

ニューBMW M6 クーペ ニューBMW M6 カブリオレ 目次



1. 概要	2
2. 本物の美しさを見せ付けるハイ・パフォーマンス・カー: ニューBMW M6 クーペ ニューBMW M6 カブリオレ	6
3. 主要諸元	16



1. 概要

- 革新的な進化を遂げた BMW M6 のクーペおよびカブリオレ・モデル。M のフィーリングを濃厚に放ち、バランスの取れたデザイン、贅沢な輝き、4 シーターならではの居住性と革新的な装備。圧倒的なパフォーマンスと極めてエクスクルーシブなキャラクターを備えたハイ・パフォーマンス・スポーツ・カー。圧倒的な運動性能と M 特有のコンセプトの調和、優れた日常の使いやすさによって、アッパー・プレミアム・セグメントでそれぞれ唯一無二の地位を築く BMW M6 クーペと BMW M6 カブリオレ。格段に向上した効率性、ドライバーの好みの設定を活用できる最適化された操作環境、さまざまに用意されたドライバー・アシスタント・システム、BMW コネクテッド・ドライブによって可能になったインフォテインメント機能。
- 流れるようなライン、躍動的な優美さを漂わせる印象的なボディ・デザインと、突出したパフォーマンスを具現化した M 特有の躍動感。はっきりした特徴のある輪郭を描くカーボン・ファイバー強化プラスチック製ルーフを備えた BMW M6 クーペ。特徴的なフィン形状を持つ高品質なソフトトップを備えた BMW M6 カブリオレ。
- M ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した高回転型 4.4 リッター V8 エンジンを搭載。M ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、ツイン・スクロール・ツイン・ターボ、クロスバンク・エグゾースト・マニホールド、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックで構成。M 特有の出力特性と瞬時のレスポンス、一貫した強力な推進力を実現。セグメント最高の出力は 412kW[560PS] / 6,000~7,000 rpm、最大トルクの 680 Nm を 1,500 rpm という低回転域から発生。最高回転数は 7,200 rpm。先代モデルのエンジンに比べて出力が 10%、最大トルクが 30% アップ。
- 0-100 km/h 加速性能は 4.2 秒 (BMW M6 クーペ) または 4.3 秒 (BMW M6 カブリオレ)。0-200 km/h 加速性能は 12.6 秒 (または 13.1 秒)。最高速度は 250 km/h で電子制御 (M ドライバーズ・パッケージ 装備車は 305 km/h)。
- 先代モデルと比べて格段に最適化された走行性能と燃費のバランスにより並外れた優位性を獲得。EU テスト・サイクルによる平均燃費は 9.9 リッター/100 km (BMW M6 クーペ)、または 10.3 リッター/100 km (BMW M6 カブリオレ) を実現。オート・スタート・ストップ機能やその他の BMW EfficientDynamics テクノロジーを標準装備。それぞれの先代モデルと比較して燃費は 30% 以上低減。
- トラクションを最適化したオートマチック・トランスミッションのシフト特性、ローンチ・コントロールとロー・スピード・アシスタントを備えたドライブロジック付き 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッションを搭載。M 専用のギヤ・セレクター・スイッチ、新開発のパドル・スイッチ付き M レザー・ステアリング・ホイールを標準装備。
- 後輪駆動方式に、左右のリヤ・ホイール間で駆動トルクを 0-100% まで可変配分するアクティブ M ディファレンシャルを装備。ダイナミックな車線変更時やカーブの出口で加速する際のトラクションと方向安定性を最適化。

- パワートレイン、サスペンション、エアロダイナミクス、重量バランスは、M 特有の調和の取れたセッティングを施し、突出した運動性能、精密にコントロール可能な走行特性を備え、高いパフォーマンスを実現。パワー・ウェイト・レシオは 3.3 kg/PS (BMW M6 クーペ)、または 3.5 kg/PS (BMW M6 カブリオレ)。
- 専用開発のフロント・アクスルとリヤ・アクスルの運動特性(キネマティクス)、M 仕様のスポーツ・サスペンション、M 仕様のダイナミック・ダンパー・コントロールを標準装備。M ダイナミック・モードを備えたダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。M サーボトロニック・ステアリング。剛性を高める補強プレートを装備。軽量かつ高性能のコンパウンド・ディスク・ブレーキ・システム。耐フェード性を向上し、耐摩耗性を高めた新開発の M カーボン・セラミック・ブレーキを世界で唯一オプションに設定。
- エンジン・レスポンス、M サーボトロニックの特性マップ、ドライブロジックのシフト・プログラム、DSC モード、ダンパー特性マップ、ヘッドアップ・ディスプレイの表示内容を個別にプログラミング可能。好みに応じたセットアップを記憶し、呼び出すため、ステアリング・ホイールに 2 つの M ドライブ・スイッチを用意。
- クラシックな BMW クーペおよびカブリオレのプロポーションを備えたボディ・デザイン。BMW 6 シリーズのスポーティ・エレガンスと M ならではの躍動感。技術的な要求事項の高さと突出したパフォーマンスを表現した本物の M デザイン。強烈なインパクトを与えるフォルムの 3 分割されたロワー・エア・インテークにエアロダイナミクスを最適化するフラップを装着。ブラックのダブル・バーを備えた新デザインの M キドニー・グリル。大きく張り出したホイール・ハウス。ターン・インジケーター・バーを内蔵した M 特有のサイド・グリル。エアロダイナミクスを最適化するドア・ミラーおよびサイド・スカート。BMW Individual によるハイグロス・シャドー・ライン。テール・ライト下部にリフレクターを独立させて配置。エアロダイナミクスを向上するリヤ・エプロンには、左右に配置されたツイン・エグゾースト・テール・パイプの間にディフューザーを配置。M 特有のダブル・スポーク・デザインを新たに解釈し直した鍛造 M アロイ・ホイール(19 インチを標準装備、20 インチはオプション)。
- M 専用の操作部を備え、高級感にあふれ、エレガントなカーブを描くインテリア・デザイン。ダブル・スポーク・デザインの新開発 M レザー・ステアリング・ホイール。M ギャ・セレクター・スイッチと各種設定の選択用スイッチを専用デザインのセンター・コンソールに配置。エクスクルーシブな M スポーツ・シートにはシートベルト・システムを内蔵(M マルチ・ファンクション・シートはオプション)。適用範囲を拡張したメリノ・レザー・インテリア。エクスクルーシブなカーボン・ファイバー仕様のインテリア・トリム。モデル・エンブレムが刻まれた照明付きエントランス・ストリップ。ブラック・パネル・テクノロジーを採用した M 専用メーター・パネル。機能が拡張された 2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー。アンビエント・ライト。

