



2012年6月18日

BMW C 600 Sport および C 650 GT を 2012 年 7 月 に市場導入

➤ **BMW Motorrad が欧州において BMW 初のマキシスクーターの市場導入を開始**

ミュンヘン発:

2012年7月、BMW MotorradはBMW初のマキシスクーターの市場導入を開始する。イタリア、スペイン、フランスでは夏期休暇シーズン前にあたるため、2012年7月14日から顧客に車両を引き渡す。翌週2012年7月21日にドイツで、その他のヨーロッパ市場では2012年7月28日に納車が開始される。また2012年秋には、海外での市場導入が開始される。

BMW C 600 Sport および BMW C 650 GT により、BMW Motorradはマキシスクーターセグメントにおいて初のプレミアム車両2モデルを投入する。これら両車両では、モーターサイクルの卓越した走行特性とスクーター特有の俊敏性および快適性の概念が融合し、新たな種類のダイナミックな走行体験が実現されている。

ニューマキシスクーターの生産はBMW Motorradベルリン工場で行われる。

ドイツ国内での価格(消費税19%を含む):

BMW C 600 Sport: 11,100.- ヨーロ

BMW C 650 GT: 11,450.- ヨーロ

スポーツ走行およびツーリング向きのダイナミックなマキシスクーター。

両マキシスクーターのそれぞれ異なる特性により、幅広いターゲットグループの要求に対応することが可能:C 600 Sportはスポーツ走行志向のライダーに、C 650 GTは快適性とツーリング志向性に、より価値を置いているライダー向けである。

スポーティでダイナミックなスクーターであるBMW C 600 Sportは、アクティブな走行を強調するシートポジションにより際立っている。それを可能にしているのが、ステッププレート、シート、ハンドルバーの位置に関連した車両エルゴノミクスの設計である。

C 650 GTは、ライダーおよびパッセンジャーが適切な姿勢でいられるように、ライダーのための快適なシートや、調整式バックレスト、ハイハンドルバー、ならびに、パッセンジャーのための快適なステッププレートを組み合わせることにより、ツーリング性能や長距離走行性能に対する高度の要求事項を満たしている。さらにC 650 GTは大型の電動制御式ウインドシールドにより、より優れた防風防雨性を実現している。

パワフルな 2 気筒並列エンジン、CVT ギヤボックス、独特なサウンド。

この新型 2 気筒並列エンジン(総排気量 647cc)は、BMW Motorrad によって完全に新しく開発されたものであり、最高出力 44kW[60PS]/7,500rpm および最大トルク 66Nm/6,000rpm を発揮する。動力伝達は CVT ギヤボックス(CVT = Continuously Variable Transmission = 無段変速機)が担っている。クローズドループ電子制御式 3 元触媒コンバーターおよびラムダセンサーの装備により、両スクーターの排出ガス値はすでに Euro4 規格をクリアしている。

遊び心あふれるハンドリング性能と高い走行安定性を実現しているサスペンション。

高速道路での高速走行中の安定した直進安定性と、市街地走行における遊び心あふれるハンドリング性能を統合するため、BMW はサスペンション構造に、スチールパイプブリッジタイプフレームとアルミニウムダイカストユニットから成るねじり剛性の高いハイブリッド素材を採用している。さらに、この 2 気筒並列エンジンは負荷を担うエレメントとしても作用する強化構造になっている。スプリングエレメントもまた、スポーティさや快適性に対する高い要求に応える。フロントには 40mm の大型フォークチューブ径をもつ倒立式フォーク、リヤには左側に水平配置のサスペンションストラットが採用されている。

BMW Motorrad ABS を標準装備した高性能ブレーキシステム。

C 600 Sport および C 650 GT は、フロントのダブルディスクブレーキとリヤのシングルディスクブレーキ(各 270mm 径)から成る大型ブレーキシステムを搭載している。また、標準装備の BMW Motorrad ABS により、高水準の安全性が確保されている。

C 600 Sport および C 650 GT のさらに革新的な特長の数々。

- C 600 Sport は世界初の BMW フレックスケースを車体後部シート下に備え、バリエーションに富んだ収納コンセプトを実現。これにより、リヤセクションがスポーティにぎりぎりまでカットされているにもかかわらず、停車時にヘルメット 2 個を収納可能。
- C 650 GT には、容量約 60 リッターのストレージコンパートメントが車体後部にあり、ヘルメット 2 個ならびにその他の用具類を収納可能。
- 自動的にサイドスタンド経由で作動するパーキングブレーキ。
- マルチ機能のメーターパネル、オンボードコンピュータ付き。
- LED 式デイランニングライトおよびホーム機能(オプション)。
- 電動(C 650 GT)または手動(C 600 Sport)調整式ウインドシールドによる、最適な防風防雨機能。
- BMW Motorrad の高い水準で知られる、広範囲にわたる豊富な装備およびカスタムメイドのアクセサリー。