

BMW ニューBMW X1

目次



概要	2
新たな挑戦への準備が整う: ニューBMW X1	7
主要諸元	16



概要

- BMW X1 の成功: 世界中でこれまでに 27 万 5 千台以上を販売。米国市場への導入と中国生産の開始により、さらなるマイルストーンを樹立。プレミアム・コンパクト・セグメントで初の BMW X モデルに広範囲にわたる見直しを実施。ニューBMW X1 は、目的に合わせて変更されたボディ・デザイン、大幅に改良されたインテリア、最新のドライブトレイン・テクノロジーと革新的な装備品の採用により、そのサクセス・ストーリーを継続。
- 優れた俊敏性、都会的なエレガンス、たくましさと多面性によって、BMW X モデルのスタイリングに緻密なデザイン・アクセントを刻み、そのキャラクターをさらに強固に確立。ボディ同色塗装部分を増やした新しいデザインのフロント・エプロンが、BMW X モデル・ファミリーの一員であることを強調し、プレミアムな印象を演出。オプションのキセノン・ライトには、LED アクセント・ライトとデイ・ランニング・ライト用 LED ライト・リングを備えた新しいヘッドライト・デザインを採用。フォグライトに新しいトリムを採用。ボディ下部のプラスチック製トリム部分を縮小。ドア・ミラーにサイド・ターン・インジケーターを内蔵。リヤ・エンドでもボディ同色塗装部分を拡大し、アンダー・ガード部分を強調。新しいボディ・カラーとアロイ・ホイールの採用。
- ドライバー・オリエンテッドを強化し、表面仕上げおよび操作エレメントを改良、新デザインのセンター・コンソール、高級感のある新しいインテリア・トリムを採用することでインテリアのプレミアムな雰囲気を強調。オプションで新デザインのスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールを用意。
- BMW X モデルに初めてデザイン・ライン「BMW xLine」、「BMW Sport Line」を採用。エクスクルーシブでありながら互いに調和するデザイン、詳細なカスタマイズが可能な装備品。BMW xLine は、ニューBMW X1 のたくましさと多面性を強調し、BMW Sport Line は俊敏性と運動性能を強調。標準仕様に代わる BMW デザイン・ラインのほか、オプションで M スポーツ・パッケージを設定。
- BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したエンジンを追加拡充。出力 85kW[116ps] の BMW X1 sDrive16d から出力 180kW[245ps] の BMW X1 xDrive28i まで、豊富に設定。ディーゼル・モデルには新たにトップ・モデル用エンジンとして出力 160kW[218ps] の BMW X1 xDrive25d を導入。出力をアップした BMW X1 sDrive20d および BMW X1 xDrive20d。ドライサンプ潤滑方式を採用した新型マニュアル・トランスミッション。BMW X1 sDrive16d および BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition を除く全モデルにオプションでオート・スタート・ストップ機能付き 8 速オートマチック・トランスミッションをセグメントで唯一採用 (BMW X1 sDrive18i はオプションで 6 速オートマチック・トランスミッション)。

- BMW EfficientDynamics テクノロジーを広範にわたり採用:
マニュアル・トランスミッション搭載モデルにも 8 速オートマチック・トランスミッション搭載モデルにも、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング、シフト・ポイント・インジケーター、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサーを装備。BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition は、この種のモデルとしては世界で最も低燃費なプレミアム・カーであり、走行性能と燃料消費量の関係をさらに最適化。その他のエンジン・バリエーションも大幅に燃費を低減(8 速オートマチック・トランスミッション搭載のディーゼル・モデルの場合、最大で 0.9 リッター/100km を削減)。
- インテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive は、2 つのエンジン・バリエーションに標準装備し、またオプションで(および BMW 特有の後輪駆動方式の代わりとして)4 つのエンジン・バリエーションに設定。電子制御式バリアブル・パワー・ディストリビューションにより、コーナリングにおけるトラクション、走行安定性、運動性能を最適化。新型トランクスパー・ギヤボックスの採用により効率と重量を最適化。
- フロントにはダブルジョイント・プッシュ・ストラット式アクスルまたはダブルジョイント・プル・ストラット式アクスルを採用し、リヤに 5 リンク・アクスルを採用した高性能サスペンション・システム。車速感応式パワー・ステアリングをオプション設定。ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)にはダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を標準装備し、パフォーマンス・コントロール・システムをオプション設定。
- 極めて頑丈なボディ構造。特に 6 個のエアバッグと全シートに 3 点式オートマチック・シートベルトを装備するなど広範囲の安全装備。
- さまざまに利用できる広々としたインテリア。広いスペースの 3 席のリヤ・シート。リヤ・シートのバックレストは 40:20:40 の分割可倒式で、独立して傾きを 10 段階(1° ~ 31°)に調節可能。トランク容量は、バックレストが通常位置のときに 420 リッター、コンフォート位置(31°)のときに 360 リッター、カーゴ位置(1°)のときに 480 リッター。リヤ・シートのバックレストを完全に倒すと最大 1,350 リッターまで拡大可能。室内には多数の収納部、収納トレイおよびカップホルダーを用意。
- エア・コンディショナー、電動調節およびヒーター付きドア・ミラー、フォグライト、オンボード・コンピューター、オーディオ・システム(CD プレーヤー、外部入力用 AUX 端子、5 個のスピーカー付き)を含む広範囲にわたる標準装備品。iDrive 操作システムを含むハードディスク付きナビゲーション・システム・プロフェッショナル、Harman Kardon 製サラウンド・サウンド・システム、コンフォート・アクセス・システム、オートマチック・エア・コンディショナー、パノラマ・ガラス・サンルーフ、自動防眩式ドア・ミラー／ルーム・ミラー、電動調節式シート、レイン・センサー、ステアリング・ホイール・ヒーター、トレーラー・ヒッチなどの高品位なオプション装備品を用意。

- BMW コネクテッド・ドライブによるドライバー・アシスト・システム(オプション)やモビリティ・サービスなど多彩な選択肢:ハイビーム・アシスタント、アダプティブ・ヘッドライト、リヤ・ビュー・カメラ、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロール、インターネット利用、拡張されたスマートフォンおよびミュージック・プレーヤーの統合機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、ウェブラジオおよび Facebook や Twitter が使用できる BMW アプリ。
- モデル・バリエーション:
BMW X1 xDrive28i : ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御のバルブトロニックおよびダブル VANOS で構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、排気量:1,997cc、最高出力:180kW[245ps]/5,000~6,500rpm、最大トルク:350Nm/1,250~4,800rpm、
加速性能[0~100km/h]:6.1 秒(オートマチック・トランスミッション:6.5 秒)、最高速度:240km/h、平均燃費*:7.7~7.8 リッター(7.2~7.3 リッター)/100km、CO₂ 排出量*:179~182g/km(168~171g/km)、排ガス基準:EU5
- BMW X1 xDrive20i** : ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御のバルブトロニックおよびダブル VANOS で構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、排気量:1,997cc、最高出力:135kW[184ps]/5,000~6,250rpm、最大トルク:270Nm/1,250~4,500rpm、
加速性能[0~100km/h]:7.8 秒(オートマチック・トランスミッション:7.9 秒)、最高速度:215km/h、平均燃費*:7.5~7.7 リッター(7.1~7.3 リッター)/100km、CO₂ 排出量*:176~179g/km(167~170g/km)、排ガス基準:EU5
- BMW X1 sDrive20i** : ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御のバルブトロニックおよびダブル VANOS で構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、排気量:1,997cc、最高出力:135kW[184ps]/5,000~6,250rpm、最大トルク:270Nm/1,250~4,500rpm、
加速性能[0~100km/h]:7.4 秒(オートマチック・トランスミッション:7.7 秒)、最高速度:220km/h、平均燃費*:6.9~7.1 リッター(6.7~6.8 リッター)/100km、CO₂ 排出量*:162~165g/km(157~160g/km)、排ガス基準:EU5

BMW X1 sDrive18i：可変バルブ制御のバルブトロニックおよびダブル VANOS を採用した直列 4 気筒ガソリン・エンジン、
排気量：1,995cc、最高出力：110kW[150ps]/6,400rpm、
最大トルク：200Nm/3,600rpm、
加速性能[0-100km/h]：9.7 秒（オートマチック・トランスミッション：10.4 秒）、
最高速度：202km/h（200km/h）、平均燃費：7.7 リッター（7.9 リッター）/100km、
CO₂ 排出量：180g/km（185g/km）、排ガス基準：EU5

BMW X1 xDrive25d：ツイン・ターボ・チャージャーを装備した可変式多段過給システム、ピエゾ・インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション（最大噴射圧：2,000bar）で構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、排気量：1,995cc、最高出力：160kW[218ps]/4,000rpm、
最大トルク：450Nm/1,500～2,500rpm、加速性能[0-100km/h]：6.8 秒、
最高速度：230km/h（オートマチック・トランスミッション：228km/h）、
平均燃費：5.9 リッター（5.5 リッター）/100km、
CO₂ 排出量：154g/km（145g/km）、排ガス基準：EU5