- アダプティブ LED ヘッドライトを標準装備。競合モデルには類がないほど充実した機能を提供するBMWコネクテッド・ドライブ。M専用ビューが組み込まれたBMWヘッドアップ・ディスプレイ、ハイビーム・アシスタント、歩行者検知機能付き BMW ナイト・ビジョン、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、スピード・リミット・インフォ、インターネット機能、スマートフォンとミュージック・プレーヤーの統合機能、リアル・タイム交通情報、ウェブ・ラジオ受信アプリ、Facebook と Twitter 用アプリなどを利用可能。
- コンフォート・アクセス、アクティブ・シート、ステアリング・ホイール・ヒーター、ソフト・クローズ・オートマチック機能付きドア、ナビゲーション・システム・プロフェッショナル、バンク&オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システムなど、BMW 6シリーズに用意されているオプション装備品はほとんどすべて装備可能。

- パフォーマンス・データ:

BMW M6 クーペ:

0 - 100 km/h 加速性能: 4.2 秒、

0 - 200 km/h 加速性能: 12.6 秒、

最高速度: 250 km/h (M ドライバーズ・パッケージ 装備車は 305 km/h)、

平均燃費: 9.9 リッター/100 km、

CO₂ 排出量: 232g/km、排出ガス基準: EU5

BMW M6 カブリオレ:

0 - 100 km/h 加速性能: 4.3 秒、

0 - 200 km/h 加速性能: 13.1 秒、

最高速度: 250 km/h (M ドライバーズ・パッケージ 装備車は 305 km/h)、

平均燃費: 10.3 リッター/100 km、

CO₂ 排出量: 239g/km、排出ガス基準: EU5



2. 本物の美しさを見せ付ける ハイ・パフォーマンス・カー： ニューBMW M6 クーペ ニューBMW M6 カブリオレ

最高のパフォーマンスを求める情熱とエクスクルーシブなスタイルの追求によって M 特有の魅力が生み出され、新たな 2 つの強烈なキャラクターが実現されました。ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレは、トップ・レベルのパフォーマンスを持ちながら、贅沢なムードに包まれる革新的な快適性を提供します。BMW M GmbH が開発したこれらのハイ・パフォーマンス・スポーツ・カーは、強烈なインパクトを与えるデザインの 2 つのモデルによって、アッパー・プレミアム・セグメントで並ぶものがない優位性、本物の価値を訴求しています。M ツインパワー・ターボ・テクノロジーを備えた高回転型 V8 エンジンは 412 kW (560 PS) のパワーを誇り、ドライブロジック付き 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッション、アクティブ M デイファレンシャル、モデル専用のサスペンション、理想的な重量バランス、最適化された空力特性が相互に緻密に調整され、紛れもない M フィーリングをきわめて強烈に実現しています。

M モデルの特徴であるコンセプトの調和に対しては、2 つのモデルのボディ構造の特殊性も考慮しています。ニューBMW M6 クーペは、ダイナミックな輪郭と、軽量化に貢献するカーボン・ファイバー強化プラスチック製ルーフを備えています。個性的なフィン形状を持ち、高品質な電動閉閉式ソフトトップを装備するニューBMW M6 カブリオレは、ハイ・パフォーマンス・スポーツ・カーならではの運動性能を持ち、太陽や風などの大自然の息吹きを堪能することができます。

ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレにはモーター・スポーツで培われたテクノロジーが盛り込まれ、サーキットでは感動を呼ぶパフォーマンスを発揮し、日常の走りにおいても魅力あふれる体験をもたらします。停止状態から 100 km/h までの加速タイムは、BMW M6 クーペが 4.2 秒、BMW M6 カブリオレは 4.3 秒です。さらに、俊敏な追越し加速性能、正確なハンドリング、コーナーを抜けてから加速するときの余裕のトラクション、強い横 G がかった場合や強力なブレーキング時にも正確に制御可能なハンドリングによって、この 2 つのモデルのダイナミックなキャラクターを証明しています。極めてダイナミックな走行状態におけるハンドリングを向上させるための最新の革新技術として、ニューBMW M6 クーペおよびニューBMW M6 カブリオレには、初めて M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムがオプション設定されました。

競合モデルと比べて類のない新たな事実として、この 2 つの高性能スポーツ・カーの効率性が大幅に向上している点が挙げられます。BMW M6 クーペの EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 100 km 走行あたり 9.9 リッターで、1 km 走行あたりの CO₂ 排出値は 232 g です。BMW M6 カブリオレの場合は、燃費値が 10.3 リッター/100km で、CO₂ 排出値は 239 g/km です。先代モデルと比べてエンジン出力は 10%アップし、最大トルクは 30%もアップして 680 Nm になりました。燃費と CO₂ 排出量は、それぞれ 30%以上削減しています。

