

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモ

目次



1. ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモ	
ハイライト	2
2. コンセプト:	
美しいフォルムに包まれた空間と機能性	5
3. デザイン:	
革新的、エモーショナル、そして機能的	6
4. ドライブ・トレインおよびシャシー:	
駆けぬける歓びと運動性能を高め、ロング・ドライブでも優れた快適性	13
5. BMW EfficientDynamics:	
よりパワフルに、クリーンに	19
6. BMW コネクテッド・ドライブ:	
安全性、快適性、そしてインフォテイメントの基準を確立	22
7. 主要諸元	25

1. ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモ ハイライト



BMWで最も成功を収めているBMW 3シリーズに、革新的で完全に独立したコンセプトとして、ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモが登場します。ニューBMW 3シリーズのモデル・バリエーションでは3番目となるこのニュー・モデルは、スポーティかつダイナミックというセダンの遺伝子と、機能性と汎用性の高さというツーリングの魅力を1つにまとめたモデルです。さらにこれらの特性を補完する特質として、はっきりと感じられるほど大きくなった居住空間と、ロング・ドライブにおける快適性が実現されています。さらにこのグランツーリスモは、美しく感情に訴えるスタイリング、路上での比類ない存在感、際立った駆けぬける歓びのすべてを生み出します。つまりこのニュー・グランツーリスモは、エレガントに仕事をこなすためのクルマとしても、またダイナミックで快適なロング・ドライブをこなすためのクルマとしても、いずれにおいても納得できる高いレベルを実現しています。

BMW特有のプロポーション、フレームレス・ウインドウ・タイプの4枚のドア、クーペのように緩やかにカーブを描いて下降するルーフ・ライン、そして自動開閉式の大型電動テールゲートからなる外観が、ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモの独自の個性を際立たせています。BMWモデルとして初めて採用するアクティブ・リヤ・スポイラーは、視覚的な軽快さをもたらし、高速走行時の揚力を低減させます。BMW 3シリーズ ツーリングと比較すると、ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモは全長が200mm長く、ホイールベースは110mm長くなっています。加えてこの新しいモデル・バリエーションは、車高が81mm高くなっています。それでいて、プロポーション、サーフェスおよびラインの巧みな使い方により、BMW 3シリーズ グランツーリスモはひと目でニューBMW 3シリーズの一員であることが分かります。

比類ないラウンジ感覚でロング・ドライブでも優れた快適性

その広々とした空間は、どの席の乗員にも極めて快適なスペース感覚と最大限のゆとりある動作空間をもたらします。後席と同様に前席でも、乗員は59mm高くなかったシート・ポジションによる恩恵を受けます。このシート・ポジションは良好な視界を提供し、乗り降りもはるかに楽にできます。さらにBMW 3シリーズ グランツーリスモは、より広いヘッドルームも提供します。特に後席乗員のための空間は明らかに大きくなっています。BMW 3シリーズ グランツーリスモの後席では足元のスペースが70mmも拡大されているとともに、より上位モデルが提供するレベルの空間自由度を提供します。周囲を取り囲むようなデザインや、成形されたサポート・クッション、インテリア・カラーの構成および素材選択の巧みさにより、後席は広々としたラウンジのような雰囲気を醸し出しており、このシートに包まれて、長距離走行でも寛ぎながら過ごすことができます。

自在なラゲージ・ルーム・マネジメントが可能

サイズの拡大による恩恵はラゲージ・ルームにも表れており、BMW 3 シリーズ ツーリングよりもさらに 25 リッター大きな 520 リッターの容量を提供します。大きな開口部、大きく上に開くテールゲートによって、アクセスは大変しやすくなっています。格納式ヘッドレスト付き 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート、バックレストの傾き調節機能(カーゴ機能)、2 分割式リヤ・シェルフなどの便利な標準装備が、BMW 3 シリーズ グランツーリスモの高い機能性を強調しています。また、さまざまな用途に利用できる大きなラゲージ・ルームは、自在なラゲージ・ルーム・マネジメントを可能にし、荷物固定用リング、マルチファンクション・フック、アンダー・フロアの収納部などの機能的な装備は、このクルマの利用価値をさらに高めています。とりわけラゲージ・ルーム内に装備された照明用の LED ストリップは、3 シリーズ グランツーリスモの上質さを強調しています。

典型的な BMW 3 シリーズ: 機能的なエレガンス、3 つのデザイン・ライン

高級志向の素材の組み合わせと卓越したクラフツマンシップが、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのプレミアムな雰囲気を強調しています。このシリーズ最新のモデル・バリエーションでもまた、ベーシック・バージョンの他に、Sport、Luxury、Modern の 3 つのデザイン・ラインが導入されます。また 2013 年 7 月からは、M スポーツ・パッケージもオプション設定されます。

