

ニューBMW 3 シリーズ ツーリング 目次



1. ニューBMW 3 シリーズ ツーリング:	
スポーティとエレガンスを融合するデザインに表れた ドライビング・ダイナミクスと機能性(ショート・バージョン)	2
2. デザイン:	
スポーティとエレガンスの融合、ダイナミックなプロポーション、 乗員と荷物のための柔軟なスペース利用	5
3. トップ・レベルの機能性と多様性:	
スポーティな吹け上がり、突出した効率性、長距離走行での快適性を向上	11
4. BMW EfficientDynamics:	
よりパワフルに、クリーンに	19
5. BMW コネクテッド・ドライブ:	
インテリジェント・ネットワークにより最高の安全性、模範的な快適性、 最先端のインフォテイメントを提供	21
6. 主要諸元	24



1. ニューBMW 3 シリーズ ツーリング: スポーティとエレガンスを融合するデザインに 表れたドライビング・ダイナミクスと 機能性(ショート・バージョン)

- ダイナミクス、エレガンス、多様性を完璧なバランスでトータル・パッケージとして統合した、最新のツーリング・コンセプト。
- 乗員と荷物のためのスペースを拡大:セグメントで最大の 495 リッターという荷室容量を実現。
- 40:20:40 の分割可倒式リヤ・シート、独立開閉式リヤ・ウインドウ付きオートマチック・テールゲート、独立式のロール・アップ・パーティション・ネットおよびラゲージ・ルーム・カバーを標準装備。ラゲージ・ルーム・カバーはラゲージ・ルーム・フロア下に収容可能。
- BMW デザイン・ラインの Modern(モダン)、Luxury(ラグジュアリー)、Sport(スポーツ)のほかに M スポーツ・パッケージも用意し、さらにマルチカラー・ヘッドアップ・ディスプレイなど広範なドライバー・アシスタント・システムを提供。
- 全モデルにツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した高性能かつ高効率のエンジンを搭載。全てのエンジンにオート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード、8 速オートマチック・トランスミッションを提供。
- 快適性を向上させたスポーティなサスペンション、電動パワー・ステアリングを標準装備し、M スポーツ・サスペンションをオプション設定。

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、BMW ならではの運動性能、より優れた機能性および多様性、そして実用的な標準装備品を備え、プレミアム・スポーツ・ツーリング・セグメントに新たな基準を設定します。より広くなった室内はさまざまに利用可能で、洗練された行動派のお客様のニーズにも完璧に応えます。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、スポーティ、エレガンス、ダイナミクスを融合させたツーリング・モデルとして、また快適で広いスペースを提供するクルマとして、スポーツやレジャーで期待どおりの活躍をします。

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、調和のとれたプロポーションによりどこから眺めても完璧な仕上がりを見せ、高い機能性とダイナミックなデザインが決して対立するものではないことを証明しています。リヤへ向けて緩やかに下がるルーフ・ラインによる伸びやかなシルエット、より後方へと広がったサイド・ウインドウ、力強さを表現したリヤ・セクションが、この比類ないツーリング・モデルの個性を際立たせ、一目見たとたんにニューBMW 3 シリーズが秘める優れた能力を予感させます。

セグメントで最大:より広くなったラゲージ・スペース、細部までこだわった巧みな演出

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは全長が 97mm 拡大され、ホイール・ベースが 50mm 拡張されたことにより、乗員や荷物のためにさまざまな使い方ができるゆとりあるスペースを提供し、多彩なアクティビティに対応できる空間を生み出しました。ラゲージ・スペースは従来モデルより 35 リッター拡大され、容量 495 リッターというこのセグメントで最も大きなスペースを提供します。バックレストを 40:20:40 の比率で個別に倒すことのできる分割可倒式リヤ・シート、独立開閉式リヤ・ウインドウ付きオートマチック・テールゲート、荷物を快適に積み下ろしできるよう 62cm 下げられたステンレス・トリム付きローディング・エッジ、独立式のパーティション・ネット、ラゲージ・フロア下にすっきりと収納できるラゲージ・ルーム・カバーなどの実用的な標準装備品は、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングがひとつひとつのニーズに対して完璧に対応しようとしていることの明確な証しです。

オプションのラゲージ・ルーム・フロア用アタッチメント付きアダプティブ固定システム、同じくオプションの「コンフォート・アクセス」には非接触式テールゲート・オープン機能のスマート・オープナーも用意され、さらにオプションで電動式トレーラー・ヒッチなどもあり、旅行や荷物の輸送に関する快適性を一段と高めています。

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは機能性と多様性の向上に加え、走行快適性の向上、「スポーツ」、「ラグジュアリー」、「モダン」といった BMW デザイン・ライン、そして先に発表されたセダンと同じ素材およびカラー・コンセプトにより、さらにその魅力を広げます。また導入時点から M スポーツ・パッケージもオプションで用意されます。

導入開始時のツーリング・モデルは BMW 328i、330d、320d の 3 種類

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングの評価を高めているモデル特有の品質とは、その卓越した俊敏性と高い運動性能です。市場導入時には、いずれも BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用して低燃費かつ大トルクを誇る 3 種類の洗練されたエンジンを選択することができます。

新開発された出力 180kW[245ps]の 4 気筒ガソリン・エンジン、および改良された 135kW[184ps]の 2.0 リッター・ディーゼル・エンジンの他、最適化を施して出力 190kW[258ps]を発生する 6 気筒ディーゼル・エンジンは、いずれもスポーティな運動性能を実現すると共に、燃料消費量と排出ガス値を大幅に低減させています。いずれのエンジンも EU5 排出ガス基準をクリアしており、ディーゼル・エンジンの 320d は、ご希望に応じて EU6 をクリアする仕様に変更することもできます。さらに、すべてのエンジン・バリエーションで、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチの ECO PRO モードを使用して、さらに燃費の良い走行を目指すことができます。

リヤ・ホイールへの動力伝達は、4気筒エンジン搭載モデルの場合、スポーティな6速マニュアル・トランスミッションが標準装備されます。さらにオプションで革新的な8速オートマチック・トランスミッションを用意しており、6気筒ディーゼル・モデルの場合は標準装備されます。他のオプションとして8速スポーツ・トランスミッション(パドル・スイッチ付き)を選択することができます。すべてのトランスミッションには、無駄な燃料消費を抑えるオート・スタート・ストップ機能も装備されます。

数多くの軽合金コンポーネントと新しいチューニングによる精緻なシャシー技術、トルク・ステアのないパワー・ステアリング、最大で40kg削減された車両重量、バランスのとれた前後軸重量配分によって全体としてスポーティなコンセプトが完結しています。ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、最新の電子制御システムによりダイナミックな走行性能をサポートし、スポーツ性能と快適性をパーフェクトに融合させています。希望によりMスポーツ・サスペンションまたはアダプティブ M スポーツ・サスペンションを装備することもできます。

BMW EfficientDynamics

ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、優れた機能性やスポーティな運動性能の他に、突出した経済性によっても駆けぬける喜びに貢献します。この経済性はBMWの開発戦略であるEfficientDynamicsによりもたらされるもので、その影響はこのニュー・モデルのほぼ全ての範囲に及んでいます。高性能のBMW 3シリーズ ツーリングは、低燃費を誇るガソリン・エンジン、ディーゼル・エンジンだけでなく、インテリジェント・ライトウェイト・コンセプト、空力特性の向上、そしてオート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター、補機類のオンデマンド制御など、数々の処置により燃料消費量や排出ガス値で優れた数値を達成し、期待に見事に応えています。またECO PROモード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチも、さらに燃費の良い走行スタイルをサポートします。

BMW コネクテッド・ドライブ

BMW コネクテッド・ドライブとして標準装備またはオプション装備で提供される広範囲のドライバー・アシスタント・システムとモバイル・サービスにより、ニューBMW 3シリーズ・ツーリングは安全性、快適性、インフォテイメントに関する新たな基準を確立します。その中でも注目すべきは、新世代のマルチカラー・ヘッドアップ・ディスプレイであり、重要な情報をくっきりとフロント・ウインドウに投影します。その他の快適性および安全性に関するアシスタント・システムに加え、特に高性能のインターフェース・テクノロジーにより携帯電話やさまざまなBluetooth オフィス機能を広範囲に利用できるようにし、インターネット・ベースのサービスを提供します。オプションで提供されるアプリや無料の「BMW Connected」アプリケーションを使えば、特にソーシャル・ネットワーク、ウェブ・ラジオ、iPhoneのカレンダー機能などを利用できます。その他に、情報およびオフィス・サービスやトラベル&レジャー・プランナーもニューBMW 3シリーズ ツーリングでのロング・ドライブの快適性を高めます。



