

インテリジェント四輪駆動システムの xDrive と V 型 8 気筒エンジンの組み合わせでは、エンジン・パワーをさらに集中的にダイナミックな加速に利用することができます。フロント・ホイールとリア・ホイールの駆動力は電子制御で配分され、あらゆる天候や路面状況において、BMW 650i xDrive グランクーペのトラクションと走行安定性を高め、さらに俊敏な走りを可能にします。0~100km/h 加速性能はわずか 4.5 秒です。100 km 走行あたりの平均燃費は 9.2~9.4 リッター、1 km 走行あたりの CO₂ 排出量は 215~219g です(暫定値、EU テスト・サイクルの燃費と排出ガス値は装着したタイヤの種類によって異なります)。

直列 6 気筒エンジンと BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー:ガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンのいずれにも理想的な組合せ

BMW 640i グランクーペの直列 6 気筒ガソリン・エンジンの BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーには、ターボ過給技術、高精度ダイレクト・インジェクション、バルブトロニックを採用しています。V 型 8 気筒エンジンとは異なり、ターボ過給システムにはツイン・スクロール・ターボチャージャーを 1 つ装備します。このシステムでは、それぞれ 3 つのシリンダーからの排気ガスをまとめ、2 つの経路に分かれてタービン・ホイールを駆動します。このエンジンは排気量 3.0 リッターで、最高出力 235kW[320ps]/5,800~6,000rpm、最大トルク 450Nm/1,300~4,500rpm を発生します。BMW 640i グランクーペの 0~100km/h 加速性能は 5.4 秒です。100 km 走行あたりの平均燃費は 7.8~7.9 リッター、1 km 走行あたりの CO₂ 排出量は 181~183g です(EU テスト・サイクル値、装着したタイヤの種類によって異なる)。

BMW 640d グランクーペの直列 6 気筒ディーゼル・エンジンの BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーには、最新世代のバリアブル 2 ステージ・ターボ・チャージャー・システムとコモンレール式ダイレクト・インジェクション(ピエゾ・インジェクターを装備)を採用しています。この排気量 3.0 リッターのオールアルミ製エンジンは、230kW[313ps]/4,400rpm の最高出力を発揮し、1,500~2,500rpm の回転域ですでに 630Nm の最大トルクを発生します。これを可能にしているのは、小型のバリアブル・ターボチャージャーと大型のターボチャージャーによる正確に調整された相互作用です。これにより、あらゆる負荷条件の下で最適な出力の立ち上がりを実現しています。BMW 640d グランクーペの 0~100km/h 加速性能は 5.4 秒です。100 km 走行あたりの平均燃費は 5.6~5.7 リッター、1 km 走行あたりの CO₂ 排出量は 148~149g です(EU テスト・サイクル値、装着したタイヤの種類によって異なる)。

すべてのモデル・バリエーションに、8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが標準装備されています。このトランスミッションは、極めて素早いギヤ・チェンジが可能のため、スポーティな走りに貢献し、優れたシフト快適性を提供すると共に最適な効率性を実現しています。操作はセンター・コンソールの電子式ギヤ・セレクターを使用していきます。マニュアル・シフトをするときは、ステアリング・ホイールのパドル・スイッチも使用できます。

運動性能と快適性の完璧なバランスのための高度なサスペンション・テクノロジー

BMW 6 シリーズ グランクーペのサスペンションは、ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスルとインテグラル・リヤ・アクスルをベースに、多くのパーツをアルミニウム製にしました。その結果、スポーティなハンドリングと快適な乗り心地のための理想的な構造になっています。

BMW 6 シリーズ グランクーペは、ダイナミック・ダンピング・コントロールを標準装備しており、路面状態や走行状況に応じて電子制御でショック・アブソーバーを調整します。さらに、アクティブ・アンチロール・スタビライザーを含むアダプティブ・ドライブ・システム(オプション装備)が、走行特性をさらに向上させます。このシステムに装備される電子制御式スタビライザーは、特に高速コーナリングや急な方向変換の際にボディ・ロールを抑えます。

BMW 6 シリーズ グランクーペの電動リック・パワー・ステアリングにはサーボトロニック機能が標準装備されていて、車速に応じたステアリング・アシストを行います。BMW 6 シリーズ グランクーペはクラスで唯一、インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングをオプション装備することができます。これは、車速に応じたステアリング・アシストとフロント・ホイールの舵角制御に加え、リヤ・ホイールの舵角も制御します。互いに正確に調整されたホイール・アングルによって、ダイナミックな走行状況での高い俊敏性、車線変更やコーナリング時の快適で卓越した安定性、また急カーブや市街地走行での優れたハンドリングを実現します。

ドライビング・パフォーマンス・コントロール:スイッチを押すだけで最適な設定に

センター・コンソールのドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチは、「コンフォート・プラス」、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」、「ECO PRO」モードといった車両の設定を選択するのに使用します

ドライビング・パフォーマンス・コントロールでは、アクセル操作に対する応答特性、エンジンの応答特性、ステアリング・アシストの特性マップ、DSC の設定、ダンパーの特性マップ、オートマチック・トランスミッションのシフト特性を調整でき、アダプティブ・ドライブを装備している場合は、アンチロール・スタビライザーの特性マップも調整できます。ドライバーは、各モードにあらかじめ設定しておいた組み合わせのいずれかを選択します。

もうひとつのスイッチは DSC の設定を個別に選択できます。このスイッチでは、たとえば砂地や雪道での発進や走行を容易にするダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) を作動させることができます。BMW 6 シリーズ グランクーペの電気機械式パーキング・ブレーキも、センター・コンソールのスイッチで操作します。

