



2012 年 3 月 21 日

## **BMW X3 にエントリー・モデルとなる新世代エンジンを搭載した ニュー・モデル BMW X3 xDrive20i が登場し、ラインアップが拡 充。**

- 新開発の BMW ツインパワー・ターボ・エンジンおよび 8 速オートマチック・トランスミッションを搭載した、ニュー BMW X3 xDrive20i をモデル・ラインアップに追加。
- エンジン・オート・スタート/ストップをはじめ、数々の BMW エフィシエントダイナミクス技術の採用により、燃料消費率は 14.0km/L となり、エコカー減税および補助金対象モデルに。
- BMW X モデルならではのドライビング・ダイナミクス、さらには、充実した標準装備品により、価値ある新たなエントリー・モデルとして登場。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、昨年 3 月に第二世代へとフルモデル・チェンジした SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)「BMW X3(エクス・スリー)」に、ダイナミックな走りと高い環境性能を兼ね備えたニュー BMW X3 xDrive20i(エクス・ドライブ・ニー・マル・アイ)をラインアップに追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

ニュー BMW X3 は、それまでのオフロード車らしい SUV とは明確に一線を画す、オンロード走行性能を高めた SAV という革新的なコンセプトによって新たなセグメントを確立し、ベンチマークとして君臨しているモデルであり、BMW X モデルの様々な特長を備えながら、効率とダイナミズムを高い次元で両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の理念に基づく数々の技術を採用し、さらなるドライビングの歓びと優れた環境性能を実現している。

### **メーカー希望小売価格(消費税込み)**

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニュー BMW X3 xDrive20i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・エンジン 135kW(184ps) / 5,000rpm 270Nm(27.5kgm) / 1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥ 5,410,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

今回導入するニューBMW X3 xDrive20i は、現在販売中の BMW X3 xDrive28i(ニー・ハチ・アイ)ならびに BMW X3 xDrive35i(サン・ゴー・アイ)に加え、BMW X3 のラインアップのエントリー・モデルとして登場するモデルである。新開発の 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現している。この新世代エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システム、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブル VANOS(バリアブル・カムシャフト・コントロール)、そして排出ガスを効率よくエネルギーに変換するツインスクロール・ターボチャージャーといった革新技術を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用し、最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm および最大トルク 270Nm/1,250-4,500rpm を発生し、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能となっている。さらに、このパワフルなエンジンに、無駄な燃料消費をカットするエンジン・オート・スタート/ストップ機能、極めて滑らかで正確なギヤ・シフトを実現した 8 速オートマチック・トランスミッションを組み合わせることで、この卓越したパワーを無駄なく路面に伝えるとともに、燃料消費量のさらなる低減を実現している。

ドライビング・ダイナミクスにおいては、あらゆる路面状況に応じて瞬時に前後のトルク配分を可変制御する BMW 特有のインテリジェント 4 輪駆動システム xDrive を全車に採用すると共に、約 50:50 の理想的な前後重量配分を達成したシャシーに 5 リンク式リヤ・サスペンションを装備する事により、このクラス随一の走りの良さに磨きをかけると同時に、乗り心地を向上させている。

数々の革新技術の採用により、10-15 モード燃料消費率は 14.0km/L\*となり、「平成 22 年度燃費基準+25%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成、エコカー減税対象モデルの認定を受け、自動車取得税および重量税が 75%減税されるエコカー減税対象モデルであり、かつ、エコカー補助金対象モデルである。また、平成 27 年度燃費基準も+10%達成している。

\*: JC08 モード燃料消費率: 13.2km/L

### ニューBMW X3 xDrive20i の主な標準装備

BMW X3 xDrive28i ならびに BMW X3 xDrive35i 同様、HDD ナビゲーション・システム、トップ・ビュー機能付きリヤ・ビュー・カメラ、コンフォート・アクセス等、数々の先進技術を標準装備している。

- バイ・キセノン・ヘッドライト(LED スモール・ライト・リング付き)
- アダプティブ・ヘッドライト
- リヤ・ビュー・カメラ(トップ・ビュー機能付き)
- パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)
- コンフォート・アクセス
- 8 速オートマチック・トランスミッション

- サーボトロニック
- ランフラット・タイヤ
- エンジン・オート・スタート/ストップ機能
- Yスポーク・スタイリング 305 アロイ・ホイール  
7.5J x 17 ホイール+ 225/60R17 ランフラット・タイヤ
- サテン・アルミ仕上げのルーフ・レール
- 左右独立温度調節機能付きオート・エアコンディショナー
- 後席エア・アウトレット(温度調節機能付き)
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- HDD ナビゲーション・システム(VICS 3 メディア対応)
- 8.8 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替)
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)
- オーディオ&ビジュアル・システム(DVD プレーヤー、Music コレクション機能付)

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)