2. デザイン： スポーティとエレガンスの融合、 ダイナミックなプロポーション、 乗員と荷物のための柔軟なスペース利用

BMW 3 シリーズは伝統的に、常にスポーティさ、エレガンス、ダイナミクスを体現してきました。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングはこれらの品質にさらに豊富な機能性と多様性を加味しています。より広くなった室内はさまざまに利用が可能で、洗練された行動派のお客様のニーズにも完璧に応えます。リヤへ向けて緩やかに下がるルーフ・ラインに縁取られた伸びやかなシルエット、より後方へと広がったウインドウ、そして力強さを表現したリヤ・セクションが、この比類なきツーリングの個性を際立たせ、ひと目でこのクルマが秘めた高い能力を予感させます。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングはその調和のとれたプロポーションにより、どこから眺めても完璧な仕上がりを見せ、高い機能性とダイナミックなデザインが決して対立するものではないことを証明しています。

全長が 97mm 拡大され、ホイール・ベースが 50mm 拡張されたことにより、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは乗員や荷物にとって、さまざまな使い方ができるゆとりあるスペースを提供し、多彩なアクティビティに対応できる空間を生み出します。従来より 35 リッター拡大された容量 495 リッターのラゲージ・スペースは、このセグメントで最大の容積を誇ります。3 分割式のリヤ・シート、オートマチック・テールゲート、すっきりと収容可能なラゲージ・ルーム・カバーなどの実用的な標準装備品は、ニューBMW 3 シリーズの多様性を補強します。こうした機能性や多様性の向上に加え、ニュー ツーリングは走行快適性の向上、「スポーツ」、「ラグジュアリー」、「モダン」からなる BMW デザイン・ラインの導入、そして先に発表された BMW 3 シリーズ セダンと同じ素材とカラー・コンセプトによりさらにその魅力を広げます。

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングと、先に発表されたセダンのデザインの共通点は、B ピラーまでのフロント・セクションに限られています。そのためツーリング・モデルも、正確なラインとさまざまな表情を見せるサーフェスが生み出す印象深いフロント・エンドが与えられています。37mm 拡大されたトレッドが、スポーティな外観を強調します。LED アクセント・ライト付きの個性的な片側 2 灯式ヘッドライトは、やや前傾した BMW キドニー・グリルとの視覚的な統一性を成し、幅の広さとたくましさを強調しています。ヘッドライト下で車幅いっぱい配置された 2 つの大きなエア・インテークはスポーティなキャラクターをさらに強調します。また BMW キドニー・グリルは、伝統的なデザインの特徴を引き継いでいます。特徴的な輪郭を描くラインとエンジン・フードのラインが組み合わせられ、フロント・セクションを一段と低く、一段とダイナミックに見せています。

ニューBMW 3シリーズ ツーリングのサイド・ビューは、スポーティとエレガンスを融合させた外観となっています。その伸びやかなシルエットは、停まっても卓越した運動性能を予感させ、その一方でゆるやかにカーブを描く長いルーフ・ラインと広く取られたサイド・ウインドウが、ゆとりある空間と高い機能性を感じさせます。大きく傾斜したDピラー、リヤ・ウインドウの傾斜、軽いくさび形を成すサイド・ウインドウが、クルマ全体のアスリートのような印象を一層引き立てています。リヤに向かって軽く沈み込みながらスポイラーによって視覚的に長く感じられるルーフ・ライン、ホフマイスター・キंकとしてお馴染みのDピラー下部のカーブもダイナミックな緊張感を漂わせています。ニューBMW 3シリーズ ツーリングはパッセンジャー・ルームとボディがバランス良く組み合わせられているため、スポーティに、エレガントに、そして軽やかに反応します。リヤ・コンビネーション・ライトはサイドへ大きく周り込み、流れるようなボディ・ラインと共にサイドとリヤ・セクションをバランスよく繋ぐ役割を果たしています。

ニュー BMW 3 シリーズ ツーリングのリヤ・エンドも、スポーティなエレガンスと最新の機能性をふんだんに見せつけます。水平に伸びるラインと外寄りに配置されたL字形のリヤ・コンビネーション・ライトが、張り出したホイール・アーチと48mm 拡大されたトレッドを強調します。リヤ・コンビネーション・ライトに内蔵された2つのLEDライト・バーは、スリムなライト・デザインを演出し、暗闇でもBMWであることをすぐに気づかせます。大きく外寄りに配置されたリフレクターは、路上での安定感を強調します。大きなテールゲート開口部と緩やかな曲面形状の独立開閉式リヤ・ウインドウにより、ラゲージ・ルームに容易にアクセスできます。ラゲージ・ルームは開口部が広くローディング・エッジ低いので、かさばる荷物でも楽に積み下ろしができます。

全長が97mm 拡大され、ホイール・ベースが50mm 長くなったため、ニューBMW 3シリーズ ツーリングの後部座席のニー・ルームは17mm、ヘッドルームは9mm 拡大されています。

空間にゆとりができたため、乗り降りもより快適となりました。フロント・ドアのトリム・パネルには、1リットルまでのドリンク・ボトルを収納することのできる大きめのドア・ポケットが設けられています。センター・コンソールにはさらに2個の大きなカップ・ホルダーがあります。これらのカップ・ホルダーに代わり、未使用時にグローブ・ボックス内に収納できる差し込み式の小物入れを取り付けることもできます。

ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、ドライバーと同乗者のそれぞれの要望に完璧に応えます。積載容量を拡張するための可変性、最適な機能を実現するためのインテリジェントなディテール、そして容易な操作が、このスポーツ・ツーリングのクオリティを高次元のレベルへと引き上げます。従来モデルより35リッター拡大され495リッターとなったラゲージ容量により、ニューBMW 3シリーズ ツーリングはこのセグメントで最も容積の大きいラゲージ・ルームを誇ります。ステンレス製トリムで保護されたわずか62cmの高さのローディング・エッジから、例えば市販の飲料ケースを7箱、あるいはゴルフ・バッグを3個積み込むことができます。

実用的な品質:トップ・レベルの機能性と多様性

標準装備の荷物固定用リング、2 個のバッグ・フック、1 個のラゲージ・ネット、1 本の固定ストラップで荷物を確実に固定し、ラゲージ・フロア下の収納トレイと左側の深みのある収納ボックスにさまざまな種類の小物を収納することができます。ラゲージ・ルーム・カバーは、使用しないときにはラゲージ・フロア下に収納できます。独立したパーティション・ネットも標準装備されており、後席の 40:20:40 分割可倒式バックレストを倒しているときでも、さまざまな使い方ができます。スルー・ローディング開口部が広いので、大人が 4 人乗車した状態で、例えばスキーまたはスノーボードを数セット積み込むことができます。

多様性に優れたこのツーリング・モデルは、ラゲージ容量が増え、また左右のホイール・ハウスの間の幅も拡大されて、さまざまなニーズに確実に応えます。リヤ・シートには 40:20:40 の分割可倒式バックレストを標準装備し、各バックレストをたたむと、ラゲージ・スペースが段階的に 1,500 リッターまで広がります。すべてのバックレストをたたんだ場合、サイド・トリム・パネルに滑らかに移行するほぼ平坦なラゲージ・フロアが生まれます。BMW 3 シリーズ ツーリングのラゲージ・ルーム開口部は非常に大きく、かさばる荷物の積み込みも楽にできるため、必要な場合は「白物家電」でも運ぶことができます。

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングには、電動式オートマチック・テールゲート・オペレーションが標準装備されています。開けるときは、無線式リモコン・キーか、A ピラーまたはテールゲートに用意されたボタンを押すだけです。閉めるときも、テールゲート下部にあるボタンを操作するだけです。オプションのコンフォート・アクセス・システムに含まれるスマート・オープナー機能を使用して、テールゲートに手を触れずに開けることも可能です。その際、リヤ・エンドのバンパー中央部の下方に向けて軽く足をかざすだけでテールゲートが開きます。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、独立開閉式のリヤ・ウインドウを標準装備しています。リヤ・ワイパー・アームのボタンでロックを解除し、手で持ち上げて開きます。このコンフォート機能は比較的小さな荷物の積み下ろしに便利です。開ける際にリヤ・ウインドウが後方へせり出さない構造なので、特に狭い駐車スペースなどで役立ちます。こうしたさまざまな機能は、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングの傑出した多様性と機能性を証明するものです。その優れた多様性により、このツーリングはニーズが多様化する傾向にある現代の多面的かつアクティブなライフ・スタイルにふさわしいモデルといえます。そしてニューBMW シリーズ ツーリングは、スポーティとエレガンスを融合したツーリング・モデルとして、また快適で広い空間を提供するトランスポーターとして、スポーツやレジャーで広く活躍します。