軽量ブレーキ・システムとダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)

大径ベンチレーテッド・ディスクを備えた高性能軽量ブレーキ・システムとダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) が、高いレベルのアクティブ・セーフティを実現します。DSC の機能には、DTC の他にもダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正機能、発進アシストがあります。ドイツでは、全モデル・バリエーションに 18 インチ・アロイ・ホイールが標準装備されます。



5 BMW 6 シリーズ グランクーペの BMW EfficientDynamics: 持続的な駆けぬける喜びのための革新技術

- すべてのエンジンに BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用
- 8 気筒エンジンにもオート・スタート・ストップ機能を装備
- ECO PRO モード: スイッチひとつで最適な効率性

BMW 6 シリーズ グランクーペのすべてのモデル・バリエーションは、スポーティな走りと燃費性能を極めて優れた手法でバランスさせています。そのためには、最新の BMW EfficientDynamics テクノロジーがあらゆる面で貢献しています。

BMW 6 シリーズ グランクーペに搭載されるエンジンは、すべて BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。BMW ツインパワー・ターボのパッケージは、それぞれ独自の方法で、最大限の効率性と最適な出力特性を実現しています。ガソリン・エンジンでもディーゼル・エンジンでも、このテクノロジー・パッケージは出力向上につながっています。これらのエンジンが発生するパワーは、従来ならば排気量を大幅に増大させることでしか得られなかったレベルのパワーであるため、一般には重量と燃費の増加が避けられませんでした。

BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 効率性と駆けぬける喜びを向上させるための、それぞれのエンジンに最適な手法

BMW 650i グランクーペには、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを継続的に開発を進めた最新世代の 4.4 リッター V 型 8 気筒エンジンが搭載されます。8 気筒エンジンのテクノロジー・パッケージは、シリンダー・バンク内側の V 字状の空間に 2 つのターボチャージャーを配置し、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックを採用しました。バルブトロニックは、吸気バルブのストロークを無段階に制御することでスロットル損失を最小限に抑えます。そのため、燃料が発生するエネルギーを特に効率的に利用できます。新型 V8 エンジンの最高出力は、先代エンジンに比べて 10% アップして、330kW[450ps]になっています。最大トルクは 50Nm アップの 650Nm です。出力および応答特性の向上とともに、バルブトロニックにより燃費と排出ガスを大幅に削減するために貢献しています。

BMW 640i グランクーペの 3.0 リッター・エンジンには、ツイン・スクロール・ターボチャージャーを 1 つ装備しており、そのためエグゾースト・マニフォールドからタービンまでの排気ガス経路は、それぞれ 3 つのシリンダーごとにまとめた 2 つの経路により構成されています。このエンジンには、さらに高精度ダイレクト・インジェクション・システムとバルブトロニックも装備されています。

BMW 640d グランクーペの直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンには、さらに開発を進めたバリアブル 2 ステージ・ターボチャージャーと、同様に改良されたコモンレール式ダイレクト・インジェクションが装備されています。このインジェクション・システムには、最大 2,000bar の圧力で作動するピエゾ・インジェクターを採用しています。

8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションにもオート・スタート・ストップ機能

標準装備の 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションも、革新的なギヤ・セット構成、軽量構造、優れた内部効率によって、効率性向上に大きく貢献しています。トルク・コンバーター・スリップを最小限に抑え、最大で 2 個以上開くことのないクラッチによる摩擦損失の低減、高速ギヤのギヤ比を大きくしたこと、エンジン低回転時の走行をサポートするトランスミッション・コントロールにより、大幅な燃費削減を実現します。

それに加えて BMW 6 シリーズ グランクーペでは、6 気筒モデルでも 8 気筒モデルでも、オート・スタート・ストップ機能を標準装備しており、一時停止時にエンジンを自動的に停止するアイドリング・ストップ機能を実現します。

さらに、すべてのエンジン・バリエーションでドライビング・パフォーマンス・コントロールの ECO PRO モードが用意されました。これはエンジン・マネジメント、アクセル・ペダル特性マップ、オートマチック・トランスミッションのシフト特性を調整し、エンジン回転数を抑えた低燃費走行をサポートします。また、エア・コンディショナーやシート・ヒーター、ドア・ミラー・ヒーターなどの電装品の出力制御も行い、非常に効率的なエネルギー・マネジメントを実現します。

同様に標準装備されるブレーキ・エネルギー回生システムは、インテリジェント・エネルギー・マネジメントにより、基本的に惰性走行時やブレーキをかけたときにのみオルタネーターを使って発電を行い、運動エネルギーを電力に変換してバッテリーに充電します。

その他の BMW EfficientDynamics テクノロジーとして、補機類のオンデマンド制御、エレクトリック・パワー・ステアリング、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、アクティブ・エアフラップ・コントロールによる空気抵抗の軽減なども行っています。さらに、インテリジェント・ライトウェイト構造による軽量化によって、燃費と排出ガスを削減しています。



6 BMW 6 シリーズ グランクーペの BMW コネクテッド・ドライブ： インテリジェント・ネットワークでさらなる体験

- ドライバー・アシスタント・システムとモビリティ・サービス(ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスタント、Office 機能、インターネット、リアルタイム交通情報、アプリ等)
- スピード・リミット・インフォ、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
- カメラとレーダーを使ったブレーキング機能付き前車接近警告機能を導入