導入当初は 3 種類のガソリン・エンジンと 2 種類のディーゼル・エンジンを搭載

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの市場導入時には、5 種類の低燃費で高トルクの洗練されたエンジンを用意します。これらは出力 105kW[143ps]から 225kW[306ps]の範囲をカバーしており、すべてのエンジンに最新の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。トップ・モデルとなる BMW 335i グランツーリスモには最上位機種にふさわしい直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載し、BMW 328i グランツーリスモおよび BMW 320i グランツーリスモ用には 2 種類の 4 気筒ガソリン・エンジンを用意します。さらに BMW 320d グランツーリスモおよび BMW 318d グランツーリスモ用として 2 種類の 2 リッター・ディーゼル・エンジンを加え、モデル発売に向けた準備は整っています。

リヤ・ホイールへの動力伝達システムには、標準で 6 速マニュアル・トランスミッションを装備しています。またオプション装備として、BMW はすべてのエンジンに 8 速オートマチック・トランスミッションを提供します。いずれのトランスミッションも、無駄な燃料消費を抑えるオート・スタート・ストップ機能を組み合わせています。

多数の軽金属コンポーネントを使用した最先端のシャシー・テクノロジー、駆動力の影響を受けない電動パワー・ステアリング、バランスの良い 50:50 の軸重量配分、ねじり剛性の高い軽量構造ボディが、卓越したハンドリング特性と優れた俊敏性およびステアリングの正確さを保証します。110mm 延長されたホイールベース、大径ホイールの採用、そして 17 インチ・タイヤを装備する基本仕様は、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの走行安定性と長距離走行での快適性を同時に高めます。

BMW EfficientDynamics

優れた機能性やスポーティな運動性能だけでなく、突出した経済性もニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの駆けぬける歓びに貢献しています。この経済性の高さは、BMW の開発戦略である EfficientDynamics によってもたらされるもので、その効果はこのニュー・モデルのほぼすべての領域にまで及んでいます。燃費を向上させたガソリンおよびディーゼル・エンジンの他に、インテリジェント・ライトウェイト構造コンセプトや、エア・カーテン、エア・ブリーザー、アクティブ・リヤ・spoイラーにより最適化されたエアロダイナミクスも、最高の効率性と運動性能の実現に一役買っています。オート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター、オンデマンド制御の補機類などの措置も同様に、高出力のBMW 3 シリーズ グランツーリスモの低燃費と低排出ガスの実現に貢献しています。加えて、ECO PRO モードや新機能の ECO PRO ルートが、さらに最大 20 パーセントの燃費削減を可能にします。

BMW コネクテッド・ドライブ

BMW コネクテッド・ドライブにより提供される広範囲のドライバー・アシスタント・システムとモビリティ・サービスにより、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは安全性、快適性、インフォテイメントにおける基準を確立します。その中でも注目すべきは、重要な情報を卓越した解像度でフロント・ウインドウ上に投影する、新世代のマルチ・カラー・ヘッドアップ・ディスプレイです。その他の快適性および安全性に関するアシスタント・システムに加え、特に高性能のインターフェース・テクノロジーにより、市販の携帯電話やさまざまな Bluetooth オフィス機能を広範囲に利用できるようにしております。インターネット・ベースのサービスを提供します。オプションのアプリや無料の「BMW Connected」アプリケーションを使えば、特にソーシャル・ネットワーク、ウェブ・ラジオ、iPhone のカレンダー機能などが利用可能となります。その他に、Google マップや Panoramio を介した情報およびオフィス・サービスや、トラベル&レジャー・プランナーもニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのオーナーの快適性を高めています。

2. コンセプト: 美しいフォルムに包まれた空間と機能性



ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモは、プレミアム・セグメントのミドル・クラスのクルマにふさわしい、高品質なモデルです。このモデルにとって特に重要な事柄は、成功を収めているBMW 3シリーズに、新たに全く独立したコンセプトを導入するということです。このコンセプトは、車両の居住空間および機能性への要求を新たに解釈し、他に類のない方法で実現したものです。BMW 3シリーズ グランツーリスモは、スポーティかつダイナミックという3シリーズ セダンの特性と、機能性および汎用性の高さという3シリーズ ツーリングの特徴を統合し、さらにゆとりある空間とロング・ドライブでの快適性という、はっきりと体感できる魅力を付け加えています。ニュー・グランツーリスモは、美しく感情に訴えるスタイリングと、比類ない存在感、際立った駆けぬける歓びのすべてを提供するクルマです。