旅行や荷物を運ぶときの快適性を向上させるオプションとしてストレージ・パッケージが用意されており、室内の数々の収納用装備品に加え、ラゲージ・ルームも快適かつ便利に利用できます。ストレージ・パッケージに含まれるのは、ラゲージ・ルーム左側の収納ネット、下面に泥除けの溝および保護コーティングが施されたリバーシブル・フロア・マット、アダプティブアタッチメント・システムです。後者はアルミ製テレスコピック式ロッドで構成されており、使用目的に応じてラゲージ・ルーム・フロアを個別のセグメントに分け、アタッチメントを固定するためのレール・システムとして非常に多様な使い方ができます。このアタッチメント・システムは、使用しないときにはラゲージ・フロア下の収納トレイにしまうことができます。アルミニウム製のルーフ・レールと大型ガラス付き電動パノラマ・ルーフもオプション装備品として用意されています。この他にニューBMW 3 シリーズ ツーリングには、必要に応じて電動で出し入れできるトレーラー・ヒッチを装備することができます。この実用的かつ手を汚さずに使用できる機能は、スポーティなツーリング・モデルをけん引用車両に変えるだけでなく、最新の自転車キャリアを簡単に取り付けられるようにします。

インテリア全体に彩りを添えるエレガントな機能性

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングのインテリアは、先に発表されたセダンと同じです。コクピットは明確にドライバー・オリエンテッドな配置となっており、重要な操作のすべてをドライバーが的確に行えるように考慮されています。ブラック・パネル・テクノロジーを採用した非常に読み取りやすい丸型メーターと、洗練されたフラット・スクリーン・デザインの独立式コントロール・ディスプレイは、機能的かつエレガントなデザインとなっています。快適な操作を可能にするセンター・コンソール上の iDrive コントローラーと、フロント・シート間に配置され、好みにより前後にスライドしたり起こしたりのできるアームレストは、操作および快適性の模範となる完成度を見せています。高級志向の素材の組み合わせと卓越したクラフトマン・シップにより、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングはプレミアムな雰囲気を出します。インテリアのカラーおよびシートのバリエーションも豊富に用意し、多彩な組み合わせを可能にしています。基本仕様のすべてのトリム表面は、1 種類のファブリックか 2 種類のレザーから選ぶことができます。基本仕様の他に、3 種類のデザイン・ラインと M スポーツ・パッケージが用意されており、オーナーの望み通りにカスタマイズすることができます。「スポーツ」、「ラグジュアリー」、「モダン」の 3 つのデザイン・ラインは、それぞれが異なるキャラクターを表現しています。互いに慎重に組み合わせられたこれらのデザイン・ラインの装備範囲は、各モデルのエクステリアのデザイン・エレメントだけでなく、素材およびカラーの選択にまで及びます。新しい BMW デザイン・ラインは、品質、デザインの統一性、表現力において、プレミアム・クラスの他のモデルが提供するレベルをはるかに凌いでいます。

スポーツ(Sport):BMW 3 シリーズ ツーリングのデザイン・ラインのスポーツ(Sport)は、印象的なハイグロス・ブラック仕上げのボディ・エレメントにより躍動感あふれるスタイルを強調します。クローム・カラーで縁取られたキドニー・グリルの内側にはブラックのバーが 8 本あり、フロント・エンドにひときわスポーティで存在感のある印象をもたらします。フロント・エプロンのブラックのインサートがエア・インテークからホイール・アーチへと注意をひきつけます。17 インチまたは 18 インチのダブル・スポーク・スタイリング・ライト・アロイ・ホイール(18 インチはバイ・カラー仕上げ)が、強烈にスポーティさを表現します。さらに無償オプションのハイグロス・ブラック仕上げのドア・ミラーと、同じくハイグロス・ブラック仕上げの B ピラーがアクセントを添えます。テール・パイプ・カバーもブラック・クローム仕上げでスポーティなエクステリア・デザインを締めくくります。インテリアでは、ブラックとレッドのコントラストがアクセントとしてスポーティで高級な雰囲気演出します。

赤色のリングと目盛りがデザインされた丸型メーター、スポーツ・ステアリング・ホイールに施された赤色のステッチ、ハイグロス・ブラック仕様のインテリア・トリムにはコーラル・レッドのアクセントがあしらわれ、コクピットのスポーティなムードを強調します。標準装備のスポーツ・シートは、3 種類の素材と 4 色のカラーから選ぶことができます。リモコン・キーは、ベースがブラックでレッドのアクセントが施され、スポーツ・ラインの特徴を際立たせています。

ラグジュアリー(Luxury):ハイグロス・クロームの上品なボディ・エレメントが、ひときわエレガントで高級感のあるフォルムを実現します。フロント・エンドは 11 本のクローム仕上げのバーが配されたキドニー・グリルが印象的で、フロント・エプロンのエア・インテークには、互いにオフセットされた 2 本のクローム・ストリップを組み込んだトリムと、さらにエア・スクープ上に水平に配置されたハイグロス・クロームのバーがアクセントを添えています。Sport とは異なり、ウインドウ・フレームとウェザー・ストリップはクローム仕上げとなっています。Luxury 専用のマルチ・スポーク・スタイリングの 17 インチまたは 18 インチ・ライト・アロイ・ホイールが上品なスタイルを際立たせます。このツーリングを後ろから見ると、リア・エプロンのハイグロス仕上げのクローム・トリムとクローム・エグゾースト・パイプに視線が引きつけられます。インテリアでも、オーディオおよびエア・コンディショナーの操作パネルにクローム・フレームが装着されるなど、さまざまな箇所でクロームが輝きを放ちます。ハイグロス仕上げのウッド・トリム、個性的なステッチが施されたシート、クラシックで優雅な 4 つのカラー、2 種類の素材から選択でき、このラグジュアリー・モデルの個性を引き立てます。Luxury のリモコン・キーには、クローム・ストリップが組み合わせられています。

モダン(Modern):サテン・アルミニウム仕上げのボディ・エレメントが、Modern モデルの洗練された美しさを引き立てます。BMW キドニー・グリルの 11 本のバーとエア・インテークのダブル・トリム・ストリップはサテン・アルミニウム仕上げがモダンなアクセントを添えています。タービン・スタイリングの 17 インチまたは 18 インチ・ライト・アロイ・ホイールは、エクステリアにマッチしたデザインに仕上がっています。インテリアでは、明るいカラーのダッシュボードとダーク・オイスターのステアリング・ホイールが、独特の雰囲気を作り出しています。レザー・シート、またはファブリック・レザー・コンビネーション・シートは、オイスターまたはブラックから選ぶことができ、4 種類のインテリア・トリム・パネルにはパール・クロームのアクセントがあしらわれ、素材とカラーによる魅力的なコントラストを生み出します。オプションのウッド・トリムは独創的な立体構造を成し、まったく新しい感覚を作り出しています。Moderu のリモコン・キーは、オイスター・カラーにマット・シルバーのストリップが組み合わされています。

M スポーツ・パッケージ:ニューBMW 3 シリーズ ツーリングにオプションの M スポーツ・パッケージは、エクステリアおよびインテリアのデザインに新鮮な息吹を感じさせます。多くのボディ・コンポーネントに BMW Individual のハイグロス・シャドウ・ラインと共に新しいデザインのエアロ・ダイナミクス・パッケージを装着し、希望に応じて提供されるエストリル・ブルーのボディ・カラーがひと目でわかるスポーティなアピアランスを演出します。M デザイン特有の 18 インチまたは 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールも、スポーティさをさらに引き立てます。インテリアでは、M エントランス・レール、新しいデザインの M レザー・ステアリング・ホイール、M フット・レスト、M ショート・シフター(マニュアル・トランスミッション車)などのコンポーネントが、スポーティでエレガントな雰囲気を作り出しています。運転席と助手席のスポーツ・シートは、M スポーツ・パッケージのみに提供されるアンソラジット・ヘキサゴンのファブリック/アルカンタラ仕様で、ロイヤル・ブルーのコントラスト・ステッチがアクセントを添えています。アルミニウム・ヘキサゴン仕様のインテリア・トリムには、マット・エストリル・ブルーかハイグロス・ブラックからカラーを選べるアクセントが装着され、室内の雰囲気を引き締めます。技術的な装備として、M スポーツ・サスペンション、ブルーのコントラスト・カラーで塗装されたオプションの M スポーツ・ブレーキがあります。