BMW コネクテッド・ドライブの他に類を見ない多様性により、BMW 6 シリーズ グランクーペは、そのセグメントにおいて、ドライバー・アシスタント・システムとモビリティ・サービスの分野における基準を打ち立てます。BMW は、ドライバー、車両、周辺環境のインテリジェント・ネットワーク化により、快適性、安全性、インフォテイメント機能を最適に利用できる環境を整えています。BMW 6 シリーズ グランクーペには、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロールが標準装備されています。オプション装備のストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールには、車間距離の自動調節機能も組み込まれており、高速道路や流れの良い幹線道路などでスムーズに走行することを可能にし、さらに渋滞などの低速走行でも、設定した車間距離を維持します。

さらに、ブレーキング機能付き前車接近警告機能を利用することができます。このシステムは、レーダー・センサーとルーム・ミラー付近のフロント・ガラスに装備されたカメラを使用して、先行する車両との車間距離を算出することができます。前車接近警告機能は、2 段階で警告を発します。予備警告は視覚的な警告のみを行います。素早くドライバーが介入する必要がある場面では、緊急警告を発します。このとき、同時にブレーキング・プロセスも開始されます。

BMW コネクテッド・ドライブのドライバー・アシスタント・システムとモビリティ・サービス： セグメントで随一

BMW 6 シリーズ クーペや BMW 6 シリーズ カブリオレと同じように、BMW 6 シリーズ グランクーペにも多くのドライバー・アシスタント・システムを装備することができます。これらのシステムは、快適性と安全性の向上に貢献します。パーク・ディスタンス・コントロール (PDC) を補足するものとして、トランク・リッドの BMW エンブレムの下に組み込まれたりヤ・ビュー・カメラや、サイド・ビュー機能を含むサラウンド・ビュー・システムがあります。夜間の安全性を向上させるものとしては、オプション装備の眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタントや歩行者検知機能付き BMW ナイト・ビジョンがあります。さらに BMW パーキング・アシスタント、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)を装備することができます。

新世代の BMW ヘッドアップ・ディスプレイでは、表示品質が最適化されています。グラフィックはフル・カラーで表示され、シンボルマークなどを現実に近い形でフロント・ウィンドウに投影します。

ナビゲーション・システム・プロフェッショナルにスピード・リミット・インフォを組み合わせると、ドライバーは現在走行中の道路でシステムが検知した制限速度を確認できます。加えて、BMW 6 シリーズ グランクーペには速度制限機能が装備されます。

BMW コネクテッド・ドライブのモビリティ・サービスには、インターネット・ベースのサービスやモバイル端末を車両に接続する技術など、比類ない多彩な機能を用意しています。BMW アシストのサービスには、拡張エマージェンシー・コール（自車位置情報自動転送機能と事故の程度を検知する機能付き）、拡張交通情報、総合的な電話案内サービス、対話式通信チャンネルのマイ・インフォ（My Info、Google の「車に送信（Send to Car）」機能に対応）、BMW テレサービスが含まれています。

新しい BMW オンライン・サービス、革新的なアプリの機能

今後の BMW オンライン・サービスには、Qype レビュー・ポータルへのアクセス、ドイツ・ポストのサービス施設検索、Wiki ローカル・サービスやナンバー・プレート検索機能が含まれます。アップル社の iPhone のユーザーは、BMW コネクテッド・ドライブのアプリ（オプション）や BMW Connected のアプリケーションを利用して、さらにウェブ・ベース・サービスを車内で利用することができます。これにはインターネット・ラジオ機能や、Facebook、Twitter、パーソナル・カレンダー・サービスのメッセージをオンボード・モニターに表示する機能も含まれます。

リアルタイム・トラフィック・インフォメーションを利用すると、非常に詳細な交通情報や推奨迂回路をナビゲーション・システムに伝送できます。さらに BMW コネクテッド・ドライブのユーザーは、BMW 6 シリーズ グランクーペでも iDrive 操作システムを使ってインターネット利用が可能です。これは、すでに 2008 年に BMW が世界初の自動車メーカーとして可能にしています。

7 ボディおよび安全性: 最新の機能性と完璧な保護



- 走行快適性と機能性: 4+1 シート、スルーローディング・システム、可倒式リヤ・シート・バックレスト
- インテリジェント・ライトウェイト構造: 目的に応じて超高強度鋼、アルミニウム、プラスチックを使用
- アダプティブ LED ヘッドライトと LED フォグライト(オプション)

BMW ブランド初の 4 ドア・クーペは、美しいスタイリング、ボディやインテリアの機能性のいずれにおいても、セグメントで新たな基準を確立します。BMW 6 シリーズ グランクーペには、5 人まで乗車できます。この 4+1 シーター・モデルの後席は、2 人の乗員が快適にドライブを楽しめるだけでなく、短距離の移動ならば 3 人が座ることもできます。後席にはゆったりしたヘッド・ルーム、レッグ・ルーム、ショルダー・ルームを備え、必要に応じて拡張できる広いラゲッジ・スペースが用意されています。その上、重量が最適化されたボディは、極めて高い剛性を備えています。

足元付近を特にスリムな形状とした B ピラー・トリムと、後方まで拡張された大きく開くドア開口部により、後席への乗り降りも容易にできます。フラットなクーペ・スタイルのルーフ・ラインでありながら広いサイド・ウインドウ、BMW 6 シリーズ クーペに比べて少し高めのシート・ポジションにより、外の視界も最適に確保しています。ラゲッジ・ルームの容量は 460 リッターで、46 インチのゴルフバッグを 3 個まで積み込むことができます。40:60 の割合で分割して倒すことのできるリヤ・シート・バックレストにより、ラゲッジ・ルームの容量を 1,265 リッターまで拡張できます。ラゲッジ・ルームの内側に用意された 2 つの操作レバーを使用して、左右のバックレスト部分をロック解除し、倒すことができます。さらに、オプションのスキーバッグ付きスルーローディング・システムを装備することもできます。

