

MINI Paceman

目次



1. MINI Paceman

概要	3
----------	---

2. 都会のジャングルを切り拓く開拓者:

MINI Paceman.....	7
-------------------	---

3. 主要諸元

16

MINI Paceman

概要

- MINI はプレミアム・スマート・カーおよびプレミアム・コンパクト・カーのセグメントで世界初のスポーツ・アクティビティ・クーペを発表。MINI ブランド・ファミリーで 7 番目のモデルとなる MINI Paceman(ミニ・ペースマン)には、スポーティで外交的なデザイン、MINI 特有のドライビング・プレジャー、エクスクルーシブなインテリアを融合。2 つのドアと大きなテールゲートを装備し、後席に 2 つのシングル・シートを備えたラウンジ・コンセプトを採用。その比類ない MINI 特有の車両コンセプトによる見間違えようのないスタイルが、MINI ブランドのターゲット・グループをさらに拡大。
- 表情豊かでエモーショナル、かつパワフルなボディ・デザインは、目を引く水平のラインと力強くカーブを描くサーフェスが特徴。MINI ブランド特有のデザインによるダイナミックなプロポーションが、傑出したスポーツ性能を印象的に表現。MINI Paceman のスポーティでエレガントな外観とパワフルさを感じさせる背の高さは、街中でのゴーカート・フィーリングとオプション装備の 4 輪駆動システムによる走破性の高さという革新的な組み合わせを象徴。
- アップライトなフロント・エンドには幅広のクローム・フレームを備えた六角形のラジエター・グリルがあり、ボディ下部を取り巻く特徴的なブラックのトリムなどの個性的な MINI 特有のデザイン・エレメントがそのパワーと存在感を強調。前後に長いドア、ダイナミックに下降するルーフ・ライン、後方に向かって細くなるサイド・ウインドウが表現するクーペ特有の伸びのあるサイド・ビュー。たくましく張り出したホイール・ハウス、後部にリヤ・spoイラーを組み込み、クーペ特有のラインを描く特徴的なヘルメット・デザインのルーフ。そのルーフはボディ・カラーのほか、ホワイトまたはブラックを選択可能。リヤ・ウインドウは斜めに下降し、MINI では初めての水平志向のテールライト・デザインへと続く。

- ・ 力強いフォルム、水平構造のダッシュボード、新デザインのフレームを持つエア・ベントなどによる特別な仕立てのインテリア・デザインが放つ MINI 特有の印象。大きな丸型のセンター・メーターにも、新たにブラック・フレームとハイグロス・ブラック仕上げまたはクロームのインナー・トリム・リングを装着。中央のコントロール・パネルはコントラスト・カラーのフレームで縁取られ、パワー・ウインドウの操作ボタンはドア・トリム・パネルに配置。後席へと連続する立体的デザインの楕円形ドア・トリムは、照明付きをオプションで設定。
- ・ 優れた快適性とサイド・サポートのフルサイズのシングル・シートは、後席乗員の肩部と頭部に広々とした空間を提供。前席バックレスト背面の凹みが後席乗員の足もとを広く確保。後席のサイド・トリム・パネルにはアームレストを一体化。収納および固定システムの MINI センター・レールは 2 セクション式を標準装備し、オプションで 1 セクション式のロング・バージョンも設定。分割可倒式リヤ・シート・バックレストでトランク容量を 330～1,080 リッターに変更でき、空間をさまざまに利用可能。
- ・ 極めてパワフルなエンジンにローダウン仕様のスポーツ・サスペンションを標準装備し、MINI 特有のゴーカート・フィーリングをさらに強調。希望によりローダウンではない標準サスペンションを無償オプションで提供。市場導入時点では、出力範囲 82kW[112ps]～135kW[184ps]にガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンを 2 種類ずつ設定。さらにモデル・ラインナップに MINI John Cooper Works Paceman を準備中。全バリエーションに 6 速マニュアル・トランスミッションを標準搭載し、6 速オートマチック・トランスミッションをオプション装備に設定。MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman、MINI Cooper D Paceman には、4 輪駆動システムの MINI ALL4 を装備可能。最新の駆動技術と広範囲にわたる MINIMALISM テクノロジーの標準装備により、傑出した効率性を実現。オプションでスポーツ・ボタンを装備可能。
- ・ 継造コントロール・アームを備えたマクファーソン・スプリング・ストラット式フロント・アクスル、マルチリンク式リヤ・アクスル、サポートロニック付きエレクトリック・パワー・ステアリングを装備した高品質サスペンション・システム。ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)を標準装備し、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール付きダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)をオプション設定(MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman、MINI Cooper D Paceman ALL4 は標準装備)。16 インチ・アロイ・ホイール(MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman は 17 インチ)を標準装備し、18 または 19 インチ・アロイ・ホイールをオプション設定。

- ・ クラッシュ特性を最適化したボディ構造と広範囲にわたる安全装備により、優れた乗員保護性能を提供。フロントおよびサイド・エアバッグ、カーテン式サイド・エアバッグ、全座席に3点式オートマチック・シートベルト、前席にシート・ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、後席にISOFIX チャイルド・シート固定ブラケット、さらにタイヤ空気圧警告システムを標準装備。
- ・ エア・コンディショナー、運転席および助手席用スポーツ・シート、センター・レール・システム、MINI ラジオ CD など標準装備品も豊富に用意。さらにキセノン・ヘッドライト、アダプティブ・ヘッドライト、レイン・センサー、パーク・ディスタンス・コントロール、コンフォート・アクセス・システム、電動ガラス・サンルーフ、トレーラー・ヒッチなど、高品質のオプション装備品やカスタマイズ・オプションを用意して MINI ならではの多様な表現をサポート。さらに多くのボディ・カラー、ボンネット・ストライプ、シート・クッション、インテリア・サーフェス、カラー・ラインを選択可能。MINI ナビゲーション・システム、Harman/Kardon 製 HiFi スピーカー・システム、そして MINI コネクテッドを通じて比類ないインカーライフ機能を利用可能。
- ・ エンジン・バリエーション:
MINI Cooper S Paceman:ツイン・スクロール・ターボ、ダイレクト・インジェクション、無段階可変バルブ制御システム(BMW グループのバルブトロニック・テクノロジーがベース)を装備した4気筒ガソリン・エンジン搭載、
排気量:1,598cc、最高出力:135kW[184ps]/5,500rpm、
最大トルク:240Nm/1,600~5,000rpm(オーバーブースト時は 260Nm)、
0-100km/h 加速性能:7.5 秒(オートマチック・トランスミッション:7.8 秒)、
最高速度:217km/h(212km/h)、
EU テスト・サイクルによる平均燃費:6.1 リッター(7.1 リッター)/100km、
CO₂ 排出量:143g/km(166g/km)。
- ・
MINI Cooper Paceman:無段階可変バルブ制御システム(BMW グループのバルブトロニック・テクノロジーがベース)を装備した4気筒ガソリン・エンジン搭載、排気量:1,598cc、最高出力:90kW[122ps]/6,000rpm、
最大トルク:160Nm/4,250rpm、
0-100km/h 加速性能:10.4 秒(オートマチック・トランスミッション:11.5 秒)、
最高速度:192km/h(184km/h)、
EU テスト・サイクルによる平均燃費:6.0 リッター(7.2 リッター)/100km、
CO₂ 排出量:140g/km(168g/km)。

