



2012 年 8 月 29 日

ニューBMW 523d BluePerformance 登場

- BMW 5 シリーズ セダンおよびツーリングに、直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載。
- クリーン・ディーゼル・エンジンによる価格アップを最小限に抑えた魅力的な価格設定。
- BMW 5 シリーズは、高い環境性能を誇る高効率ガソリン、ハイブリッド、クリーン・ディーゼルの 3 つのパワートレインを提供し、ラインアップを充実。
- BMW ブランドとして国内最多の 4 モデルのクリーン・ディーゼル・モデルをラインアップ。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、BMW 5 シリーズ セダンおよびツーリングのラインアップに、直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「ニューBMW 523d BluePerformance(ゴー・ニー・サン・ディー・ブルーパフォーマンス)セダン」および「ニューBMW 523d BluePerformance ツーリング」を追加し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2012 年 9 月からを予定している。

ニューBMW 523d BluePerformance セダンおよびツーリングは、NOx(窒素酸化物)吸蔵還元触媒などメンテナンス・フリーの最先端排出ガス処理技術である「BMW BluePerformance テクノロジー」を採用し、ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本の「ポスト新長期規制」に適合したクリーン・ディーゼル・エンジン・モデルである。

搭載される 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンの最高出力は、135kW(184ps)/4,000rpm、最大トルクは 3.5 リッター・ガソリン・エンジンに匹敵する 380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm を発揮し、力強い走りを可能にしている。

一方、高効率なエンジンに加え、エンジン・オート・スタート/ストップ機能など「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた先進の環境対応技術を数多く採用し、燃料消費率(JC08 モード)は、16.6km/L の圧倒的な低燃費を実現している。

また、希望小売価格は、クリーン・ディーゼル・エンジンの搭載にもかかわらず、直列 4 気筒ガソリン・エンジン搭載モデルである BMW 523i セダンならびにツーリングと比べ、わずか 23 万円のアップとし、魅力的な価格を実現した。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW 523d BluePerformance セダン	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・ディーゼル・ エンジン	8 速 AT	¥6,330,000
BMW 523d BluePerformance ツーリング			¥6,630,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

BMW 5 シリーズ セダンは、高効率ガソリン・エンジン・モデルに加え、ハイブリッド・システム搭載のニューBMW ActiveHybrid 5(アクティブハイブリッド・ファイブ)、そして、今回発表のクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載したニューBMW 523d BluePerformance セダンと、ニューBMW 3 シリーズ セダンに続き、高い環境性能を誇る 3 つのパワートレイン全てをラインアップに揃え、顧客のあらゆるニーズに応えることが可能となった。

本年 2 月より販売を開始した「ニューBMW X5 xDrive35d(エックス・ドライブ・サン・ゴー・ディー)BluePerformance」、8 月 22 日に発表を行った「ニューBMW 320d(サン・ニー・マル・ディー)BluePerformance」に続く今回の発表により、ポスト新長期規制に適合するクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「BMW BluePerformance モデル」は、計 4 モデルとなり、BMW は国内で最も多くのクリーン・ディーゼル・モデルをラインアップするブランドとして、幅広い選択肢を提供するとともに CO₂ 排出量の低減を推進する。

力強い走りと低燃費を両立する 2 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン:

ニューBMW 523d BluePerformance セダンおよびツーリングに搭載されるアルミニウム合金製クランク・ケースを採用した 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンは、最新のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと可変ジオメトリ・ターボチャージャーの組み合わせにより、3.5 リッター・ガソリン・エンジンに匹敵する高トルクと、圧倒的な低燃費の両立を実現している。

最新のディーゼル燃料の直噴技術であるコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料を直接シリンダー内に噴射することにより燃焼効率を向上させ、排出ガスの低減に貢献するとともに、卓越したパワーと優れた静粛性を実現している。また、可変ジオメトリ・ターボチャージャーは、エンジン回転数に応じて過給圧を最適に制御することで、アクセルを踏み込んだ際の優れたレスポンスと幅広い回転域での高トルクを実現すると同時に、燃料消費量を抑制する。

BMW BluePerformance テクノロジーによる革新的な排出ガス処理技術:

ニューBMW 523d BluePerformance セダンおよびツーリングは、最先端の排出ガス処理技術である BMW BluePerformance テクノロジーの採用により、圧倒的な低排出ガス・レベルを達成している。

DPF(粒子状物質除去フィルター)により、黒煙やすすの主成分である排出ガス中の粒子状物質をフィルターに吸着させ、エンジン制御により燃焼・除去する。また、NO_x(窒素酸化物)吸蔵還元触媒が、排出ガス中の NO_x(窒素酸化物)を触媒内に一時的に吸蔵した後、水、窒素、二酸化炭素に還元し排出する。これら 2 つのメンテナンス・フリーのテクノロジーによって、大幅な排出ガスの低減を実現し、ディーゼル車に対する世界最高水準の排出ガス基準である日本のポスト新長期規制に適合する高い環境性能を実現している。

BMW EfficientDynamics の理念に基づく数々の革新的なテクノロジーの採用：

ニューBMW 523d BluePerformance セダンおよびツーリングは、圧倒的なパワーと低燃費を両立する2.0リッター直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンに加え、高効率8速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリングなど「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics」の設計思想に基づいた革新的な環境対応技術を数多く採用している。その結果、ニューBMW 523d BluePerformance セダンおよびツーリングの両モデルは、16.6km/Lの燃料消費率(JC08モード)を実現し、「平成27年度燃費基準+20%」を達成する圧倒的な低燃費を実現している。

また、ポスト新長期規制をクリアした「クリーン・ディーゼル自動車」としてエコカー減税対象モデルの認定を受け、自動車取得税および重量税が100%減税となる。さらに、経済産業省が推進する「クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金」の対象となり、最大10万円の補助金の受給が可能である。

ニューBMW523d BluePerformance セダンおよびツーリングの主な標準装備品

- 電子油圧制御式8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)
- インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)
- クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)
- ブレーキ・エネルギー回生システム
- エンジン・オート・スタート/ストップ機能
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(LED スモールライト・リング付)
- アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能付)
- コンフォート・アクセス
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ)
- オートマチック・エアコンディショナー
- 電動フロント・シート(4ウェイ/運転席&助手席)
- スルーローディング・システム
- 10.2 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- HiFi スピーカー・システム(205W、12 スピーカー)
- iDrive コントローラー
- TV チューナー
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

BMW BluePerformance モデルについて

BMW グループは、高効率な BMW ツインパワー・ターボ・エンジン搭載モデル、ハイブリッド・システムを搭載する BMW ActiveHybrid(アクティブハイブリッド)モデルと共に、ポスト新長期規制に適合するクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した BMW BluePerformance モデルを日本市場における BMW EfficientDynamics 戦略の重要な柱の一つとしており、今後、ニューBMW 3 シリーズ ツーリングなどへも BMW BluePerformance モデルを投入し、さらなるラインアップ拡大を行う。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)