BMW X1 xDrive20d：可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション（最大噴射圧：1,800bar）で構成される BMW ツインパワー・ターボを採用した直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量：1,995cc、最高出力：135kW[184ps]/4,000rpm、
最大トルク：380Nm/1,750～2,750rpm、加速性能[0-100km/h]：8.1 秒、
最高速度：215km/h（オートマチック・トランスミッション：213km/h）、
平均燃費：5.5 リッター（5.4 リッター）/100km、
CO₂ 排出量：145g/km（143g/km）、排ガス基準：EU5

BMW X1 sDrive20d：可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション（最大噴射圧：1,800bar）で構成される BMW ツインパワー・ターボを採用した直列 4 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量：1,995cc、最高出力：135kW[184ps]/4,000rpm、
最大トルク：380Nm/1,750～2,750rpm、
加速性能[0-100km/h]：7.8 秒（オートマチック・トランスミッション：7.9 秒）、
最高速度：220km/h（218km/h）、平均燃費：4.9 リッター（5.0 リッター）/100km、
CO₂ 排出量：129g/km（132g/km）、排ガス基準：EU5

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition :

可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 1,800bar)で構成されるBMWツインパワー・ターボを採用した直列4気筒ディーゼル・エンジン、排気量: 1,995cc、最高出力: 120kW[163ps]/4,000rpm、最大トルク: 380Nm/1,750~2,750rpm、加速性能[0~100km/h]: 8.3秒、最高速度: 215km/h、平均燃費: 4.5リッター/100km、CO₂排出量: 119g/km、排ガス基準: EU5

BMW X1 xDrive18d : 可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 1,600bar)で構成されるBMWツインパワー・ターボを採用した直列4気筒ディーゼル・エンジン、排気量: 1,995cc、最高出力: 105kW[143ps]/4,000rpm、最大トルク: 320Nm/1,750~2,750rpm、加速性能[0~100km/h]: 9.9秒(オートマチック・トランスミッション: 10.1秒)、最高速度: 195km/h、平均燃費: 5.5リッター(5.4リッター)/100km、CO₂排出量: 144g/km(143g/km)、排ガス基準: EU5

BMW X1 sDrive18d : 可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 1,600bar)で構成されるBMWツインパワー・ターボを採用した直列4気筒ディーゼル・エンジン、排気量: 1,995cc、最高出力: 105kW[143ps]/4,000rpm、最大トルク: 320Nm/1,750~2,750rpm、加速性能[0~100km/h]: 9.6秒(オートマチック・トランスミッション: 9.9秒)、最高速度: 202km/h、平均燃費: 4.9リッター(5.0リッター)/100km、CO₂排出量: 128g/km(132g/km)、排ガス基準: EU5

BMW X1 sDrive16d : 可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 1,600bar)で構成されるBMWツインパワー・ターボを採用した直列4気筒ディーゼル・エンジン、排気量: 1,995cc、最高出力: 85kW[116ps]/4,000rpm、最大トルク: 260Nm/1,750~3,000rpm、加速性能[0~100km/h]: 11.5秒、最高速度: 190km/h、平均燃費: 4.9リッター/100km、CO₂排出量: 128g/km、排ガス基準: EU5

* EU テスト・サイクルでの値、装着したタイヤによって異なる。

新たな挑戦への準備が整う: ニューBMW X1



BMW X1 は、この種のモデルとしては初のプレミアム・カーとして、コンパクト・セグメントにおける先駆的な役割を果たしました。約 2 年半の間に BMW のライプチヒ工場と鉄西工場（中国）で製造されたコンパクトな BMW X モデルは、27 万 5 千台以上が販売されました。今後は新たな挑戦を成功させるために、フレッシュなパワー、オールラウンドなパフォーマンスを用意して攻勢をかけます。目的に合わせて変更されたボディ・デザイン、慎重に改良されたインテリア、豊富に用意されたエンジン・バリエーション、新たに設定した BMW デザイン・ライン、その他の革新的な装備品の数々により、ニューBMW X1 は BMW 特有の駆けぬける歓びをさらに強く感じられるモデルとなりました。

ニューBMW X1 の導入と並行して、米国でも市場導入を準備しています。さらなる成長のきっかけは、中国での生産から生まれます。中国市場向けに限定したニューBMW X1 の製造は、新たに建設された瀋陽の鉄西工場で行われます。

成功を生んだコンセプト、BMW X モデルの特徴をコンパクト・セグメントに投入したことが、BMW X1 が属す車両カテゴリーにおける競争力強化につながり、そしてスポーティさと効率性における BMW X1 のトップの座は堅持されました。この優位性は、今後も引き続き拡大されることでしょう。それは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したエンジン、競合車を含め唯一の 8 速オートマチック・トランスミッションの採用、オート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、ECO PRO モードやその他の BMW EfficientDynamics テクノロジーの採用により、走行性能と燃料消費量の関係がさらに最適化できるからです。その中でも注目すべきモデルは、EU テスト・サイクルにおける平均燃費が 100 km 走行あたり 4.5 リッター、1 km 走行あたりの CO₂ 排出量が 119g を誇る BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition です。

3 種類のガソリン・エンジンと 5 種類のディーゼル・エンジンを用意したニューBMW X1 は、85kW[116ps]～180kW[245ps]の出力範囲をカバーします。新世代の 4 気筒ディーゼル・エンジンのトップ・モデルは、最高出力 160kW[218ps]のニューBMW X1 xDrive25d です。このモデルの BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーには、最新の多段過給方式を採用しています。モデル・バリエーションに応じて、BMW 特有の後輪駆動方式か、またはインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive による駆動力の伝達方式が用意されています。ニューBMW X1 に用意された 3 種類のエンジンでは、いずれの駆動方式でも選べます。

エクステリアとインテリアを個人の好みに合ったデザインにする方法も、ニューBMW X1 では革新的な選択肢を提供します。基本装備の代わりとして、エクスクルーシブで、互いに調和するようにデザインされた装備品を持つ BMW デザイン・ラインが初めて登場します。BMW xLine は、特にニューBMW X1 のたくましさと多面性を強調し、BMW Sport Line は俊敏性と運動性能を強調します。

デザイン：エレガンス、多面性、スポーティさの新たなアクセント

BMW 特有のプロポーション、表情豊かで活発な印象を与えるサーフェス・デザイン、BMW X モデル特有のデザイン的特徴が、BMW X1 の外観の印象を決定付けており、長いエンジン・フード、長いホイールベース、後方に寄せられたキャビンがその運動性能の高さを強調し、魅力的な光と影の効果が俊敏性を表現しています。特にボディ下端に配されたブラックのトリムと四角形のホイール・ハウスに、BMW X モデルの多面性とたくましさが表れています。

ニューBMW X1 では特に、BMW のスポーツ・アクティビティ・ビークルであることを示すパワフルな外観がさらにはっきりと見られます。アンダー・ガードの役割を果たすフロントおよびリヤ・エプロンのインサートや専用サイド・シル・パネルだけでなく、ヘッドライト下に配置された丸いフォグライトも、BMW X モデルの典型的な特徴です。ニューBMW X1 ではさらに、スポーティなエレガンスを表現する魅力的なアクセントも用意されています。フロントとリヤの両方で、ボディ・カラーに塗装された部分が拡張されています。ボディ・カラーの選択肢には、新たに 4 色のカラー・バリエーションが加えられています。

フロント・エンド：細部に至るまで BMW X モデルのスタイルを踏襲

ニューBMW X1 のフロント・ビューは、安定したスタンスと、高級感あふれる雰囲気の両方がはっきりと強調されています。BMW キドニー・グリルの左右をライセンス・プレート・ホルダーに向かって流れるラインは、エンジン・フードの V 字ラインへとつながりを持たせています。その下は、外側へと広がりながら下方へ向かう複数のラインが伸びています。これにより、さらに上位の車両セグメントに属す BMW X モデルでもおなじみの、躍動感あふれる「X 字」デザインが浮かび上がります。3 分割されたエア・インテークもまた、すべての BMW X モデルに見られる特徴です。

くっきりと際立ったラインは、細部まで行き届いたサーフェス・デザインと調和しています。これが活気に満ちたスポーティさを示し、フロント・エプロンを特に高級感ある外観に仕上げています。フォグライトの高さの部分に追加のライト・エッジが走り、フォグライト上端を控え目に覆うようにして、サイドまで続いています。ボディ同色塗装面の割合を増やしたこと、エレガンスの向上に結びついています。