MINI Cooper SD Paceman: アルミ製クランクケース、コモンレール式インジェクション、可変タービン・ジオメトリー付き 4 気筒ターボ・ディーゼル・エンジン搭載、排気量: 1,995cc、最高出力: 105kW[143ps]/4,000rpm、最大トルク: 305Nm/1,750~2,700rpm、0-100km/h 加速性能: 9.2 秒(オートマチック・トランスミッション: 9.4 秒)、最高速度: 200km/h(197km/h)、EU テスト・サイクルによる平均燃費: 4.6 リッター(5.7 リッター)/100km、CO₂ 排出量: 122g/km(150g/km)。

MINI Cooper D Paceman: アルミ製クランクケース、コモンレール式インジェクション、可変タービン・ジオメトリー付き 4 気筒ターボ・ディーゼル・エンジン搭載、排気量: 1,598cc(MINI Cooper D Paceman のオートマチック・トランスミッション車は 1,995cc)、最高出力: 82kW[112ps]/4,000rpm、最大トルク: 270Nm/1,750~2,250rpm、0-100km/h 加速性能: 10.8 秒(オートマチック・トランスミッション: 11.2 秒)、最高速度: 187km/h(182km/h)、EU テスト・サイクルによる平均燃費: 4.4 リッター(5.6 リッター)/100km、CO₂ 排出量: 115g/km(149g/km)。

- 寸法:
 - 全長: 4,109mm(MINI Cooper S Paceman、
MINI Cooper SD Paceman: 4,115mm)
 - 全幅: 1,786mm
 - 全高: 1,518mm(MINI Cooper S Paceman、
MINI Cooper SD Paceman: 1,522mm)
 - ホイールベース: 2,596mm

2. 都会のジャングルを切り拓く開拓者： MINI Paceman

このたび MINI ブランドは新たな車両セグメントにニュー・モデルを導入し、モデル・ラインナップの拡大を図ります。プレミアム・スマート・カーおよびプレミアム・コンパクト・カーのセグメントにおける初のスポーツ・アクティビティ・クーペ、MINI Paceman(ミニ・ペースマン)です。その力強く、ダイナミックに伸びるクーペのライン、MINI ならではのゴーカート・フィーリング、そしてエクスクルーシブな雰囲気の室内スペースをさまざまに利用できる MINI Paceman は、まさに都会のジャングルを切り拓くパイオニア(開拓者)です。MINI Paceman は、走行特性においてもスポーティさと多様性を併せ持っています。MINI Paceman は市場導入時点で 4 種類のパワフルなエンジンを用意しており、ローダウン仕様のスポーツ・サスペンションも標準装備しています。さらに MINI Paceman は、4 つのホイールすべてで駆動力を路面に伝達できる All 4 システムを装備可能な、MINI Crossover に続く 2 番目のモデルです。

この MINI ファミリーの 7 番目のモデルも個性的なキャラクターを持ちながらも、明らかに英国製プレミアム・ブランドの革新的かつ見間違えようのないスタイルを踏襲しています。その革新的な車両コンセプトは、感動的なドライビング・プレジャーを求めながらも、それと同様に自信に満ちた外観を重視するモダンなターゲット・グループの要望を考慮しています。2 つのドアと大きなテールゲートを持ち、後席には二人分のフルサイズ・シングル・シートを備えた MINI Paceman は、そのエレガントかつスポーティなプロポーションに、MINI らしさを見せつつも新しい雰囲気のインテリア・デザインを加味しています。運転席と助手席はやや高めのシート・ポジションとなり、周囲の交通状況を最適な形で見渡せるようになっています。後席乗員はラウンジのような雰囲気の中で、広々とした空間、傑出したサイド・サポート、卓越した快適性を堪能できます。後席のバックレストを倒すと、MINI Paceman のラゲージ容量は 330 リッターから 1,080 リッターまで拡大することができます。

ガソリン・エンジンを搭載する MINI Cooper Paceman と MINI Cooper S Paceman、ならびにディーゼル・エンジン搭載の MINI Cooper D Paceman と MINI Cooper SD Paceman のモデル・バリエーションにより、出力範囲は 82kW[112ps]～135kW[184ps]までをカバーしています。

すべてのエンジン・バリエーションは、標準装備の 6 速マニュアル・トランスミッションか、またはオプション装備の 6 速オートマチック・トランスミッションと組み合わせることができます。MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman、MINI Cooper D Paceman は、4 樽駆動システム MINI ALL4 を組み合わせることもできます。また、将来的には MINI John Cooper Works Paceman が加わる予定です。

デザイン：たくましい体格、スポーティかつエレガントなクーペのライン

このコンパクトなスポーツ・アクティビティ・クーペは、ダイナミックに伸びるプロポーションとたくましい体格を組み合わせたボディ・デザインにその革新的な車両コンセプトが表れています。MINI 特有のデザインで表現された MINI Paceman には、その多様な走りのスタイルが明確に反映されており、その感動を呼ぶスポーティなキャラクターが一目でわかります。もちろん、フルタイム 4WD システム ALL4 によってその走破性を拡大するポテンシャルを秘めていることもわかります。

ボディ下部にめぐらされたブラックのトリム、A ピラーとフロント・ホイール・ハウスの間を斜めに横切る線上に配されたサイド・ターン・インジケーター・サラウンド、ボディ、キャビン、ルーフが明確に分離されたデザインなど、MINI 特有のデザイン的特徴をモデル独自の解釈によって表現し、新たな MINI ファミリーの一員であることを示しています。特徴的な形状の大きなヘッドライト、くつきりとした彫りのあるエンジン・フード、特に MINI Paceman の場合はワイドなクローム・フレームを備えた直立した六角形のラジエター・グリルによって、フロント・エンドでのパワーと存在感を放っています。

MINI Paceman のサイド・ビューには、このモデルのフレッシュで個性的なキャラクターが色濃く表れています。ダイナミックに伸びるラインと力強くカーブを描くサーフェスが、スポーティでありながらもエレガントさを感じさせます。後方に向かって下降するクーペ特有のルーフは、ほぼ継ぎ目なくキャビンの上に載っています。特徴的なヘルメット型ルーフの輪郭は、クーペのラインを維持したまま標準装備のリヤ・spoイラーまで続いています。リヤへ向けて次第に上昇していくショルダー・ラインと穏やかに下降していくルーフ・ラインの間には、後方に向かって細くなるサイド・ウインドウがあり、これによってくさび形のシルエットが強調されています。長いドアにはフロントとリヤのホイール・ハウスをつなぐように高い位置にキャラクター・ラインが走り、ボディ全体をフラットに見せています。たくましく張り出したリヤ・ホイール・ハウスは MINI Paceman のスポーティさを強調し、駆動力の一部をリヤ・ホイールに伝えることができるこざりげなく印象付けています。