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモの目を引く特徴には、パワフルさがデザインされたフロント・エンド、クーペのようなルーフ・ラインとエレガントに伸びるシルエット、フレームレス・サイド・ウインドウ、大きなテールゲート開口部を持つ流れるようなリヤ・エンドを挙げることができます。特にこの種のBMWのクルマとしては初めて、せり上げ式のリヤ・spoilerが装備され、視覚的な軽快感を与えるとともに、高速時の揚力を低減させます。セダンやツーリングに比べて明らかに全長が伸びたことで、エレガントなシルエットを獲得しただけでなく、大きな居住空間も実現しています。

乗りやすいエントランス、良好な視界を提供する高めのシート・ポジション、すべてのシートで得られる空間の自由度は、乗車した瞬間から乗員に心地よさもたらします。特にグランツーリスモはの後席は、とても広い空間を提供します。そこには3つのフルサイズ・シートがあり、上位クラスのセダンに匹敵するほどの足元スペースが確保されています。

実用面でも美しさの面でも優れた資質を備えたニューBMW 3シリーズ グランツーリスモは、さまざまな用途にクルマを使い分け、それでいてながらクーペの美しいフォルムにも魅を感じるというような、高い要求を持つアクティブなドライバーにうってつけです。BMW 3シリーズ グランツーリスモは、このような役割のためのモデルとして、エレガントに仕事をこなす足としても、また家族やレジャー向けのダイナミックで快適な長距離用の足としても、いずれにおいても納得できる仕上がりとなっています。

3. デザイン： 革新的、エモーショナル、そして機能的



「BMW 3 シリーズ グランツーリスモは、クーペのエレガンスを感じさせるクルマでありながら、驚くほどの機能性やフレキシブルに利用できる余裕あるスペースも提供する」

Page Beermann、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのエクステリア・デザイナー。

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、ひと目見たときから運動性能の高さと美しさが表情豊かに組み合わされたクルマであることがわかります。魅力的なプロポーション、フレームレス・ウインドウが組み込まれた 4 枚のドア、クーペのように緩やかに下降するルーフ・ライン、そして大きなテールゲートが、BMW 3 シリーズとしての独自の個性を際立たせています。パワフルなラインと張りつめたサーフェスによるたくましいボディ形状、これがこのクルマに積極的に前進しようと渴求するような印象をもたらし、さらに内包するハイレベルの機能性を感じさせます。ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、そのインテリアにおいても基準を打ち立てています。ゆとりあるスペース感覚、高めのシート・ポジション、広々とした居住空間、そして自在に選べるラゲージ・ルーム・マネジメントが、このクルマをミドル・クラスのプレミアム・セグメントのモデルにふさわしい、エクスクルーシブなクルマへと仕立てています。

全長 4,824mm、全高 1,489mm、全幅 1,828mm のニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、3 シリーズのセダンやツーリングのサイズを大きく上回っています。2,920mm のホイールベースも同様です。しかし、プロポーションとラインの巧みな使い方により、BMW 3 シリーズ グランツーリスモはフラットかつダイナミックな印象をもたらします。そのサイズのおかげで、このクルマは乗員と荷物のための広々とした空間を提供するとともに、ロング・ドライブでも高い快適性を提供するための最高の条件を併せ持っています。そのため、ラゲージ・ルームは BMW 3 シリーズ ツーリングよりも 25 リッターも大きい 520 リッターの容量があり、70mm 広くなった後席の足元スペースは、BMW 5 シリーズとBMW 7 シリーズの中間に位置付けられ、まさに上位クラスのレベルに達しています。

フロント・ビュー：パワフルな運動性能

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの表情豊かなフロント・エンドは、このクルマがBMW 3 シリーズ・ファミリーの一員であることをはっきりと示していますが、独自の特徴もデザインされています。より幅広くパワフルな BMW キドニー・グリルとモデファイされたフロント・エプロンが、スポーティなキャラクターを強調しています。

ダブル・ラウンド・ヘッドライトにはコロナ・リング（オプションのキセノン・ヘッドライト装備車）と LED アクセント・ライトが装備され、軽く前方に傾斜したキドニー・グリルとの視覚的な統一性を形成し、BMW 3 シリーズ グランツーリスモの幅の広さとたくましさを強調しています。セダンと比較すると、ヘッドライトのシルエットがより大きくなっています。ヘッドライト下の大きなエア・インテークは、スポーティなキャラクターを強調すると同時に、最先端の空力学によるエア・カーテンのための開口部を組み込んでいます。