3. トップ・レベルの機能性と多様性： スポーティな吹け上がり、突出した効率性、 長距離走行での快適性を向上

ニューBMW 3シリーズ ツーリングの市場導入時には、いずれも最新の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した低燃費で大トルクを誇る 3 種類の洗練されたエンジンが用意されます。BMW 328i ツーリングには、新開発の 4 気筒ガソリン・エンジン、BMW 320d ツーリングには改良型 2.0 リッター・ディーゼル・エンジン、さらに BMW 330d ツーリングには最適化された直列 6 気筒ディーゼル・エンジンが搭載されます。これらのエンジンは、いずれもスポーティな運動性能を実現するとともに、燃費と排出ガスを大幅に低減しています。これら全てのエンジンは、EU5 排出ガス基準をクリアしており、さらに BMW 320d ツーリングのディーゼル・エンジンは、希望により EU6 をクリアする仕様に変更することもできます。

リヤ・ホイールへの動力伝達は、4 気筒エンジンの場合はスポーティな 6 速マニュアル・トランスミッションが受け持ちます。さらにオプションで、革新的な 8 速オートマチック・トランスミッションを提供します。8 速オートマチック・トランスミッションは、6 気筒ディーゼル・エンジンでは標準装備となります。いずれのトランスミッションも、無駄な燃料消費を抑えるオート・スタート・ストップ機能が装備されます。

数多くの軽合金コンポーネントと新しいチューニングによる精緻なシャシー技術、トルク・ステアのないパワー・ステアリング、重量低減、バランスのとれた軸重量配分により、ダイナミックな全体コンセプトが完結します。これによりニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、親しまれているスポーティな走行特性を実現しながら快適性も向上しています。

BMW 328i ツーリング:BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 4 気筒ガソリン・エンジンが運動性能と効率性の点で新たな基準を確立

高出力、レスポンスの良さ、大トルク、高い最高回転数、軽量化を実現した革新的なターボ・エンジンは、ニューBMW 3 シリーズの運動性能コンセプトを完璧に具現化します。この最新の 4 気筒エンジンは、最上級の駆けぬける歓びを実現するとともに、先代モデルよりもさらに燃料消費量と排出ガスを削減しています。

出力向上と効率性の最適化を達成する BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、可変カムシャフト制御システムのダブル VANOS、および可変バルブ制御システムのバルブトロニックなどの革新的な技術を組み合わせたものです。さらに、このエンジンにはオール・アルミ製クランクケースを採用し、とりわけ軽量化とコンパクト化を実現しており、これが運動性能にとって有利となることは明らかです。フロント・アクスルにかかる荷重が低減されることで、スポーティな BMW ツーリングは俊敏性を増し、ステアリングおよびコーナリング特性がさらに向上します。

排気量 1,997cc の 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンは、最高出力 180kW[245ps]/5,000rpm を生み出します。このガソリン・エンジンは、ツイン・スクロール・ターボの採用により、わずか 1,250rpm という低回転域から最大トルク 350Nm を発生し、4,800rpm までこの値を維持します。これらのデータが純粋な運動性能を支えています。ニューBMW 328i ツーリングの 0-100km/h 加速性能はわずか 6.0 秒で、最高速度は電子制御により 250km/h に制限されています。このエンジンは、アクセルを踏み込むとすぐさま駆動力に変換し、アイドリング回転数のすぐ上から素晴らしい吹き上がりを見せ、高回転域に達するまでほぼ途切れることなくそれが続きます。

EU テスト・サイクルにおけるニューBMW 328i ツーリングの平均燃費は、100 km 走行あたりわずか 6.8 リッターで、先代モデルのパワフルな BMW 325i ツーリング (160kW[218ps]) のデータを 10% も下回ります。また 1 km 走行あたりの CO₂ 排出量も 159g と低い値を実現しています。新型の 8 速オートマチック・トランスミッションと組み合わせられるエンジンも、技術的な進歩をはっきりと示しています。この場合、上記の先代モデルと比較して 11% もの節約 (平均燃費 6.5 リッター、CO₂ 排出量 152g) を達成します。

BMW 330d ツーリング:最適化された直列 6 気筒ディーゼル・エンジンにより、スポーツ性と効率性をさらに向上

一貫して開発を継続する BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、既存の直列 6 気筒ディーゼル・エンジンにおいても運動性能と効率性をさらに向上させました。驚くべき大トルクとスムーズな回転を誇るディーゼル・エンジンの最新バリエーションを搭載したニューBMW 330d ツーリングは、とりわけスポーティなディーゼル・モデルとしての地位をさらに強化し、応答特性と最高出力を向上しながら、燃料消費量と CO₂ 排出量を大幅に低減することができました。

先代のエンジンと比較して、この改良型 3.0 リッター 6 気筒ディーゼル・エンジンは内部摩擦を低減させ、重量およびインジェクション・システムを最適化しました。その結果、最高出力は 10kW アップして 190kW[258ps] となり、1,500~3,000rpm の範囲で最大トルク 560Nm (+20Nm) を発生します。パイプ長さの短縮化に伴って変更された吸気システムや、軽量化されたクランクシャフトもこの 6 気筒ディーゼル・エンジンの応答特性に貢献します。

さらにコモン・レール・インジェクション・システムには最高圧力 1,800bar で作動するソレノイド・バルブ式インジェクターを装備し、最高出力と最大トルクの向上に貢献しています。このシステムでは、新たに調整されたプリ・インジェクションにより効率的な燃焼、極めてすばやい吹き上がり、そしてディーゼル・エンジンの音響特性の改善に貢献しています。軽量化されたタービン・ホイールがターボ・チャージャーの応答特性を向上させ、低回転域からすばやい吹き上がりを達成します。

オール・アルミ製クランクケースを備えたエンジンは、低燃費と優れた走行性能を卓越したバランスで実現させています。8速オートマチック・トランスミッションを標準搭載するニューBMW 330d ツーリングの場合、0-100km/h 加速はわずか 5.6 秒で、最高速度は 250 km/h です(電子制御により制限)。このパワフルなツーリングが達成した EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 5.1 リッター/100km で、CO₂ 排出量は 135g/km となり、このデータは 6 速オートマチック・トランスミッションを搭載した先代モデルを 15%も下回り、排出ガス基準 EU5 をクリアしています。

BMW 320d ツーリング：大トルク、模範となるスムーズな回転、燃費の向上

ニューBMW 320d ツーリングには先代モデルに搭載されていた直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンを搭載。高出力をそのままに、燃費と排出ガスを削減しています。アルミ製クランクケースを備えたエンジンは、コモンレール式ダイレクト・インジェクションと可変タービン・ジオメトリー式ターボ・チャージャーの採用により多くの基準を確立し、強力な駆動力を生み出しながら、一方で燃料消費量と排出ガス値をさらに削減しています。

このエンジンは、熱力学的に最適化された過給システムによりすべての負荷域で力強い吹上げ上りを実現します。このディーゼル・エンジンのターボ・チャージャーのタービン・ブレードは、電動調整モーターによりエンジンのあらゆる負荷状態に瞬時に対応するため、低回転域からドライバーがアクセルをいっぱい踏み込んだときでも、アクセルの操作に直ちに反応します。その際、ソレノイド・バルブ式インジェクターが最高 2,000bar の圧力で燃焼室に燃料を噴射します。正確な計量と良好な噴霧形状によりディーゼル燃料を均等に燃焼させ、CO₂ 排出量を低減します。

先代エンジンと同様に最高出力 135kW[184ps]/4,000rpm、最大トルク 380Nm/1,750~2,750rpm を発生するニューBMW 320d ツーリングは極めてダイナミックな走りが可能で、ディーゼル・エンジンといえどもスポーティなツーリングの要求に見事に応えます。走行性能でも、従来と同等のレベルを達成しています。この俊敏なディーゼル・エンジンは、0-100km/h 加速をわずか 7.7 秒で駆けぬけ、必要に応じて 230km/h まで加速します。