リヤ・エンドにおける新しい特徴で最も顕著なのは、MINI では初めての水平志向にデザインされたテールライトです。その形状はこのクルマの幅の広さを強調し、さらにクーペ特有の強い傾斜によってフラットに見えるリヤ・ウィンドウや、その下のクローム・ストリップ、さらにテールゲートとリヤ・エプロンにデザインされた光と影の水平のラインも、その印象を強めることに貢献しています。テールランプは、放射状に光源が配置されているようなデザインが、ブランド特有の特徴を表しています。MINI 独特の下に向けて徐々に幅が広くなるリヤ・エンドのデザインも、このクルマの安定感のあるキャラクターを示しています。MINI Paceman は、MINI ブランド・ファミリーでは初めて、リヤ・エンドにモデル名の“PACEMAN”のロゴがあしらわれました。

MINI Paceman のボディ・カラーは 8 色から選ぶことができ、その中には新しいカラー・バリエーションのブリリアント・コッパー、ブレージング・レッドのほか、MINI Paceman 専用色のスターライト・ブルーがあります。ルーフとドア・ミラー・キヤップは、ボディ・カラー、またはホワイト、ブラックのいずれかを選択できます。

インテリア：エクスクルーシブな雰囲気、高い柔軟性

MINI Paceman のインテリアは、MINI 特有のデザイン原理をモデル独自の解釈で表現したものとなっています。水平なデザイン・エレメントを集中的に使用することで、スポーティ・エレガンスを表現しています。そのため、例えばドア・トリム・パネルの特徴的な橜円形はさらにフラットとなり、目を引く立体的な仕上げになっています。その曲線はフロントから B ピラーを超えて後席にまで達しています。この橜円形は、ドア・ハンドル・リセスも組み込んだアームレストを囲むように配置されています。さらに、MINI では初めて、パワー・ウインドウ操作ボタンもドア・トリム・パネルに組み込まれています。オプション装備のライト・パッケージを組み合わせると、橜円形のドア・トリム全体が雰囲気のある照明で照らされます。

センター・メーターとその両脇に配置されたエア吹出しログリルにはマット・カーボン・ブラック仕上げのリング型フレームが装着されています。エア吹出し口とセンター・メーターのフレームの内側には、ハイグロス・ブラック仕上げ（標準装備）またはクローム仕上げ（オプション装備）の装飾リングが組み込まれています。センター・メーターの下に配置されている CD/DVD プレーヤー、エア・コンディショナー操作パネル、トグル・スイッチはコントラスト・カラーのフレームで縁取られており、マット・ブラック仕上げとクローム仕上げの操作エレメントが魅力的なコントラストを生み出しています。

MINI Paceman は、最初から 4 シーターとして設計されています。運転席と助手席はやや高めのシート・ポジションになっており、交通状況を把握しやすくなっています。このようなシート・ポジションに合わせて、MINI 特有のセンター・メーターも少し前方に傾けられています。後席の 2 つのシングル・シートは、肩部と頭部に十分なスペースがあり、傑出したサイド・サポートと卓越した快適性を提供します。前席のバックレスト裏面に凹みを設けることで、後席乗員の足元の空間も確保しています。リヤ・サイド・トリム・パネルのアームレストが、後席のラウンジのような雰囲気に貢献しています。これらは丸いリヤ・トリム・パネルのデザインに組み込まれており、色合いや素材の選択に関してシート・カラーに合わせて調整されています。後席がシングル・シートであることは、ヘッドレスト裏のラゲージ・ルーム・カバーに設けられた 2 つの盛り上がった成形部によっても強調されます。

標準装備される収納／固定システムのセンター・レールは、センター・コンソールのシフト・レバーまたはセレクター・レバーの後ろからフロント・シートの間までの部分と、後席シートの間に配置され、ラゲージ・ルーム・パーテーションまで達する部分とに分かれています。そのため、前後のシートごとにアタッチメントを交換したり、移動したりするのが楽にできます。オプション装備として、前後のシートにわたって装備される 1 ピース式センター・レールも用意しています。これらを使い、標準装備またはオプション装備のアタッチメントをさまざまに配置することができます。またオプション装備品のライト・パッケージを組み合わせると、ドア・トリム・パネルと同様にセンター・レールも照明付きになります。

MINI Paceman では、さらに運転席と助手席のスポーツ・シートも標準装備されます。標準装備のダイアゴナル・トラック・クロス仕様の代わりにホット・クロス・ファブリック／レザー・コンビネーション仕様、グラビティ・レザー・トリムまたはエクスクルーシブ・ラウンジ・レザー・バリエーションが用意されています。シート・クッションや、インテリア・トリムのカラー、カラー・ライン、その他モデル特有のデザイン装備品も豊富に用意し、室内をさまざまにカスタマイズすることができます。

上方に大きく開く MINI Paceman のテールゲートと低いラゲージ・ルーム・シルにより、ラゲージ・ルーム全体を快適に利用することができます。ラゲージ・ルーム容量は 330 リッターですが、後席のバックレストを倒すと最大 1,080 リッターまで拡大することができます。オプション装備品として、ストレッジ・パッケージ(特にセンター・レール用追加アタッチメントも含む)、リヤ・キャリア取付けキットおよびトレーラー・ヒッチがあります。

エンジン・バリエーション:極めてパワフル、極めて効率的

MINI Paceman の市場導入時点では、4 つのエンジン・バリエーションが用意されます。それぞれ直列 4 気筒で、ガソリン・エンジンが 2 種類とディーゼル・エンジンが 2 種類を用意しており、いずれもキビキビとした出力特性と、極めて優れた燃費および排出ガス特性を実現しています。すべてのモデルにブレーキ・エネルギー回生システム、オンデマンド制御式の補機類、電動パワー・ステアリングといった MINIMALISM テクノロジーが標準装備されるほか、マニュアル・トランスミッション車の場合はさらにシフト・ポイント・インジケーター、オート・スタート・ストップ機能も標準装備されます。

MINI Cooper S Paceman および MINI Cooper Paceman に搭載される排気量 1.6 リッターのガソリン・エンジンに共通した特徴は、無段階可変バルブ・コントロール・システムです。BMW グループのバルブトロニック・テクノロジーに基づくこのシステムは、パワー・ユニットの応答特性と効率性の両方を最適化します。

