



2012 年 10 月 1 日

## 「ニューBMW F 800 GS」、「ニューBMW F 700 GS」を発表。

- ニューBMW F 700 GS は、先代モデルから最高出力、最大トルクを向上。
- 装備を充実し、安全性および走行快適性の向上を実現。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、エンデューロ系モーターサイクルを代表する BMW Motorrad GS シリーズのミドルクラス・モーターサイクル、「ニューBMW F 800 GS(エフ・ハッピーアク・ジーエス)」,ならびに、「ニューBMW F 700 GS(エフ・ナナヒャク・ジーエス)」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで、2012 年 10 月 12 日より販売を開始すると発表した。

ニューBMW F 800 GS は、優れた長距離ツーリング性能と、強力なオフロード性能を高次元で融合したエンデューロ・モデルである。一方で、ニューBMW F 700 GS は、カントリーロードや軽いオフロードでの走行を主眼に開発され、加えて、低いシート高や卓越したパワーと優れた燃費の両立により、日常走行での万能性を併せ持つ。

両モデルには、排気量 798cc の水冷 4 ストローク 2 気筒エンジンに、6 速トランスミッションが組み合わされ、自然なレスポンス、圧倒的なパワー、そして、優れた燃料消費率を実現している。ニューBMW F 800 GS は、最高出力 63kW(85ps)/7,500rpm、最大トルク 83Nm/5,750rpm を発揮。一方で、ニューBMW F 700 GS は、最高出力が、先代モデルの BMW F 650 GS に比べ、3kW(4ps)向上の 55kW(75ps)/7,300rpm、最大トルクが、2Nm 向上の 77Nm/5,300rpm を発揮する。

また、両モデルに標準装備となる 2 チャネル ABS、また、工場オプション装備の ESA(電子調整式サスペンション)や ASC(スイッチオフ機能付き)などの新装備により、安全性および走行快適性のさらなる向上を実現している。さらに、サイド・トリム・セクションを新たなデザインとし、かつ、各モデルへの新しいカラーリング・コンセプトとレタリングの採用により、両モデルの異なる性格をさらに明確に表現したスタイリングとしている。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW F 800 GS	798 cc 水冷 4 ストローク 2 気筒エンジン DOHC 63kW(85ps)/7,500rpm 83Nm/5,750rpm	6 速	¥ 1,499,000
BMW F 700 GS	798 cc 水冷 4 ストローク 2 気筒エンジン DOHC 55kW(75ps)/7,300rpm 77Nm/5,300rpm		¥ 1,240,000

- 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- ESA+ASC 装着車両は注文生産で、上記メーカー希望小売価格に¥105,000 アップの設定となります。

### **ニューBMW F 700 GS にダブル・ディスク・ブレーキを装着。両モデルに ABS を標準装備**

ニューBMW F 700 GS は、F 800 GS と同じく、フロント・ホイールにダブル・ディスク・ブレーキを新たに装着する。さらに、両モデルには、新世代の 2 チャネル ABS を標準装備し、走行安全性をさらに高めている。

### **ESA(電子調整式サスペンション)\***

このセグメントにおいて初めて採用される ESA(電子調整式サスペンション)は、ハンドル・バーのボタンの操作により、リヤ・サスペンションのダンピング特性を簡単に調整することが可能である。「Comfort」、「Normal」、「Sport」の 3 つのモードが用意され、走行スタイルや積載条件に合わせた設定が可能である。さらに、スプリングのプリロードを調整するアジャストノブも改良され、より利便性を高めている。

\*: 工場オプション。

### **ASC(スイッチオフ機能付き)\***

この BMW Motorrad が誇るトラクション・コントロール・システムにより、後輪のスピンを防ぎ、加速時における安定性を最大限に保つことが可能である。

\*: 工場オプション。

### **新しいスイッチ・ユニット**

よりコンパクトにデザインされ、人間工学的に改善された最新世代の BMW Motorrad スイッチ・ユニットを両モデルに備える。

### **新しいメーター・パネルを備え、より多くの情報を提供するコックピット**

メーター・パネルのデザインを一新し、走行速度とエンジン回転数がより読み取りやすくなっている。さらに、インフォメーション・ディスプレイには、燃料残量と水温の表示機能が標準で備わる。

### **新しいボディ、特徴的なモデル専用デザイン、新しいカラーリング**

サイド・トリム・セクションが、より印象的でダイナミックなスタイルとなり、新しいカラーリング・コンセプトとレタリングを採用し、両モデルの異なる性格をより明確に表現したスタイリングとしている。

### **ニューBMW F 800 GS にローダウン・サスペンションを設定\***

ニューBMW F 800 GS に、新たにローダウン仕様シートと同時装着のローダウン・サスペンションを工場オプションとして設定する。

\*: 工場オプション。F 800 GS、F 700 GS 共に、ローダウン・サスペンション装着の場合、センタースタンド非装着となります。

### 新しい技術的特徴の概要

- ニューBMW F 700 GS の最高出力とトルクを先代モデルから向上。
- 新世代の 2 チャンネル ABS を標準装備。
- ニューBMW F 700 GS に、フロント・ダブル・ディスク・ブレーキを装着。
- ASC(スイッチオフ機能付き)を設定(工場オプション)。
- ESA(電子調整式サスペンション)を設定(工場オプション)。
- 改良されたアジャストノブによって、リヤ・スプリング・プリロードが調整可能。
- よりダイナミックでたくましい新デザインのボディ。
- ボディ・カラー(ニューBMW F 700 GS):レッド・アップル・メタリック、オストラ・グレー・メタリック・マット、グレイシャー・シルバー・メタリック。
- ボディ・カラー(ニューBMW F 800 GS):カラマタ・メタリック・マット、コルドバ・ブルー、アルピン・ホワイト 3。
- ハンドルバー・スイッチ・ユニットとフロント・ブレーキ・フルード・リザーバー・タンク。
- ハンドル・バー・クランプ(ニューBMW F 700 GS)。
- 新しいメーター・パネル(スピード・メーター、エンジン回転数ディスプレイ)を備え、より多くの情報を提供するコックピット。
- ウインドシールド(ニューBMW F 700 GS)。
- ニューBMW F 800 GS に、ローダウン・サスペンションを設定(工場オプション)。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW Motorrad に関するお問い合わせ: 9:00-18:00 土日祝日休み

BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)