



2012 年 10 月 24 日

「ニューBMW C 600 Sport」、「ニューBMW C 650 GT」登場。

- 「Urban Mobility」の 카테고리へ BMW Motorrad のビジネスを拡大。
- BMW Motorrad 初のマキシ・スクーターは、BMW Motorrad ならではの卓越した運動特性と、スクーター特有の俊敏性および走行快適性を高次元で融合。

ビー・एम・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW Motorrad 初のマキシ・スクーター「ニューBMW C 600 Sport(シー・ロップヤク・スポーツ)」, ならびに、「ニューBMW C 650 GT(シー・ロップヤク・ゴジュー・ジーティー)」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで、2012 年 11 月 9 日(金)より販売を開始すると発表した。

持続可能な個人のモビリティの実現を目指す BMW Group は、急激に進む都市化を背景に、ニューBMW C 600 Sport およびニューBMW C 650 GT の導入により、新たに「Urban Mobility(アーバン・モビリティ)」の 카테고리に BMW Motorrad のビジネスを拡大する。

マキシ・スクーター・セグメントにおいて初のプレミアム・モデルとなるニューBMW C 600 Sport およびニューBMW C 650 GT は、BMW Motorrad の卓越した運動性能と、スクーター特有の俊敏性および走行快適性を融合し、新たな次元のダイナミックなライディング・エクスペリエンスを提供する。両マキシ・スクーターは、それぞれ異なる特徴を備え、幅広い顧客の要求に応えることが可能である。ニューBMW C 600 Sport は、よりスポーティな走りを好むライダー向けに開発され、一方で、ニューBMW C 650 GT は、長距離ツーリングでの優れた走行快適性を主眼に開発されたモデルである。

スポーティかつダイナミックなマキシ・スクーターであるニューBMW C 600 Sport は、フットレスト、シート、ハンドル・バーの 3 点のポジションを、人間工学的に最適なデザインとすることにより、アクティブなライディングを可能にする着座姿勢を生み出している。

一方で、ニューBMW C 650 GT は、ライダーおよびパッセンジャーに快適な乗り心地を提供するため、リラックスできる直立した着座姿勢を可能にするライダー・シートや、調整式バックレスト、ハイ・ハンドルバー、ならびに、パッセンジャー・フットレストを組み合わせることにより、優れたツーリング性能と長距離走行における高い快適性を実現している。さらに、ニューBMW C 650 GT では、大型の電動制御式ウインドシールドを採用し、優れた防風および防雨性能を備える。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW C 600 Sport	647cc 水冷 4 ストローク 並列 2 気筒 DOHC 44kW(60ps)/7,500rpm 66Nm/6,000rpm	CVT	¥ 1,120,000
BMW C 650 GT			¥ 1,155,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

パワフルな並列 2 気筒エンジン、滑らかかつ快適な加速を提供する CVT ギヤ・ボックス。

ニューBMW C 600 Sport およびニューBMW C 650 GT の両モデルは、最高出力 44kW (60ps)/7,500rpm、最大トルク 66Nm/6,000rpm の優れたパフォーマンスを発揮する新開発並列 2 気筒エンジン(排気量 647cc)を搭載する。この卓越したパワーは、滑らかかつ快適な加速をもたらす CVT(無段変速機)ギヤ・ボックスを通じて無駄なく路面に伝えられる。

軽快なハンドリング性能と高い走行安定性を提供するサスペンション・システム。

高速走行における直進安定性と市街地走行における軽快なハンドリング性能の両立を実現するため、サスペンション・システムには、ねじり剛性の高い鋼管ブリッジ・フレームとアルミニウム・ダイキャスト・ユニットから成るハイブリッド素材を採用している。また、フロントには、40mm の大型フォーク径をもつ倒立式フォーク、リヤには左側に水平配置のサスペンション・ストラットが採用され、スポーティかつ快適な走行性能を実現している。

BMW Motorrad ABS を標準装備した高性能ブレーキ・システム。

フロント・ホイールのダブル・ディスク・ブレーキとリヤ・ホイールのシングル・ディスク・ブレーキ(各 270mm 径)から成る大型の高性能ブレーキ・システムを採用している。また、標準装備の BMW Motorrad ABS により、高水準の安全性が確保されている。

ニューBMW C 600 Sport およびニューBMW C 650 GT の革新的な特徴の数々。

- ニューBMW C 600 Sport は、世界初の BMW フレックスケースを車体後部のシート下に備え、バリエーションに富んだ収納コンセプトを実現。これにより、スポーティな形状のリヤ・セクションを実現すると同時に、停車時にヘルメット 2 個を収納可能。
- ニューBMW C 650 GT では、シート下の容量約 60 リッターのストレージ・コンパートメントに、ヘルメット 2 個ならびにその他の用具類を収納可能。
- サイドスタンドに連動して自動的に作動するパーキング・ブレーキ。
- マルチファンクション・メーター・パネル(オンボードコンピュータ付き)。
- 電動(ニューBMW C 650 GT)または手動(ニューBMW C 600 Sport)調整式ウインドシールドによる、最適な防風および防雨性能を発揮。
- グリップ・ヒーター及びシート・ヒーターを標準装備。
- 豊富なオプション装備およびカスタムメイドのアクセサリーの数々。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクティブ・センター:フリーダイヤル 0120-269-437
をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW Motorrad に関するお問い合わせ: 9:00-18:00 土日祝日休み

BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)