MINI Cooper S Paceman のエンジンでは、さらにツイン・スクロール・ターボチャージャーとダイレクト・インジェクションが組み合わされます。MINI Cooper S Paceman のテクノロジー・パッケージでは、最高出力 135kW[184ps]/5,500rpm、最大トルク 240Nm/1,600～5,000rpm を発生させます。また、特にパワフルな加速を得るため、オーバーブースト機能を利用できます。この機能は、1,700～4,500rpm のエンジン回転数域で一時的に最大トルクを 260Nm まで上昇させます。そのため、MINI Cooper S Paceman は停止状態から 100km/h までを 7.5 秒（オートマチック・トランスミッション：7.8 秒）で加速することができます。最高速度は 217km/h(212km/h) です。こうした感動的な加速性能だけでなく、EU テスト・サイクルにおける平均燃費は 6.1(7.1)リッター/100km で、CO₂ 排出量は 143g/km(AT: 166g/km)を達成しています。

MINI Cooper Paceman のエンジンは、最高出力 90kW[122ps]/6,000rpm、最大トルク 160Nm/4,250rpm を発揮し、スポーティな走りにふさわしいエンジン性能を実現しています。停止状態から 100km/h までの加速時間は 10.4 秒（オートマチック・トランスミッション：11.5 秒）で、最高速度は 192km/h(184km/h) です。また MINI Cooper Paceman の EU テスト・サイクルによる平均燃費は 6.0(7.2)リッター/100km で、CO₂ 排出量は 140g/km(AT: 168g/km)を達成しています。

MINI Cooper SD Paceman および MINI Cooper D Paceman に搭載されるディーゼル・エンジンは、可変タービン・ジオメトリー式ターボチャージャーとコモンレール式ダイレクト・インジェクションにより、胸のすくようなエンジン・パワーと模範的な燃費を実現しています。さらに、このアルミ製パワー・ユニットは、極めて軽量で、同時に滑らかな作動を実現しています。MINI Cooper SD Paceman に搭載される排気量 2.0 リッターのエンジンは、最高出力 105kW[143ps]/4,000rpm、最大トルク 305Nm/1,750～2,700rpm を発生します。その結果、停止状態から 100km/h までを 9.2 秒(オートマチック・トランスミッション: 9.4 秒)で加速し、最高速度 200 (197)km/h を達成します。この最もパワフルなディーゼル・エンジンは効率性にも優れしており、EU テスト・サイクルによる平均燃費は 4.6(AT: 5.7)リッター/100km、CO₂ 排出量 122g/km(AT: 150g/km)を実現しています。

エンジン・パワーと経済性をバランスよく両立させた MINI Cooper D Paceman の場合、マニュアル・トランスミッション車には排気量 1.6 リッターのディーゼル・エンジンが、またオプション装備のオートマチック・トランスミッションを搭載すると排気量 2.0 リッターのディーゼル・エンジンが搭載されます。最高出力はいずれも 82kW[112ps]/4,000rpm で、最大トルクは 270Nm/1,750～2,250rpm です。MINI Cooper D Paceman は、停止状態から 100km/h までを 10.8 秒(オートマチック・トランスミッション: 11.2 秒)で加速し、最高速度 187(182)km/h を達成します。EU テスト・サイクルによる平均燃費は 4.4(AT: 5.6)リッター/100km で、CO₂ 排出量は 115(AT: 149)g/km をマークします。

6 速オートマチック・トランスミッションと 4 輪駆動システム ALL4 をオプション設定
MINI Paceman はすべてのモデル・バリエーションに 6 速マニュアル・トランスミッションを標準装備しており、ステップトロニック機能付き 6 速オートマチック・トランスミッションはオプション装備として提供されます。MINI Cooper S Paceman および MINI Cooper SD Paceman の場合は、さらにオートマチック・トランスミッションの付属品として、ステアリング・ホイールにパドル・スイッチが装備され、他の全モデルの場合は追加のオプション装備としてこれを入手できます。オプション装備のスポーツ・ボタンもまた、さらなるドライビング・プレジャーをもたらします。このボタンを使用して、エンジンの応答特性とパワー・ステアリングの特性曲線を変更することができます。また、オートマチック・トランスミッションとスポーツ・ボタンを組み合わせると、チューンナップされたスポーツ・プログラムを起動することができ、その場合はシフト・チェンジに要する時間が大幅に短縮されます。

このコンパクトなスポーツ・アクティビティ・クーペは、市場導入時、4つのモデル・バリエーションのうち3つに4輪駆動システム ALL4 を搭載することができます。このフルタイム4輪駆動システムは、MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman、MINI Cooper D Paceman に搭載でき、マニュアル・トランスミッションとオートマチック・トランスミッションのどちらとも組み合わせることができます。

ALL4 システムでは、電磁式センター・ディファレンシャル・システムが駆動力をフロント・アクスルとリヤ・アクスルに無段階に配分します。通常の走行状況では、駆動トルクの最大 50%までをリヤ・アクスルに伝達し、凍結路や雪道などの過酷な状況下では 100%まで伝達します。MINI ALL4 システムのコントロール・ユニットは DSC コントロール ユニットに直接内蔵されており、いつでも必要なときに駆動トルクを 1/1000 秒単位の応答時間でフロント・アクスルとリヤ・アクスルに配分することができます。このようなセットアップは燃費向上にもつながり、また刻々と変化するダイナミックな状況においても、荒れた路面においても、MINI 特有のハンドリング特性と最高の俊敏性を提供します。

最先端のサスペンション・システムによる新たなゴーカート・フィーリング

鍛造コントロール・アーム付きマクファーソン・スプリング・ストラット式フロント・アクスルおよびマルチリンク式リヤ・アクスルで構成されるサスペンション構造は、MINI Paceman に MINI 特有の俊敏性をもたらします。とくに MINI Paceman の独自の特徴としては、ローダウン仕様のスポーツ・タイプ・サスペンションのセットアップが挙げられます。また希望に応じて、MINI Paceman にローダウン仕様ではない標準サスペンションを無償オプションとして装備することもできます。精密かつ効率的に作動する電動パワー・ステアリングは、いつでも MINI Paceman でゴーカート・フィーリングを実現するためにサポートします。標準装備のサポートロニック機能は、車速に応じたステアリング・アシストを提供します。

同じく標準装備のダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)には、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ブレーキ・アシスタン、スタート・オフ・アシスタン機能が含まれます。ALL4 を搭載した MINI Cooper S Paceman、MINI Cooper SD Paceman、MINI Cooper D Paceman の場合は、DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)モードが追加されます。これは十分制御可能なレベルで駆動輪のスリップを許容できる機能で、埋まりやすい砂や深い雪の上での発進が楽になります。