新デザインのヘッドライトでは、高性能なライト・テクノロジーが細部まで見られます。丸型 2 灯式ヘッドライトの上部は、クローム・メッキされたアクセント・プレートによってカットされています。この LED 式アクセント・ライトは、ディ・ランニング・ライト用の LED ライト・リングと共にオプションのキセノン・ヘッドライトに組み合わされており、BMW 特有の鋭いまなざしの印象を与えます。

サイド・ビュー：特徴的なプロポーション、新デザインのドア・ミラー

後方へと徐々に上昇しながら続くキャラクター・ライン、後部がサイド・ウインドウの輪郭へとつながるもう 1 本のキャラクター・ライン、そして力強く張り出したホイール・ハウスが、BMW X1 のサイド・ビューを独特なものにしています。くっきりとしたサイド・シルは BMW X モデル特有の特徴です。サイド・ターン・インジケーターは新設計のドア・ミラーに内蔵されました。

リヤ・エンド: 幅の広さを強調し、存在感が際立つ

リヤ・エンドでは、エプロン、バンパーおよびアンダー・ガードの分割方式を見直し、ニューBMW X1 の高級感あふれる雰囲気を強調しています。そのため、外側いっぱいに配置されたリフレクターは、ボディ・カラー塗装面に移動しました。その結果、ブラックのプラスチック部分が狭まり、シルバーのアンダー・ガードは特徴ある表面構造を採用しました。さらに、光源に LED を採用したテールライトの輪郭は、トランク・リッドのグリップのラインに調和しています。よりはっきりと水平ラインを強調させることによって、一層ワイドでスポーティな印象になっています。

インテリア: 精密なライン、高級感ある素材、改善されたカラー・マッチング

ニューBMW X1 のインテリアもデザインの変更により、スポーティな駆けぬける歓び、現代的な多面性、そしてプレミアム・カーならではの高級感ある雰囲気がさらに強調されています。センター・コンソールは、ドライバー方向に向いた面がよりフラットになり、とりわけ高級な表面品質で仕上げられています。こうすることで、ドライバー・オリエンテッドなコクピット・デザインの原理が際立って表れています。オーディオ・システムとエア・コンディショナーの操作ユニットのパネル、エア吹出しグリルのトリムは、いずれもハイグロス・ブラック仕上げが施されています。

ニューBMW X1 では、ダッシュボードの中央にストレージ・コンパートメントが 1 つ標準装備されます。オプションのナビゲーション・システム装備車の場合は、その場所に iDrive 操作システム用のコントロール・ディスプレイが配置されます。このオンボード・モニターのサイド・トリムにあしらわれたクローム・アクセントが、この装備品をはっきりと際立たせます。センター・コンソールのギヤ・セレクター・スイッチ、カップホルダーには上質なクローム・トリムが、またヘッドライト・スイッチにもクローム・エレメントが装着され、インテリアのエクスクルーシブな外観を作り上げています。

エンジン: 豊富なバリエーション、スポーティな出力特性、卓越した効率性

ニューBMW X1 のエンジン・バリエーションは、3 種類のガソリン・エンジンと 5 種類のディーゼル・エンジンが用意されており、競合車を含め最も多彩なバリエーションを提供しています。これらのエンジンは BMW 特有のスポーティな出力特性が与えられています。さらにすべてのエンジンに広範な BMW EfficientDynamics テクノロジーを採用し、その優れた効率性が、さらに向上して、競合車と比べても模範的な走行性能と優れた燃費を誇っています。

エントリー・レベルの BMW X1 sDrive18i に搭載されるエンジンは、排気量 2.0 リッターの直列 4 気筒ガソリン・エンジンであり、これは可変バルブ制御のバルブトロニック、インタークおよびエグゾースト側の可変カムシャフト制御システムのダブル VANOS を装備しています。このエンジンは、最高出力 110kW[150ps]、最大トルク 200Nm を発生します。また BMW X1 sDrive18i の 0 - 100km/h 加速性能は 9.7 秒です。EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 7.7 リッター/100km、CO₂ 排出量は 180g/km です。

その他のガソリン・エンジン・モデルでは、同じく排気量 2.0 リッターの直列 4 気筒エンジンに BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。このテクノロジー・パッケージは、ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブル VANOS で構成されています。BMW X1 sDrive20i と BMW X1 xDrive20i に搭載されこのエンジンは、最高出力 135kW[184ps]と最大トルク 270Nm を発生し、静止状態から 100km/h までを 7.4 秒(BMW X1 sDrive20i)、または 7.8 秒(BMW X1 xDrive20i)で駆けぬけます。平均燃費は 6.9~7.1 リッター/100km(BMW X1 sDrive20i)、または 7.5~7.7 リッター/100km(BMW X1 xDrive20i)で、CO₂ 排出量は 162~165g/km または 176~179g/km です(EU テスト・サイクルでのデータ、装着したタイヤによって異なる)。

トップ・モデルの BMW X1 xDrive28i に搭載されるエンジンは、最高出力 180 kW[245ps]、最大トルク 350Nm を発生します。このモデルは、発進から 100km/h までを 6.1 秒で駆けぬけます。EU テスト・サイクルでの燃費は 7.7~7.8 リッター/100km で、CO₂ 排出量は 179~182g/km です(装着したタイヤによって異なる)。

ニューBMW X1 で選択できる直列 4 気筒ディーゼル・エンジンの特徴は、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる 5 段階の出力ステージと 2 つのバリエーションです。BMW X1 sDrive16d、BMW X1 sDrive18d、BMW X1 xDrive18d、BMW X1 sDrive20d、BMW X1 xDrive20d、BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition の各モデルに搭載される排気量 2.0 リッターのパワー・ユニットの共通の特徴は、オールアルミ製クランクケース、可変インターク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ式インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクションです。新たにエントリー・レベルのディーゼル・モデルとして登場する BMW X1 sDrive16d は、最高出力 85kW[116ps]、最大トルク 260Nm を発生します。停止状態から 100km/h までを 11.5 秒で加速し、EU テスト・サイクルでの平均燃費は 4.9 リッター/100km です(CO₂ 排出量は 128g/km)。他の 2 つのモデルには、最高出力 105kW[143ps]、最大トルク 320Nm の 4 気筒ディーゼル・エンジンが搭載されます。これらのモデルの 0~100km/h 加速性能は 9.6 秒(BMW X1 sDrive18d)、または 9.9 秒(BMW X1 xDrive18d)であり、EU テスト・サイクルでの平均燃費は 4.9 リッター/100km、または 5.5 リッター/100km、CO₂ 排出量は 128g/km または 144g/km です。

最高出力 135kW[184ps]、最大トルク 380Nm というパワーのおかげで、BMW X1 sDrive20d と BMW X1 xDrive20d は発進から 100km/h までを 7.8 秒または 8.1 秒で加速します。EU テスト・サイクルでの平均燃費は、BMW X1 sDrive20d が 4.9 リッター/100km、CO₂ 排出量 129g/km で、BMW X1 xDrive20d の平均燃費は 5.5 リッター/100km、CO₂ 排出量は 145g/km を達成しています。さらに、BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition は、そのスポーティなキャラクターと優れた燃料消費量で際立っています。この種のモデルとしては世界で最も低燃費のプレミアム・カーであり、最高出力 120kW[163ps]、最大トルク 380Nm を発生し、0~100km/h 加速を 8.3 秒で駆けぬけるパフォーマンスを示しながら、EU テスト・サイクルでの平均燃費は 4.5 リッター/100km、CO₂ 排出量は 119g/km です。

ディーゼル・エンジンを搭載する新しいトップ・モデルは、BMW X1 xDrive25d です。最高出力 160kW[218ps]、最大トルク 450Nm を発生するこのエンジンは、さらに大きな駆動力を発揮します。胸のすぐ吹けあがり、高回転域まで持続する圧倒的な駆動力には、小さいターボ・チャージャーに可変インターク・ジオメトリーを採用した大小 2 つのターボ・チャージャーによる多段過給方式が貢献しています。コモンレール式インジェクション・システムには、最大噴射圧力 2,000bar を達成するピエゾ・インジェクターを使用しています。BMW X1 xDrive25d の停止状態から 100km/h までの加速性能は 6.8 秒です。EU テスト・サイクルでの平均燃費は 5.9 リッター/100km、CO₂ 排出量は 154g/km です。

すべてのエンジンに、新開発の 6 速マニュアル・トランスミッションが標準装備されます。また、BMW X1 sDrive18i、BMW X1 sDrive16d、BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition を除くすべてのエンジン・バリエーションには、この車両セグメントでは唯一の 8 速オートマチック・トランスミッションがオプションで用意されています。ガソリン・エンジンのエンブリー・モデル BMW X1 sDrive18i には、オプションで 6 速オートマチック・トランスミッションが用意されます。