エンジン・フードの輪郭は、セダンやツーリングよりも滑らかになっています。キドニー・グリル周りには、その傑出したデザイン的特徴を残しています。これは、フロントの視覚的な重心を道路方向に下げ、グランツーリスモのフラットでダイナミックな印象を強調しています。もう1つの分かりやすい特徴として、BMW 3シリーズ グランツーリスモのフロント・エプロン外側のエア・インテーク部分には、ブレード状の(刃の形をした)2 個のエレメントが装着されています。

サイド・ビュー：クーペのようなルーフ・ラインによる進歩的なエレガンス

BMW 3 シリーズ グランツーリスモのフロント・エンドとリヤ・エンドのつながりは、極めて調和のとれた方法によって上手に表現されています。BMW 特有のプロポーションとクーペのように後方に向かって下降するルーフ・ラインが、伸び伸びとしたシルエットを演出している一方で、パワフルに張りつめたサーフェスとサイドの上昇しながら流れるラインが、このクルマにダイナミックさを与えています。リヤへと緩やかに流れるルーフ・ラインが、車内に広い空間を創り出すと同時に、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの機能性の高さを窺わせています。BMW 3 シリーズ グランツーリスモは BMW ブランドのクルマとしては初めて、アクティブ・リヤ・spoイラーを備えています。このspoイラーは低速走行では格納されていて、そこにspoイラーがあるようには見えないようになっています。そのため、クーペのようなルーフ・ラインの流れを妨げることはほぼありません。それに対し、横から見たときに前方に向かって突き出しているキドニー・グリル・バーが印象的です。これは、勢いよくエンジン・フードへ入り込み、グランツーリスモの俊敏なキャラクターを強調しています。

サイド・ビューの目を引く特徴は、ダブル・スエージ・ラインとして対になって伸びる2つのキャラクター・ラインであり、最新のBMW 3 シリーズの外観を際立たせています。極めて特徴的なサイド・シルのラインと相まって、ダイナミックなくさび形のボディを強調しています。ホフマイスター・キンクの部分でやや跳ね上がるフラットなデザインのサイド・ウインドウもまた、美しさとともに明確に前進する指向性を表現しています。BMW 3 シリーズ グランツーリスモには新しいエレメントとして、フロント・ホイール・アーチ後方にエア・ブリーザーと呼ぶエレメントが組み込まれ、これによりホイール・ハウス付近の空気抵抗を減少させています。

エア・ブリーザーはエア・カーテンとともに、このクルマのスポーティなキャラクターを強調していると同時に、空力的にも革新的なアイテムとして目を引きます。このエレメントは、BMW の開発戦略であるBMW EfficientDynamics を体現するアイテムでもあります。

リヤ・ビュー：魅力的な機能を備えたパワフルなリヤ・エンド

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのリヤ・エンドには、水平方向に並んだサーフェスとラインが組み合わされ、これらが力強いスタンスの広さと十分なロードホールディングを強調しています。spoイラ下方の回り込むようなデザインの部分は特にフラットな形状で、視覚的にリヤを低く見せています。光と影の面の切替えが、停止している状態でもダイナミックな印象を生み出します。

ブランド特有の L 字形のテール・ライトは、サイド・ウォールの奥まで入り込む長いデザインとなっており、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのパワフルな横幅をさらに強調しています。このテール・ライトもまた、このクルマを視覚的にフラットに見せています。内蔵された 2 つの LED ライト・バーはスリムなライト・デザインを表現し、暗い中でも BMW 特有のニュー・グランツーリスモの外観を際立たせます。また大きなサイズのテールゲートは、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの汎用性と機能性を表しています。このテールゲートにより、ラゲージ・ルームへも最適にアクセスでき、ワイドな開口部のおかげでかさばる荷物の出し入れも容易に行えます。

インテリア：驚くほどの広さ、十分な空間の自由度

「BMW 3 シリーズ グランツーリスモのインテリアは、明らかに後席に焦点が置かれている。私たちは、広々としていて同時に周りを囲むような、まったく新しい雰囲気を作り出したかったのだ」