デザイン:アスリートのようなオーラ、力強く緊張感のあるサーフェス、エレガントに流れるライン

BMW 6 シリーズのクラシックなプロポーション、スポーティでありながらもエレガントに流れるライン、そして BMW M モデルの典型的なデザインが、BMW M6 クーペと BMW M6 カブリオレの強烈なインパクトを放つボディ・デザインのベースとなっています。力強く緊張感のあるサーフェスとそれらを精緻に分ける輪郭線が、2 つのモデルに鍛え上げた筋肉のような印象を与えています。さらに M 特有のデザインの特徴をこれら 2 つのモデルのために解釈し直し、冷却用のエアの必要性、サスペンション構成、エアロダイナミクスに関する技術的な要求などから細部のアクセントにいたるまで直接的に反映させ、このクルマの突出したパフォーマンスをアピールしています。こうした手法により、ラグジュアリー・クーペおよびエクスクルージブなカブリオレのそれぞれ最もスポーティなモデルとしての極めてダイナミックなキャラクターを際立たせ、息をのむほど美しいデザインを実現しています。

大きく開いたエア・インテーク、特徴的な輪郭のヘッドライト・ユニット、面積が大きくなめらかなサーフェスが、ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレのフロント・ビューを特徴付けています。その他のひと目でわかる要素として、「M6」のモデル・バッジがあしらわれた新形状の M キドニー・グリルがあります。ブラックのバーがペアになったキドニー・グリル・バーは、M アロイ・ホイールの特徴であるダブル・スポーク・デザインを踏襲しています。

現行の BMW 6 シリーズ・モデルと比べてトレッドが 30 mm 拡大され、それに合わせて変更されたフロント・ホイール・ハウスと、ホイール・アーチの面にぴったりとあわせられたホイールが、極めてたくましい印象を与えています。全幅が拡大したことにより、この高性能スポーツ・カーの優れたロード・ホールディングが伺えます。立体的な形状のエア・インテーク、左右の開口部のエア・ガイドを最適化するレース譲りのフラップが、前へ前へと向かう意志を強調しています。

2 つのモデルには、アダプティブ LED ヘッドライトが標準装備され、その上部は LED のアクセント・ライトで区切られています。明るい白色光を放つ立体的な形状の LED ライト・リングは、上部と下部が直線的にカットされています。ロービームもハイビームも、この 2 つのライト・リングから放たれます。光源に使用している LED ユニッツは中央の水平なリブの上に配置されていて、その光はその前にあるリフレクターで反射されます。これによってどんな状況においても片側 2 灯式ヘッドライトの特徴的な外観が強調されます。ターン・インジケーターはヘッドライト・ユニットに内蔵されており、ライト・リングの下に水平に配置された LED ユニッツになっています。

サイド・ビューにおいても、M 特有の躍動感が 2 つのモデルにはっきりと刻まれています。サイド・パネルに装備された立体的な形状の M 特有のサイド・グリルは、幅広のクローム・フレーム、モデル・エンブレム付きのターン・インジケータ・バーで構成されています。モデル専用のワイドなホイール・ハウスとサイド・グリルから始まるキャラクター・ラインは、このモデルのキャラクターを際立たせています。同じくこのモデル専用のサイド・スカートは、くっきりとした光の効果によって視線をリヤ・ホイールへと導きます。ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレには、19 インチ M アロイ・ホイールが標準装備されます。これは、ツー・トーン仕様の 7 本のダブル・スポーク鍛造ホイールです。オプションの 20 インチ M アロイ・ホイールは、5 本の細いダブル・スポーク・スタイリングでその軽さを強調し、スポークを通してパワフルなブレーキ・システムを垣間見ることができます。

しっかりと路面を捉える幅広のスタンス、水平に配列されたラインと大きな面積のサーフェスで構成されたリヤ・エンドは、ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレの安定したロード・ホールディングと力強さを示しています。L 字型のリヤ・コンビネーション・ライトのすぐ下に配置されたリフレクターが、スポーティなキャラクターを際立たせています。2 つの高性能スポーツ・カーの紛れもないアイデンティティを主張する特徴は、リヤ・エプロンに組み込まれたディフューザー・エレメントと、その左右に配置された M 専用ツイン・テール・パイプでしょう。テール・パイプ周囲のフレーム形状および輪郭は、フロント・アウター・エア・インテークの形状を髣髴とさせます。

ダイナミックな輪郭、重量を最適化する材料：

BMW M6 クーペのカーボン・ファイバー強化プラスチック製ルーフ

すでに先代モデルから、ニューBMW M6 クーペにはカーボン・ファイバー強化プラスチック製ルーフを採用しており、そのダークなカラーがこの 2 ドア・クーペのシルエットを一層のびのびとしたものにしてしています。その効果は、ルーフ中央に設けられたダイナミックなくぼみによってさらに強化されます。ルーフ周りの重量を最適化することで車両の重心位置が下がり、俊敏性の向上にも効果が生まれます。このようにして最適化された重量バランスは、標準装備の BMW Individual ハイグロス・シャドー・ラインによって視覚的に強調され、サイド・ウィンドウ・フレームまたは BMW M6 カブリオレのウェスト・ライン、空力的に最適化された M ドア・ミラー・サポートやミラー・キャップの下部がダーク・カラーとなります。

ニューBMW 6 シリーズ・カブリオレは、特徴的なフィンを持つ高品質のソフトトップによってエクスクルージブな外観が強調されています。後方へ突き出るようなフィンは、ダイナミックに長く伸びるシルエットを強調しています。フロント・シートのすぐ後ろに垂直に配置された熱線付きリヤ・ウィンドウ・ガラスは、ソフトトップの開閉状態に関係なく独立して開閉することができます。センター・コンソールのスイッチで自動的に開閉できるソフトトップは、停車中はもちろんのこと、走行中でも車速 40 km/h までなら操作できます。オプションのコンフォート・アクセス・システムを装備すると、リモート・コントロールのボタンでも作動できます。ルーフを開けるために要する時間は約 19 秒で、閉じるときは 24 秒で完了します。