緻密に計算された複合的な素材の利用

フレームレス・サイド・ウインドウの 4 枚のドアは、エンジン・フードと同様にアルミ製です。アクスルの構造部やエンジンに関しても、高い割合で軽金属を使用しています。フロント・スプリング・サポートは鋳造アルミニウム製、フロント・サイド・パネルはプラスチック製で、トランク・リッドはグラス・ファイバー複合材料製です。高強度多層鋼や超高張力熱延鋼を使用することにより、軽量でありながら極めて高いキャビンの強度を実現しています。

標準装備の安全装備品には、フロント・エアバッグ、シート・バックレスト内蔵型サイド・エアバッグ、前後席をカバーするカーテン・ヘッド・エアバッグ、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)、前席アクティブ・ヘッドレスト、前席ベルト・フォース・リミッターおよびベルト・テンショナー、後席 ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケット(開閉可能なレザー・カバーの裏に隠れている)が含まれます。BMW 6 シリーズ グランクーペは、歩行者保護性能を最適にするため、国別仕様に応じてアクティブ・エンジン・フードが装備されます。

最適な視界:標準装備のバイキセノン・ライト、オプション装備のアダプティブ LED ヘッドライトと LED フォグライト

BMW 6 シリーズ グランクーペに標準装備のバイキセノン・ヘッドライトは、優れた路面照射能力があります。特徴的なLEDライト・リングが明るい白色光を放ち、2段階の明るさでパーキング・ライトまたはデイ・ランニング・ライトとして機能します。アダプティブ・ヘッドライトはオプションです。

同じくオプションで装備できるアダプティブ LED ヘッドライトは、カーブの曲がる方向に沿って路面を照らします。ヘッドライトの旋回方向は、ステアリング・アングルとヨー・レート、車速に応じて制御されます。ヘッドライトにはコーナリング・ライト機能も組み込まれています。コーナーを曲がる際に補助ライトが点灯し、曲がる方向の路面を照らします。アダプティブ LED ヘッドライトには、さらに最大限の照明効果が得られるようにドライバーを支援するハイビーム・アシスタントが用意されています。BMW 6 シリーズ グランクーペのターン・インジケーターも、アダプティブ LED ヘッドライトと同様に LED を採用しています。

また、オプション装備としてフォグライトが用意されています。フォグライトは、それぞれ 3 個の LED ライトが並んで配置されています。リヤ・コンビネーション・ライトは、LED ライト・ストリップが BMW 特有のナイト・デザインを作り出しています。リヤ・ターン・インジケーターとブレーキ・ライトも LED 仕様です。BMW 6 シリーズ グランクーペには、追突事故を効果的に予防するダイナミック・ブレーキ・ライトが装備されています。ドライバーが急ブレーキをかけたときや ABS が制御し始めたとき、よく目立つようにブレーキ・ライトを点滅させ、後続のドライバーにできるだけ強くブレーキを踏むよう警告を発します。

8. 装備品： 他にはない豪華さとスタイリッシュさ



- レザー・シート、HiFi オーディオ・システム、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナーなど、非常に広範な標準装備品
- エクスクルーシブなオプション装備品：アクティブ・シート、コンフォート・アクセス・システム、4 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、電動ローラー・ブラインド、ハング&オルフセン・ハイエンド・サラウンド・サウンド・システム
- 市場導入時から M スポーツ・パッケージと BMW Individual 製品を入手可能

BMW 6 シリーズ グランクーペでのエクスクルーシブなドライビング・エクスペリエンスは、豪華な雰囲気の内装だけでなく、広範な標準装備品や極めて高級で多彩なオプション装備品によってさらに強調されています。標準装備品には、8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション、オート・スタート・ストップ機能、ダイナミック・ダンピング・コントロール、サーボトロニック、18 インチ・アロイ・ホイール、LED デイ・ランニング・ライト・リング付きキセノン・ライトの他、インスツルメント・パネルに組み込まれた独立型デザインのコントロール・ディスプレイ付き iDrive 操作システムやマルチファンクション・スイッチ付きレザー・ステアリング・ホイール、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロール、自動格納式でヒーター付きの電動ドア・ミラーなどがあります。同じく標準装備されているものとして、ダコタ・レザー・シート、フロント・シート・ヒーター、運転席および助手席のメモリー機能付き電動シート、拡張機能付き 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー、電動ステアリング調節、HiFi スピーカー・システムおよび USB オーディオ・インターフェース付きラジオ・プロフェッショナルがあります。

3 種類のバリエーションのベルト・システム一体型の軽量構造シート

ニューBMW 6 シリーズ用に開発されたベルト・システム一体型の軽量構造シート（運転席と助手席用）には、3 種類のバリエーションが用意されています。標準装備のシートには、高さおよび前後位置、バックレスト角度、ヘッドレスト高さの電動調節機能（メモリー機能付き）が備わっています。また、オプションでスポーツ・シート、コンフォート・シート、ベンチレーション・シートを装備できます。標準装備のダコタ・レザーの他に、範囲を拡張したエクスクルーシブ・ナツパ・レザーを用意しています。さらに、コンフォート・シートにアクティブ・シート機能を組み込むこともできます。シート・ヒーターは後席にも装備できます。

