



2012年9月3日

ダイナミックな走りとスタイリングをさらに強調する ニューBMW 320i M Sport、BMW 328i M Sport を追加

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、本年1月にフルモデル・チェンジを実施した同社のプレミアム・コンパクト・スポーツ・セダン「ニューBMW 3シリーズ セダン」のラインアップに、ニューBMW 320i M Sport(サン・ニー・マル・アイ・エム・スポーツ)ならびにニューBMW 328i M Sport(サン・ニー・ハチ・アイ・エム・スポーツ)を新たに追加し、BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2012年10月からを予定している。

「M Sport(エム・スポーツ)」は、逞しさに溢れたダイナミックなスタイリングを強調するMエアロダイナミクス・パッケージや18インチのMライト・アロイ・ホイール、そして、よりスポーティなドライビングを可能にするMスポーツ・サスペンションなど、BMWの比類なきハイ・パフォーマンス・モデルであるMモデルを手掛けるBMW M社が開発した専用装備を数多く採用し、ニューBMW 3シリーズ セダンのダイナミックな走りとスタイリングをさらに強調したモデルである。

今回の発表により、直列4気筒BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載するニューBMW 320i およびニューBMW 328i に、「Sport(スポーツ)」、「Modern(モダン)」、「Luxury(ラグジュアリー)」の3つのデザイン・ラインに加え、「M Sport」がラインアップに設定され、今まで以上に顧客の好みに合ったモデルの選択が可能になった。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW 320i M Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	6速 MT	¥4,830,000
		8速 スポーツ AT	¥4,940,000
ニューBMW 328i M Sport	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ ターボ・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.6kgm)/1,250-4,800rpm	8速 スポーツ AT	¥6,110,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

エクステリアでは、専用のフロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカートで構成される M エアロダイナミクス・パッケージ、躍動感あふれるスター・スポーク・スタイリングの 18 インチ M ライト・アロイ・ホイールが、逞しさに溢れたダイナミックなスタイリングを演出している。また、サイド・ウィンドー・フレーム・モールディングにハイグロス・ブラック仕上げを施した BMW Individual ハイグロス・シャドー・ラインを装備し、洗練された美しいサイド・ビューを実現している。ボディ・カラーは 6 色から選択可能であり、M Sport の専用ボディ・カラーとしてエストリル・ブルーも設定している。

インテリアには、サイド・サポートがコーナリング時に身体をしっかりと支えるスポーツ・シート（運転席&助手席）、厚みのあるリムと親指がフィットする特徴的な形状により確実なグリップをもたらすマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールを装備し、スポーティなドライビングをサポートする。また、ブルーのハイライトをあしらったヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート、また、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング等の専用装備の数々が、スポーティかつ洗練された室内空間を演出している。

走行性能においては、さらにダイナミックなドライビングを可能にする M スポーツ・サスペンション、ならびに、より素早いシフト・チェンジを可能にする 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション^{*1}を採用する。また、ステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルにより、マニュアル操作のシフト・チェンジも可能である。

オプション設定のアダプティブ M サスペンション装備車両では、電子制御ダンパーが路面状況に応じて、サスペンションの応答特性を自動調整し、いっそう精緻なハンドリングと快適な乗り心地をもたらす。さらに、ドライビング・パフォーマンス・コントロールの走行モードを変更することにより、ドライバーの好みに応じてサスペンションをスポーティな設定と快適な設定に変更することが可能である。

環境性能においては、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング等の革新的な技術を数多く採用することにより、ニューBMW 328i M Sport は、「平成 27 年度燃費基準+10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成し、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税および重量税が 75%減税となる。ニューBMW 320i M Sport においては、「平成 27 年度燃費基準+20%」の達成^{*2}により、自動車取得税および重量税が 100%減税となる。

*1: BMW 320i M Sport のマニュアル・トランスミッション車には装備されません。

*2: オートマチック・トランスミッション車の場合。

BMW 320i M Sport、BMW 328i M Sport の主な装備内容

- 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付)*¹
- M スポーツ・サスペンション
- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング 400M
フロント: 8J x 18 ホイール+225/45R18 タイヤ
リヤ: 8.5J x 18 ホイール+255/40R18 タイヤ
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- シフト・レバー(M ロゴ付)*²
- ドア・シル・プレート(M ロゴ付)
- レッド・スケール付メーター
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

*1: BMW 320i M Sport のマニュアル・トランスミッション車には装備されません。

*2: BMW 320i M Sport のマニュアル・トランスミッション車にのみ装備されます。

BMW 3 シリーズについて

BMW 3 シリーズは、1975 年の登場以来、卓越した運動性能や高い安全性、快適な居住性を確保しつつ、日本の道路事情に適應したボディ・サイズによる取り回しの良さなど、BMW の魅力が凝縮したモデルであり、プレミアム・コンパクト・スポーツ・セダンと言うジャンルを確立したモデルである。

本年 1 月にフルモデル・チェンジを実施し、第 6 世代目になったニューBMW 3 シリーズは、これまでの BMW 3 シリーズが持つ魅力をそのままに、新世代エンジンの搭載や、より高い俊敏性や走行安定性を実現するシャシー設計によって、よりスポーティでありながら高効率、かつ、走行快適性を大幅に改善し、真のスポーツ・セダンとして、その資質に磨きをかけ大きく進化している。ラインアップは、高効率な直列 4 気筒ガソリン・エンジンを搭載するニューBMW 320i、ニューBMW 320i xDrive(エクス・ドライブ)、ニューBMW 328i、に加え、直列 6 気筒エンジンにフル・ハイブリッド・システムを組み合わせたニューBMW ActiveHybrid 3(アクティブハイブリッド・スリー)、そして、直列 4 気筒クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載するニューBMW 320d BluePerformance(サン・ニー・マル・ディー・ブルーパフォーマンス)と、高い環境性能を誇るパワートレインを同一車種で 3 種類提供し、顧客のあらゆるニーズに応えることが可能である。

BMW M 社(M GmbH)について

ドイツBMW本社を親会社とするBMW M 社(1972年設立)は、3つの事業分野から構成されている。1つが、スポーティかつ革新的、先進的なBMW M3などのハイ・パフォーマンス・モデルおよび今回発表の320i M Sport、328i M Sportなどに採用される専用装備の開発。2つ目が市販モデルには設定の無い特殊なカラーや素材、装備などを使用した特別注文プログラム「BMW Individual」による車両の製造。3つ目が2輪および4輪のBMWドライビング・エクスペリエンスのカリキュラム開発および実施である。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)