スタビリティ・コントロール・システムをオフにすると(DSC オフ・モード)、フロント・アクスルの電子制御ディファレンシャル・ロック機能が、きついカーブで駆動輪が空転するのを意図的かつ適切に抑える働きをします。エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)と呼ばれるこのシステムは、セルフ・ステア特性に悪影響を及ぼすことなく、駆動力を強化します。DTC と EDLC は、MINI Cooper Paceman と MINI Cooper D Paceman にもオプションで装備することができます。

さらに、MINI Cooper Paceman と MINI Cooper D Paceman には 16 インチ・アロイ・ホイールが、また MINI Cooper S Paceman と MINI Cooper SD Paceman には 17 インチ・アロイ・ホイールが標準装備されます。すべてのモデル・バリエーションにオプション装備として、18 インチまたは 19 インチ・アロイ・ホイールが用意されています。

包括的な安全装備品、高品質な快適装備品

MINI Paceman のボディ構造はねじれ剛性が高く、俊敏なハンドリングとパッシブ・セーフティの両方に貢献します。万一の衝突の際には、高強度負荷分散構造、正確に設定されたデフォーメーション・ゾーン、極めて頑丈なパッセンジャー・セルが、乗員に衝突のエネルギーを伝えないように、また最大限の乗員保護性能を確保するように機能します。ユーロ NCAP 衝突テストで最高評価の 5 つ星を獲得した MINI Crossover と同様に、安全装備品としてフロントおよびサイド・エアバッグ、前後のシートにまたがって作動するカーテン式サイド・エアバッグが標準装備されています。また全座席に 3 点式オートマチック・シートベルトを装備し、前席にはシート・ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッターが、後席には ISOFIX チャイルド・シート固定ブラケットが装備されます。

さらに MINI Paceman は、快適性と機能性に關しても、MINI ブランドのプレミアムなキャラクターに似合いの高品質な標準装備品を用意しています。すべてのモデル・バリエーションにエア・コンディショナー、電動調整式ドア・ミラー、センター・レール、モデル固有のロゴ付きエントランス・レール、MINI ラジオ CD オーディオ・システム(外部入力用 AUX 端子付き)が標準装備されています。オプション装備品には、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(MINI Cooper S Paceman と MINI Cooper SD Paceman では標準装備)、マルチファンクション・ボタン、クルーズ・コントロール、前席シート間のアームレスト、シート・ヒーター、オートマチック・エア・コンディショナー、電動ガラス・ルーフなどの魅力的な追加装備が含まれており、さらにコンフォート・アクセス・システム、キセノン・ヘッドライト、アダプティブ・ヘッドライト、ブラック・ヘッドライト・ハウジング、自動防眩ルーム・ミラー／ドア・ミラー、パーク・ディスタンス・コントロール(PDC)、フォグライト、レイン・センサーも提供されます。

MINI ブースト・ラジオ CD、MINI ビジュアル・ブースト・ラジオ、harman/kardon 製 HiFi スピーカー・システム、MINI ナビゲーション・システムにより、エンターテイメント・プログラムと目的地へのナビゲーション機能を最適化することができます。さらに音声入力システム、ハンズ・フリー・ユニットまたは携帯電話準備キット、デジタル・ラジオ番組を受信するための DAB チューナーが提供されます。MINI ビジュアル・ブースト・ラジオおよび MINI ナビゲーション・システムと組み合わせると、さらにオプションの MINI コネクテッドを利用できます。これにより、車両にアップル社の iPhone を接続して利用でき、ドライブの際のインフォテイメント、コミュニケーション・システムに関する革新的な機能アップを果たします。専用アプリを使用して、ウェブラジオ、フェイスブック、ツイッターを利用したり、ダイナミック・ミュージック、ドライビング・エキサイトメント、ミッショング・コントロール、MINIMALISM アナライザなど、常に増え続ける比類ない多彩な機能を利用したりすることができます。

3. 主要諸元

MINI Cooper Paceman

MINI Cooper Paceman(オートマチック車)

ボディ		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman(オートマチック車)
ドア数／座席数		3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm	4109/1786/1518	4109/1786/1518
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1538/1566	1538/1566
最小回転直径	m	11.6	11.6
燃料タンク容量	約	リッター	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)		リッター	6.0
エンジン・オイル		リッター	4.2
トランスマッision・オイル(ファイナル・ドライブ 含む)		リッター	ライフタイム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
積載量(DIN)	kg	470	470
車両総重量	kg	1725	1755
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	910 / 840	940 / 840
許容牽引荷重	kg	-/-	1000 / 500
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75 / -	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター	330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 cx / A / cx × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
エンジン		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
型式／気筒数／バルブ数		MEV 1722	MEV 1722
エンジン・マネジメント			
排気量	cc	1598	1598
ボア／ストローク	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
圧縮比	:1	11.0	11.0
燃料	RON	91-98	91-98
最高出力	kW/ps	90 / 122	90/122
発生エンジン回転数	rpm	6000	6000
最大トルク	Nm	160	160
発生エンジン回転数	rpm	4250	4250
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-	55 / エンジン・ルーム	55 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A	120	120
シャシー			
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)	
リヤ・サスペンション		アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル	
ブレーキ(フロント)		ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
ブレーキ(リヤ)		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
走行安定化システム		アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーンリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンスおよびスタート・オフ・アシスタンス機能付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。オプション: ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)。	
		パークング・ブレーキは機械的に後輪に作用	
ステアリング		ラック・アンド・ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、 ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	
ステアリング総変速比	:1	14.1	14.1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
リム		6.5J × 16 アロイ	6.5J × 16 アロイ
トランスマッision			
トランスマッision型式		6速マニュアル・トランスマッision	6速オートマチック・トランスマッision
ギヤレシオ	1	:1	3.214
	2	:1	1.792
	3	:1	1.194
	4	:1	0.914
	5	:1	0.784
	6	:1	0.683
リバース・ギヤ		:1	3.143
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	4.722
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	13.9	14.3
リッターあたり出力	kW/リッター	56.3	56.3
加速性能	0-100km/h	秒	10.4
	0-1000 m	秒	32.1
追い越し加速 4/5速ギヤ	80-120km/h	秒	11.5 / 14.8
最高速度		km/h	192
			184

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	7.4	9.3
郊外	リッター／100km	5.2	6.0
複合	リッター／100km	6.0	7.2
CO ₂ 排出量	g/km	140	168
その他			
排ガス基準		EU6	EU6
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	135	135

本主要諸元は ACEA(欧洲自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

- ¹⁾ 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
²⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

MINI Cooper S Paceman

MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)