ニューBMW 320d ツーリングが達成した EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 4.7 リッター/100km で、CO₂ 排出量は 124g/km です。この数値は、パワフルな先代モデルを 2%下回ります。新型 8 速オートマチック・トランスミッション搭載車の場合はこの数値をさらに下回り、平均燃費 4.6 リッター/100km、CO₂ 排出量 122g/km を達成し、10%の削減となります。これによりニューBMW 320d ツーリングは、世界でもっともクリーンな、もっとも低燃費のディーゼル・エンジンを搭載した高出力かつ高効率のツーリング・モデルとしての不動の地位を確保します。NOX 吸着触媒コンバーターを含むオプションのブルー・パフォーマンス・テクノロジーを採用することで、このディーゼル・エンジンは将来施行される EU6 基準もクリアします。

今年中に提供されるその他のエンジン:

BMW 320i ツーリング、BMW 318d ツーリング、BMW 316d ツーリング

2012 年末に向け BMW は、ニュー・BMW 3 シリーズ ツーリングのエンジン・バリエーションに、すでにセダンに導入されている 3 種類のエンジンを追加します。全てのエンジンが、先代のエンジンよりも燃費および CO2 排出量をさらに削減したものとなります。BMW 320i は、ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジンを搭載し、出力 135kW[184ps]/5,000rpm を達成。またわずか 1,250rpm の時点で最大トルク 270 Nm を生み出します。高出力と強力なトルクは、ニュー BMW 320d ツーリングと同じく排気量 2.0 リッターのエンジンをベースとしたターボ・ディーゼルの特徴です。BMW 318d ツーリングに搭載されるディーゼル・エンジンは、最高出力 105kW[143ps]/4,000rpm、最大トルク 320Nm/1,750~2,500rpm を発生します。特に経済性を重視したモデルとして設計された BMW 316d ツーリングは、最高出力 85kW[116ps]/4,000rpm、最大トルク 260Nm/1,750~2,500rpm を発生します。

BMW 328i ツーリングと 320d ツーリングには 6 速マニュアル・トランスミッションを搭載

ニュー BMW 3 シリーズの 6 速マニュアル・トランスミッションは、軽快なギヤ・チェンジ、正確なシフト・ストローク、最適化されたギヤ・レシオが特徴です。BMW 320d ツーリングのマニュアル・トランスミッションにはドライ・サンプ潤滑方式を採用し、効率性のみならず、抵抗による損失を低減することでシフト・クオリティも向上します。加えて、シンクロ・ユニットに新たにカーボン製フリクション・リングを採用してシフト快適性を向上しています。ニュー BMW 328i ツーリングに搭載されるマニュアル・トランスミッションは、ターボ・エンジンの出力特性を考慮したギヤ・レシオが与えられています。このギヤ・レシオは力強い発進加速、追い越し加速を実現し、さらに燃費低減にも貢献します。

革新的な 8 速オートマチック・トランスミッション: BMW 330d ツーリングに標準搭載、その他のモデルではオプション設定

高性能 8 速オートマチック・トランスミッションはコンパクトなプレミアム・ツーリング・セグメントで類のない唯一の装備であり、ギヤ段数が増えたことによりシフト快適性、スポーティさ、効率性をこれまでにないレベルで融合しています。しかもこのオートマチック・トランスミッションは、ニュー BMW 3 シリーズのスポーティ・コンセプトに決して矛盾することはありません。

8 速オートマチック・トランスミッションの数多くの革新技術と驚くほど高い内部効率により、力強い加速、俊敏な追い越し加速、燃費低減を実現しています。これによりスポーティな走行スタイルを好むドライバーも満足させ、マニュアル・シフト・チェンジによるさらにアクティブな走りも可能にしています。このようなニュー BMW 3 シリーズ ツーリングの能力を利用して、余裕あるドライブや極めて積極的な走りを楽しむことができます。実際に BMW 3 シリーズ ツーリングは、調和の取れたギヤ比の設定により洗練されたパワフルな加速だけでなく、低回転数域でも快適にドライブでき、しかも低燃費走行を可能にしています。

その結果、8速オートマチック・トランスミッションを搭載したBMW 328i ツーリングとBMW 320d ツーリングは、6速マニュアル・トランスミッション搭載車と同様に、ほぼ理想的な燃費と排出ガス値を達成しています。

ニューBMW 3シリーズ ツーリングには、さらにオプションとして新型8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションも用意されており、よりダイナミックなシフト特性をもたらし、ステアリング・ホイールのシフト・パドルでのマニュアル・シフトも可能になります。ガソリン・エンジン・モデルの場合、センター・コンソールに配置されたクイックシフトの電子式セレクター・レバーを使って変速操作をすることもできます。ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチによりノーマル・モードとスポーツ・モードの選択ができます。

精密なシャシー・テクノロジーにより基準を確立：スポーティなハンドリング、高い俊敏性、高いレベルの快適性

BMW 3シリーズ ツーリングは、この最新世代のモデルにおいても卓越したクオリティの、運動性能を実現しています。これに大きく貢献しているのが、縦置き搭載のエンジン、後輪駆動、バランスの良い軸重量配分、ねじり剛性の高いボディという実績あるコンセプトにより完璧にサポートされるシャシー・テクノロジーです。BMWのエンジニア達は、先代モデルの優れたハンドリング特性、俊敏性、ステアリング精度を改めて見直すと共に、それとわかるほどの快適性の改善も実現しました。2,810mm(+50mm)のホイール・ベース、1,543mm(+37mm)のフロント・トレッド、1,583mm(+48mm)のリヤ・トレッドとなったニューBMW 3シリーズ ツーリングは、先代モデルと比較してさらに低重心のスタイルを獲得しました。重量を最適化したパワートレインおよびボディ・ライトウェイト構造のボディにより完璧な軸重量配分を実現し、その結果極めて高いレベルの運動性能と安定性を得ることができました。

テンション・ストラットおよびスタビライザー付きダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル

ニューBMW 3シリーズ ツーリングのフロント・アクスルは、運動性能と走行快適性に関する要求を最適な形で融合する実績ある構造をベースにしています。サスペンションはできるだけ軽量化を図り、同時に最大限まで剛性を高めました。テンション・ストラット、コントロール・アーム、ピボット・ベアリングはアルミニウム製で、バネ下重量を大幅に低減しています。また駆動力による影響を考慮する必要がないので、ダブル・ジョイント・アクスルの動作特性をニューBMW 3シリーズの俊敏性と運動性能に合わせて最適に調整することができました。さらに、ニューBMW 3シリーズの電動パワー・ステアリングも、軽量化と燃費向上に貢献しています。

5リンク式リヤ・アクスルが運動性能と快適性を保証

ニューBMW 3シリーズのリヤ・アクスルは大幅に改良され、運動性能と快適性をいずれも向上させています。その構造は先代モデルの実績のある5リンク・コンセプトをベースにニューBMW 3シリーズに合わせて省スペース化され、弾性運動特性を調整し、スプリング・ストロークを拡大させ、あらゆる走行状態において正確かつ高次元のホイール・ガイドを保証します。この新しいリヤ・アクスルは、さらに最高レベルの音響快適性と振動快適性を実現しています。その結果、ニューBMW 3シリーズ ツーリングは非常にスポーティなハンドリング特性を備えながら、同時に高レベルの安定性と快適性を提供します。またリヤ・アクスル付近のフロア下には効果的な空力改善処置を施して運動性能と効率性の向上に貢献しています。

もっとダイナミックに:オプションの M スポーツ・サスペンションとアダプティブ M スポーツ・サスペンション

M スポーツ・パッケージに含まれる車高が 10mm 下がる M スポーツ・サスペンションは、それ単独で装備することもできます。このサスペンションは、硬めのスプリングおよびダンパー・セットアップと、剛性の高いスタビライザーを装備します。さらにオプションで、電子制御式ダンパー付きアダプティブ M スポーツ・サスペンションが用意されており、これは路面状態や走行状況に合わせてダンパー特性マップを調整します。さらにドライバーがドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを使って、サスペンションの基本設定をコンフォートからスポーティまで好みのセットアップを選ぶことができます。

俊敏性と快適性を向上する電動パワー・ステアリング

ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、電動パワー・ステアリング (EPS) を装備しています。EPS は実際にステアリングをアシストする必要があるときのみ作動します。このシステムの特徴は、高効率かつ軽量で、明確なフィードバックが得られ、ステアリング精度が高く、快適なステアリング操作に貢献するセルフ・センタリング特性、ステアリングの揺れに対するダンピング特性にも優れています。BMW 330d ツーリングおよび BMW 328i ツーリングには、車速感応式パワー・アシストを行うサーボトロニックを標準装備しています。

