



2012年12月3日

ニューBMW HP4 登場。

- HP ファミリー初の 4 気筒モーターサイクル
- 1,000cc クラスにおいて最も軽量の 4 気筒スーパースポーツ・モデル

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW Motorrad の高性能 4 気筒スーパースポーツ・モデル「ニューBMW HP4(エイチ・ピー・フォー)」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで、2012 年 12 月 7 日(金)より販売を開始すると発表した。

ニューBMW HP4 は、2005 年に始まった BMW Motorrad の HP シリーズを引き継ぐモデルであり、2 気筒ボクサー・エンジン搭載の「HP2 Enduro(エイチ・ピー・ツー・エンデューロ)」、「HP2 Megamoto(メガモト)」、「HP2 Sport(スポーツ)」に続く、HP ファミリー初の 4 気筒スーパースポーツ・モデルである。BMW S 1000 RR(エス・セン・アールアール)をベースに開発されたこのニューBMW HP4 は、日本仕様最高出力 115 kW(156 ps)のパワーを発揮すると同時に、車両重量は僅か 199kg の 1,000cc クラスにおいて最軽量の 4 気筒スーパースポーツ・モデルである。

「HP」は BMW Motorrad のハイパフォーマンスの代名詞であり、ニューBMW HP4 もまた、卓越した敏捷性、圧倒的なパワー、そして、比類なきライディング・ダイナミクスを高レベルで具現化したモデルとなっている。それと同時に、極めて高品質な素材とインテリジェントなテクノロジーを駆使し、細かなディテールに至るまで入念に設計され、圧倒的なパワーとスポーツ性を融合した 1 台である。

BMW S 1000 RR を凌駕する高いスポーツ性と走行ダイナミクスを最高レベルで実現したニューBMW HP4 は、高い装備レベルと優れたパワートレインおよびシャシー設定により、複雑な変更を必要とせずに、工場から出荷されたままの状態でサーキットにて使用できることが可能である。また、同時に、カントリー・ロードでのダイナミックなライディングに対しても大きなポテンシャルを秘めている。さらに、BMW Motorrad のハイパフォーマンス・モデルは、正統派でながらエクスクルーシブで、常に稀少なモデルであり続けている。これは、ニューBMW HP4 にも当てはまり、アップバー・フォーク・ブリッジには、その車両だけの HP4 シリアル・ナンバーが刻印される。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW HP4 Competition パッケージ	999 cc 水冷並列 4 気筒エンジン 115kW(156ps)/10,000rpm 110Nm/10,000rpm	6 速	¥ 2,800,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

ダイナミック・ダンピング・コントロール DDC - 量産仕様のモーターサイクルに世界初装備。

ハイパフォーマンス・モーターサイクルとしての地位を物語るものとして、ニューBMW HP4は、量産仕様のモーターサイクルとしては世界で初めてサスペンション・システムにダイナミック・ダンピング・コントロール DDCを標準装備している。このシステムは、倒立式フォークとサスペンション・ストラットの減衰力を路面状況に応じてダイナミックに適応させるものである。センサーから送られてくるパラメーターに基づき、電子制御式レギュレーション・バルブによって減衰力を現在のライダーの操作や路面状況に適応させることができ、常に最大限のトラクションと走行安全性を提供する。

高性能ブレーキ・システムと IDM 設定の Race ABS がもたらす最大限の制動力。

BMW Motorradは、BMW S 1000 RRにRace ABSを導入することにより、ABS分野における先駆者であることを明確化している。さらに、サーキットやダイナミックなカントリー・ロードでのライディングが想定されているニューBMW HP4では、Brembo社製モノブロック・ブレーキ・キャリパーと9xフローティング・マウント式ブレーキ・ディスク(フロント)を装備し、かつ、さらなる開発により改良されたRace ABSを採用している。従来のシステム同様に、このABSには、濡れた路面(「Rain」)、ロード(「Sport」)、スポーツ・タイヤ装着時のサーキット(「Race」)、および、slick・タイヤ装着時のサーキット(「Slick」)向けの4つのモードがある。ニューBMW HP4に装備されているRace ABSには、IDM(インターナショナル・ドイツ・モーターサイクル選手権)で得られたレース経験が直接フィードバックされている。「Slick」モードでは、高度な制御インパルスを行うIDM設定により、ライダーは最大限の減速を行うことが可能となる。

リヤの新しい200/55 ZR 17 タイヤと「Slick」モードにより、細かい調整が可能なダイナミック・トラクション・コントロール。

ニューBMW HP4のリヤには、200/55 ZR 17という新しいサイズのタイヤが装着されている。BMW S 1000 RRに採用されているダイナミック・トラクション・コントロール DTCは、ニューBMW HP4では、スーパー・スポーツ走行向けに最適化されている。その結果、「Slick」モードでは、トラクション・コントロールの効果を走行状況に応じて最適化させ、かつ、ライダー好みに合わせて設定を変更することが可能である。

ローンチ・コントロールによる完璧なスタートとギヤ・シフト・アシストによる最適なギヤ・シフト。

ニューBMW HP4は、ローンチ・コントロール機能を装備したBMW初のモーターサイクルである。この機能は、「Slick」モードにおいて、レース・スタート等での静止状態から最大限の加速を発揮する。フロント・ホイールに負荷がかからない場合では、ローンチ・コントロールはリヤ・ホイールから伝達可能な最大限のトルクの供給を可能にするためエンジン・トルクを制限する。これにより、ライダーはクラッチ操作だけで加速を制御することが可能である。加えて、ローンチ・コントロールが作動している場合においては、システムがフロント・ホイールの浮き上がりを検出すると直ちにエンジン・トルクが低減される。これにより、加速時のウィリーを防止することが可能である。