Georg Allmendinger、BMW 3 シリーズ グランツーリスモのインテリア・デザイナー

BMW 3 シリーズ ツーリングと比較すると、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの全長は 200mm 長く、ホイールベースは 110mm 長くなっています。加えて、この新しいモデル・バリエーションは全高も 81mm 高くなっています。その広々とした空間は、どの席の乗員にも極めて快適なスペース感覚と最大限のゆとりある動作空間をもたらします。後席と同様に前席でも、乗員は 59mm 高くなったシート・ポジションによる恩恵を受けられます。このシート・ポジションは良好な視界を提供し、乗り降りもはるかに楽にできます。さらにこのグランツーリスモは、より広いヘッドルームも提供します。

ラウンジ・スタイルの空間全体が醸し出すエレガンス

特にはっきりと感じができるのが、後席乗員のための空間が大きくなつたことです。BMW 3 シリーズ グランツーリスモの後席の足元スペースは 70mm も拡大されており、同時に上位モデルが提供するレベルの空間自由度を提供します。長くなったホイールベースと、それによるリヤ・ホイール・ハウスとの重なり部分の減少によって、シート・ベンチの横幅をいっぱいまで制限なく利用でき、大人 3 名が快適に過ごせるスペースを提供します。成形されたサポート・クッション、インテリア・カラーの構成および素材選択の巧みさにより、比類ないスペース感覚が生み出されています。ドア・パネルを流れるようなラインが前席と後席の空間をつなぎ、統一されたデザインにまとめています。フラットに伸びるルーフ・ライン、フレームレス・ウインドウ、その包み込むようなデザインが一体となって、後席は広々としたラウンジのような雰囲気を醸し出しており、同時にリラックスしたロング・ドライブを約束する理想的な条件を提供します。

ロング・ドライブでも最大限の快適さ

長距離ドライブでも疲れを知らぬ快適さを実現している秘密は、多くの収納部やその他の便利な機能が組み込まれたディテールにあります。センター・コンソールには 2 個のカップホルダーが組み込まれており、これらは必要に応じて脱着式トレイと交換することができます。フロントとリヤの大きなドア・ポケットには、1 リッター（後席 : 0.75 リッター）までの飲料ボトルを収納できます。その他に BMW 3 シリーズ グランツーリスモは、その時々の必要性に応じて完璧な調整機能を提供します。そのため、格納式ヘッドレスト付きリヤ・シート・バックレストが装備されています。この標準装備の後席シートは 40:20:40 の分割可倒式で、ラゲージ・ルームを 520 リッターから最大 1,600 リッターまで、段階的に広げることができます。中央部分だけをたたむと大きなスルーローディング用開口部となり、4 人の乗員とスキー板のセットまたはスノーボードを運ぶことができます。すべてのバックレストをたたんだ場合は、完全なフラットにはならないものの、ほぼフラットといえる平らなローディング・フロアとして利用できます。

広々として機能的で、自在にアレンジできるラゲージ・ルーム

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの広々とデザインされたラゲージ・ルームも、はっきりとわかるほどの価値と機能性の高さが魅力となっています。幅 1,120mm、高さ 618mm の極めて大きなテールゲート開口部と、上方に大きく開く電動式テールゲートの装備により、かさばる荷物でも容易に積み込むことができます。特にリヤ・シート・バックレストに用意されたカーゴ機能は、便利な機能として定評があります。これはバックレストの傾きを 15 段階、19 度の幅で調節でき、必要に応じて垂直位置まで起こすことができます。ラゲージ・ルームのサイド・ウォールがフラット・サーフェス化されていることも手伝って、ラゲージ・ルームの使い勝手をその時々のニーズに合わせて最適に調整することができます。ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの便利さを示すもう 1 つの例は、2 分割式のリヤ・シェルフです。リヤ側の大きい部分はテールゲートと一緒に開くため、ラゲージ・ルームへのアクセスの邪魔になりません。もう一方の部分はバックレストの後ろに残るため、その場所に比較的小さい物ならば置いておくことができます。使用しない場合、このシェルフは簡単に外すことができ、ローディング・フロアの下にすっきりと収納することができます。ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモには、ボタン操作で作動する電動式テールゲート・オペレーション機能が標準装備されています。オプションでスマート・オープナー（コンフォート・アクセス機能の一部）を選択することもできます。これを装備すると、バンパーや足をかざす動きだけで、手を触れずにテールゲートを開けることができます。

ローディング・フロアには荷物を固定するための固定リングが 4 個と、左サイド・パネルにマルチファンクション・フックが用意され、ローディング・フロアの下にはマルチファンクション・トレイが、また左サイド・ウォールには深さのある収納部があり、さまざまな小物類を収納できます。ここにはクーラー・ボックスを繋いだり、あるいは電気製品を充電したりするための 12 ボルト電源ソケットもあります。旅行や荷物を運ぶ際の快適性を向上するためのストレージ・パッケージがオプションで用意されており、車内に用意された数々の装備品に加え、ラゲージ・ルーム用の快適で便利な装備品が含まれています。