ニューBMW 3シリーズ ツーリングは、ステアリング・ホイールの操作量に応じてステアリング ギヤ比を調整するバリアブル・スポーツ ステアリングをオプションで用意しており、これを装備すると、走行状況とドライバーのハンドリング要求に応じて、ステアリングがより直接的に、あるいはより間接的に反応します。駐車時の操車や旋回操作はより軽快に行え、さらに急回避が必要な場面では優れたレスポンスを実現します。

ホイールおよびタイヤ

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、基本仕様においても魅力的なスタイリングの高品質な軽量アロイ・ホイールを標準装備しています。BMW 330d ツーリングと BMW 328i ツーリングには、17 インチ・スター・スポーク・スタイリングのホイールに 225/50 R17 サイズのタイヤを装着します。BMW 320d ツーリングは、16 インチ V スポーク・スタイリング・アロイ・ホイールと 205/60 R16 サイズのタイヤを装着します。17 インチ以上のホイールを装着したモデルには、ランフラット・タイヤとタイヤ・パンク表示 (RPA) が標準装備されます。この装備は快適性と安全性を向上するだけでなく、スペア・ホイールとジャッキが不要になるため重量を軽減することができ、さらにラゲージ・ルーム内の利用可能な空間を増やします。

高性能な軽量ブレーキ・システム

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、信頼性の高い大径ベンチレーテッド・ブレーキ・ディスクと軽量フローティング・キャリパー式ブレーキ・システムを装備しています。フロント・アクスルのブレーキ・キャリパーはアルミ製で、バネ下重量を軽減します。この極めて高性能なブレーキ・システムは、熱に対する安定性が高く、ウェット・ブレーキ性能に優れ、高い操作快適性、正確な制動力配分を特徴としています。全モデルにブレーキ・パッド摩耗インジケーターおよびドライ・ブレーキ機能が標準装備されています。ドライバーは、スタビリティ・コントロール・システムのダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) に統合される最新の電子制御システムのサポートも受けられます。DSC の機能には、アンチロック・ブレーキ・システム (ABS)、オートマチック・スタビリティ・コントロール (ASC)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC) が含まれます。その他にも、発進アシスタント、ドライ・ブレーキ機能、さらに DSC オフ・モードで作動するリヤ・アクスルの電子式ディファレンシャル・ロック機能が装備されています。

スポーティな走りを好むお客様のために、オプションの M スポーツ・ブレーキがあります。フロントにアルミ製 4 ピストン固定キャリパー、リヤに 2 ピストン固定キャリパーを装備し、大径ブレーキ・ディスクを備えたシステムは、極めて軽量ながら非常に短い制動停止距離を実現します。

ECO PRO モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ： ボタンひとつでスポーティ、コンフォート、エコな走りを選択

走行状況や個人の好みに応じて、ドライバーが車両の走行特性をスポーティに、あるいはコンフォートにと変更することができ、さらに燃費の良いモードを選んで走行距離を延ばすこともできます。走行モードの選択は、全モデルに標準装備されている ECO PRO モード付きの新しいドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで行います。

操作はセンター・コンソールに配置されたボタンで簡単に行えます。ドライバーがスイッチを操作して ECO PRO、COMFORT、SPORT、SPORT+ のモードを選ぶと、あらかじめ設定されているドライブレインおよびサスペンション・コンポーネント設定が呼び出されます。その他のボタンを使って、DSC の設定を変更したり、オフにすることもできます。

新しい ECO PRO モードは、BMW 3 シリーズ ツーリングのドライバーのために、特に効率の良い低燃費走行をサポートします。このモードでは、アクセル・ペダル特性マップが調整されるほか、マニュアル・トランスミッションのシフト・ポイント・インジケータ、オートマチック・トランスミッションのシフト・プログラムを調整し、シフトアップ・ポイントを早め、シフトダウン・ポイントを遅らせます。その他にもインテリジェント・エネルギー・マネジメントにより、エア・コンディショナーなどの電装品の出力も調整して、機械的な損失や電気消費量を抑えます。また、走行状況に応じて、ドライバーの運転スタイルを燃費の良い走行に導くためのヒントやアドバイスを表示します。ECO PRO モードでは平均燃費を最大 20%向上させて、航続距離を延ばします。

高強度ボディ構造とインテリジェント・ライトウェイト構造コンセプト

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、最高のアクティブ・セーフティおよびパッシブ・セーフティによって乗員を保護します。適切な素材の選択、高強度構造、インテリジェント・ライトウェイト・コンセプトにより、ボディは極めて高い安全性を確立し、非常に効果的に作用するレストレイント・システムとの組み合わせにより、最高レベルの乗員保護性能を発揮します。先代モデルと比較して、ボディ剛性は 10%向上し、乗り心地もステアリング精度も向上しています。また最大 40kg の軽量化を実現した構造が、このニュー・ツーリングの効率性と俊敏性に大きく貢献しています。その他にアクティブ・セーフティ・コンポーネントの豊富なパッケージにより、事故を回避したり、事故による影響をできる限り抑えます。完璧に相互調整されたトータル・コンセプトにより、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは安全性に関しても高い信頼性を示します。

すべてのシートの乗員を個別に保護

こうしたボディの模範的な衝突特性は、パッセンジャー・コンパートメントにおけるレストレイント・システムの最適な設計と調整のためにも最良の前提条件となります。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングでは、運転席および助手席にフロントおよびサイド・エアバッグ、フロント・シートとリヤ・シートをカバーするカーテン・ヘッド・エアバッグが標準装備されています。欧州モデルには、2 段階作動式のフロント・エアバッグが装備されます。すべての座席には 3 点式 ELR オートマチック・シートベルトが装備され、運転席側と助手席側にはさらにシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッターが装備されます。また、後部座席には ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケットも標準装備されます。

4. BMW EfficientDynamics: よりパワフルに、クリーンに



ニューBMW 3 シリーズ ツーリングの駆けぬける喜びには、優れた機能性とスポーティな運動性能の他に、突出した経済性も貢献しています。この経済性は BMW の開発戦略である EfficientDynamics によりもたらされるもので、その影響はこのニュー・モデルのほぼ全域にまで及んでいます。燃費を最適化したガソリン・エンジンおよびディーゼル・エンジン、高効率のトランスミッション、インテリジェント・ライトウェイト構造、最適化されたエアロダイナミクス、その他の効率化処置により、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは優れた燃費と排出ガス値を達成することができました。

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングの最新のガソリン・エンジンとディーゼル・エンジン: 運動性能と効率性の完璧な融合

ニューBMW 328i ツーリングの導入時に提供される新型直列 4 気筒ガソリン・エンジンは、数々の革新的な技術を採用しています。例えば、ツイン・スクロール方式のターボ過給システムを採用した BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変カムシャフト制御システムのダブル VANOS、無段階可変バルブ・リフト量制御システムのバルブトロニックがあります。

BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したディーゼル・エンジンも、コモンレール式ダイレクト・インジェクション・システム、ターボ・チャージャー、オール・アルミニウム構造を採用し、大きなトルク、洗練されたスムーズな回転、圧倒的な効率性を誇ります。遠心式振り子の原理を利用したダブル・マス・フライホイールは、エンジンの不規則な回転振動を補正し、低エンジン回転域でも快適な走行をサポートします。さらに、ディーゼル微粒子フィルター、酸化触媒コンバーターに NOX 吸着触媒を組み合わせた先進技術の BMW ブルー・パフォーマンス・テクノロジーも用意されています。この技術により BMW 320d のディーゼル・エンジンは、現時点で EU6 排出ガス基準クリアしています。

駆動力伝達を最適化し、さらに節約:

6 速マニュアル・トランスミッションと 8 速オートマチック・トランスミッション

最先端の 6 速マニュアル・トランスミッションか、あるいは革新的な 8 速オートマチック・トランスミッションか、どちらのトランスミッションも効率性が向上し、コンパクトな構造、軽量化に特徴があります。マニュアル・トランスミッション装備モデルでは、さらに新しい ECO PRO モードで最大限の燃費向上を目指すシフト・ポイント・インジケーターを備えています。

8 速オートマチック・トランスミッションでは、コンバーター・スリップの低減、内部効率の向上、摩擦損失の削減、インテリジェント・トランスミッション・コントロールにより、燃料消費量を大幅に削減します。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングの場合、従来の 6 速オートマチック・トランスミッションと比較して、燃費向上率はエンジン・バリエーションに応じて 10~15%となります。ニューBMW 320d ツーリングのオートマチック・トランスミッション車は、マニュアル・トランスミッション並みの低い燃費と排出ガス値を実現しています。