さらに、ニューBMW HP4にはギヤ・シフト・アシストが標準装備され、駆動力の伝達をほとんど中断させることなく、瞬時にギヤ・シフトを行うことが可能である。

鍛造ホイール、軽量スプロケット・キャリア、チタン製エキゾースト・システム、および軽量バッテリーによる軽量化。

ニューBMW HP4 は、7 スポーク鍛造ライト・アロイ・ホイールと軽量スプロケット・キャリアの新たな採用により、BMW S 1000 RR と比較して 2.4 kg 軽量化を実現している。

また、エキゾースト・システムは、全体がチタン製で、BMW S 1000 RR と比較して 4.5 kg 軽量化され、ニューBMW HP4 のハンドリング特性の向上に寄与している。この新しいエキゾースト・システムは、シリンダー2 と 3 の間のインターフェレンス・パイプ、制御式アコースティック・バルブ、および、クローズドループ 3 元触媒コンバーターを備える。この新しいエキゾースト・システムにより、トルク・カーブの最適化が可能になり、それに合わせてエンジン・アプリケーションの調整も行われている。

よりシャープなエンジン設定と中回転域におけるトルクの増大。

ニューBMW HP4 に搭載される水冷並列 4 気筒エンジンの最高出力は 115kW(156ps) /10,000 rpm、最高回転数は 14,200 rpm に達する。また、110 Nm の最大トルクを 10,000 rpm で発生し、トルク特性は BMW S 1000 RR に比べ、6,000 rpm～9,750 rpm の回転域で顕著に増大している。また、「Rain」モードにおいては、2,500 rpm～8,000 rpm の回転域でいっそうスムーズな出力およびトルク・カーブを実現している。

さらに、BMW S 1000 RR とは異なり、ニューBMW HP4 の並列 4 気筒エンジンは、すべての走行モード（「Rain」、「Sport」、「Race」および「Slick」）において、同じスロットル・カーブおよびレスポンスで、最高出力 115kW(156ps)/10,000 rpm を発生し、サーキットでの使用への最適化が行われている。

スポーティなライダー向けのスーパー・スポーツ装備。

ニューBMW HP4 は、スポーツ・ライダーやレーシング・ライダーのニーズに応えるための多くの専用機能を備えている。例えば、メーター・パネルには、「HP4」の文字が刻まれた新しいデザインを採用し、表示情報と機能が拡張されている。DDC セットアップ・メニュー、DTC の調整数値、そして、ローンチ・コントロールの作動状況が、インフォメーション・ディスプレイに表示される。

また、ニューBMW HP4 は、外観面においても、サーキットとダイナミックなカントリー・ロードでの高度なライディングを実現するスーパースポーツ・モデルにふさわしいものとなっている。

BMW S 1000 RR から延長された 2 セクションからなるエンジン・スポイラーと着色加工のウインド・シールドが、どちらもニューBMW HP4 のダイナミックなパフォーマンスを強調している。また、小型軽量の LED ウインカーに加え、アップバー・フォーク・ブリッジにレーザーで刻印された「HP4」のロゴとシリアル・ナンバーは、このマシンのエクスクルーシブな性格を強調する。さらに、レーシング・ブルー・メタリック／ライト・ホワイトによるマルチカラー塗装仕上げは、このマシンのレース志向の外観を形成している。

コンペティション・パッケージを装備したニューBMW HP4 – 最高の素材を駆使した最高レベルのエクスクルーシブな能力。

さらに高度な機能と極限のライディング・ダイナミクスを実現するため、日本仕様ではコンペティション・パッケージを標準装備としている。長いクローズ型の HP カーボン・エンジン・spoiler を含む洗練された HP カーボン・parts、調節可能な HP ライダー・フットレスト・システム、可倒式の HP ブレーキ／クラッチ・レバー、レーシング・ブルー・メタリック仕上げのホイール、および、スポンサー・ステッカー・キットが、ニューBMW HP4 を一段とエクスクルーシブなものに仕立て上げる

ニューBMW HP4 の主な技術的特徴。

- 「HP4」ロゴとシリアル・ナンバーが刻印されたフォーク・ブリッジ
- 最軽量の 4 気筒 1,000cc スーパースポーツ・バイク: 199 kg の車両重量
- ダイナミック・ダンピング・コントロール DDC を装備した革新的なサスペンション・システム
- IDM 設定の Race ABS
- 「Slick」モードでの微調整が可能なダイナミックトラクションコントロール DTC
- ローンチ・コントロール
- アダプティブ・ウィリー・ディテクション
- 新しいリヤ・タイヤ(200/55 ZR 17)
- ギヤ・シフト・アシスト
- 軽量チタン製エキゾースト・システム(制御式アコースティック・バルブとインターフェレンス・パイプ付き)
- 鍛造ライト・アロイ・ホイール(ブラック)
- Brembo 社製ラジアル・モノブロック・ブレーキ・キャリパー(専用ブレーキ・パッド付き)
- 9x フローティング・マウント式ブレーキ・ディスク(フロント)
- 延長された 2 セクションからなるエンジン・spoiler
- モノポスト風の外観のシート(パッセンジャー・シート・カバー付き)
- LED ウインカー
- 着色加工のウインド・シールド
- 軽量の 7 Ah バッテリー
- パフォーマンス重視のエンジン設定
- エンジン中回転域におけるトルクの増大

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437
をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW Motorrad に関するお問い合わせ: 9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)