



2013 年 1 月 16 日

ニューBMW M6 グラン クーペの予約注文受付開始

- ハイ・パフォーマンス・カーとしての究極の運動性能と、類まれな美しいスタイリングを融合した BMW M のトップエンド・モデル。
- 最高出力 560 馬力を発揮する M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、わずか 4.2 秒*で時速 100km まで加速する圧倒的な動力性能を実現。
- 7速 M DCT、アクティブ M デイファレンシャル、カーボン・ファイバー製ルーフなど数々の最新テクノロジーの採用により究極のドライビング・ダイナミクスを提供。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、ハイ・パフォーマンス・カーとしての究極の運動性能と、類まれな美しいスタイリングを融合した BMW M のトップエンド・モデル「ニューBMW M6(エム・シックス)グラン クーペ」を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より注文の受付を開始すると発表した。納車は、2013 年 5 月からを予定している。

高性能モデルを手掛ける BMW M 社が開発したニューBMW M6 グラン クーペは、4ドア・クーペ・モデルとしての高い機能性と快適性を併せ持ち、流れるようなルーフ・ラインや伸びやかなフォルムによるエレガントな美しいスタイリングを実現している。エクステリアおよびインテリアには数々の M 専用デザインを採用し、極めて高い性能を発揮するための最適な機能美を追求している。

最高出力 560 馬力を発揮する高回転型 4.4 リッターV 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンが、ニューBMW M6 グラン クーペをわずか 4.2 秒*で時速 100km まで加速させる圧倒的な性能を実現する。また、途切れることのない加速と快適なシフト・チェンジを実現した 7 速 M ダブル・クラッチ・トランスミッション M DCT Drivelogic(エム・ディーシーティー・ドライブロジック)、あらゆる走行状況下で最大限のトラクションを確保するアクティブ M デイファレンシャル、軽量化と同時に車両の重心を下げ、運動性能をさらに高めることに貢献するカーボン・ファイバー製ルーフなど、BMW M が誇る数々の革新的テクノロジーにより究極のドライビング・ダイナミクスを提供する。

*: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M6 グラン クーペ	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC M ツインパワー・ターボ・エンジン 412kW(560ps)/6,000rpm 680Nm(69.3kgm) /1,500-5,750rpm	7 速 M DCT	¥17,300,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右/左ハンドル仕様。

■ 記載の諸元は全て参考値(自社データ)。

高性能モデルとしての機能美を追求した M デザインに、4ドア・クーペのエレガンスを融合したエクステリア・デザイン

- ハイ・パフォーマンス・エンジンおよびブレーキに大量の冷却用空気を導入する大型エア・インテークを備えたフロント・エプロン。
- ダイナミックなフロント・ビューを強調する LED ヘッドライト。
- BMW M6 グラン クーペ専用キドニー・グリル(クローム・バー)。
- BMW M6 グラン クーペ専用デザインの 20 インチの M ライト・アロイ・ホイール。
- 軽量化と同時に車両の重心を下げ、運動性能をさらに高めることに貢献するカーボン・ファイバー製ルーフ。
- 2ドアの BMW M6 クーペから 115mm 拡大されたホイールベースによる、伸びやかなフォルム。
- 滑らかにリヤに向かって流れるクーペのルーフ・ライン、ボディ・サイドを流れるウェスト・ライン、および、後方に拡大されたりヤ・サイド・ウインドがダイナミックかつ優雅なサイド・ビューを実現。
- 空力特性を最適化する BMW M6 グラン クーペ専用のカーボン・ファイバー製リヤ・ディフューザー。
- BMW M のハイ・パフォーマンスを象徴する M デュアル・ツイン・エキゾースト・テールパイプ。

BMW M のトップエンド・モデルに相応しいスポーティかつ高級感あふれる室内空間と、優れた機能性を両立したインテリア

- ハイ・パフォーマンス・カーに相応しいスポーティなコックピットを演出する M インストルメント・クラスター。
- M モデル専用 M ビュー・モードを備えたフル・カラーの BMW ヘッドアップ・ディスプレイ：エンジン回転数や最適なシフト・タイミングなどの情報をフロント・ガラスのドライバーの視界内に投影し、高速走行時の高い快適性を実現。
- 最高品質を誇る南ドイツ産の牛皮等を使用し、サテンのように滑らかな手触りで通気性にも優れたメリノ・レザー・インテリア。
- 中央部分をレザー仕上げとした BMW M6 グラン クーペ専用の BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング。
- スポーティなデザインと高いサポート性を併せ持つ左右独立タイプのリヤ・シート：シート・ベルトおよびシート・クッションが後席中央にも装備され、必要に応じて後席には 3 名まで乗車が可能。
- 様々な用途に適応し、高い機能性を実現したトランク：460 ℓのトランク容量は、60:40 の分割可倒式シートを倒すことにより、1,265ℓまで増やすことが可能。また、長尺物を搭載可能なスルー・ローディング・システムを標準装備。

