



2012年12月20日

ニューBMW 320i ツーリングを発表

- **高効率ガソリン・エンジン搭載の中核モデルを追加設定。ニューBMW 3 シリーズ ツーリングのラインアップをさらに拡充。**

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、卓越した走行性能、スポーティかつエレガントなスタイリングに、スポーツやレジャーなど様々なライフスタイルのニーズに対応する多才な機能性を融合した「ニューBMW 3 シリーズ ツーリング」のラインアップに、中核モデルとなる高効率ガソリン・エンジン搭載の「ニューBMW 320i(サン・ニー・マル・アイ)ツーリング」を追加し、全国の BMW 正規ディーラーにおいて本日より販売を開始すると発表した。

本年9月に発表したニューBMW 3 シリーズ ツーリングは、どの角度から見ても調和のとれた美しいプロポーションを持ち、ダイナミックかつエレガントなスタイリングと高い機能性を見事に両立している。ラゲージ・ルーム容量は、先代モデルから 35ℓ拡大した 495ℓを実現し、オートマチック・テールゲート・オペレーションなど実用性および機能性に優れた数々の装備を標準装備する。走行性能においては、より高い俊敏性や走行安定性を実現するシャシー設計によって、スポーティな走りと共に、走行快適性を大幅に向上している。

今回、「ニューBMW 328i(サン・ニー・ハチ・アイ)ツーリング」、ならびに、クリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した「ニューBMW 320d BluePerformance(サン・ニー・マル・ディー・ブルーパフォーマンス)ツーリング」に加え、優れたパフォーマンスと高い環境性能の両立を実現した新世代 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジン搭載のニューBMW 320i ツーリングを追加し、モデル・ラインアップをさらに拡充、顧客により幅広いモデルの選択肢を提供する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン	8 速 AT	¥4,710,000
320i ツーリング Sport			¥4,910,000
320i ツーリング Modern			¥4,910,000
320i ツーリング Luxury			¥4,910,000
320i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,150,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

この新世代エンジンは、ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ダブル VANOS、そして、バルブトロニックと言った最新技術を組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーにより、最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm および最大トルク 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm を発生、低回転から広い回転域で最大トルクを発生させる事が可能である。これにより、従来モデルに比べ、最高出力は約 10%、そして最大トルクは約 30%の向上を実現している。

さらに、高い環境性能を実現したエンジンの採用に加え、高効率 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング等の革新的な技術を数多く採用し、従来モデルとの比較において、燃費を約 25%も向上させ、燃料消費率(JC08 モード)は 16.4km/l となっている。これにより、ニューBMW 320i ツーリングは、「平成 27 年度燃費基準+20%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税および重量税が 100%減税、さらに、翌年度の自動車税が 50%減税される。

ニューBMW 320i ツーリングの主な標準装備品

- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(LED スモールライト・リング、LED アクセント・ライン付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)
- コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープナー機能付)
- ルーフ・レール
- オートマチック・テール・ゲート・オペレーション
- 独立開閉式リヤ・ウインドー
- ラゲージ・パーティション・ネット
- オートマチック・エアコンディショナー
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)
- スルーローディング・システム(40:20:40 分割可倒式リヤ・シート)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

BMW 3 シリーズについて

BMW 3 シリーズは、1975 年の登場以来、卓越した運動性能や高い安全性、快適な居住性を確保しつつ、日本の道路事情に適応したボディ・サイズによる取り回しの良さなど、BMW の魅力が凝縮したモデルである。

本年 1 月にフルモデル・チェンジを実施し、第 6 世代目になった BMW 3 シリーズは、新世代エンジンの搭載や、より高い俊敏性や走行安定性を実現するシャシー設計によって、よりスポーティでありながら高効率、かつ、走行快適性を大幅に改善している。

ニューBMW 3 シリーズのラインアップは、高効率ガソリン・エンジン、ハイブリッド、クリーン・ディーゼル・エンジンと、高い環境性能を誇るパワートレインを同一車種で 3 種類提供し、顧客のあらゆるニーズに応えることが可能である。

ニューBMW 3 シリーズは、この高い商品力と優れたモデル・ラインアップが高く評価され、日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催のインポート・カー・オブ・ザ・イヤーを受賞、さらに、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の RJC カーオブザイヤー・インポート受賞と、日本において名誉ある二つのカー・オブ・ザ・イヤーをダブル受賞している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)