BMW X1 にも広範囲にわたる BMW EfficientDynamics テクノロジーと ECO PRO モードを採用

ニューBMW X1 は、エンジンやトランスミッションだけでなく、ファイナル・ドライブや四輪駆動システム xDrive のトランスファー・ギヤボックスも、その優れた効率性が自慢です。すべてのモデル・バリエーションにブレーキ・エネルギー回生システムが装備されており、マニュアル・トランスミッション搭載車の場合はシフト・ポイント・インジケーターがあり、8 速オートマチック・トランスミッション装備車にはオート・スタート・ストップ機能があります。モデル特有の構成では、さらに補機類のオンデマンド制御、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、低転がり抵抗タイヤを採用しています。

オプションで装備可能なスイッチ（センター・コンソールのオーディオ・システム下の操作パネルに配置）を使用して、ニューBMW X1 でも ECO PRO モードを作動させることができます。これは、アクセル・ペダル特性曲線とオートマチック・トランスミッションのシフト特性に影響を与えることで、リラックスしたドライブができると同時に低燃費走行をサポートします。さらに、シート・ヒーター、エア・コンディショナー、ドア・ミラー・ヒーターなどの快適装備品が、エネルギー効率の高いモードに移行します。このようにして達成される航続距離の延長は、メーター・パネルに表示してドライバーに伝えます。

四輪駆動システム BMW xDrive:さらなる駆けぬける歓びをインテリジェントに、 スピーディに、正確に

ニューBMW X1 に搭載される 8 種類のエンジンのうち 5 種類は、インテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive のサポートによって、そのパワーを路面に伝えます。最もパワフルなガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンは、xDrive との組み合わせのみとなります。この四輪駆動システムは、電子制御式多板クラッチを使用して駆動トルクをフロント・ホイールとリヤ・ホイールに可変配分し、あらゆる気象条件や路面状態において最大のトラクション、最高の安全性、最高のハンドリング、そして最適な出力特性を保証します。

ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)とのネットワーク化により、xDrive の制御は極めて正確に走行状況を分析できます。そのため、目的に合わせて駆動力の配分を変更することができ、ドライバーが制御の必要性に気付く前に、オーバーステアやアンダーステアの傾向を抑えます。さらに、xDrive と DSC の相互作用により、車速を自動制御して山道を下るためのヒル・ディセント・コントロール(HDC)機能が可能になります。

素早く正確なハンドリングをもたらす最新のサスペンション・システム

ニューBMW X1 の優れた俊敏性は、卓越した、正確に制御できる走行特性によるものです。高性能サスペンション・システムと最新のスタビリティ・コントロール・システムが、スポーティさと走行快適性の理想的なバランスと高いアクティブ・セーフティを保証します。ニューBMW X1 の四輪駆動モデルには、フロントにダブルジョイント・プッシュ・ストラット式アクスルが装備されています。BMW X1 sDrive20i、BMW X1 sDrive18i、X1 sDrive20d、BMW X1 sDrive18d、BMW X1 sDrive16d には、ダブルジョイント・プル・ストラット式アクスルを採用しています。どちらのフロント・アクスル・バリエーションの場合も、リヤには 5 リンク式アクスルが組み合わされます。

ニューBMW X1 に採用される油圧式または電気機械式のパワー・ステアリング・システムも、正確なハンドリングを実現させている要素です。後輪駆動モデルの場合、電気モーターを使用して極めて効率的にステアリング・アシストを行います。電気機械式パワー・ステアリング・システムの場合、ステアリング・アシストが必要である状況か、それをドライバーが望んだ場合にのみ有効になります。それに対し、直線走行や一定の舵角を維持してコーナリング走行をする場合、電気モーターは作動せず、エネルギーを消費しません。すべてのモデルには、オプションで速度感応式ステアリング・アシスト・システムのサポートロニックが用意されています。

高負荷時でも制限されることなく機能するパワフルな高性能ブレーキ・システムの作用は、標準装備のダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)によりサポートされます。このシステムには、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)などが含まれます。さらに、ブレーキ・アシスタント、フェード補正機能、ドライ・ブレーキ機能も含まれています。BMW X1 sDrive20i、BMW X1 xDrive20i、BMW X1 xDrive28i、BMW X1 xDrive25dには、ブレーキ・スタンバイと発進アシスト機能も加わります。

四輪駆動モデルには、オプションでパフォーマンス・コントロール・システムを装備することができます。このシステムは、トルク補正を含め、ブレーキ制御に対する介入を行います。それにより、滑りやすい路面や非常にダイナミックなコーナリング時のアンダーステア傾向を初期の段階で打ち消すことができます。

ニューBMW X1 の全モデル・バリエーションに、17 インチのスチール・ホイールまたはアロイ・ホイールが標準装備されます。オプションで装着できるアロイ・ホイールの選択肢はさらに拡充され、17 インチと 18 インチの他に、初めて 19 インチも装着できるようになりました。

ニューBMW X1 で初登場：BMW xLine と BMW Sport Line

ドライバーごとのスタイルに合わせてニューBMW X1 をカスタマイズできるようにするために、初めて BMW デザイン・ラインを選択できるようになりました。BMW xLine は、コンパクトなBMW X モデルのたくましさと多面性を明確に強調したデザインが与えられています。このモデルのエクステリアには、フロントおよびリヤのエプロンに装着されたアンダー・ガード、サイド・シル・パネル、チタン・シルバー仕上げのエア・インテーク・バーとキドニー・グリル・バー、エクスクルーシブな Y スポーク・スタイリング 18 インチ・アロイ・ホイールが装備されています。ニューBMW X1 の際立った外観はインテリアにも表現されており、「BMW xLine」のロゴ入りエンタランス・プレート、マルチ・ファンクション・スイッチ付きスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、照明色を白からオレンジに切り替えることのできるアンビエント・ライト、エクスクルーシブなハイグロス・ダーク・カッパー仕上げのインテリア・トリム、カラー・マッチングされたパイピング付きフロア・マットが装備されています。BMW xLine のもう 1 つのエクスクルーシブな特徴は、シート表面とバックレスト中央部に磨耗に強いクロス素材を使用し、サイド・サポート上質なレザーを使用したカーブという新しいバリエーションのシートです。BMW xLine との組み合わせが可能なオプションとして、ネバダ・レザー仕様も用意しています。ネバダ・レザー仕様を選択した場合、エクスクルーシブなカラーのテラおよびオイスター・ドア・トリム・パネルとダッシュボード下端に使われ、ヘッドレストには大きく「X」の文字がエンボス加工されます。BMW xLine とのみ組み合わせができるその他のオプションとしては、高級ウッド仕上げのファインライン・ベイ・ウッド・インテリア・トリムが用意されています。

競合車と比べて傑出した俊敏性と運動性能を誇るニューBMW X1 は、エクスクルーシブで互いに正確に調整されたデザインおよび装備品においても際立っています。それは BMW Sport Line も同様です。このモデルには、フロントとリヤのアンダー・ガード、サイド・シル・パネル、ハイグロス・ブラック仕上げのエア・インテーク・バーとキドニー・グリル・バー、ブラック・クロームのテール・パイプ・カバー、さらにモデルに応じて 17 インチまたは 18 インチのエクスクルーシブなダブルスポーク・スタイリング・アロイ・ホイール(2 トーン仕上げ)、「BMW Sport」のロゴ入りエントランス・プレートが装備されています。インテリアでは、アンソラジット・カラーのファブリック製カバーにコーラル・レッドのアクセント付きスポーツ・シート、赤いステッチ入りスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールとセレクター・レバー・カバー、ハイグロス・ブラック仕上げのインテリア・トリム、赤いパイピング付きフロア・マット、照明色を白からオレンジに切り替えられるアンビエント・ライトが装備され、より大きな駆けぬける歓びを感じることのできる雰囲気になっています。さらにオプションで、2 色から選べるレザー仕様のスポーツ・シートがあります。BMW Sport Line との組み合わせでは、さらにオプションでファイン・カッティング・アルミニウム仕上げのインテリア・トリムがあります。どちらの BMW デザイン・ラインも、標準仕様の代わりとして提供されます。さらに別のオプションとして、ニューBMW X1 には M スポーツ・パッケージも用意されます。

頑丈なボディ構造、完璧な安全装備

すべての BMW X モデルと同様に、ニューBMW X1 にも高剛性ボディを採用しています。インテリジェント・ライトウェイト構造により重量を最適化しつつ、最高のねじり剛性を実現しています。パッシブ・セーフティ対策としては、事故の際に働く力を複数の負荷分散経路を通って伝え、正確に設定されたデフォーメーション・ゾーンで吸収することにより、形状安定性の高いパッセンジャー・セルに極力影響が及ばないようにしています。