V 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンによる圧倒的なパワーと高い効率

- BMW が特許を保有するクロス・バンク・エキゾースト・マニホールドを備えたツイン・スクロール方式のツイン・ターボ・チャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニックを組み合わせた高回転型 4.4 リッター V 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。
- 最高出力 412kW(560ps)を 6,000rpm にて発揮し、7,000rpm までほとんど衰えることなく吹け上がる M モデルならではの高回転型出力特性を実現。
- 680Nm(69.3kgm)の最大トルクは、1,500~5,750rpm という広い回転域で一定して発生され、アクセルを踏み込んだ直後から高回転に至るまで、力強い加速と鋭いレスポンスを提供。
- わずか 4.2 秒*で時速 100km まで加速する BMW M のトップエンド・モデルに相応しい圧倒的な加速性能を実現。

*: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

BMW M が誇る数々の革新的なテクノロジーによる、究極のドライビング・ダイナミクス

- BMW M モデルならではの走りと効率の両立を実現した 7 速 M DCT Drivelogic: シフト・チェンジの最中においても、トラクションを失うことなく途切れることのない加速を実現すると同時に、シフト・ショックをほとんど感じさせることのない快適なシフト・チェンジが可能。
- パワーを左右リヤ・ホイール間で自在に配分するアクティブ M ディファレンシャル: 車速、アクセル開度、ホイールの回転速度、ヨーレートなどの車両情報から、介入が必要となる運転状況を前もって察知し、電子制御式多板クラッチによりリヤの左右ホイール間のロッキング・ファクターを 0-100%まで自在に調整。あらゆる走行状況において最適にエンジン・パワーを路面に伝達することが可能である。
- 最高の制動力を誇る M コンパウンド・ブレーキ・システム: ドリルド・ベンチレーテッド・ブレーキ・ディスクとアルミニウム・ブレーキ・カバーを組み合わせた軽量のブレーキ・システムは、フロントに対向 6 ピストンのブレーキ・キャリパーを採用し、素晴らしい制動力を実現。さらに、標準装備のブレーキ・システムに比べ、約 20kg もの大幅な軽量化を実現し、より高い耐フェード性および耐摩耗性を持ち合わせた M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムをオプション装備として設定。

ニュー-BMW M6 グラン クーペの主な標準装備

- エンジン・オート・スタート/ストップ機能
- ブレーキ・エネルギー回生システム
- ダイナミック・ダンピング・コントロール(電子制御式サスペンション)
- M サーボトロニック(車速感应式パワーステアリング)
- M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 433M
(フロント)9.5J x 20 ホイール+ 265/35R20 タイヤ
(リヤ)10.5J x 20 ホイール+ 295/30R20 タイヤ

- カーボン・ファイバー製ルーフ
- LED ヘッドライト(LED ハイ/ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング、LED コーナリング・ライト、LED フロント・サイド・マーカー。光軸自動調節機構付)
- アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能付)
- PDC(フロント&リヤ)ノリヤ・ビュー・カメラ
- トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ
- コンフォート・アクセス
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- M マルチファンクション・シート(運転席&助手席、バックレスト上部角度、バックレスト幅、サイ・サポート調節機能、コンフォート・ヘッドレスト)
- エクステンデッド・レザー・メリノ・インテリア
- カーボン・ファイバー・インテリア・トリム
- 可倒式リヤ・シート(60:40 に分割可能)
- スルー・ローディング・システム
- BMW ヘッドアップ・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS 3 メディア対応)
- 10.2 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(ワンセグ/12 セグ自動切替)
- HiFi システム・プロフェッショナル(600W、16 スピーカー)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

BMW M 社(M GmbH)について

ドイツ BMW 本社を親会社とする BMW M 社(1972 年設立)は、3 つの事業分野から構成されている。1 つがレーシング・テクノロジーの開発や、スポーティかつ革新的、先進的な今回発表の BMW M6 グラン クーペなどの高性能モデルおよび M Sport などに採用される専用部品の開発である。2 つ目が市販モデルには設定の無い特殊なカラーや素材、装備などを使用した特別注文プログラム「BMW Individual」による車両の製造。3 つ目が 2 輪および 4 輪の BMW ドライビング・エクスペリエンスのカリキュラム開発および実施である。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)