その他の選択肢としては、アダプティブ・ヘッドライト、ステアリング・ホイール・ヒーター、コンフォート・アクセス・システム、アンビエント・ライト、ドアのオートマチック・ソフト・クローズ機能、4ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、電動ガラス・サンルーフ、リヤ・ウィンドウおよびリヤ・サイド・ウィンドウ用の電動ローラー・ブラインドなどがオプション設定されています。オプション装備のナビゲーション・システム・プロフェッショナルには、地図データやミュージック・コレクション用のハードディスクが内蔵されています。標準装備のラジオ・プロフェッショナルには、MP3 対応の CD プレーヤー、外部入力用 AUX 端子、9 個のスピーカー付き HiFi オーディオ・システムが装備されています。さらにエンターテインメント・プログラムを求める場合には、DVD チェンジャー、TV チューナー、USB オーディオ・インターフェースなども利用できます。

モデル専用開発されたバング & オルフセン・ハイエンド・サラウンド・サウンド・システムは、最高レベルの音楽を楽しむことができます。これはデジタル・シグナル・プロセッシングによるフル・アクティブ・システムとして、2 個のウーファー、7 個のミッドレンジ・スピーカー、7 個のツイーター、独立したアンプを備えています。センター・スピーカーは、バング & オルフセンが開発したアコースティック・レンズ・テクノロジーを採用しています。オーディオ・システムをオンにするとすぐ、インストルメント・パネル中央にあるミッドレンジ・スピーカー内蔵のセンター・スピーカーがせり上がり、同時にツイーターのレンズが解放されます。

市場導入時から入手可能:M スポーツ・パッケージと BMW Individual

BMW 6シリーズ グランクーペの市場導入と同時に、モデル専用開発された M スポーツ・パッケージが用意されます。これには、M エアロ・ダイナミック・パッケージ(フロント・エンド、サイド・スカート、リヤ・エプロン用の専用ボディ・コンポーネント付き)、ダーク・クローム仕上げのテールパイプ、ブラックに塗装されたブレーキ・キャリパー、LED フォグライト、BMW 650i グランクーペ用スポーツ・エグゾースト・システム、M ダブル・スポーク・デザインの 19 インチ・アロイ・ホイールが用意されます。19 インチ・ホイールの代わりに、M ダブル・スポーク・デザインの 20 インチ・アロイ・ホイールを装備することもできます。さらに、M スポーツ・パッケージとの組合せでのみ、カーボン・ブラック・メタリックとイモラ・レッド・ソリッドの M ペイント仕上げが可能です。

インテリアでは、ブルーのコントラスト・ステッチの付いた M 専用アルカンタラ／レザー仕様のスポーツ・シート、マルチファンクション・スイッチ／パドル・スイッチ付き M レザー・ステアリング・ホイール、アルミニウム・ヘキサゴン仕上げのインテリア・トリムがスポーティなキャラクターを強調します。さらに M スポーツ・パッケージには、M ロゴ付きドア・シル・パネルと M ドライバー・フットレストが含まれています。

BMW 6 シリーズ グランクーペは、販売開始時点で、エクスクルーシブでありながらエクステリアとインテリアのデザインをオーナー個人のスタイルに合わせてカスタマイズができる BMW Individual 製品プログラムを用意しています。4 種類の BMW Individual 塗装仕上げの他に、BMW Individual 専用塗装仕上げやマット仕上げが用意されます。BMW 6 シリーズ グランクーペのみに可能なものとして、BMW Individual マット・フローゼン・ブロンズ・メタリック仕上げがあります。V スポーク・デザインの BMW Individual アロイ・ホイールは、19 インチと 20 インチから選択できます。きめの細かい BMW Individual フル・メリノ・レザー、BMW Individual アルカンタラ・ルーフ・ライニング、BMW Individual インテリア・トリム、ステアリング・ホイールの BMW Individual ウッド・インレイを装備すると、インテリアにさらにエクスクルーシブな雰囲気を作り出すことができます。

インテリア・デザイン用の BMW Individual プログラムのハイライトは、BMW 6 シリーズ グランクーペ専用に関係されたオパール・ホワイトのフル・レザー・トリムです。この場合、アマロ・ブラウンのインテリア・カラーと組み合わせられます。それに合わせて、レザー仕上げのインスツルメント・パネルと BMW Individual アルカンタラ・ルーフ・ライニングもアマロ・ブラウンになります。これら最高級素材とカラーの組合せ、精細な手作業による加工品質により、BMW Individual ならではのエクスクルーシブなキャラクターを表現できます。インスツルメント・パネル、アームレスト、ドア・トリムのホワイトのコントラスト・ステッチは、オパール・ホワイトのシートとドア・パネルに合わせています。シートのアマロ・ブラウンのステッチとパイピングは、同じカラーのインテリアの装備品とも完璧にマッチします。さらに、極めて高級かつカラー・コンセプトに完全にマッチする追加オプションとして、BMW Individual アッシュ・グレイ・ホワイト・ファイン・ウッド・トリムが用意されています。

BMW Individual 製品は、すべて単品で購入することもできます。さらに BMW 6 シリーズ グランクーペには、BMW Individual コンポジションが用意され、その製品内容は、カラーと素材の完璧な組合せを実現しています。