ボディ	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)
ドア数／座席数	3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1525/1551	1525/1551
最小回転直径	m 11.6	11.6
燃料タンク容量	約 リッター 47	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)	リッター 6.0	6.5
エンジン・オイル	リッター 4.2	4.2
トランスミッション・オイル(ファイナル・ドライブ含む)	リッター ライフタイム(交換不要)	ライフタイム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg 1305 / 1380	1330 / 1405
積載量(DIN)	kg 470	470
車両総重量	kg 1775	1800
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 955 / 840	980 / 840
許容牽引荷重		
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし	kg 750 / 500	1000 / 500
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 75 / 75	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター 330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 cx / A / cx × A	- / m ² / m ² 0.36 / 2.32 / 0.84	0.36 / 2.32 / 0.84
エンジン	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)
型式／気筒数／バルブ数	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	MEVD 1722	MEVD 1722
排気量	cc 1598	1598
ボア／ストローク	mm 77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
圧縮比	:1 10.5	10.5
燃料	RON 91-98	91-98
最高出力	kW/ps 135 / 184	135 / 184
発生エンジン回転数	rpm 5500	5500
最大トルク(オーバーブースト使用時)	Nm 240 (260)	240 (260)
発生エンジン回転数	rpm 1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
電気品	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)
バッテリー／取付け位置	Ah/- 55 / エンジン・ルーム	55 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A 120	120
シャシー	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)
フロント・サスペンション	マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)	
リヤ・サスペンション	アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル	
ブレーキ(フロント)	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
直径	mm 307 × 24	307 × 24
ブレーキ(リヤ)	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
走行安定化システム	アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンント、スタート・オフ・アシスタンント機能、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)およびエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。	
ステアリング	パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	
ステアリング総変速比	:1 14.1	14.1
タイヤ	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
リム	7J × 17 アロイ	7J × 17 アロイ
トランスミッション	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション	6速オートマチック・トランスミッション
ギヤレシオ	:1 3.308	4.044
2	:1 2.130	2.371
3	:1 1.483	1.556
4	:1 1.139	1.159
5	:1 0.949	0.852
6	:1 0.816	0.672
リバース・ギヤ	:1 3.231	3.193
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1 3.706	3.683
走行性能	MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman(オートマチック車)
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW 9.7	9.9
リッターあたり出力	kW／リッター 84.5	84.5
加速性能	0-100km/h 秒 7.5	7.8
0-1000 m	秒 28.1	28.4
追い越し加速 4/5 速ギヤ	80-120km/h 秒 7.0/8.5	- / -
最高速度	km/h 217	212

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	7.5	9.5
郊外	リッター／100km	5.4	5.7
複合	リッター／100km	6.1	7.1
CO ₂ 排出量	g/km	143	166
その他			
排ガス基準		EU5	EU5
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	124	124

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

1) 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
2) 本諸元作成時においてデータ未発表

MINI Cooper S Paceman ALL4

MINI Cooper S Paceman ALL4(オートマチック車)

ボディ	MINI Cooper S Paceman ALL4		MINI Cooper S Paceman ALL4 (オートマチック車)
ドア数／座席数	3 / 4	3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm 4115 / 1786 / 1522	mm 4115 / 1786 / 1522	mm 2596
ホイールベース	mm 1525/1551	mm 1525/1551	mm 11.6
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1525/1551	mm 1525/1551	m 11.6
最小回転直径	m 11.6	m 11.6	47
燃料タンク容量	約 リッター	リッター	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)	リッター 6.0	リッター 6.0	6.5
エンジン・オイル	リッター 4.2	リッター 4.2	4.2
トランスミッション・オイル(ファイナル・ドライブ含む)	リッター 1370 / 1445	リッター 1370 / 1445	ライフトайム(交換不要) ライフトайム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg 1370 / 1445	kg 1395 / 1470	kg 470
積載量(DIN)	kg 1840	kg 1865	kg 970 / 890
車両総重量	kg 1840	kg 1865	kg 995 / 890
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 750 / 500	kg 75 / 75	kg 1000 / 500
許容牽引荷重	kg 75 / 75	kg 330 - 1080	kg 75 / 75
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし	kg 330 - 1080	kg 0.36 / 2.32 / 0.84	kg 330 - 1080
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 0.36 / 2.32 / 0.84	kg 0.36 / 2.32 / 0.84	kg 0.36 / 2.32 / 0.84
ラゲージ・ルーム容量	リッター 1598	リッター 77.0 / 85.8	リッター 10.5
空気抵抗 c_x / A / c_x × A	- / m ² / m ² 10.5	- / m ² / m ² 77.0 / 85.8	- / m ² / m ² 5500
エンジン	直列 / 4 / 4 MEVD 1722	直列 / 4 / 4 MEVD 1722	直列 / 4 / 4 1598
型式／気筒数／バルブ数	直列 / 4 / 4 MEVD 1722	直列 / 4 / 4 MEVD 1722	直列 / 4 / 4 1598
エンジン・マネジメント	MEVD 1722	MEVD 1722	MEVD 1722
排気量	cc 1598	cc 1598	cc 1598
ボア／ストローク	mm 77.0 / 85.8	mm 77.0 / 85.8	mm 10.5
圧縮比	:1 10.5	:1 10.5	:1 10.5
燃料	RON 91-98	RON 91-98	RON 91-98
最高出力	kW/ps 135 / 184	kW/ps 135 / 184	kW/ps 135 / 184
発生エンジン回転数	rpm 5500	rpm 5500	rpm 5500
最大トルク(オーバーブースト使用時)	Nm 240 (260)	Nm 240 (260)	Nm 240 (260)
発生エンジン回転数	rpm 1600 - 5000 (1700 - 4500)	rpm 1600 - 5000 (1700 - 4500)	rpm 1600 - 5000 (1700 - 4500)
電装品	55 / エンジン・ルーム 120	55 / エンジン・ルーム 120	55 / エンジン・ルーム 120
バッテリー／取付け位置	Ah/-	55 / エンジン・ルーム	55 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A	120	120
シャシー			
フロント・サスペンション	マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)		
リヤ・サスペンション	アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル		
ブレーキ(フロント)	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	
直径	mm 307 × 24	mm 307 × 24	mm 307 × 24
ブレーキ(リヤ)	ディスク	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	mm 280 × 10	mm 280 × 10
走行安定化システム	アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンス、スタート・オフ・アシスタンス機能、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。4輪駆動システムMINI ALL4のコントロール・ユニットはDSCコントロール・ユニットに内蔵。パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンス、スタート・オフ・アシスタンス機能、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。4輪駆動システムMINI ALL4のコントロール・ユニットはDSCコントロール・ユニットに内蔵。パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	14.1
ステアリング	ラック・アンド・ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	ラック・アンド・ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	14.1
ステアリング総変速比	:1 14.1	:1 14.1	:1 14.1
タイヤ	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
リム	7J × 17 アロイ	7J × 17 アロイ	7J × 17 アロイ
トランスミッション			
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション	6速オートマチック・トランスミッション	
ギヤレシオ	:1 3.308	:1 2.130	:1 1.483
1	:1 1.139	:1 0.949	:1 0.852
2	:1 0.816	:1 0.816	:1 0.672
3	:1 3.231	:1 3.706	:1 3.193
4	:1 3.706	:1 3.706	:1 3.683
5	:1 3.231	:1 3.231	:1 3.193
6	:1 0.816	:1 0.816	:1 0.672
リバース・ギヤ	:1 3.231	:1 3.231	:1 3.193
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1 3.706	:1 3.706	:1 3.683
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW 10.1	kg/kW 84.5	kg/kW 84.5
リッターあたり出力	kW/リッター 84.5	kW/リッター 7.8	kW/リッター 8.2
加速性能	0-100km/h 0-1000 m	秒 28.3	秒 28.9
追い越し加速 4/5速ギヤ	80-120km/h	秒 7.1/9.3	秒 - / -
最高速度	km/h 212	km/h 212	km/h 207