その中には、バックレストのリモート・ロック解除機能、ローディング・フロア用ガス・スプリング・ストラット、右サイド・パネルのスライド式固定ネット、荷物固定用の追加のテンション・ストラップ、ローディング・フロアに組み込まれた2本のレールを使うバリアブル・アタッチメント・システムがあります。

典型的な BMW 3 シリーズ: コックピットにも漂う機能的なエレガンス

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのコックピットは、このシリーズの他のバリエーションと共に通ります。従来と同様に明確なドライバー・オリエンテッドなデザインを踏襲し、重要な操作のすべてをドライバーが的確に行えるように配慮しています。ブラック・パネル・ディスプレイを採用した非常に読み取りやすい丸型メーターと、洗練されたフラット・スクリーン・デザインの独立型 iDrive ディスプレイが機能的なエレガンスを引立てています。快適に操作できるセンター・コンソールの iDrive コントローラーと、フロントの左右シートの間に配置された前後スライド／折り畳み可能なアームレストが、操作性および快適性の基準となる完成度の高さを証明しています。マルチカラー・ヘッドアップ・ディスプレイや最先端のコンフォート・システム、ドライバー・アシスタント・システムなどの装備品については、「BMW コネクテッド・ドライブ」の章で説明します。

個性的なキャラクターの 3 つのデザイン・ライン

高品質な素材の組み合わせと卓越したクラフツマンシップにより、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモにふさわしいプレミアムな雰囲気が強調されています。豊富なカラー・バリエーションと内装のバリエーションにより、多彩な組み合わせが可能です。ベーシック・バージョンの 3 種類のインテリア・トリムに、1 種類のクロスと 2 種類のレザーを組み合わせることができます。その他に 3 種類のデザイン・ラインと M スポーツ・パッケージが用意され、エクステリアとインテリアのカスタマイズができます。それぞれのデザイン・ラインごとに、イグニッション・キーにもカラー・コードがあしらわれます。

スポーツ(Sport): BMW 3 シリーズ グランツーリスモのデザイン・ラインのスポーツ(Sport)は、ハイグロス・ブラック仕上げの印象的なアクセントにより躍動感あふれるスタイルを強調します。クローム・カラーで縁取られたキドニー・グリルの内側にはブラックのバーが 9 本あり、フロント・エンドにひときわスポーティで存在感のある印象をもたらします。そしてやや前方への傾きが強められた BMW キドニー・グリルが、視覚的なインパクトを与えています。エア・インテークに装着されたハイグロス・ブラックのアクセントと、同様にハイグロス・ブラックのエア・ブリーザーが、このクルマのエアロダイナミクス面に注意を向けさせます。モデルに応じて、ダブル・スポーク・スタイリングの 18 インチまたは 19 インチ(オプション)のライト・アロイ・ホイールが装着され、スポーティな魅力を表現しています。ドア・ミラー、ウインドウの周囲を囲むウインドウ・ストリップ、B ピラー部分、そしてリヤ・エプロンのトリム・ストリップは希望に応じてハイグロス・ブラック仕上げも可能となっており、さらなるアクセントを添えることができます。インテリアでは、ブラックとレッドのアクセント・カラーによるコントラストがスポーティでエクスクルーシブな雰囲気を作り出し、さらにドアのアクセント・ストリップによって強められます(Luxury と Modern および M スポーツ・パッケージも同様)。標準装備のスポーツ・シートは、4 種類のカラー、3 種類の素材を組み合わせることができます。

ラグジュアリー(Luxury): ハイグロス・クロームの上品なアクセントが、ひときわエレガントで高級感のあるフォルムを実現します。フロント側をクローム仕上げ(側面はマット・ブラック仕上げ)された 11 本の繊細なキドニー・グリル・バー、フロント・エプロンの左右のエア・インテークに配されたクローム仕上げのブレード、そしてクローム仕上げのエア・ブリーザーが、気品あるアクセントとなっています。ハイグロス・クロームの光沢を放つウインドウ・フレームに囲まれて、ブラックの B ピラーがひときわ目立ちます。