室内には、前席のフロントおよびサイド・エアバッグに加え、前後シートの側面に展開するカーテン式ヘッド・エアバッグ、全シートの 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のベルト・フォース・リミッターとシートベルト・テンショナー、そして後席の ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケットが標準装備されます。すべてのレストRAINT・システムは、セーフティ・エレクトロニクスによって集中的に制御されます。BMW X1 は、市場導入特後からすでにユーロ NCAP 衝突試験における 5 つ星という最高の評価を得ています。

最新の機能性を備え、さまざまに利用できるインテリア

ニューBMW X1 は、積載能力においてもその多様性を証明します。後席のバックレストは、40:20:40 の分割可倒式です。バックレストは必要に応じて 3 つの部分を個別に、あるいは一緒に倒すことができ、さらにそれぞれ 10 段階に角度を調節することができます。用意されている傾斜角度は、乗員にとって特に快適なポジションである 31° からほぼ垂直な積載用ポジションの 1° まであります。この機能だけでも、トランク容量を 360 リッターから 480 リッターまで変更することができます。後席のバックレストが通常ポジションのとき、積載量は 420 リッターです。3 つ全てのバックレストを完全に倒すと、ほぼフラットなラゲージ・ルーム・フロアが生まれ、最大 1,350 リッターの積載容量を利用できます。

通常でも 46 インチのゴルフバッグ 2 個を横にして入れることができ、後席中央のバックレストを倒せば縦方向に積むこともできます。この後席左右のシート間のスルー・ローディング機能を使うと、2 組のスノーボードあるいは 4 組のスキー・セットを室内に積むこともできます。室内には、多くの収納部や様々なサイズの収納ボックス、大型のドア・ポケットが用意されています。また 3 種のカラーから選べるルーフ・レール、ストレージ・パッケージ、トレーラー・ヒッチ(着脱式ポールヘッド付き)、リヤ・キャリア取付けキットによって、さらに積載能力を高めることができます。

広範囲にわたる標準装備品と高品質なオプション装備品によるプレミアムなキャラクター

ニューBMW X1 のプレミアム・カー特有の駆けぬける歓びと快適性は、さらに拡張された標準装備品によって高められています。これらの装備品には、エア・コンディショナー、電動調節機能およびヒーター付きドア・ミラー、フォグライト、LED テールライト、クローム仕上げのテール・パイプ・カバー、フロント・ドア・ポケット用テンション・ベルト、レザー・ステアリング・ホイール、オンボード・コンピューターならびにオーディオ・システム(CD プレーヤー、外部入力用 AUX 端子、5 個のスピーカー付き)があり、またオンボード・コンピューターのデータや電話番号、曲名を表示するための 2 分割ディスプレイがあります。オプション装備品としては、ハードディスク搭載ナビゲーション・システム・プロフェッショナル、Harman Kardon サラウンド・サウンド・システムがあり、同じくオプション装備としてコンフォート・アクセス・システム、オートマチック・エア・コンディショナー、パノラマ・ガラス・サンルーフ、自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー、電動調節式シート、レイン・センサー、ステアリング・ホイール・ヒーターがあります。

BMW コネクテッド・ドライブが提供する機能は、利便性、安全性およびインフォテイメント機能を最適化するためにさまざまに貢献します。オプションのキセノン・ヘッドライトとセットで装備されるアダプティブ・ヘッドライトは、ステアリングの角度、車速およびヨーレートに応じて進行方向の路面を照射します。ニューBMW X1 にはさらに、オートマチック・ヘッドライト・コントロールを含むレイン・センサーとハイビーム・アシスタンスが提供されます。パーク・ディスタンス・コントロールとリヤ・ビュー・カメラにより、正確で安全な操車が楽に行えます。リヤ・ビュー・カメラの画像は iDrive 操作システムのコントロール・ディスプレイに表示されます。ブレーキング機能付きクルーズ・コントロールは、エンジン・マネージメントやブレーキ・システムの他に、オプションのオートマチック・トランスミッションのギヤ選択にも作用して、ドライバーが設定した速度を維持します。

世界でも類の無いモビリティ・サービスである BMW Assist には、電話案内サービスや、自車位置情報を自動転送する機能が付いた拡張エマージェンシー・コール機能があります。革新的なテクノロジーはさらに、無制限のインターネット利用や、インターネット・ベース・サービスの利用も含めたアップル社の iPhone、その他のスマートフォン、ミュージック・プレーヤーの接続を可能にします。オプションのアプリを利用すると、iPhone ユーザーがウェブ・ラジオを受信したり Facebook や Twitter の投稿をオンボード・モニターに表示したりすることができます。同じく新機能であるリアルタイム・トラフィック・インフォメーションは、非常に詳細な交通情報や推奨迂回路をドライバーに伝えます。

主要諸元
BMW X1 sDrive18i

BMW X1 sDrive18i

ボディ

ドア数／座席数		5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm	2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1500 / 1529
最小回転直径	m	11.3
燃料タンク容量	(約) リッター	63
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.3 (7.9)
エンジン・オイル ²⁾	リッター	4.3
車両重量(DIN/EU)	kg	1430/1505 (1455/1530)
積載量(DIN)	kg	550
許容総重量	kg	1990 (2010)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	915 / 1135
許容牽引荷重(12%)	kg	
ブレーキ付き／ブレーキなし		1700 / 750
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	420 - 1350
空気抵抗	c _x x A	0.32 x 2.33

エンジン

型式／気筒数／バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー		無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック)、ダブル VANOS
排気量	cc	1995
ストローク／ボア	mm	90.0 / 84.0
圧縮比	:	10.5
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	110 / 150
発生エンジン回転数	rpm	6400
最大トルク	Nm	200
発生エンジン回転数	rpm	3600

電装品

バッテリー／取付け位置	Ah/-	70/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	180 / 2520

ドライビング・ダイナミクスと安全性

フロント・サスペンション		アルミ製ダブルジョイント・ブル・ストラット・アクスル
リヤ・サスペンション		トレーリング・アームおよびダブル・ウィッシュボーン付き 5 リンク式アクスル
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm	312 x 24 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm	300 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、フェード補正、ブレーキ・ドライビング機能

安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・センター、タイヤ空気圧警告(RPA)機能
------	--	---

ステアリング		電動パワー・ステアリング(EPS)、オプション: サーボトロニック
ステアリング総変速比	:	16.1
タイヤ フロント／リヤ		225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ		7.5J x 17 スチール

BMW X1 sDrive18i

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート
安全機能	オプション装備: アダブティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタンス、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: ステップトロニック付き 6速オートマチック・トランスミッション)
ギヤレシオ	
1	:1
2	:1
3	:1
4	:1
5	:1
6	:1
R	:1
最終減速比	:1
	3.727 (4.444)

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	13.0 (13.2)
リッターあたり出力	kW／リッター	55.1
加速性能	0-100km/h	秒
	0-1,000m	秒
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h	秒
最高速度	km/h	202 (200)

オフロード特性

オーバーハング・アングル フロント／リヤ	°	18.0 / 21.5
ランプ・アングル	°	16.8
空車時の最低地上高	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	パルプトロニック、ダブル VANOS、ブレーキ・エネルギー回生システム、補機類のオンデマンド制御、電動パワー・ステアリング、インテリジェント・ライトウェイト構造、暖機特性を最適化したファインアル・ドライブ
--------------------------------	--

EU テスト・サイクル燃費

市街地	l/100	10.4 (10.9)
郊外	l/100	6.2 (6.2)
複合	l/100	7.7 (7.9)
CO ₂ 排出量	g/km	180 (185)
排気ガス基準		EU5

保険等級

KH/VK/TK	18/19/24
----------	----------

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用。／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

- 1) ルーフ フィンも含んだ高さ: 1567mm
- 2) オイル交換量

BMW X1 sDrive20i
BMW X1 xDrive20i

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
ボディ			
ドア数／座席数		5 / 5	5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm	2760	2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
最小回転直径	m	11.3	11.8
燃料タンク容量	(約) リッター	63	63
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	8.2 (8.5)	8.2 (8.5)
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5.75	5.75
車両重量(DIN/EU)	kg	1485/1560 (1510/1585)	1575/1650 (1590/1665)
積載量(DIN)	kg	550	550
許容総重量	kg	2035 (2060)	2125 (2140)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	940/1170	1005/1175
許容牽引荷重(12%)	kg	1800/750	2000/750
ブレーキ付き／ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75/80	75/80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	420 - 1350	420 - 1350
空気抵抗	C _x x A	0.33 x 2.33	0.34 x 2.33
エンジン			
型式／気筒数／バルブ数		直列/4/4	直列/4/4
エンジン・テクノロジー	ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック)および無段階可変カムシャフト制御システムのダブルVANOS で構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー		
排気量	cc	1997	1997
ストローク／ボア	mm	90.1/84.0	90.1/84.0
圧縮比	:1	10.0	10.0
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps	135/184	135/184
発生エンジン回転数	rpm	5000-6250	5000-6250
最大トルク	Nm	270	270
発生エンジン回転数	rpm	1250-4500	1250-4500
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	170/2380	170/2380
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション	アルミ製ダブルジョイント・ ブル・ストラット・アクスル		
リヤ・サスペンション	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・ ブル・ストラット・アクスル		
フロント・ブレーキ	トレーリング・アームおよびダブル・ウイッシュボーン付き 5 リンク式アクスル		
直径	mm	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ	312 x 24 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ		
直径	mm	300 x 20 / ベンチレーテッド	300 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ 機能、フェード補正、発進アシスト、BMW X1 xDrive20i: 四輪駆動システム xDrive と ネットワーク化された DSC、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: パフォーマンス・コントロール		
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・センター、タイヤ空気圧警告(RPA)機能		
ステアリング	電動パワー・ステアリング(EPS)、 オプション: サーボトロニック	油圧式ラック & ピニオン・パワー・ステアリング、 オプション: サーボトロニック	
ステアリング総変速比	:1	16.1	18.5
タイヤ フロント／リヤ		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ		7.5J x 17 アロイ	7.5J x 17 アロイ

	BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i		
BMW コネクテッド・ドライブ				
快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイム交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合			
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート			
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタンス、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール			
トランスミッション				
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: ステップトロニック付き 8速オートマチック・トランスミッション)			
ギヤレシオ	1 : 1	3.683 (4.714)		
	2 : 1	2.062 (3.143)		
	3 : 1	1.313 (2.106)		
	4 : 1	1.000 (1.667)		
	5 : 1	0.809 (1.285)		
	6 : 1	0.677 (1.000)		
	7	– (0.839)		
	8	– (0.667)		
	R : 1	3.348 (3.295)		
最終減速比	: 1	3.909 (3.154)		
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	11.0 (11.2) 11.7 (11.8)		
リッターあたり出力	kW/リッター	67.6 67.6		
加速性能	0-100km/h 秒	7.4 (7.7) 7.8 (7.9)		
	0-1,000m 秒	28.2 (28.6) 28.9 (29.0)		
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h 秒	6.7/8.7 (–/–) 7.3/8.7 (–/–)		
最高速度	km/h	220 (220) 215 (215)		
オフロード特性				
オーバーハング・アングル	°			
フロント／リヤ		18.0 / 21.5 18.0 / 21.5		
ランプ・アングル	°	16.8 16.8		
空車時の最低地上高	mm	179 179		
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション)、補機類のオンドマンド制御、電動パワー・ステアリング(BMW X1 sDrive20i)、暖機特性を最適化したファイナル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイド構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、特性マップ制御式オイル・ポンプ、重量と効率を最適化したトランスファー・ギヤボックス(BMW X1 xDrive20i)、低転がり抵抗タイヤ			
EU テスト・サイクル燃費				
市街地	リッター/100km	8.9 (8.7) 9.5 (9.1)		
郊外	リッター/100km	5.8 (5.2) 6.3 (6.0)		
複合	リッター/100km	6.9 (6.7) 7.5 (7.1)		
CO ₂ 排出量	g/km	162 (157) 176 (167)		
リム 8J x 18 およびタイヤ 225/45 R18、 リム 8J x 18(フロント)、9J x 18(リヤ) およびタイヤ 225/45 R18(フロント)、255/40 R18(リヤ)、 リム 8J x 19(フロント)、9J x 19(リヤ) およびタイヤ 225/40 R19(フロント)、255/35 R19(リヤ)				
市街地	リッター/100km	9.0 (8.8) 9.7 (9.2)		
郊外	リッター/100km	5.9 (5.3) 6.5 (6.2)		
複合	リッター/100km	7.1 (6.8) 7.7 (7.3)		
CO ₂ 排出量	g/km	165 (160) 179 (170)		
排気ガス基準	g/km	EU5 EU5		
保険等級				
KH/VK/TK	17/19/24			
本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度) 括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車				



BMW X1 xDrive28i

ボディ

ドア数／座席数		5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm	2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1500 / 1529
最小回転直径	m	11.8
燃料タンク容量	(約) リッター	63
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	8.2 (8.5)
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5.75
車両重量(DIN/EU)	kg	1580 (1595)/1655 (1670)
積載量(DIN)	kg	550
許容総重量	kg	2130 (2150)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	1015/1175
許容牽引荷重(12%)	kg	2000/750
ブレーキ付き／ブレーキなし		
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75/80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	420 - 1350
空気抵抗	C _x x A	0.33 x 2.33

エンジン

型式／気筒数／バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー		ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック)および無段階可変カムシャフト制御システムのダブル VANOS で構成される BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー
排気量	cc	1997
ストローク／ボア	mm	90.1/84.0
圧縮比	:1	10.0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	180 / 245
発生エンジン回転数	rpm	5000-6250
最大トルク	Nm	350
発生エンジン回転数	rpm	1250-4800

電装品

バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	210/2940

ドライビング・ダイナミクスと安全性

フロント・サスペンション	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・ブッシュ・ストラット・アクスル
リヤ・サスペンション	トレーリング・アームおよびダブル・ウイッシュボーン付き 5 リンク式アクスル
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フレーム・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm
走行安定化システム	標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: パフォーマンス・コントロール
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・センター、タイヤ空気圧警告(RPA)機能
ステアリング	油圧式ラック & ピニオン・パワー・ステアリング、オプション: サポートロニック
ステアリング総変速比	:1
タイヤ フロント／リヤ	225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ	7.5J x 17 アロイ

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタンス、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: ステップトロニック付き 8速オートマチック・トランスミッション)
ギヤレシオ	
1	:1 4.110 (4.714)
2	:1 2.315 (3.143)
3	:1 1.542 (2.106)
4	:1 1.179 (1.667)
5	:1 1.000 (1.285)
6	:1 0.846 (1.000)
7	– (0.839)
8	– (0.667)
R	:1 3.727 (3.295)
最終減速比	:1 3.385 (3.154)

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW 8.8 (8.9)
リッターあたり出力	kW/リッター 90.1
加速性能	0-100km/h 秒 6.1 (6.5)
	0-1,000m 秒 26.4 (26.8)
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h 秒 6.0/7.1 (-/-)
最高速度	km/h 240

オフロード特性

オーバーハング・アングル	°
フロント／リヤ	18.0 / 21.5
ランプ・アングル	°
空車時の最低地上高	mm 179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション)、補機類のオーデマンド制御、暖機特性を最適化したファイナル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイト構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、特性マップ制御式オイル・ポンプ、重量と効率を最適化したトランスマッパー・ギヤボックス、低転がり抵抗タイヤ
-----------------------------------	---

EU テスト・サイクル燃費

市街地	リッター/100km 9.7 (9.1)
郊外	リッター/100km 6.4 (6.1)
複合	リッター/100km 7.7 (7.2)
CO ₂ 排出量	g/km 179 (168)
リム 8J x 18 およびタイヤ 225/45 R18、 リム 8J x 18(フロント)、9J x 18(リヤ)およびタイヤ 225/45 R18(フロント)、255/40 R18(リヤ)、 リム 8J x 19(フロント)、9J x 19(リヤ)およびタイヤ 225/40 R19(フロント)、255/35 R19(リヤ)	
市街地	リッター/100km 9.9 (9.3)
郊外	リッター/100km 6.6 (6.2)
複合	リッター/100km 7.8 (7.3)
CO ₂ 排出量	g/km 182 (171)
排気ガス基準	EU5

保険等級

KH/VK/TK	21/22/24
----------	----------

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

1) ルーフ・アンテナを含む車高: 1567mm



BMW X1 sDrive16d

ボディ		
ドア数／座席数		5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm	2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1500 / 1529
最小回転直径	m	11.3
燃料タンク容量 (約)	リッター	61
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.2
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5.2
車両重量(DIN/EU)	kg	1480/1555
積載量(DIN)	kg	550
許容総重量	kg	2030
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	940/1155
許容牽引荷重(12%)	kg	
ブレーキ付き／ブレーキなし		1800/750
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	420 - 1350
空気抵抗	c _x A	0.32 x 2.33
エンジン		
型式／気筒数／バルブ数		直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー:可変インターク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧:1600bar	
排気量	cc	1995
ストローク／ボア	mm	90.0 / 84.0
圧縮比	:1	16.5
燃料		軽油
最高出力	kW/ps	85/116
発生エンジン回転数	rpm	4000
最大トルク	Nm	260
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 3000
電装品		
バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	175/2450
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・プル・ストラット・アクスル	
リヤ・サスペンション	トレーリング・アームおよびダブル・ウィッシュボーン付き 5 リンク式アクスル	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	312 x 24 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	300 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ機能、フェード補正	
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・センター、タイヤ空気圧警告(RPA)機能	
ステアリング	電動パワー・ステアリング(EPS)、オプション: サポートロニック	
ステアリング総変速比	:1	16.1
タイヤ フロント／リヤ		225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ		7.5J x 17 スチール