2つのモデルのボディ・カラーは、ソリッド・カラーが1色とメタリック・カラーが8色を用意しており、その中にはこのモデル専用のエクスクルーシブなM専用カラー・バリエーションが4色含まれています。ニューBMW M6 カブリオレのソフトトップにはブラックとベージュの2色の他に、シルバー・エフェクトのアンソラジット仕様がオプション設定されています。

エンジン:M ツインパワー・ターボ・テクノロジーを備えた高回転型 V8 エンジン

視覚的にも独自のアクセントが加味されたニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレの個性的なスタイリングは、M モデルならではの走りを予感させます。この2つのモデルの驚異的なパフォーマンスを可能にするパワーは、同じパワー・ユニットから生み出されます。M ツインパワー・ターボ・テクノロジーを備えた高回転型 V8 エンジンはフロントに縦置きされ、その駆動トルクはドライブロジック機能付きの7速 M ダブル・クラッチ・トランスミッションからリヤ・ホイールへと伝達されます。このパワー・ユニットには、モーター・スポーツで培った経験を活かした構造的特徴を持ち、効率性と運動性能を向上させるための革新技術が組み込まれています。この世界に類のないテクノロジー・パッケージには、左右のシリンダー・バンクをまたがるように配置されたクロス・バンク・エグゾースト・マニホールドに接続されたツイン・スクロール・ツイン・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニック、無段階可変バルブ・タイミング・システムのダブル VANOS が含まれています。さらにこのエンジンにはきわめて高性能の冷却システムが装備され、強力な横 G 下においても所定の性能を発揮できるウェット・サンプル潤滑方式が採用されています。

4.4 リッターという大排気量エンジンが生み出す紛れもない M 特有のパワーは、極めてクイックなレスポンスと高回転域までパワフルでリニアに発生する出力特性が特徴です。680 Nm もの最大トルクを 1,500~5,750 rpm のエンジン回転数域で一貫して発生します。最高出力は 412 kW (560 PS)/6,000~7,000 rpm で、最高エンジン回転数は 7,200 rpm に達します。その結果、先代モデルのエンジンと比べてほぼ 3 倍近い広いトルク域を活かした突出したパフォーマンスを実現しています。

クイックなレスポンスと安定した推進力が、魅力あふれる加速性能を実現します。ニューBMW M6 クーペは、静止状態からわずか 4.2 秒で 100 km/h まで加速します。ニューBMW M6 カブリオレはそれに遅れることなく 0.1 秒で同じ速度に達します。最高速度はいずれのモデルも電子制御で 250 km/h に制限されています。オプションの M ドライバーズ・パッケージを組み合わせると、最高速度は 305 km/h になります。

M ツインパワー・ターボ・テクノロジーの採用により実現した進化は、先代モデルより大幅に向上した効率性に現れています。エンジンの高い効率性、標準装備されるオート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、流量制御式オイルポンプなどの多岐にわたるエフィシエント・ダイナミクス・テクノロジーにより、燃費と排出ガスを約 30%削減しています。BMW M6 クーペの EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 9.9 リッター/100km で、CO₂ 排出値は 232 g/km です。BMW M6 カブリオレの場合は、燃費が 10.3 リッター/100km、排出ガス値が 239g/km となります。

大きなパワーをダイナミックな走りに変える： ドライブロジック付き 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッション

V8 エンジンの出力特性にパーフェクトにマッチしたドライブロジック付き 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッションは、エンジンの感動的な推進力を効率よく、強烈な加速力に変換します。その役割を果たす重要なコンポーネントが、1 つのハウジングに 2 つのサブ・トランスミッションを組み合わせたダブル・クラッチ・トランスミッション (DCT) です。このトランスミッションは、寸法と重量の面で従来のマニュアル・トランスミッションとほとんど遜色がありません。トランスミッション内部の動力伝達は、それぞれ交互に作動する 2 つのオイル冷却式湿式クラッチが行います。その結果、加速中にギヤ・チェンジを行っても、駆動力が途切れることなく路面に伝達されます。

ドライブロジック付き M DCT では、オートマチック・モード (D モード) でも、マニュアル・モード (S モード) でも、それぞれ 3 つのシフト・プログラムから好みの設定を選ぶことができます。この機能は、センター・コンソールのギヤ・セレクター・スイッチの手前に配置されたロッカー・スイッチを使って、効率性重視の設定、シフト快適性重視の設定、スポーティな設定といった形でシフト特性を選ぶことができます。その上、最大限の発進加速性能を発揮させるためのローンチ・コントロール機能が用意されており、さらに低速走行での快適さを向上させるロー・スピード・アシスタント、効率よく燃料を利用するオート・スタート・ストップ機能が組み込まれています。

D モード、S モードの選択、あるいはリバース・ギヤへのシフトは、M 専用のギヤ・セレクター・スイッチで行います。S モードではさらに、シーケンシャル・シフト方式のマニュアル・シフト・チェンジができます。ニュー BMW M6 クーペとニュー BMW M6 カブリオレには、このほかにも新開発の M レザー・ステアリング・ホイールが標準装備されます。ステアリングにはマルチ・ファンクション・スイッチやパドル・スイッチが装備されています。これは M 特有の構成で、右のパドル・スイッチでシフト・アップ、左でシフト・ダウンを行います。モデル専用のステアリング・ホイールは、直径が小さく、ダブル・スポーク M アロイ・ホイールを彷彿とさせるデザインが施されています。