マルチ・スポーク・スタイリングの専用 18 インチまたは 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールが、ラグジュアリー・ラインの上品なスタイルを際立たせます。グランツーリスモのラグジュアリー・ラインを後ろから見ると、リヤ・エプロンに装着された気品あるハイグロス・クロームのバーとクローム仕上げのエグゾースト・カバーが印象的です。インテリアでも、オーディオおよびエア・コンディショナーの操作パネルにクローム・フレームが装着されるなど、さまざまな箇所でクロームが輝きを放ちます。ハイグロス仕上げのウッド・トリム、個性的なステッチが施されたシート、クラシックで優雅な 4 つのカラー、2 種類の素材から選択でき、このラグジュアリー・モデルの個性を引き立てます。

モダン(Modern): マット・クローム仕上げの高品質なアクセントが、Modern の洗練された美しさを引き立てます。BMW キドニー・グリルの 11 本のバー、エア・ブリーザー、エア・インテークのダブル・トリム・ストリップが、Modern モデルならではのアクセントを添えています。オプションのサテン・アルミニウム仕上げのウインドウ・フレームは、ウインドウの形状を強調しつつ、フロントおよびリヤのアクセント・トリムとも完璧な調和を見せます。タービン・スタイリングの 18 インチまたは 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールが、エクステリアのデザインをエレガントに仕上げています。インテリアでは、明るいカラーのダッシュボードとダーク・オイスターのステアリング・ホイールが、独特の雰囲気を作り出しています。レザーあるいはクロス・レザー・コンビネーション・シートにはアンソラジット、オイスターまたはブラックを用意し、パール・グロス・クロームのハイライト付きの 3 種類のインテリア・トリムが、コントラストのある素材の組み合わせによる魅力的な雰囲気を生み出しています。

M スポーツ・パッケージ: ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモにもオプション設定される M スポーツ・パッケージで追加されるのは、エクステリアおよびインテリア・デザインに関するアイテムだけではありません。多くのボディ・コンポーネント(大型エア・インターク付きフロント・エプロン、ディフューザー付きリヤ・バンパー、サイド・シル・カバー)を含むエアロ・ダイナミクス・パッケージと BMW Individual のハイグロス・シャドウ・ラインに加え、希望に応じて提供されるエストリル・ブルー・メタリックの高品位なボディ・カラーが、ひと目で分かるスポーティなスタイルと最大限の存在感を演出します。M デザイン特有の 18 インチまたは 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールもスポーティさをさらに引き立てます。インテリアでは、M エントランス・レール、M レザー・ステアリング・ホイール、M フット・レストなどのコンポーネントが、スポーティでエレガントな雰囲気を作ります。運転席と助手席のスポーツ・シートは、M スポーツ・パッケージのみに提供されるアンソラジット・ヘキサゴンのファブリック／アルカンタラ仕様で、ロイヤル・ブルーのコントラスト・ステッチがアクセントを添えます。技術的な装備として、ローダウン仕様の M スポーツ・サスペンション、ブルーのコントラスト塗装を施したオプションの M スポーツ・ブレーキがあります(「ドライブ・トレインおよびシャシー」の章を参照)。

02/2013
Page 12

ボディ・カラーとホイール： ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモに用意されるエクステリア・カラーは、BMW 3シリーズ セダンをベースにしており、エレガントにも、クラシックにも、モダンにも、表情豊かに彩ります。デザイン・ラインの仕様とは関係なく 12 色のカラーが用意されており、その中には刺激的なカラーや、多くのメタリック・カラー(オプション)、ならびに広範囲のクラシックなカラー・バリエーションが揃っています。カラハリ・ベージュ・メタリック、ミッドナイト・ブルー・メタリック、スパークリング・ブラウン・メタリックは、ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモ専用カラーです。その他にも、ライト・アロイ・ホイールは特に幅広い選択肢の中から選ぶことができます。



4. ドライブ・トレインおよびシャシー： 駆けぬける歓びと運動性能を高め、 ロング・ドライブでも優れた快適性

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモの市場導入時には、いずれも最新のBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用した 5 種類の低燃費で高トルクを誇る洗練されたエンジンが用意されます（詳細は「BMW EfficientDynamics」の章を参照）。トップ・モデルのBMW 335i グランツーリスモに搭載される直列 6 気筒ガソリン・エンジンの他に、BMW 328i グランツーリスモおよびBMW 320i グランツーリスモ用に最先端の 4 気筒ガソリン・エンジンが 2 種類用意されています。さらにBMW 320d グランツーリスモおよびBMW 318d グランツーリスモ用の 2 種類の 2.0リッター・ディーゼル・エンジンを加え、モデル導入時のためのエンジン・ラインナップが準備を整えています。駆動力はリヤ・ホイールへ伝達され、標準装備の 6 速マニュアル・トランスミッションで変速を行います。BMW はさらにすべてのエンジンにオプション装備として、8 速オートマチック・トランスミッションを提供しています。いずれのトランスミッションも、無駄な燃費を抑えるオート・スタート・ストップ機能を採用しています。

