



2012 年 8 月 1 日

## 最もスポーティな BMW 1 シリーズ、ニューBMW M135i を発表

- BMW M 社による M Performance Automobiles モデルの第一弾。
- 専用チューニングが施された 3 リッター直列 6 気筒エンジンやサスペンションにより比類なきスポーツ性を実現。更に、優れた効率と日常走行における高い実用性を両立。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、BMW M 社が手掛ける「M Performance Automobiles (エム・パフォーマンス・オートモビル)」の最初のモデルとなる「ニューBMW M135i (エム・イチ・サン・ゴ・アイ)」を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2012 年 10 月からを予定している。

M Performance Automobiles は、BMW のトップ・エンド・モデルをベースに、パワートレインおよびシャシーに、BMW M 社の高い技術に基づいたスポーティなチューニングを施し、かつ、エモーショナルな専用デザインを採用している。M Performance Automobiles は、ハイ・パフォーマンス・モデルである BMW M3 (エム・スリー) などの BMW M モデルと、BMW のトップ・エンド・モデルの中間に位置づけられる新しいモデルであり、比類なきスポーツ性と優れた効率に加え、日常走行における高い実用性を提供する。

今回発表のニューBMW M135i は、昨年 9 月にフルモデル・チェンジが行われた「ニューBMW 1 シリーズ」をベースに、BMW M 社によりチューニングされた 3 リッター直列 6 気筒 BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載している。最高出力 235kW (320ps) を発生する高性能エンジンは、ニューBMW M135i を 4.9 秒<sup>\*1</sup> で時速 100km まで加速させる圧倒的な動力性能を実現している。また、ニューBMW M135i 専用にチューニングされたアダプティブ M サスペンション、対向ピストン・ブレーキ・キャリパーを備えた M スポーツ・ブレーキを採用し、ダイナミックな走りを可能にしている。さらに、大型エア・インテークを備えたフロント・エプロン、M Performance Automobiles を象徴するフェリックス・グレーのペイントが施されたエクステリア・ミラーなどの専用デザインを採用している。

<sup>\*1</sup>: ヨーロッパ仕様車値。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M135i	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速スポーツ AT	¥ 5,490,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

## **圧倒的な動力性能を誇る BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジン**

ニューBMW M135i は、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブル VANOS (バノス)、ツインスクロール・ターボ・チャージャーといった BMW が誇る革新技術の採用に加え、BMW M 社によるスポーティなチューニングが施された 3 リッター直列 6 気筒 BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載している。

この高性能エンジンは、BMW 135i クーペに搭載されている先進の 3 リッター直列 6 気筒エンジンとの比較において、最高出力は、10kW (14ps) 向上の 235kW (320ps) / 5,800rpm、最大トルクは、50Nm (5.1kgm) 向上の 450Nm (45.9kgm) / 1,300-4,500rpm を発生する。そして、その卓越したパワーは、滑らかで精確なギヤ・シフトを提供する 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションにより無駄なく路面に伝えられ、ニューBMW M135i は、官能的なエンジン・サウンドと共に、4.9 秒<sup>\*1</sup> で時速 100km まで加速する圧倒的な動力性能を誇る。さらに、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワーステアリングなど、効率とダイナミズムを両立する「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics (エフィシエントダイナミクス)」の理念に基づくテクノロジーが採用され、圧倒的なパワーと共に、優れた燃料消費率<sup>\*2</sup> を実現している。

<sup>\*1</sup>: ヨーロッパ仕様車値。

<sup>\*2</sup>: JC08 モードは申請中。BMW 135i クーペに比べ約 10% の燃料消費率の向上 (ヨーロッパ仕様車値)。

## **卓越した俊敏性と正確なコントロール性をもたらす専用シャシー設定**

走行性能においても、ニューBMW M135i 専用にチューニングされたシャシー設定により、卓越した俊敏性と正確なコントロール性を実現し、ダイナミックな走りを可能にしている。