完璧なトラクション: ダイナミックな走行で真価を発揮するアクティブ M ディファレンシャル

天候や路面状態が悪いとき、加速しながらダイナミックにコーナリングを駆けぬけるとき、ニュー BMW M6 クーペとニュー BMW M6 カブリオレの突出したトラクション能力がその魅力を発揮します。革新的なファイナル・ドライブ・システムのバリアブル・ディファレンシャル・ロックです。このバリアブル M ディファレンシャルは、左右のリヤ・ホイールへの駆動力を、そのときの走行状況に合わせて正確かつ迅速に調整し、適切に配分します。

トラクションを最適化するためには、駆動輪の左右ホイール間の回転数の差を制限する必要があります。これは電子制御多板クラッチを使って行います。バリアブル M ディファレンシャルは、ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) とネットワークで接続されており、そのときの走行状況を正確に分析し、一方の駆動輪のグリップが失われそうになると直ちに検知し、ロック率を 0%~100% の間で無段階に変化させ、滑りやすい路面、左右で摩擦係数が異なる路面、急カーブ、急激な方向転換時のホイールの空転を防ぎます。

M 専用サスペンション技術、ダイナミック・ダンパー・コントロール、M サーボトロニック、M ダイナミック・モード付き DSC

ずば抜けたパフォーマンスと日常走行に求められる快適性を両立するため、ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレには M 社で独自に開発したサスペンションを装備しています。インテグラル・リヤ・アクスルのアクスル・キャリアはボディに直接ボルトで固定され、ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスルには専用開発した運動学的構造と新開発の鍛造アルミ製コンポーネントを採用しています。フロントおよびリヤ・アクスルのサスペンションは大型のパネルを介して接続されており、応力をバランス良くボディに伝達します。これによって、例えば極めてスポーティにコーナリングする場面で、路面の突起によって誘発されるボディ・ロールを抑制します。2 つのモデルは、構造的にも、またサスペンション・チューニングにおいても、広範囲にわたるモーター・スポーツのノウハウによって裏付けられ、最終的にニュルブルクリンク北コースでの過酷な走行テストを通じて最適化されます。

2 つのモデルには、電子制御式ダンパーが標準装備されています。M 専用の調整が施された電子制御油圧式ダイナミック・ダンパー・コントロールが、走行状態やドライバーの希望に合わせてダンパーの減衰力を調整します。ダンパー特性の設定は、好みに応じて 3 つの特性マップから選択することができます。

油圧式ラック・アンド・ピニオン・ステアリングは、極めて正確かつ高い快適性を保証します。変速比可変式のこのステアリング・システムは、直進走行時には方向安定性を高め、駐車時や低速での方向転換時にはより少ないステアリング操作によって快適に操舵できるようにしています。また標準装備の車速感应式サーボトロニック・パワー・ステアリングも M 特有の設定になっており、3 つの特性マップから選ぶことができます。

2 つのハイ・パフォーマンス・スポーツ・カーに装備されたダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) は、ブレーキの自動制御やエンジン出力の低減だけでなく、アンチロック・ブレーキ・システム (ABS)、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)、ブレーキ・アシスタント、ブレーキ・ドライ機能、発進アシストによって走行安定性を維持します。DSC スイッチでは、基本設定に代わって M ダイナミック・モード (MDM) をオンにすることができます。MDM では、DSC の制御限界値を引き上げることで、駆動輪を軽く空転させながら雪道やぬかるみからの脱出を可能にします。さらに MDM では M モデル特有のセルフステア特性を提供します。もちろん、DSC スイッチで DSC をオフにすることもできます。

正確なハンドリングのための革新技术：M カーボン・セラミック・ブレーキ

ニューBMW M6 クーペおよびニューBMW M6 カブリオレに装備されている高性能コンパウンド・ブレーキ・システムは、その複合構造によって卓越した制動力を実現しています。このブレーキ・システムは、さらに軽量化が施され、極めて正確なブレーキ・フィーリング、過酷な状況下における一貫したブレーキ性能により際立っています。四輪に装備されたベンチレーテッド・ブレーキ・ディスクにはドリル加工が施され、直径はフロントが 400 mm、リヤが 396 mm です。フロントにはピボット・ベアリングにラジアル・マウントされた 6 ピストン固定キャリアを装備し、ダーク・ブルーのメタリック塗装に M のロゴが刻まれています。

ニューBMW M6 クーペおよびニューBMW M6 カブリオレには、より制動効果が高く、世界的に見ても類のないMカーボン・セラミック・ブレーキを用意しました。このブレーキは、20インチ M アロイ・ホイールとの組み合わせで装備でき、ブレーキ・ディスクの直径はフロントが410 mm、リヤが396 mm となります。新素材のカーボン・ファイバー複合セラミック製ブレーキ・ディスクは極めて耐熱性が高く、大幅に軽量化されています。標準仕様のブレーキ・システムと比較して、Mカーボン・セラミック・ブレーキ・システムの重量は19.4 kgも軽量化されています。使用している革新的な材料により並外れて高い耐摩耗性を特徴としており、その耐用年数は従来のブレーキ・ディスクの何倍にもなります。このオプションの M カーボン・セラミック・ブレーキは、フロントに6ピストン固定キャリパーを、リヤにシングル・ピストン固定キャリパーを組み合わせています。専用のゴールド・カラー塗装により、ひと目で識別できます。