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	8.2	10.3
郊外	リッター／100km	5.8	6.2
複合	リッター／100km	6.7	7.7
CO ₂ 排出量	g/km	157	180
その他			
排ガス基準		EU5	EU5
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	124	124

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

1) 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
2) 本諸元作成時においてデータ未発表

MINI Cooper D Paceman

MINI Cooper D Paceman(オートマチック車)

ボディ		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman(オートマチック車)
ドア数／座席数		3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1538/1566	1538/1566
最小回転直径	m	11.6	11.6
燃料タンク容量	約	リッター	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)		リッター	6.0
エンジン・オイル		リッター	5.2
トランスミッション・オイル(ファイナル・ドライブ含)		リッター	ライタイム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
積載量(DIN)	kg	470	470
車両総重量	kg	1770	1790
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	960 / 840	980 / 840
許容牽引荷重			
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし	kg	800 / 500	1000 / 500
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75 / 75	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター	330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 c_x / A / c_x × A	- / m^2 / m^2	0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
エンジン		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
型式／気筒数／バルブ数		DDE 701	DDE 721
エンジン・マネジメント			
排気量	cc	1598	1995
ボア／ストローク	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
圧縮比	:1	16.5	16.5
燃料	RON	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW/ps	82 / 112	82 / 112
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	270	270
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 2250	1750 - 2250
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-	70 / エンジン・ルーム	70 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A	150	150
シャシー			
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)	
リヤ・サスペンション		アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル	
ブレーキ(フロント)		ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
直径	mm	294 × 22	294 × 22
ブレーキ(リヤ)		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
走行安定化システム		アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンス、スタート・オフ・アシスタンス機能付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。オプション: ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)とエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)。パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	
ステアリング		ラック・アンド・ビニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	
ステアリング総変速比	:1	14.1	14.1
タイヤ		205/60 R16 92H	205/60 R16 92V
リム		6.5J × 16 アロイ	6.5J × 16 アロイ
トランスミッション			
トランスミッション型式		6速マニュアル・トランスミッション	6速オートマチック・トランスミッション
ギヤレシオ 1	:1	3.308	4.044
2	:1	1.870	2.371
3	:1	1.194	1.556
4	:1	0.872	1.159
5	:1	0.721	0.852
6	:1	0.596	0.672
リバース・ギヤ	:1	3.231	3.193
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1	3.706	3.683
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW	15.9	16.1
リッターあたり出力	kW／リッター	51.3	41.1
加速性能 0-100km/h	秒	10.8	11.2
0-1000 m	秒	32.5	32.9
追い越し加速 4/5速ギヤ 80-120km/h	秒	9.6/11.8	- / -
最高速度	km/h	187	182

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	4.7	7.2
郊外	リッター／100km	4.2	4.7
複合	リッター／100km	4.4	5.6
CO ₂ 排出量	g/km	115	149
その他			
排ガス基準		EU5	EU5
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	140	140

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

1) 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
2) 本諸元作成時においてデータ未発表

MINI Cooper D Paceman ALL4

MINI Cooper D Paceman ALL4(オートマチック車)

ボディ	MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 (オートマチック車)
ドア数／座席数	3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm 4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1538/1566	1538/1566
最小回転直径	m 11.6	11.6
燃料タンク容量	約 リッター 47	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)	リッター 6.0	6.5
エンジン・オイル	リッター 5.2	5.2
トランスミッション・オイル(ファイナル・ドライブ含)	リッター ライフタイム(交換不要)	ライフタイム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg 1370 / 1445	1390 / 1470
積載量(DIN)	kg 470	470
車両総重量	kg 1840	1865
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 990 / 890	1015 / 890
許容牽引荷重	kg 800 / 500	1200 / 500
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし	kg 75 / 75	75 / 75
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 330 - 1080	330 - 1080
ラゲージ・ルーム容量	リッター - / m ² / m ² 0.35 / 2.33 / 0.82	0.35 / 2.33 / 0.82
エンジン		
型式／気筒数／バルブ数	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 701	DDE 721
排気量	cc 1598	1995
ボア／ストローク	mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
圧縮比	:1 16.5	16.5
燃料	RON ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW/ps 82 / 112	82 / 112
発生エンジン回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 270	270
発生エンジン回転数	rpm 1750 - 2250	1750 - 2250
電装品		
バッテリー／取付け位置	Ah/- 70 / エンジン・ルーム	70 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A 150	150
シャシー		
フロント・サスペンション	マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)	
リヤ・サスペンション	アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル	
ブレーキ(フロント)	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
直径	mm 294 × 22	294 × 22
ブレーキ(リヤ)	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
走行安定化システム	アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コナーリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンス、スタート・オフ・アシスタンス機能、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)4輪駆動システムMINI ALL4のコントロール・ユニットはDSCコントロール・ユニットに内蔵。 パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	
ステアリング	ラック・アンド・ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、 ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	
ステアリング総変速比	:1 14.1	14.1
タイヤ	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
リム	6.5J × 16 アロイ	6.5J × 16 アロイ
トランスミッション		
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション	6速オートマチック・トランスミッション
ギヤレシオ	:1 1 : 3.308 2 : 1.870 3 : 1.194 4 : 0.872 5 : 0.721 6 : 0.596	4.044 2.371 1.556 1.159 0.852 0.672
リバース・ギヤ	:1 3.231	3.193
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1 3.706	3.683
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW 16.7	17.0
リッターあたり出力	kW/リッター 51.3	41.1
加速性能	0-100km/h 0-1000 m	11.5 33.0
追い越し加速 4/5速ギヤ	80-120km/h	10.5/12.8
最高速度	km/h 182	177

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	5.3	7.6
郊外	リッター／100km	4.7	5.0
複合	リッター／100km	4.9	6.0
CO ₂ 排出量	g/km	129	158
その他			
排ガス基準		EU5	EU5
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	135	135

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

1) 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
2) 本諸元作成時においてデータ未発表

MINI Cooper SD Paceman

MINI Cooper SD Paceman(オートマチック車)