BMW X1 sDrive16d

BMW コネクテッド・ドライブ

快適機能	オプション装備:BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイム交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合
インフォテイメント機能	オプション装備:インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート
安全機能	オプション装備:アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール

トランスミッション

トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション
ギヤレシオ	
1	:1
2	:1
3	:1
4	:1
5	:1
6	:1
R	:1
最終減速比	:1
	3.231

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	17.4
リッターあたり出力	kW/リッター	42.6
加速性能	0-100km/h	秒
	0-1,000m	秒
追い越し加速 4/5速ギヤ	80-120km/h	秒
最高速度	km/h	190

オフロード特性

オーバーハング・アングル	°	
フロント／リヤ		18.0 / 22.2
ランプ・アングル	°	16.8
空車時の最低地上高	mm	179

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、電動パワー・ステアリング、補機類のオンデマンド制御、暖機特性を最適化したファイナル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイト構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー
-----------------------------------	--

EU テスト・サイクル燃費

市街地	リッター/100km	5.7
郊外	リッター/100km	4.4
複合	リッター/100km	4.9
CO ₂ 排出量	g/km	128
排気ガス基準		EU5

保険等級

KH/VK/TK	3)
----------	----

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用。／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

- 1) ルーフ・アンテナを含む車高:1567mm
- 2) オイル交換量
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表

3)

BMW X1 sDrive18d

BMW X1 xDrive18d

		BMW X1 sDrive18d	BMW X1 xDrive18d
ボディ			
ドア数／座席数		5 / 5	5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm	2760	2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
最小回転直径	m	11.3	11.8
燃料タンク容量 (約)	リッター	61	61
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.2 (7.5)	7.2 (7.5)
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5.2	5.2
車両重量(DIN/EU)	kg	1480/1555 (1495/1570)	1565/1640 (1575/1650)
積載量(DIN)	kg	550	550
許容総重量	kg	2055 (2130)	2120 (2140)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	940/1155	1010/1170
許容牽引荷重(12%)	kg	1800/750	2000/750
ブレーキ付き／ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75/80	75/80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	420 - 1350	420 - 1350
空気抵抗	c _x x A	0.33 x 2.33	0.34 x 2.33
エンジン			
型式／気筒数／バルブ数		直列/4/4	直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インターク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、コモニレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧: 1600bar		
排気量	cc	1995	1995
ストローク／ボア	mm	90.0/84.0	90.1/84.0
圧縮比	:1	16.5	16.5
燃料		軽油	軽油
最高出力	kW/ps	105/143	105/143
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	320	320
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 2750	1750 - 2750
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	175/2450	175/2450
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション		アルミ製ダブルジョイント・ プル・ストラット・アクスル	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・ プッシュ・ストラット・アクスル
リヤ・サスペンション		トレーリング・アームおよびダブル・ウイッシュボーン付き 5 リンク式アクスル	
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フレーム・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	312 x 24 / ベンチレーテッド	312 x 24 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	300 x 20 / ベンチレーテッド	300 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ 機能、フェード補正、BMW X1 xDrive18d: 四輪駆動システム xDrive とネットワーク化さ れた DSC、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: パフォーマンス・コントロール		
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手 席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前 席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・セン サー、タイヤ空気圧警告(RPA)機能		
ステアリング	電動パワー・ステアリング(EPS)、 オプション: サポートロニック グ、オプション: サポートロニック		
ステアリング総変速比	:1	16.1	18.5
タイヤ フロント／リヤ		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ		7.5J x 17 スチール	7.5J x 17 アロイ

		BMW X1 sDrive18d	BMW X1 sDrive18d
BMW コネクテッド・ドライブ			
快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合		
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート		
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタンス、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール		
トランスミッション			
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: ステップトロニック付き 8速オートマチック・トランスミッション)		
ギヤレシオ	1 : 1 2 : 1 3 : 1 4 : 1 5 : 1 6 : 1 7 : 1 8 : 1 R : 1	4.002 (4.714) 2.109 (3.143) 1.380 (2.106) 1.000 (1.667) 0.781 (1.285) 0.645 (1.000) - (0.839) - (0.667) 3.647 (3.295)	4.110 (4.714) 2.248 (3.143) 1.403 (2.106) 1.000 (1.667) 0.802 (1.285) 0.659 (1.000) - (0.839) - (0.667) 3.727 (3.295)
最終減速比		3.231 (2.929)	3.462 (2.929)
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	14.1 (14.2)	14.9 (15.0)
リッターあたり出力	kW/リッター	52.6	52.6
加速性能	0-100km/h 秒	9.6 (9.9)	9.9 (10.1)
	0-1,000m 秒	30.8 (31.4)	31.5 (31.7)
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h 秒	8.2/10.9 (-/-)	8.7/10.7 (-/-)
最高速度	km/h	202 (202)	195 (195)
オフロード特性			
オーバーハング・アングル フロント／リヤ	°	18.0 / 21.5	18.0 / 21.5
ランプ・アングル	°	16.8	16.8
空車時の最低地上高	mm	179	179
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション)、補機類のオーデマンド制御、電動パワー・ステアリング(BMW X1 sDrive18d)、暖機特性を最適化したファインアル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイト構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、重量と効率を最適化したトランスファー・ギヤボックス(BMW X1 xDrive18d)		
EU テスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	5.7 (5.6)	6.5 (6.1)
郊外	リッター／100km	4.4 (4.7)	4.8 (5.1)
複合	リッター／100km	4.9 (5.0)	5.5 (5.4)
CO ₂ 排出量	g/km	128 (132)	144 (143)
排気ガス基準	g/km	EU5	EU5
保険等級			
KH/VK/TK		19/20/25	19/20/25

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用。／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

- 1) ルーフ・アンテナを含む車高: 1567mm
- 2) オイル交換量

BMW X1 sDrive20d
EfficientDynamics Edition

BMW X1 sDrive20d

ボディ

ドア数／座席数	5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm 4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm 2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1500 / 1529
最小回転直径	m 11.3
燃料タンク容量	(約) リッター 61
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター 7.2
エンジン・オイル ²⁾	リッター 5.2
車両重量(DIN/EU)	kg 1490/1565
積載量(DIN)	kg 550
許容総重量	kg 2045
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 940/1160
許容牽引荷重(12%)	kg 1700/750
ブレーキ付き／ブレーキなし	
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター 420 - 1350
空気抵抗	c _x x A 0.32 x 2.33

エンジン

型式／気筒数／バルブ数	直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー:可変インターク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧:1800bar
排気量	cc 1995
ストローク／ボア	mm 90.0 / 84.0
圧縮比	:1 16.5
燃料	軽油
最高出力	kW/ps 120/163
発生エンジン回転数	rpm 4000
最大トルク	Nm 380
発生エンジン回転数	rpm 1750 - 2750

電装品

バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	180/2520

ドライビング・ダイナミクスと安全性

フロント・サスペンション	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・ブル・ストラット・アクスル
リヤ・サスペンション	トレーリング・アームおよびダブル・ウイッシュボーン付き5リンク式アクスル
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm 312 x 24／ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm 300 x 20／ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABSおよびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合したDSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ機能、フェード補正
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3点式ELRオートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・センサー、タイヤ空気圧警告(RPA)機能
ステアリング	電動パワー・ステアリング(EPS)、オプション: サーボトロニック
ステアリング総変速比	:1 16.1
タイヤ フロント／リヤ	225/50 R17 94W
リム フロント／リヤ	7.5J x 17 アロイ

BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition			
BMW コネクテッド・ドライブ			
快適機能	オプション装備:BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合		
インフォテイメント機能	オプション装備:インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート		
安全機能	オプション装備:アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール		
トランスミッション			
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション		
ギヤレシオ	1	:1	4.110
	2	:1	2.248
	3	:1	1.403
	4	:1	1.000
	5	:1	0.802
	6	:1	0.659
	R	:1	3.727
最終減速比		:1	2.929
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		
リッターあたり出力	kW／リッター		
加速性能	0-100km/h	秒	8.3
	0-1,000m	秒	29.3
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h	秒	7.1/9.5
最高速度	km/h		
			215
オフロード特性			
オーバーハング・アングル	°		
フロント／リヤ	18.0 / 22.2		
ランプ・アングル	°		
空車時の最低地上高	mm		
			179
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、電動パワー・ステアリング、補機類のオンデマンド制御、暖機特性を最適化したファイナル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイト構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km		
郊外	リッター／100km		
複合	リッター／100km		
CO ₂ 排出量	g/km		
排気ガス基準	EU5		
保険等級			
KH/VK/TK	3)		