徹底した軽量構造、完璧な乗員保護性能

ボディ構造にはインテリジェント・ライトウェイト構造を採用し、最適な材料を適所に使用することで極めて高い剛性と軽量化を両立させています。その結果、乗員保護性能だけでなく俊敏なハンドリングにも貢献します。ニューBMW M6 クーペに採用したカーボン・ファイバー強化プラスチック(CFRP)製ルーフを挙げるまでもなく、包括的軽量化戦略に基づいて広範囲にわたるボディ・コンポーネントに適切な材料を使用しています。この2つの高性能スポーツ・カーでは、ドアおよびエンジン・フードがアルミ製で、フロント・サイド・パネルは熱可塑性プラスチック製です。さらにトランク・リッドおよびBMW M6 カブリオレのソフトトップ収納リッドは、グラスファイバー複合素材であるシート・モールディング・コンパウンド(SMC)製です。こうした手法によりパワー・ウェイト・レシオは先代モデルと比べてさらに進化を遂げ、ニューBMW M6 クーペが3.3 kg/PS、ニューBMW M6 カブリオレが3.5 kg/PSとなっています。

いずれのモデルにおいても、高強度負荷分散構造、正確に定義された大きなデフォーメーション・ゾーン、極めて効果的なレストレイント・システムによって優れたパッシブ・セーフティを保証しています。安全装備として、ニューBMW M6 クーペにはフロント／サイド・エアバッグ、前後のシートの側面をカバーするカーテン式ヘッド・エアバッグが、またニューBMW M6 カブリオレにはフロント・エアバッグ、シート・フレーム内蔵型頭部・胸部保護用サイド・エアバッグ、さらに高強度アルミ製ロールオーバー・バーが標準装備されています。後席ヘッドレストの後ろに装備されたロールオーバー・バーは、通常は格納されており、車両が横転する危険性を検知すると瞬時に作動します。両モデルにはこの他にも、全席に3点式オートマチック・シートベルト、前席にベルト・フォース・リミッターとシートベルト・テンショナー、後席にはISOFIX チャイルド・シート固定ブラケットが装備されています。

ニューBMW M6 クーペもニューBMW M6 カブリオレも、4人乗りとして設計されています。後席の居住性は、先代モデルと比べて明らかに向上していることがわかります。ニューBMW M6 クーペのラゲージ・ルーム容量は460 リッターです。ニューBMW M6 カブリオレのラゲージ容量は、ソフトトップを開けているときは300 リッターで、閉めているときは350 リッターです。いずれのモデルにも、オプションでスキー・バックを装備することが可能です。これは後席シートの間を用意されたスルー・ローディング・システムを通じて使用します。

M 専用のコックピット・デザイン: パーフェクトな操作性、オーダーメイドの豪華さ

新開発の M スポーツ・シートは、スポーティなコーナリング時でも運転席と助手席の乗員に最適なサイド・サポートを提供し、かつ長距離走行時の快適性も向上しています。シートベルト・システム内蔵式で軽量構造の M スポーツ・シートは、シート座面とバックレストが深くえぐられたバケット・シート状になっており、バックレストに組み込まれたヘッドレスト、シートの各部位を強調するようなステッチ、ショルダー部分に配置された M のロゴが特徴になります。シート高さと前後位置、バックレスト角度の調節は電動式です。さらに M スポーツ・シートには空気圧調整式ランバー・サポート、シート・メモリー機能、手動調節式サイ・サポートが備えられています。追突事故の際のケガの危険を低減するため、M スポーツ・シートにはアクティブ・ヘッドレストが装備されます。

上質な素材、ダイナミックに構成されたサーフェスが醸し出すインテリアの豪華な雰囲気に加え、モデル専用デザインのコックピットとセンター・コンソールが、他の追従を許さない高性能スポーツ・カーの走りを予感させる特徴的な外観を作り出しています。ブラック・パネル・テクノロジーを採用したメーター・パネルにはクラシックな丸型メーターを装備し、BMW M モデルの特徴である赤い指針と白色の照明、モデル専用のディスプレイ、タコメーター内に配置された M のロゴを特徴としています。標準装備の iDrive 操作システムには、エクスクルーシブなフラット・スクリーン・デザインのコントロール・ディスプレイが組み合わせられます。オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルを組み合わせると、よりハイ・グレードなクローム・メッキ・フレーム付き 10.2 インチ・コントロール・ディスプレイが装備されます。

モデル専用デザインのセンター・コンソールに配置されたギヤ・セレクター・スイッチの周囲には、パワートレインおよびサスペンションの機能に関する設定を行うためのスイッチ類が装備されています。これらのスイッチでは、DSC のモード、エンジン特性マップ、ダイナミック・ダンパー・コントロール特性マップ、M サーボトロニックの特性マップ、ドライブロジック付き M DCT のシフト・プログラムを、それぞれ個別のスイッチで選択することができます。さらに、これらの個別設定をまとめて車両に保存しておくこともできます。好みの設定にした状態でマルチファンクション・ステアリング・ホイールにある 2 つの M ドライブ・スイッチのいずれかを長押しすると、各設定がまとめて保存できます。ニューBMW M6 クーペとニューBMW M6 カブリオレに標準装備される 2 つの M ドライブ・スイッチでは、ドライバーが例えば「M1」のスイッチにスポーティな設定を、また「M2」のスイッチに快適な設定を登録して置き、いつでもすぐに呼び出すことができます。M ドライブ・スイッチに保存された設定は、iDrive メニューから変更することもできます。

スイッチを押すと、パフォーマンスに関する設定だけでなく、エンジン・サウンドも変化します。エンジン音に含まれる自然な音響成分をサウンド・モジュールによって増幅して室内へと伝えます。システムはデジタル・シグナル・プロセッサーによってエンジン・コントロール・ユニットと直接、エンジン回転数、エンジン・トルク、車速などのデータを交換します。これによりドライバーは、エンジン負荷の状態を非常に正確に把握することができ、エンジン・パワーの立ち上がりや走行状況をはっきり感じることができます。

上質な標準装備品、エクスクルーシブなオプション装備品:

