



2012年3月22日

ハイブリッド・システムを搭載した BMW ActiveHybrid 5 を導入

- BMW のアクティブハイブリッド・モデル第三弾は、直列 6 気筒エンジンと初めて組み合わせられ、卓越したドライビング・プレジャーと優れた燃料消費率を提供。
- BMW 初となる右ハンドル仕様のアクティブハイブリッド・モデル。
- ベースモデルからの価格アップを最小限に抑えた戦略的価格設定。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、優れた環境性能と美しいデザイン、比類なき高いパフォーマンスを実現した BMW 5 シリーズ セダンのハイブリッド・モデル「ニューBMW ActiveHybrid 5(アクティブハイブリッド・ファイブ)」を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2012年4月中旬からを予定している。

BMW ならではの優れた走行性能とハイブリッド・モデルの高効率を高い次元で両立する ActiveHybrid の第三弾であるニューBMW ActiveHybrid 5 は、3.0 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンに電気モーターを組み合わせたフル・ハイブリッド・システムを搭載し、システム・トータルで最高出力 250kW(340ps)を発揮する。電気モーターが駆動力をアシストするブースト機能による強力な加速性能や、時速 60km までの速度域で電気モーターのみによるゼロ・エミッション走行を実現しつつ、燃料消費量は約 15%向上している。

ActiveHybrid モデルとしては初の右ハンドル・モデルとなるニューBMW ActiveHybrid 5 の希望小売価格は同じ 3.0 リッター直列 6 気筒エンジンを搭載する BMW 535i(ゴー・サン・ゴー・アイ)に対し実に 10 万円のみでの価格アップに抑え、魅力あふれる戦略的価格とした。

BMW では「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の理念に基づき、内燃エンジンの効率を徹底的に向上した BMW ツインパワー・ターボ・エンジン、ポスト新長期規制適合クリーン・ディーゼル・エンジンの BluePerformance(ブルーパフォーマンス)、そして ActiveHybrid のラインアップを拡充し、日本市場に最適化された商品ラインアップを今後とも展開する計画である。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW ActiveHybrid 5	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・エンジン + 電気モーター	8 速 AT	¥ 8,500,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

ニューBMW ActiveHybrid 5 の主な特徴

- BMW 初: 直列 6 気筒エンジン・ベースのハイブリッド・モデル。
- BMW 初: 右ハンドルのハイブリッド・モデル。
- 最新のフル・ハイブリッド・システムの搭載により、時速 60km/h までの速度域で電気モーターだけのゼロ・エミッション走行が可能。
- 高速走行においても、アクセル・オフ時や減速時などにエンジンを停止したゼロ・エミッション走行が可能。
- エンジンの駆動力を電気モーターがアシストするブースト機能により強力でスムーズな動力性能を発揮。

デザイン

フロント・デザインにおいては、BMW 5 シリーズ セダンのトップ・モデルである BMW 550i (ゴー・ゴー・マル・アイ)と同じく、グリル・バー側面にメッキ加工を施したキドニー・グリルを採用し、独特のエlegantさを演出している。サイド・デザインにおいては、エアロ・ダイナミクス特性に優れた専用デザインの 18 インチ・アロイホイールに加え、Cピラー上に「ActiveHybrid 5」のバッジを施し、ActiveHybrid モデルであることを物語っている。リヤ・デザインにおいては、左右に配置されているツイン・エキゾースト・テールパイプをマット・クローム仕上げとし、トランク・リッド右側には Cピラー同様に「ActiveHybrid 5」のモデル・バッジを施している。また、インテリアにおいては、ドア・シル・プレート、センター・コンソールのリッド上に、「ActiveHybrid 5」のバッジを施し、特別感を演出している。