9. 主要諸元

BMW 640i グランクーペ BMW 650i グランクーペ



		BMW 640i グランクーペ	BMW 650i グランクーペ
ボディ			
ドア数/座席数		4 / 5	4 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	5,007 / 1,894 / 1,392	5,007 / 1,894 / 1,392
ホイールベース	mm	2,968	2,968
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1,600 / 1,665	1,600 / 1,665
最低地上高	mm	126	126
最小回転直径	m	11.95	11.95
燃料タンク容量	約(L)	70	70
ヒーターを含む冷却システム	リッター	10.0	14.4
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	6.5	8.0
車両重量(DIN/EU)	kg	1,750 / 1,825	1,865 / 1,940
積載量(DIN)	kg	570	570
許容総重量	kg	2,360	2,465
許容軸荷重 フロント/リヤ	kg	1,130 / 1,295	1,210 / 1,315
許容けん引重量(12%)	kg	-/-	-/-
ブレーキ付き/ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / -	75 / -
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	460 - 1,265	460 - 1,265
空気抵抗	C _x x A	0.29 x 2.24	0.29 x 2.24
エンジン			
型式/気筒数/バルブ数		直列/6/4	90度 V/8/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー ジー(ツイン・スクロール・ターボ・ (2 個のターボチャージャー、高精度ダイ チャージャー、高精度ダイレクト・イン レクト・インジェクション・システム、無段 ジェクション・システム、無段階可変バ 階可変バルブ・コントロール・システム ルブ・コントロール・システム(バルブ (バルブトロニック)付き) ロニック)付き)	
排気量	cm ³	2,979	4,395
ストローク/ボア	mm	89.6 / 84.0	88.3 / 89.0
圧縮比	:1	10.2	10.0
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps	235 / 320	330 / 450
発生エンジン回転数	rpm	5,800 - 6,000	5,500 - 6,000
最大トルク	Nm	450	650
発生エンジン回転数	rpm	1,300 - 4,500	2,000 - 4,500
電装品			
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム	105/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2,940	210 / 2,940
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション		ロワー・ウィッシュボーン・アーム・レベルを分離したダブル・ウィッシュボーン・アーム式フ ロント・アクスル、アルミニウム構造、小さいスクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ	
リヤ・サスペンション		インテグラル V リヤ・アクスル、アルミニウム構造、ステアリング機能付き、アンチ・スク アットおよびアンチ・ダイブ、音響的に二重に遮断	
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・アルミ製フローティング・キャリパー付きディスク・ブレーキ、フレーム 構造	
直径	mm	348 x 30 / ベンチレーテッド	374 x 36 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・アルミ製フローティング・キャリパー付きディスク・ブレーキ	
直径	mm	345 x 24 / ベンチレーテッド	345 x 24 / ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、 ダイナミック・ダンピング・コントロール ²⁾ 。オプション装備: アダプティブ・ドライブ	
安全装備		標準装備: 運転席/助手席エアバッグ、運転席/助手席サイド・エアバッグ、フロントお よびリヤ用ヘッド・エアバッグ、全座席 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席シー トベルト・テンショナー/ベルト・フォース・リミッターをシートに内蔵、前席衝撃感応式アク ティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、ランフラット・タイヤ、タイヤ空気圧警告(RPA) 機能	
ステアリング		サーボトロニック付きエレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、 オプション装備: インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	17.2	17.2
タイヤ フロント/リヤ		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)	245/45 R18 96Y RSC
リム フロント/リヤ		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 18 LM

BMW 640i グランクーペ			BMW 650i グランクーペ	
BMW コネクテッド・ドライブ				
快適機能		オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能、V-Info+、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合		
インフォテイメント機能		オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW Routes、Office 機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミング、ミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ		
安全機能		オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト、バリアブル・ライト・ディスプレイーション、アダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー(トップ・ビュー／サイド・ビュー機能付き)、BMW ナイト・ビジョン(歩行者検知機能付き)、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスタント、アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付き)、前車接近警告(ブレーキング機能付き)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、スピード・リミット・インフォ(追越し禁止表示付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール		
トランスミッション				
トランスミッション型式		ステップトロニック付き 8 速オートマチック・トランスミッション		
トランスミッション変速比		1	4.714	4.714
		2	:1 3.143	3.143
		3	:1 2.106	2.106
		4	:1 1.667	1.667
		5	:1 1.285	1.285
		6	:1 1.000	1.000
		7	:1 0.839	0.839
		8	:1 0.667	0.667
		R	:1 3.295	3.317
最終減速比		:1	3.231	2.813
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ		kg/kW	7.4	5.7
リッターあたり出力		kW／リッター	78.9	75.1
加速性能		0-100km/h	秒 5.4	4.6
		0-1000m	秒 25.0	22.8
4 速 ギヤ		80-120km/h	秒 -	-
最高速度		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)		ブレーキ・エネルギー回生システム(回復レベル表示付き)、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウエイト構造、補機類のオンデマンド制御、アクティブ・エアフラップ・コントロール(BMW 640i)、エレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー、低こもり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費 ³⁾				
標準装備				
BMW 640i: リム 8J x 17、タイヤ 225/55 R17(SA 2K1)、BMW 650i: リム 8J x 18、タイヤ 245/45 R18(SA 2D3)				
市街地		リッター／100km	10.5	11.9
郊外		リッター／100km	6.0	6.6
合計		リッター／100km	7.7	8.6
CO ₂ 排出量		g/km	179	199
リム 8J x 18、タイヤ 245/45 R18(SA 2D3、BMW 640i: ドイツでは標準装備) またはウィンター・タイヤ(SA 9WR、931)				
市街地		リッター／100km	10.6	-
郊外		リッター／100km	6.1	-
合計		リッター／100km	7.8	-
CO ₂ 排出量		g/km	181	-
リム 8.5J x 19(フロント)、9J x 19(リヤ)およびタイヤ 245/40 R19(フロント)、275/35 R19(リヤ)(SA 2DP、2FB、2ND、2MZ、2WE)、リム 8.5J x 20(フロント)、9J x 20(リヤ)およびタイヤ 245/35 R20(フロント)、275/30 R20(リヤ)(SA 2H9、2NM、2NL)				
市街地		リッター／100km	10.7	12.4
郊外		リッター／100km	6.2	6.9