M 専用ヘッドアップ・ディスプレイ、M マルチ・ファンクション・シート、バング & オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム

2 つの高性能スポーツ・カーの類まれなるキャラクターは、広範囲に用意された上質な標準装備品や、他に例のない数々のハイテク・オプション装備品によって、駆けぬける喜びをさらに高めます。2 つのモデルの標準装備品には、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、運転席および助手席用シート・ヒーター、ファイン・グレイン・メリノ・レザー(範囲拡張)、M ドライバー・フットレスト、エクスクルーシブ・バージョンのカーボン・ファイバー・インテリア・トリム、「M6」ロゴ入りエントランス・レール、アンビエント・ライト、自動防眩ルーム・ミラー/ドア・ミラー(ドア・ミラーは折りたたみ機能付き)、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロール、アラーム・システム、HiFi スピーカー・システム付き BMW プロフェッショナル・オーディオ・システムなどが含まれています。

オプション装備品では、各種のドライバー・アシスタント・システムや BMW コネクテッド・ドライブのモビリティ・サービスがユニークなアクセントを添えています。オプション装備品として、デジタル・スピード・メーターやオプションのスピード・リミット・インフォの情報、選択中のギヤやタコメーター、シフト・ライトの情報をマルチカラーで表示する M 専用 BMW ヘッドアップ・ディスプレイのほか、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、ハイビーム・アシスタント、スピード・リミット・インフォ、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、サラウンド・ビュー、歩行者検知機能付き BMW ナイト・ビジョンなどが含まれます。さらに、革新的なテクノロジーとして、アップル社の iPhone やその他のスマートフォンの接続、ミュージック・プレーヤーの接続、インターネット・ベースのサービスが利用できます。iPhone ユーザーの場合、オプションのアプリを利用すると、ウェブ・ラジオを受信したり Facebook や Twitter の情報をコントロール・ディスプレイに表示することができるようになります。リアル・タイム交通情報では、ドライバーに最新の交通情報を詳しく伝えます。

オプション装備品に関するその他のハイライトとして、ハードディスク搭載のナビゲーション・システム・プロフェッショナル、電動バックレスト幅調整機能付き M マルチ・ファンクション・シート、アクティブ・シート、ベンチレーション・シート、コンフォート・アクセス・システム、ステアリング・ホイール・ヒーター、ドアのソフト・クローズ・オートマチック機能、バング & オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システムなどがあります。このオーディオ・システムは、車内における音響再生に非常に優れた性能を発揮します。デジタル信号処理を行うこのフル・アクティブ・システムは、低音/中音/高音用スピーカーのために独立したアンプ出力を備えています。

ダッシュボード上のセンター・スピーカーには、バング & オルフセンが開発したアコースティック・レンズ・テクノロジーを採用しています。オーディオ・システムをオンにすると、すぐにミッド・レンジ・スピーカーを内蔵したセンター・エレメントがせり上がり、同時にツイーターのレンズが開きます。ニューBMW M6 カブリオレにはスピーカーが 12 個、ニューBMW M6 クーペには 16 個が装備され、比類ないダイナミックなサウンドを愉しむことができます。

3 主要諸元

BMW M6 クーペ



BMW M6 クーペ		
ボディ		
ドア数/座席数		2/4
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4,898 / 1,899 / 1,368
ホイールベース	mm	2,851
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1,630 / 1,612
最低地上高	mm	107
最小回転直径	m	12.1
燃料タンク容量	約(リッター)	80
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	18.5
エンジン・オイル 1)	リッター	8.4
車両重量(DIN/EU)	kg	1,850 / 1,925
積載量(DIN)	kg	500
許容総重量	kg	2,350
許容アックスル荷重 フロント/リヤ	kg	1,180 / 1,220
許容牽引荷重(12%)ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	-/-
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	-/-
ラゲージ・ルーム容量	リッター	460
空気抵抗	$c_x \times A$	0.33 x 2.29
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		90度 V8/4
エンジン・テクノロジー		M ツインパワー・ターボ・テクノロジー(クロス・バンクエグゾースト・マニホールド、ツイン・スクロール・ターボ、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブル VANOS を含む)
排気量	cc	4,395
ストローク/ボア	mm	88.3/89.0
圧縮比	:1	10.0
燃料		RON98(最低 RON 95)
最高出力	kW/ps	412 / 560
発生エンジン回転数	rpm	6,000 - 7,000
最大トルク	Nm	680
発生エンジン回転数	rpm	1,500 - 5,750
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2,926
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション		M 独自の弾性運動学的特性を備えたダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アックスル、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジラス、アンチ・ダイブ付き
リヤ・サスペンション		M 独自の弾性運動学的特性を備えたインテグラル V リヤ・アックスル、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き
フロント・ブレーキ		コンパウンド構造の 6 ピストン固定キャリパー付きディスク・ブレーキ
直径	mm	400 x 36/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		コンパウンド構造のシングル・ピストン固定キャリパー付きディスク・ブレーキ
直径	mm	396 x 24/ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: DSC (ABS、MDM、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ブレーキ・アシスタント(DBC)、ブレーキ・ドライ機能、発進アシストを含む)、M ダイナミック・ダンパー・コントロール、アクティブ M ディファレンシャル、インテグレートッド・シャシー・マネージメント(ICM)のネットワーク化
安全装備		標準装備: 運転席/助手席用エアバッグ、運転席/助手席用サイド・エアバッグ、フロント/リヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、全席の 3 点式オートマチック・シートベルト、前席の内蔵型シートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、前席アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、タイヤ空気圧警告装置
ステアリング		M 独自のサーボトロニック機能を備えた油圧式ラック&ピニオン・ステアリング
ステアリング総変速比	:1	13.1
タイヤ フロント/リヤ		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
ホイール フロント/リヤ		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 クーペ