オート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、ECO PRO モード

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングはオート・スタート・ストップ機能を標準装備し、信号での停車時や渋滞時などにエンジンを一時停止させて不必要な燃料消費を抑えます。同じく標準装備されるブレーキ・エネルギー回生システムは、可能な限り惰走時および制動時にバッテリーへの充電を行うために発電します。さらに新しいドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチでは、ECO PRO モードを作動させることができます。ECO PRO モードは燃費の良い走行をサポートし、燃費を最大 20%抑えることができます。さらにオンデマンド制御のクーラント・ポンプ、特性マップ制御式のオイル・ポンプ、実際にパワー・アシストが必要なおよび電気エネルギーを使用して作動する電動パワー・ステアリングなどの機器類も、インテリジェント・エネルギー・マネージメントに貢献します。

インテリジェント・ライトウェイト構造で燃費と CO₂ 排出量をさらに削減

材料を軽量化することは車両重量の削減に大きく貢献し、結果としてパッセンジャー・セルの安全性レベルを著しく引き上げ、しかも強度も大幅に高めます。さらにこれらの処置は、運動性能の向上にも良い影響をもたらします。BMW は車両開発のすべての分野においてインテリジェント・ライトウェイト構造を採り入れ、そのコンセプトはすべてのコンポーネントにも徹底して反映されています。プラスチックや最新の複合材料を使うだけでなく、エンジンおよびシャシー構造に積極的にアルミニウム・コンポーネントを使用することで、該当するアセンブリーの重量を削減することができました。

アンダー・フロアの空力特性も向上

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングに施された空力向上対策は、燃費を向上させるだけでなく、騒音発生を抑え、ロード・ホールディング性能も高めます。車両アンダー・フロアのレイアウトは、揚力を抑制するために大きく影響します。そのためニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、エンジン・ルーム下のシールドの左右およびエグゾースト・トンネル前方の領域のカバーを拡大させ、フラットにすることでアンダー・フロアの気流を最適化しました。リヤ・アクスルに追加されたエアロダイナミクス・カバーは、空気抵抗と揚力をさらに低減します。フロント・エプロン左右のいわゆるエア・カーテンは、空気の膜を形成することによりフロント・ホイール付近の乱気流と空気抵抗を抑えます。その他にエアロダイナミクスを考慮したホイール・アーチやその前方に取り付けられたラムエア・リップも燃費向上に貢献しています。

5. BMW コネクテッド・ドライブ： インテリジェント・ネットワークにより最高の安全性、 模範的な快適性、最先端のインフォテイメントを 提供



ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、BMW コネクテッド・ドライブの一環として標準装備またはオプション装備として提供される多くのドライバー・アシスタント・システムとモバイル・サービスにより、安全性、快適性、インフォテイメントの分野でも新たな基準を確立します。BMW コネクテッド・ドライブは、提供される機能がその役割を確実に果たせるように、乗員、車両全体、自動車を取り巻く環境との間のデータ交換を、極めて高度に、的確な方法で連携させます。

卓越したカラーと解像度：BMW ヘッドアップ・ディスプレイ

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングで注目すべき装備は新世代のマルチ・カラー・ヘッドアップ・ディスプレイで、走行に関するすべての重要な情報を、卓越した解像度でフロント・ウィンドウのドライバーの視野内に投影します。BMW ヘッドアップ・ディスプレイには、現在の車速の他、ナビゲーションの指示やさまざまな警告などが表示され、さらに車両装備に応じて制限速度や追い越し禁止区間の情報も表示できます。ニュー BMW 3 シリーズ ツーリングに用意されたさまざまなドライバー・アシスタント・システムと同様に、ヘッドアップ・ディスプレイで表示可能な情報もこれまでにないほど豊富になりました。

センサーとカメラを利用：レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告)

快適性および安全性に関係するドライバー・アシスタント・システムとして、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)および前車接近警告機能付きレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告)があります。このシステムはレーダー・センサーとモニター・カメラを利用して、車線変更時や意図せず走行車線を外れそうになったときなどの際、他社との衝突の危険を察知するとドライバーに危険を警告し、さらに先行車両に接近しすぎた場合にも警告を発します。

予防的な乗員保護：アクティブ・プロテクション

安全対策に関する機能を拡張したセーフティ・パッケージのアクティブ・プロテクションと自動エマージェンシー・コール機能は、万一の事故の際の影響を抑え、乗員を保護します。車両を発進させるとすぐにアクティブ・プロテクションが作動し、走行に危険を及ぼすプリ・クラッシュ状況が発生すると、前席のシートベルトを引き締め、サイド・ウィンドウとサンルーフを閉めます。システムが衝突の危険を検知して衝突が避けられなくなると、車両が自動的にブレーキを作動させます。

最新の照明技術を採用してインテリジェントに制御：

対向車を幻惑させない機能が付いたハイビーム・アシスタントとアダプティブ・ヘッドライト

夜間の走行安全性向上に寄与するオプション装備品としては、走行状況を考慮して自動的にハイビームをオン／オフするハイビーム・アシスタントがあります。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングにオプションのバイキセノン・ヘッドライトを組み合わせると、コーナリング・ライト機能、バリアブル・ヘッドライト・ディストリビューション機能、市街地／高速道路走行用のアダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール機能を備えた最新世代のアダプティブ・ヘッドライトを装備することができます。この装備パッケージには、対向車がある場合でもハイビームをオンにしたままで走行できるよう、対向車を幻惑させない機能が組み込まれたハイビーム・アシスタントが含まれます。このシステムは、前方の先行車や対向車の位置に合わせてヘッドライトの投射エリアの一部を動的にカバーすることで対向車にまぶしい思いをさせないようにしています。

駐車時だけでなく。いつでも周囲を一望できる：

サラウンド・ビュー、サイド・ビュー、BMW パーキング・アシスタント

ニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、リヤ・ビュー・カメラやパーク・ディスタンス・コントロールに加え、ご希望に応じてサイド・ビュー／サラウンド・ビュー機能を装備することができます。その場合には車載のディスプレイで車両の周囲を俯瞰するように見ることができます。この表示を利用することで、狭いスペースでも非常に正確に操車することができます。車速が 20km/h 以下の場合、ドライバーはさらにサイド・ビュー機能を作動させて、左右方向の交通状況を確認することができます。この機能は、例えば狭く見通しの悪い交差点などで役立ちます。その他の快適なアシスタント・システムとして、BMW パーキング・アシスタントがあります。このシステムは、縦列駐車をするための駐車スペースを自動で探し、実際の縦列駐車の手動操作をドライバーに代わって行います。その際、ドライバーはアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルの操作・監視だけを行い、ステアリング操作は BMW パーキング・アシスタントが受け持ちます。

多才な機能：ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール

快適なドライブをさらにサポートするオプションとして、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールが用意されています。ストップ&ゴー機能付き ACC は、高速道路や流れの良い幹線道路で先行車との車間距離を適度に維持しながら快適にドライブを続けることができます。それだけでなく、渋滞時にも車速と車間距離を制御し、最終的に車両が停止するまでをサポートします。停止後、前走車が発進すると自動的に再発進します。これにより、停止と発進を頻繁に繰り返す交通状況や渋滞時にもドライバーの負担を軽減します。

賢く渋滞を回避：リアルタイム交通情報(RTTI)

オプションのリアルタイム交通情報システム(RTTI)は、車両に内蔵された SIM カードとモバイル無線を利用して、非常に高速で広範囲にわたるデータ伝送を実現します。ナビゲーションのルート計算や状況に応じた推奨迂回路に使用するリアルタイム交通情報は高い信頼性と正確さで提供されます。RTTI は、高速道路や幹線道路、市街地の主要道路、支線道路も検知できます。地図上の道路のカラー・マークは実際の交通の流れを可視化したものです。

インフォテイメント:BMW コネクテッド・ドライブのその他のサービス

インフォテイメント分野の非常に高いニーズに応え、とりわけ高度なインターフェース・テクノロジーにより市販の携帯電話やミュージック・プレーヤーを広範囲で利用できるようになります。この場合、ユーザーは BMW Live および BMW オンラインによって選択した機能を利用できます。新しい Bluetooth オフィス機能を使って、インターネット・ベースのサービス、カレンダー機能、ショート・メッセージをコントロール・ディスプレイに表示したり、音声出力機能を使って読み上げさせたりすることができます。また乗員がスマートフォンやミュージック・プレーヤーに保存した個人的な音楽ライブラリを利用することもできます。「BMW Connected」アプリを使用すれば、ウェブ・ラジオや Facebook、Twitter などのソーシャル・ネットワークの利用も可能です。さらに「My BMW Remote」アプリを使用すると、例えば車両のロック／ロック解除、パーキング・ヒーターを遠隔操作することができます。その他にもニューBMW 3 シリーズ ツーリングでは、Google マップや Panoramio を介した情報およびオフィス・サービスや、トラベル&レジャー・プランナーも利用でき、長距離走行での快適性を高めます。