ボディ		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman (オートマチック車)
ドア数／座席数		3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
ホイールベース	mm	2596	2596
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1525/1551	1525/1551
最小回転直径	m	11.6	11.6
燃料タンク容量	約	リッター	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)		リッター	6.0
エンジン・オイル		リッター	5.2
トランスミッション・オイル(ファイナル・ドライブ含)		リッター	ライフトライム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
積載量(DIN)	kg	470	470
車両総重量	kg	1785	1805
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg	980 / 840	1000 / 840
許容牽引荷重			
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし	kg	800 / 500	1200 / 500
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	75 / 75	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター	330 - 1080	330 - 1080
空気抵抗 C _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
エンジン			
型式／気筒数／バルブ数		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント		DDE 701	DDE 701
排気量	cc	1995	1995
ボア／ストローク	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
圧縮比	:1	16.5	16.5
燃料	RON	ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW/ps	105/143	105/143
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000
最大トルク	Nm	305	305
発生エンジン回転数	rpm	1750 - 2700	1750 - 2700
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-	70 / エンジン・ルーム	70 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A	150	150
シャシー			
フロント・サスペンション		マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)	
リヤ・サスペンション		アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル	
ブレーキ(フロント)		ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
直径	mm	307 × 24	307 × 24
ブレーキ(リヤ)		ディスク	ディスク
直径	mm	280 × 10	280 × 10
走行安定化システム		アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コナーリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンス、スタート・オフ・アシスタンス機能、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。4輪駆動システムMINI ALL4のコントロール・ユニットはDSCコントロール・ユニットに内蔵。パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	
ステアリング		ラック・アンド・ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	
ステアリング総変速比	:1	14.1	14.1
タイヤ		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
リム		7J × 17 アロイ	7J × 17 アロイ
トランスミッション			
トランスミッション型式		6速マニュアル・トランスミッション	6速オートマチック・トランスミッション
ギヤレシオ	1	:1	3.308
	2	:1	1.870
	3	:1	1.194
	4	:1	0.872
	5	:1	0.721
	6	:1	0.596
リバース・ギヤ		:1	3.231
ファイナル・ドライブ・レシオ		:1	3.706
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)		kg/kW	12.7
リッターあたり出力		kW／リッター	52.6
加速性能	0-100km/h	秒	9.2
	0-1000 m	秒	30.4
追越し加速 4/5速ギヤ	80-120km/h	秒	7.0/10.0
最高速度		km/h	200

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	5.2	7.3
郊外	リッター／100km	4.3	4.8
複合	リッター／100km	4.6	5.7
CO ₂ 排出量	g/km	122	150
その他			
排ガス基準		EU5	EU5
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	140	140

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

1) 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
2) 本諸元作成時においてデータ未発表

MINI Cooper SD Paceman ALL4

MINI Cooper SD Paceman ALL4(オートマチック車)

ボディ	MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 (オートマチック車)
ドア数／座席数	3 / 4	3 / 4
全長／全幅／全高(空車時)	mm 4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
ホイールベース	mm 2596	2596
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1525/1551	1525/1551
最小回転直径	m 11.6	11.6
燃料タンク容量	約 リッター 47	47
冷却システム容量(ヒーターを含む)	リッター 6.0	6.5
エンジン・オイル	リッター 5.2	5.2
トランスミッション・オイル(ファイナル・ドライブ含)	リッター ライフタイム(交換不要)	ライフタイム(交換不要)
車両重量(DIN/EU) ¹⁾	kg 1390 / 1465	1415 / 1490
積載量(DIN)	kg 470	470
車両総重量	kg 1860	1885
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 1000 / 890	1025 / 890
許容牽引荷重	kg 800 / 500	1200 / 500
ブレーキ付き(12%)／ブレーキなし	kg 75 / 75	75 / 75
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 330 - 1080	330 - 1080
ラゲージ・ルーム容量	リッター 0.35 / 2.32 / 0.81	0.35 / 2.32 / 0.81
空気抵抗 c_x / A / c_x × A	- / m^2 / m^2	
エンジン		
型式／気筒数／バルブ数	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
エンジン・マネジメント	DDE 701	DDE 701
排気量	cc 1995	1995
ボア／ストローク	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
圧縮比	:1 16.5	16.5
燃料	RON ディーゼル	ディーゼル
最高出力	kW/ps 105/143	105/143
発生エンジン回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 305	305
発生エンジン回転数	rpm 1750 - 2700	1750 - 2700
電装品		
バッテリー／取付け位置	Ah/- 70 / エンジン・ルーム	70 / エンジン・ルーム
オルタネーター	A 150	150
シャシー		
フロント・サスペンション	マクファーソン・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式アクスル(アンチ・ダイブ機能付き)	
リヤ・サスペンション	アルミ製軽量トレーリング・アーム付きマルチリンク・アクスル	
ブレーキ(フロント)	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
直径	mm 307 × 24	307 × 24
ブレーキ(リヤ)	ディスク	ディスク
直径	mm 280 × 10	280 × 10
走行安定化システム	アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)、コナーリング・ブレーキ・コントロール(CBC)付き油圧式2系統ブレーキ・システム。ブレーキ・アシスタンント、スタート・オフ・アシスタンント機能、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、エレクトロニック・ディフレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)。4輪駆動システムMINI ALL4のコントロール・ユニットはDSCコントロール・ユニットに内蔵。パーキング・ブレーキは機械的に後輪に作用	
ステアリング	ラック・アンド・ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、ステアリング・ホイールのロック・ツー・ロックは2.4回転	
ステアリング総変速比	:1 14.1	14.1
タイヤ	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
リム	7J × 17 アロイ	7J × 17 アロイ
トランスミッション		
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション	6速オートマチック・トランスミッション
ギヤレシオ	:1 3.308	4.044
2	:1 1.870	2.371
3	:1 1.194	1.556
4	:1 0.872	1.159
5	:1 0.721	0.852
6	:1 0.596	0.672
リバース・ギヤ	:1 3.231	3.193
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1 3.706	3.683
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ(DIN)	kg/kW 13.2	13.5
リッターあたり出力	kW/リッター 52.6	52.6
加速性能 0-100km/h	秒 9.3	9.4
0-1000 m	秒 30.7	30.8
追い越し加速 4/5速ギヤ 80-120km/h	秒 8.4/10.6	- / -
最高速度	km/h 197	195

EUテスト・サイクル燃費			
市街地	リッター／100km	5.3	7.7
郊外	リッター／100km	4.7	5.1
複合	リッター／100km	4.9	6.1
CO ₂ 排出量	g/km	130	160
その他			
排ガス基準		EU5	EU5
型式分類	HPF/VK/TK	2)	2)
最低地上高(空車時)	mm	140	140

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)

1) 走行可能状態の車両重量(DIN)にドライバーと荷物分の 75kg を追加
2) 本諸元作成時においてデータ未発表