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist (照会サービス、リモート機能、リアルタイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート
安全機能	オプション装備: ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー (トップ・ビューとサイド・ビューを含む)、歩行者検知機能付き BMW ナイト・ビジョン、ヘッドアップ・ディスプレイ、レーン・チェンジ・ウォーニング (車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、スピード・リミット・インフォ、オートマチック/拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	ドライブプロジック付き 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッション	
ギヤ比	1	:1 4.806
	2	:1 2.593
	3	:1 1.701
	4	:1 1.277
	5	:1 1.000
	6	:1 0.844
	7	:1 0.671
	R	:1 4.172
最終減速比		:1 3.154

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	4.5
リッターあたり出力	kW/リッター	93.7
加速性能	0-100km/h	秒 4.2
	0-1,000m	秒 21.9
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120	秒 3.6 / 4.5
最高速度	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、インテリジェント・ライトウェイト構造、補機類のオンデマンド制御、流量制御機能付きステアリング・ポンプ、低こもり抵抗タイヤ
---------------------------------	--

EU テスト・サイクル燃費

市街地	リッター/100km	14.0
郊外	リッター/100km	7.6
合計	リッター/100km	9.9
CO ₂ 排出量	g/km	232
排ガス基準		EU5

保険等級

KH/VK/TK	3)
----------	----

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

- 1) オイル交換時の量
- 2) オプションの M ドライバーズ・パッケージ装備車
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW M6 カブリオレ		
ボディ		
ドア数/座席数		2/4
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4,898 / 1,899 / 1,368
ホイールベース	mm	2,851
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1,630 / 1,612
最低地上高	mm	107
最小回転直径	m	12.1
燃料タンク容量	約(リッター)	80
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	18.5
エンジン・オイル 1)	リッター	8.4
車両重量(DIN/EU)	kg	1,980 / 2,055
積載量(DIN)	kg	430
許容総重量	kg	2,410
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	1,200 / 1,260
許容牽引荷重(12%)ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	-/-
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	-/-
ラゲージ・ルーム容量	リッター	300-350
空気抵抗	$c_x \times A$	0.33 x 2.29
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		V90/8/4
エンジン・テクノロジー		M ツインパワー・ターボ・テクノロジー(クロス・バンクエグゾースト・マニホールド、ツイン・スクロール・ターボ、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブル VANOS を含む)
排気量	cc	4,395
ストローク/ボア	mm	88.3/89.0
圧縮比	:1	10.0
燃料		RON98(最小 95)
最高出力	kW/ps	412 / 560
発生エンジン回転数	rpm	6,000 - 7,000
最大トルク	Nm	680
発生エンジン回転数	rpm	1,500 - 5,750
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2,926
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション		M 独自の弾性運動学的特性を備えたダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アクスル、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ付き
リヤ・サスペンション		M 独自の弾性運動学的特性を備えたインテグラル V リヤ・アクスル、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き
フロント・ブレーキ		コンパウンド構造の 6 ピストン固定キャリパー付きディスク・ブレーキ
直径	mm	400 x 36 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		コンパウンド構造のシングル・ピストン固定キャリパー付きディスク・ブレーキ
直径	mm	396 x 24 / ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: DSC (ABS, MDM, コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ブレーキ・アシスタント (DBC)、ブレーキ・ドライ機能、発進アシストを含む)、M ダイナミック・ダンパー・コントロール、アクティブ M デイファレンシャル、インテグレートッド・シャシー・マネージメント (ICM) のネットワーク化
安全装備		標準装備: 運転転席/助手席用エアバッグ、運転席/助手席用コンパネーション・ヘッド・エアバッグ付きサイド・エアバッグ、全座席の 3 点式オートマチック・シートベルト、前席の内蔵式シートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、前席アクティブ・ヘッドレスト、ロールオーバー・プロテクション・システム、クラッシュ・センサー、タイヤ空気圧警告装置
ステアリング		M 独自のサーボトロニック機能を備えた油圧式ラック&ピニオン・ステアリング
ステアリング総変速比	:1	13.1
タイヤ フロント/リヤ		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
リム フロント/リヤ		9.5J x 19 LM 10.5J x 19 LM

BMW M6 カブリオレ

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist (照会サービス、リモート機能、リアルタイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート
安全機能	オプション装備: ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー (トップ・ビューとサイド・ビューを含む)、歩行者検知機能付き BMW ナイト・ビジョン、ヘッドアップ・ディスプレイ、レーン・チェンジ・ウォーニング (車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、スピード・リミット・インフォ、オートマチック/拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	ドライブプロジック付き 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッション	
ギヤ比	1	:1 4.806
	2	:1 2.593
	3	:1 1.701
	4	:1 1.277
	5	:1 1.000
	6	:1 0.844
	7	:1 0.671
	R	:1 4.172
最終減速比		:1 3.154

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	4.8
リッターあたり出力	kW/リッター	93.7
加速性能	0-100km/h	秒 4.3
	0-1,000m	秒 22.1
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120	秒 3.8 / 4.8
最高速度	km/h	250 / 305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、インテリジェント・ライトウェイト構造、補機類のオンデマンド制御、流量制御機能付きステアリング・ポンプ、低こもり抵抗タイヤ
---------------------------------	--

EU テスト・サイクル燃費

市街地	リッター/100km	14.4
郊外	リッター/100km	7.9
合計	リッター/100km	10.3
CO ₂ 排出量	g/km	239
排ガス基準		EU5

保険等級

KH/VK/TK	3)
----------	----

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)

- 1) オイル交換時の量
- 2) オプションの M ドライバーズ・パッケージ装備車
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表