合計	リッター／ 100km	7.9	8.9
CO ₂ 排出量	g/km	183	206
排ガス基準		EU5	EU5
保険等級			
KH/VK/TK		4)	4)

本諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

BMW 650i グランクーペ: 暫定値

- ¹⁾ オイル交換量
- ²⁾ ドイツでは標準装備
- ³⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- ⁴⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW 650i xDrive グランクーペ

BMW 650i xDrive グランクーペ

ボディ

ドア数/座席数		4 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	5,007 / 1,894 / 1,392
ホイールベース	mm	2,968
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1,600 / 1,665
最低地上高	mm	126
最小回転直径	m	11.95
燃料タンク容量	約(L)	70
ヒーターを含む冷却システム	リッター	14.4
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	8.0
車両重量(DIN/EU)	kg	1,940 / 2,015
積載量(DIN)	kg	570
許容総重量	kg	2,550
許容軸荷重 フロント/リヤ	kg	1,260 / 1,325
許容けん引重量(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	-/-
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / -
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	460 - 1,265
空気抵抗	$c_x \times A$	0.31 x 2.24

エンジン

型式/気筒数/バルブ数		90 度 V/8/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(2 個のターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システム(バルブトロニック)付き)	
排気量	cm ³	4,395
ストローク/ボア	mm	88.3 / 89.0
圧縮比	:1	10.0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	330 / 450
発生エンジン回転数	rpm	5,500
最大トルク	Nm	650
発生エンジン回転数	rpm	2,000 - 4,500

電装品

バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2,940

ドライビング・ダイナミクスと安全性

フロント・サスペンション	ロワー・ウィッシュボーン・アーム・レベルを分離したダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アクスル、アルミニウム構造、小さいスクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ	
リヤ・サスペンション	インテグラル V リヤ・アクスル、アルミニウム構造、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ、音響的に二重に遮断	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・アルミ製フローティング・キャリパー付きディスク・ブレーキ、フレーム構造	
直径	mm	374 x 36/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・アルミ製フローティング・キャリパー付きディスク・ブレーキ	
直径	mm	345 x 24/ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト、ダイナミック・ダンピング・コントロール ²⁾ 。オプション装備: アダプティブ・ドライブ	
安全装備	標準装備: 運転席/助手席エアバッグ、運転席/助手席サイド・エアバッグ、フロント/リヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席シートベルト・テンショナー/ベルト・フォース・リミッターをシートに内蔵、前席衝撃感知式アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、ランフラット・タイヤ、タイヤ空気圧警告(RPA)機能	
ステアリング	油圧式ラック&ピニオン・ステアリング(サーボトロニック機能付き)	
ステアリング総変速比	:1	18.0
タイヤ フロント/リヤ		245/45 R18 96Y RSC
リム フロント/リヤ		8J x 18 LM

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist (照会サービス、リモート機能、V-Info+, リアルタイム・トラフィック・インフォメーション)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテインメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW Routes、Office 機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミング、ミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト (コーナリング・ライト、バリアブル・ライト・ディスクリビューション / アダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー (トップ・ビューおよびサイド・ビュー機能を含む)、BMW ナイト・ビジョン (歩行者検知機能付き)、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスタント、アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付き)、前車接近警告 (ブレーキング機能付き)、レーン・チェンジ・ウォーニング (車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、スピード・リミット・インフォ (追越し禁止表示付き)、自動 / 拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	ステップトロニック付き 8 速オートマチック・トランスミッション	
トランスミッション変速比	1	4.714
	2	3.143
	3	2.106
	4	1.667
	5	1.285
	6	1.000
	7	0.839
	8	0.667
	R	3.317
最終減速比	:1	2.813

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ	kg/kW	5.9
リッターあたり出力	kW / リッター	75.1
加速性能	0-100km/h	秒
	0-1000m	秒
4 速 ギヤ	80-120km/h	秒
最高速度	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム (回復レベル表示付き)、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、補機類のオンデマンド制御、流量制御式パワー・ステアリング・ポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー、低ころがり抵抗タイヤ
------------------------------------	---

EU テスト・サイクルでの燃費³⁾

標準装備: リム 8J x 18、タイヤ 245/45 R18(SA 2D3)		
市街地	リッター／ 100km	12.9
郊外	リッター／ 100km	7.1
合計	リッター／ 100km	9.2
CO ₂ 排出量	g/km	215
リム 8.5J x 19(フロント)、9J x 19(リヤ)およびタイヤ 245/40 R19(フロント)、275/35 R19(リヤ) (SA 2DP、2FB、2ND、2MZ、2WE)、 リム 8.5J x 20(フロント)、9J x 20(リヤ)およびタイヤ 245/35 R20(フロント)、275/30 R20(リヤ) (SA 2H9、2NM、2NL)		
市街地	リッター／ 100km	13.1
郊外	リッター／ 100km	7.3
合計	リッター／ 100km	9.4
CO ₂ 排出量	g/km	219
排ガス基準		EU5