パワートレイン

ニューBMW ActiveHybrid 5 には、BMW 535i と同じ 3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブル VANOS (バノス)、ツインスクロール・ターボ・チャージャーと言った BMW では馴染みのある最新技術を採用。この最高出力 225kW(306ps)を発揮するエンジンに加え、出力 40kW(55ps)の電気モーターを組み合わせたハイブリッド・システムを搭載し、システム・トータルで最高出力 250kW(340ps)を発揮する。

このパワフルなエンジンに、極めて滑らかで精確なギヤ・シフトを実現した 8 速オートマチック・トランスミッションを組み合わせることで、この卓越したパワーを無駄なく路面に伝えると共に、燃料消費量ならびに CO₂ のさらなる低減を実現している。

10-15 モード燃料消費率は 14.6km/L となり、電気モーターを搭載していない BMW 535i セダンと比べ、約 15%向上している。また、「平成 22 年度燃費基準+25%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成し、エコカー減税により自動車取得税および重量税が 100%免税され、かつエコカー補助金の対象モデルとなる。また、JC08 モード燃料消費率は 13.6km/L となり、「平成 27 年度燃費基準+20%」を達成している。

ハイブリッド・システム

3リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンと 8 速オートマチック・トランスミッションの間に、出力 40kW(55PS)の大容量モーターをレイアウトすると共に、最大限の効率性を実現するため、高性能なリチウム・イオン・バッテリーをリヤ・アクスル間(トランク・ルーム奥)に搭載している。これにより、エンジンを使用せず電力だけで走行するのに必要なエネルギーとパワーを十分に発揮することができ、最大で 3~4km(最高時速 60km/h まで)のゼロ・エミッション走行が可能である。さらに、高速走行においても、アクセル・オフ時や減速時にエンジンの駆動を完全に切り離すことでエンジンを停止し、無駄なガソリン消費や CO₂ 排出をカットしたゼロ・エミッション走行が可能である。

加速時や追い越し時などには、エンジンの駆動力を電気モーターがアシストするブースト機能により、強力でスムーズな動力性能を発揮するため、燃料消費と排出ガスを低減するだけでなく、ダイナミックな走りが可能である。

さらに、高性能リチウム・イオン・バッテリーを使用したリモート・クライメート・コントロール機能を搭載し、エンジン停止中でもエア・コンディショナー・システムを起動することが可能となり、車外からのリモート・コントロールによる操作で、高温になった車室内を、乗車前に快適な温度まで下げることができる。

BMW EfficientDynamics の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーの採用

フル・ハイブリッド・システムの 3 リッター直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンに加え、高効率な 8 速オートマチック・トランスミッション、ブレーキ・エネルギー回生システムなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーと組み合わせることで、究極の運動性能と優れた環境性能の両立を実現している。

ニュー-BMW ActiveHybrid 5 の主な標準装備品

- 専用ハイブリッド・スタート/ストップ機能
- 専用デュアル・エキゾースト・テールパイプ(オーバル・タイプ、マット・クローム仕上げ)
- 専用ストリームライン・スタイリング 364 アロイ・ホイール
8Jx18 ホイール+245/45R18 タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 専用リモート・クライメート・コントロール機能

- 専用エンジン・カバー
- 専用エクステリア&インテリア・バッジ ActiveHybrid 5
- DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール
- アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)
- PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- サーボトロニック(車速感应式パワー・ステアリング)
- コンフォート・アクセス
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/スモール・ライト・リング付)
- 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(前後左右独立温度調節機能付)
- 電動フロント・シート(8ウェイ/運転席&助手席、運転席メモリー機能付)
- ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)
- フロント・シート・ヒーティング
- ダコタ・レザー・シート
- アッシュ・ウッド・インテリア・トリム
- リヤ・ウインドー・ローラー・ブラインド(電動)
- リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(手動)
- HDD ナビゲーション・システム(VICS 3 メディア対応)
- 10.2 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(地上デジタル放送対応、ワンセグ/12セグ自動切替)
- ハンズフリー・テレフォン・システム(Bluetooth)
- HiFi スピーカー・システム(205W、12スピーカー)

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)