主要諸元

ニューBMW 3 シリーズ ツーリング

320d、330d



		BMW 320d ツーリング	BMW 330d ツーリング
ボディ			
ドア数/座席数		5 / 5	5 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4624 / 1811 / 1429	4624 / 1811 / 1429
ホイールベース	mm	2810	2810
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1543 / 1583	1531 / 1572
最低地上高		140	140
最小回転直径	m	11,3	11,3
燃料タンク容量	(約) リッター	57	57
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7,0	7,2
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,2	7,2
車両重量(DIN/EU)	kg	1490 / 1565 (1500/1575)	1605 / 1680
積載量(DIN)	kg	550	550
許容総重量	kg	2040 (2050)	2155
許容アクスル荷重(フロント/リヤ)	kg	910 / 1195	985 / 1220
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	1600 / 745	1800 / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 75	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター	495 / 1500	495 / 1500
空気抵抗	c _x x A	0.31 x 2.20	0.31 x 2.20
エンジン			
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4	直列/6/4
エンジン・テクノロジー	コモン レール・ダイレクト・インジェクション、可変インテーク・ジオメトリー・ターボ・チャージャー		
排気量	cc	1995	2993
ストローク/ボア	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
圧縮比	:1	16.5	16.5
燃料		軽油	軽油
最高出力	kW/ps	135 / 184	190 / 258
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	380	560
発生エンジン回転数	rpm	1750-2750	1500-3000
電装品			
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲージ・ルーム	90/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	180 / 2520	220 / 3080
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション	アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット、ネガティブ・キャスター、スモール・ポジティブ・スクラブ・ラジラス、横力補正、アンチ・ダイブ機能		
リヤ・サスペンション	軽量スチール製 5 リンク・アクスル		
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
走行安定化システム	標準装備: ABS および DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト		
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席/助手席)、サイド・エアバッグ(運転席/助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席/後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナー、ベルト・フォース・リミッター付き)、衝撃感知式前席アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能		
ステアリング	電動パワー・ステアリング		
ステアリング総変速比	:1	15,1	15,1
タイヤ(フロント/リヤ)		205/60 R16 92W	255/50 R17 92W
リム(フロント/リヤ)		7.0J x 16 アロイ	7.5J x 17 LM

	BMW 320d ツーリング	BMW 330d ツーリング
BMW コネクテッド・ドライブ		
快適機能	オプション装備: BMW Assist (照会サービス、リモート機能および V-Info+)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合	
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート	
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、コーナリング・ライト付き、バリアブル・ライト・ディストリビューションおよびアダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、サイド・ビューおよびトップ・ビュー機能、BMW ナイト・ビジョン (歩行者検知機能付き)、ヘッドアップ・ディスプレイ、ブレーキング機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール (衝突警告機能付き)、ストップ&ゴー機能、レーン・チェンジ・ウオーニング (車線変更警告)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング (車線逸脱警告)、スピード・リミット・インフォ、自動ノ拡張エマーゲンシー・コール	
トランスミッション		
トランスミッション型式	6 速マニュアル・トランスミッション (オプション: 8 速オートマチック・トランスミッション)	
ギヤ・レシオ		
1	:1	4,110 (4,174)
2	:1	2,248 (3,143)
3	:1	1,403 (2,106)
4	:1	1,000 (1,667)
5	:1	0,802 (1,285)
6	:1	0,659 (1,000)
7	:1	----- (0,839)
8	:1	----- (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
最終減速比	:1	3,231 (2,813)
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ	kg/kW	11,0 (11,1)
リッターあたり出力	kW/リッター	67,7
加速性能		
0-100km/h	秒	7,7 (7,6)
0-1,000m	秒	28,1 (28,1)
4 速 ギヤ	80-120km/h	秒
		6,2/ 7,9 (-)
最高速度	km/h	230 (226)
		250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター (マニュアル・トランスミッション)、補機類のオンデマンド制御、インテリジェント・ライトウエイト構造、電動パワー・ステアリング、低騒音抵抗タイヤ、特性マップ制御式オイル ポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー	
EU テスト・サイクルでの燃費³⁾		
市街地	リッター/100km	5,9 (5,9)
郊外	リッター/100km	4,0 (3,9)
合計	リッター/100km	4,7 (4,6)
CO ₂ 排出量	g/km	124 (122)
排出ガス基準		EU5
		EU5
保険等級		
KH/VK/TK		未定
		未定

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

1) オイル交換量

ニューBMW 3シリーズ ツーリング

328i



BMW 328i ツーリング		
ボディ		
ドア数/座席数		5 / 5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4624 / 1811 / 1429
ホイールベース	mm	2810
トレッド幅(フロント/リヤ)	mm	1531 / 1572
最低地上高		140
最小回転直径	m	11,3
燃料タンク容量	(約) リッター	60
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	6,9 (7,6)
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5,75
車両重量(DIN/EU)	kg	1500 / 1585 (1520/1595)
積載量(DIN)	kg	550
許容総重量	kg	2050 (2070)
許容アックスル荷重(フロント/リヤ)	kg	915 / 1210
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	1600 / 745
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター	495 / 1500
空気抵抗	$C_x \times A$	0.32 x 2.20
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ・タイミング制御(バルブトロニック)
排気量	cc	1997
ストローク/ボア	mm	90,1 / 84,0
圧縮比	:1	10,0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	180 / 245
発生エンジン回転数	rpm	5000-6000
最大トルク	Nm	350
発生エンジン回転数	rpm	1250-4800
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2940
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション		アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット、ネガティブ・キャスター、スモール・ボジティブ・スクラブ・ラジラス、横力補正、アンチ・ダイブ
リヤ・サスペンション		軽量スチール製 5 リンク・アックスル
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABS および DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト
安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ(運転席/助手席)、サイド・エアバッグ(運転席/助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席/後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナー、ベルト・フォース・リミッター付き)、衝撃感応式前席アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能
ステアリング		
ステアリング総変速比	:1	15,1
タイヤ(フロント/リヤ)		225/50 R17 94W
リム(フロント/リヤ)		7.5J x 17 LM

BMW 328i

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist (照会サービス、リモート機能および V-Info+)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテインメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト (コーナリング・ライト付き)、バリアブル・ライト・ディストリビューションおよびアダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、サイド・ビューおよびトップ・ビュー機能、BMW ナイト・ビジョン (歩行者検知機能付き)、ヘッドアップ・ディスプレイ、ブレーキング機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール (衝突警告機能付き)、ストップ&ゴー機能、レーン・チェンジ・ウオーニング (車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング (車線逸脱警告システム)、スピード・リミット・インフォ、自動 / 拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	6 速マニュアル・トランスミッション (オプション: 8 速オートマチック・トランスミッション)		
ギヤ・レシオ	I	:1	3,683 (4,174)
	2	:1	2,062 (3,143)
	3	:1	1,313 (2,106)
	4	:1	1,000 (1,667)
	5	:1	0,809 (1,285)
	6	:1	0,677 (1,000)
	7	:1	----- (0,839)
	8	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
最終減速比		:1	3,909 (3,154)

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ	kg/kW	8,3 (8,4)	
リッターあたり出力	kW / リッター	90,1	
加速性能	0-100km/h	秒	6,0 (6,0)
	0-1,000m	秒	26,0 (25,9)
4 速 ギヤ	80-120km/h	秒	5,8 / 7,2 (-)
最高速度	km/h	250 (250)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター (マニュアル・トランスミッション)、補機類のオンデマンド制御、インテリジェント・ライトウエイト構造、電動パワー・ステアリング、低こもり抵抗タイヤ、特性マップ制御式オイルポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー
---------------------------------	---

EU テスト・サイクルでの燃費³⁾

市街地	リッター / 100km	9,2 (8,4)
郊外	リッター / 100km	5,5 (5,4)
合計	リッター / 100km	6,8 (6,5)
CO ₂ 排出量	g/km	159 (152)
排出ガス基準		EU5

保険等級

KH/VK/TK	未定
----------	----

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量) 括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

1) オイル交換量