スポーティな設定に専用チューニングが施されたアダプティブ M サスペンションは、ドライビング・パフォーマンス・コントロールの走行モードを変更することにより、サスペンションをさらにスポーティな設定、または快適な設定に変更することが可能である。

また、ステアリングの操舵角にあわせてステアリング・ギヤ・レシオを可変制御するバリアブル・スポーツ・ステアリング (サーボトロニック付) が、ワインディング・ロード等での俊敏性、高速走行時での直進安定性、そして、駐車時における取り回しの良さを高めている。

さらに、ブレーキ・システムには、フロントに対向 4 ピストン、リヤに対向 2 ピストンのブレーキ・キャリパーおよび大型のブレーキ・ディスクを備えた M スポーツ・ブレーキを装備し、優れた制動力を実現している。また、M ロゴ付きのブレーキ・キャリパーには、ダーク・ブルーのメタリック・ペイントが施され、BMW M 社の技術が搭載された特別なモデルであることを主張している。

## **エモーショナルかつダイナミックなスタイリングを強調する専用デザイン**

数々の専用デザインを採用したニューBMW M135i は、M Performance Automobiles ならではのエモーショナルかつパワフルなスタイリングを実現している。

エクステリアにおいては、高性能エンジンおよびブレーキ・システムに大量の冷却用空気を供給する大型エア・インテークを備えた専用フロント・エプロンを採用。左右のエア・インテ-

クには、M Performance Automobiles を象徴するフェリックス・グレーのバーを配し、パワフルかつ存在感あふれるフロント・ビューを形成している。

また、ダーク・シャドー・メタリック仕上げを施した左右2本出しのデュアル・エキゾースト・テールパイプを備えたリヤ・エプロン、フェリックス・グレーのペイントが施されたエクステリア・ミラー、専用デザインの18インチMライト・アロイ・ホイール、洗練された美しいサイド・ビューを主張するBMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリアなどを採用している。

インテリアには、電動調節式サイド・サポートがコーナリング時に身体をしっかりと支えるスポーツ・シート(運転席&助手席)、厚みのあるリムと親指がフィットする特徴的な形状により確実なグリップをもたらすマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールを装備し、スポーティなドライビングをサポートする。また、ブルーのハイライトをあしらったヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シートおよびアルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニングが、スポーティかつ洗練された室内空間を演出している。さらに、「M135i」のロゴが施された専用ドア・シル・プレートを装備し、ドアを開けた瞬間にも特別なモデルであることを主張する。

### ニューBMW M135i の主な標準装備品

- 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション
- バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- アダプティブ M サスペンション
- M スポーツ・ブレーキ
- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 436M  
フロント: 7.5J x 18 ホイール+225/40R18 タイヤ  
リヤ: 8J x 18 ホイール+245/35R18 タイヤ
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- 専用エンジン・カバー(M Performance ロゴ付)
- 専用ドア・シル・プレート(M135i ロゴ付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)
- ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート  
アンソラジット/ブルー・ハイライト
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム/マット・エストリル・ブルー・ハイライト
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- コンフォート・アクセス
- オートマチック・エア・コンディショナー(左右独立温度調節機能付)
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ

- iDrive コントローラー(ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)
- HiFi スピーカー・システム(205W/7 スピーカー)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム

### **BMW M 社(M GmbH)について**

ドイツ BMW 本社を親会社とする BMW M 社(1972 年設立)は、3 つの事業分野から構成されている。1 つが、BMW M3 などのハイ・パフォーマンス・モデルである BMW M モデルおよび今回発表の M135i などの BMW M Performance Automobiles の開発。2 つ目が市販モデルには設定の無い特殊なカラーや素材、装備などを使用した特別注文プログラム「BMW Individual」による車両の製造。3 つ目が 2 輪および 4 輪の BMW ドライビング・エクスペリエンスのカリキュラム開発および実施である。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)