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

- 1) ルーフ・アンテナを含む車高:1567mm
- 2) オイル交換量
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X1 sDrive20d

BMW X1 xDrive20d

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 xDrive20d
ボディ			
ドア数／座席数		5 / 5	5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm	4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm	2760	2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
最小回転直径	m	11.3	11.8
燃料タンク容量 (約)	リッター	61	61
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.2 (7.5)	7.2 (7.9)
エンジン・オイル ²⁾	リッター	5.2	5.2
車両重量(DIN/EU)	kg	1490/1565 (1500/1575)	1575/1650 (1585/1660)
積載量(DIN)	kg	550	550
許容総重量	kg	2045 (2060)	2130 (2145)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	940/1160	1010/1165
許容牽引荷重(12%)	kg	1800/750	2000/750
ブレーキ付き／ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75/80	75/80
ラゲージ・ルーム容量	リッター	420 - 1350	420 - 1350
空気抵抗	C _x x A	0.33 x 2.33	0.34 x 2.33
エンジン			
型式／気筒数／バルブ数		直列/4/4	直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インターク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧: 1800bar		
排気量	cc	1995	1995
ストローク／ボア	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
圧縮比	:1	16.5	16.5
燃料		軽油	軽油
最高出力	kW/ps	135/184	135/184
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	380	380
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 2750	1750 - 2750
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	175/2450	175/2450
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション		アルミ製ダブルジョイント・ プル・ストラット・アクスル	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・ プッシュ・ストラット・アクスル
リヤ・サスペンション		トレーリング・アームおよびダブル・ウイッシュボーン付き 5 リンク式アクスル	
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フレーム・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	312 x 24 / ベンチレーテッド	312 x 24 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	300 x 20 / ベンチレーテッド	300 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ 機能、フェード補正、BMW X1 xDrive20d: 四輪駆動システム xDrive とネットワーク化さ れた DSC、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: パフォーマンス・コントロール		
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手 席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前 席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・セン サー、タイヤ空気圧警告(RPA)機能		
ステアリング	電動パワー・ステアリング(EPS)、 オプション: サポートロニック グ、オプション: サポートロニック		
ステアリング総変速比	:1	16.1	18.5
タイヤ フロント／リヤ		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ		7.5J x 17 スチール	7.5J x 17 アロイ

	BMW X1 sDrive20d	BMW X1 xDrive20d
BMW コネクテッド・ドライブ		
快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合	
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート	
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタンス、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール	
トランスミッション		
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: ステップトロニック付き 8速オートマチック・トランスミッション)	
ギヤレシオ	1 : 1 2 : 1 3 : 1 4 : 1 5 : 1 6 : 1 7 : 1 8 : 1 R : 1	4.110 (4.714) 2.248 (3.143) 1.403 (2.106) 1.000 (1.667) 0.802 (1.285) 0.659 (1.000) - (0.839) - (0.667) 3.727 (3.295) 3.385 (2.929)
最終減速比		4.110 (4.714) 2.248 (3.143) 1.403 (2.106) 1.000 (1.667) 0.802 (1.285) 0.659 (1.000) - (0.839) - (0.667) 3.727 (3.295) 3.462 (2.929)
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	11.0 (11.1) 11.7 (11.7)
リッターあたり出力	kW/リッター	67.7 67.7
加速性能	0-100km/h 秒	7.8 (7.9) 8.1 (8.1)
	0-1,000m 秒	28.6 (28.8) 29.1 (29.1)
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h 秒	6.1/7.8 (-/-) 6.5/8.4 (-/-)
最高速度	km/h	220 (218) 215 (213)
オフロード特性		
オーバーハング・アングル	°	
フロント／リヤ		18.0 / 21.5 18.0 / 21.5
ランプ・アングル	°	16.8 16.8
空車時の最低地上高	mm	179 179
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)		ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション)、補機類のオーデマンド制御、電動パワー・ステアリング(BMW X1 sDrive20d)、暖機特性を最適化したファインアル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイト構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、重量と効率を最適化したトランスファー・ギヤボックス(BMW X1 xDrive20d)
EU テスト・サイクル燃費		
市街地	リッター/100km	5.8 (5.6) 6.6 (6.1)
郊外	リッター/100km	4.4 (4.7) 4.9 (5.1)
複合	リッター/100km	4.9 (5.0) 5.5 (5.4)
CO ₂ 排出量	g/km	129 (132) 145 (143)
排気ガス基準	g/km	EU5 EU5
保険等級		
KH/VK/TK		20/22/25 20/22/25

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

- 1) ルーフ・アンテナを含む車高: 1567mm
- 2) オイル交換量

BMW X1 xDrive25d

ボディ

ドア数／座席数	5 / 5
全長／全幅／全高 ¹⁾ (空車時)	mm 4477 / 1798 / 1545
ホイールベース	mm 2760
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1500 / 1529
最小回転直径	m 11.8
燃料タンク容量	(約) リッター 61
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター 7.9
エンジン・オイル ²⁾	リッター 5.2
車両重量(DIN/EU)	kg 1585 (1595)/1660 (1670)
積載量(DIN)	kg 550
許容総重量	kg 2150 (2160)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 1015/1160
許容牽引荷重(12%)	kg 2000/750
ブレーキ付き／ブレーキなし	
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 75 / 80
ラゲージ・ルーム容量	リッター 420 - 1350
空気抵抗	C _x x A 0.34 x 2.33

エンジン

型式／気筒数／バルブ数	直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー:ツイン・ターボ・チャージャーによる多段過給、ビエゾ・インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧:2000bar
排気量	cc 1995
ストローク／ボア	mm 90.0 / 84.0
圧縮比	:1 16.5
燃料	軽油
最高出力	kW/ps 160/218
発生エンジン回転数	rpm 4000
最大トルク	Nm 450
発生エンジン回転数	rpm 1500 - 2500

電装品

バッテリー／取付け位置	Ah/-	80/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	175/2450

ドライビング・ダイナミクスと安全性

フロント・サスペンション	ダブルジョイント・スプリング・ストラット・ピッッシュ・ストラット・アクスル
リヤ・サスペンション	トレーリング・アームおよびダブル・ウイッシュボーン付き 5 リンク式アクスル
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フレーム・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm 330 x 24 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・ブレーキ・キャリパー・ディスク・ブレーキ
直径	mm 300 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS およびダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタンス DBC、ブレーキ・ドライブ機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: パフォーマンス・コントロール
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)、クラッシュ・センター、タイヤ空気圧警告(RPA)機能
ステアリング	油圧式ラック & ピニオン・パワー・ステアリング、オプション: サーボトロニック
ステアリング総変速比	:1 18.5
タイヤ フロント／リヤ	225/50 R17 94H
リム フロント／リヤ	7.5J x 17 アロイ

BMW X1 xDrive25d		
BMW コネクテッド・ドライブ		
快適機能	オプション装備:BMW Assist(照会サービス、リモート機能、リアル・タイムの交通情報機能などを含む)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合	
インフォテイメント機能	オプション装備:インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW Routes、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート	
安全機能	オプション装備:アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、クルーズ・コントロール(ブレーキング機能付き)、自動／拡張エマージェンシー・コール	
トランスミッション		
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション:ステップトロニック付き 8速オートマチック・トランスミッション)	
ギヤレシオ	1	:1
	2	:1
	3	:1
	4	:1
	5	:1
	6	:1
	7	:1
	8	:1
	R	:1
最終減速比		:1
		4.110 (4.714)
		2.248 (3.143)
		1.403 (2.106)
		1.000 (1.667)
		0.802 (1.285)
		0.659 (1.000)
		- (0.839)
		- (0.667)
		3.727 (3.295)
		3.636 (2.929)
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	9.9 (10.0)
リッターあたり出力	kW/リッター	80.2
加速性能	0-100km/h 0-1,000m	秒 秒
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h	秒
最高速度	km/h	230 (228)
オフロード特性		
オーバーハング・アングル	°	
フロント／リヤ		18.0 / 21.5
ランプ・アングル	°	16.8
空車時の最低地上高	mm	179
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード(オプション)、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション)、補機類のオンデマンド制御、暖機特性を最適化したファインアル・ドライブ、インテリジェント・ライトウェイト構造、分離クラッチ付きエア・コンディショナー・コンプレッサー、重量と効率を最適化したトランクスルー・ギヤボックス	
EU テスト・サイクル燃費		
市街地	リッター/100km	7.2 (6.3)
郊外	リッター/100km	5.0 (5.1)
複合	リッター/100km	5.9 (5.5)
CO ₂ 排出量	g/km	154 (145)
排気ガス基準		EU5
保険等級		
KH/VK/TK		3)

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量、最高速度)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

- 1) ルーフ・アンテナを含む車高:1567mm
- 2) オイル交換量
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表