保険等級

KH/VK/TK	4)
----------	----

本諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)
暫定値

- ¹⁾ オイル交換量
- ²⁾ ドイツでは標準装備
- ³⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- ⁴⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW 640d グランクーペ

BMW 640d グランクーペ

ボディ

ドア数/座席数		4 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	5,007 / 1,894 / 1,392
ホイールベース	mm	2,968
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1,600 / 1,665
最低地上高	mm	126
最小回転直径	m	11.95
燃料タンク容量	約(L)	70
ヒーターを含む冷却システム	リッター	8.0
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	7.2
車両重量(DIN/EU)	kg	1,790 / 1,865
積載量(DIN)	kg	570
許容総重量	kg	2,390
許容軸荷重 フロント/リヤ	kg	1,140 / 1,305
許容けん引重量(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	-/-
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / -
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	460 - 1265
空気抵抗	cd × A	0.29 x 2.24

エンジン

型式/気筒数/バルブ数		直列/6/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(2 個のターボチャージャー(パリアブル・シーケンシャル・ターボチャージャー)とピエゾ・インジェクターによるコモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧:2,000 bar)付き)	
排気量	cm³	2,993
ストローク/ボア	mm	90.0 / 84.0
圧縮比	: 1	16.5
燃料		ディーゼル
最高出力	kW/ps	230 / 313
発生エンジン回転数	rpm	4,400
最大トルク	Nm	630
発生エンジン回転数	rpm	1,500 - 2,500

電装品

バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	220 / 3,080

ドライビング・ダイナミクスと安全性

フロント・サスペンション	ロワー・ウィッシュボーン・アーム・レベルを分離したダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アクスル、アルミニウム構造、小さいスクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ	
リヤ・サスペンション	インテグラル V リヤ・アクスル、アルミニウム構造、ステアリング機能付き、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ、音響的に二重に遮断	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・アルミ製フローティング・キャリパー付きディスク・ブレーキ、フレーム構造	
直径	mm	348 x 30/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・アルミ製フローティング・キャリパー付きディスク・ブレーキ	
直径	mm	345 x 24/ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS、ASC、DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライ機能、フェード補正、発進アシスト、ダイナミック・ダンピング・コントロール ²⁾ 。オプション装備: アダプティブ・ドライブ	
安全装備	標準装備: 運転席/助手席エアバッグ、運転席/助手席サイド・エアバッグ、フロント/リヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全座席 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席シートベルト・テンショナー/ベルト・フォース・リミッターをシートに内蔵、前席衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、ランフラット・タイヤ、タイヤ空気圧警告(RPA)機能	
ステアリング	サーボロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オプション装備: インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	: 1	17.2
タイヤ フロント/リヤ		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾)
リム フロント/リヤ		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist (照会サービス、リモート機能、V-Info+, リアルタイム・トラフィック・インフォメーション)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテインメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW Routes、Office 機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミング、ミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト (コーナリング・ライト、バリアブル・ライト・ディストリビュション、アダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー (トップ・ビューおよびサイド・ビュー機能を含む)、BMW ナイト・ビジョン (歩行者検知機能付き)、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスタント、アクティブ・クルーズ・コントロール (ストップ&ゴー機能付き)、前車接近警告 (ブレーキング機能付き)、レーン・チェンジ・ウォーニング (車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、スピード・リミット・インフォ (追越し禁止表示付き)、自動ノ拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	ステップトロニック付き 8 速オートマチック・トランスミッション		
トランスミッション変速比	1		4.714
	2	:1	3.143
	3	:1	2.106
	4	:1	1.667
	5	:1	1.285
	6	:1	1.000
	7	:1	0.839
	8	:1	0.667
	R	:1	3.317
最終減速比		:1	2.813

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ		kg/kW	7.8
リッターあたり出力		kW / リッター	76.8
加速性能	0-100km/h	秒	5.4
	0-1000m	秒	24.7
4 速 ギヤ	80-120km/h	秒	-
最高速度		km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム (回復レベル表示付き)、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウエイト構造、補機類のオンデマンド制御、流量制御式パワー・ステアリング・ポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー、低ころがり抵抗タイヤ
---------------------------------	---

EU テスト・サイクルでの燃費³⁾

標準装備: リム 8J x 17、タイヤ 225/55 R17 (SA 2K1)			
市街地	リッター / 100km		6.8
郊外	リッター / 100km		4.8
合計	リッター / 100km		5.5
CO ₂ 排出量	g/km		146
リム 8J x 18、タイヤ 245/45 R18 (SA 2D3、ドイツでは標準装備) またはウィンター・タイヤ (SA 9WR、931)			
市街地	リッター / 100km		6.8
郊外	リッター / 100km		4.9
合計	リッター / 100km		5.6
CO ₂ 排出量	g/km		148
リム 8.5J x 19 (フロント)、9J x 19 (リヤ) およびタイヤ 245/40 R19 (フロント)、275/35 R19 (リヤ) (SA 2DP、2FB、2ND、2MZ、2WE)、			
リム 8.5J x 20 (フロント)、9J x 20 (リヤ) およびタイヤ 245/35 R20 (フロント)、275/30 R20 (リヤ) (SA 2H9、2NM、2NL)			
市街地	リッター / 100km		6.9
郊外	リッター / 100km		4.9
合計	リッター / 100km		5.7

CO ₂ 排出量	g/km	149
排ガス基準		EU5
保険等級		
KH/VK/TK		4)

本諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

1) オイル交換量

2) ドイツでは標準装備

3) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる

4) 本諸元作成時においてデータ未発表