BMW 335i グランツーリスモ：高出力と力強いトルクを発生し、驚くほど滑らかな直列 6 気筒ガソリン・エンジン

大排気量の 6 気筒エンジンのファンならば、ニューBMW 335i グランツーリスモにきっとご満足でしょう。この 3.0リッタ一直列 6 気筒エンジンは、その卓越した出力発生、比類ないトルクおよび模範的な回転性能により、スポーティで意欲的なドライバーをも納得させます。最高出力は 225kW[306ps]/5,800rpm を発生するこの 6 気筒エンジンは、グランツーリスモに印象深いドライビング・ダイナミクスをもたらします。わずか 1,200rpm のエンジン回転数すでに 400Nm の最大トルクを発生し、そのまま 5,000rpm まで一貫して利用できます。そのため、ニューBMW 335i グランツーリスモは発進から 100km/h までをわずか 5.7 秒で加速し、最高速度は 250km/h で電子制御されます。その感動的な走行性能にもかかわらず、この 6 気筒エンジンは極めて低燃費で、発生する有害物質もわずかです。EU テスト・サイクルでの燃料消費量は 100km 走行あたり 8.1 リッターで、CO₂ 排出量は 1km 走行あたり 188g をマークします。

BMW 328i グランツーリスモ：運動性能と効率性の基準を確立した 4 気筒ガソリン・エンジン

高出力、レスポンスの良さ、高トルク、高い最高回転数、軽量化を実現した革新的なターボ・エンジンは、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの運動性能コンセプトを完璧に具現化しています。この 4 気筒エンジンは、極めて低燃費で、発生する有害物質もわずかです。排気量 1,997cc のこの最新のBMW エンジンは、最高出力 180kW[245ps]/5,000rpm を発生します。また、わずか 1,250rpm すでに最大トルク 350Nm を発生し、4,800rpm までこの状態を維持します。ニューBMW 328i グランツーリスモの発進から 100km/h までの加速はわずか 6.1 秒で、最高速度は 250km/h で電子的に制限されます。ニューBMW 328i グランツーリスモの EU テスト・サイクル平均燃費はわずか 6.7 リッター/100km です。

また、CO₂ 排出量も 156g/km という優れた値を実現しています。8 速オートマチック・トランスミッションとの組み合わせにも、技術的な進歩がさらにはっきりと示されます。この場合、さらに燃費が 6.4 リッター/100km に、排出ガス値が 149g/km に低減されます。

BMW 320i グランツーリスモ：エントリー・レベルの高出力ガソリン・エンジン

BMW 328i グランツーリスモと同様に、BMW 320i グランツーリスモのエンジンもまた、摩擦を最適化した排気量 1,997cc のベーシック・エンジンを採用しています。エンジン出力の違いは主に燃料噴射技術とターボ過給技術の変更によって行われます。現在、この 4 気筒ガソリン・エンジンは最高出力 135kW[184ps]/5,000rpm を発生し、わずか 1,250rpm から 270Nm の最大トルクを発揮します。6 速マニュアル・トランスミッションを搭載したニューBMW 320i グランツーリスモは、発進から 100km/h までをわずか 7.9 秒で駆けぬけます。しかも、燃費は非常に低く抑えられています。EU テスト・サイクルでのわずか 6.6 リッター/100km という低い平均燃費と、153g/km という同じく低いCO₂ 排出量は、8 速オートマチック・トランスミッションと組み合わせればさらに削減され、燃費はわずか 6.2 リッター/100km、CO₂ 排出量は 145g/km を達成します。

BMW 320d グランツーリスモ：高トルク、模範的な回転性能と経済性を示すディーゼル・エンジン

ニューBMW 320d グランツーリスモには、4 気筒ディーゼル・エンジンを搭載します。このエンジンは、高出力であるにもかかわらず非常に低燃費で、発生する有害物質はわずかです。最高出力 135kW[184ps]/4,000rpm、最大トルク 380Nm/1,750～2,750rpm を発生するニューBMW 320d グランツーリスモは極めてダイナミックな走りが可能で、ディーゼル・エンジンでありながらスポーティなグランツーリスモの要求に見事に応えます。もちろん走行性能も相当のレベルを達成しています。発進から 100km/h までの加速はわずか 8.0 秒で、必要に応じてこの俊敏なディーゼル・エンジンは 230km/h の最高速度まで加速します。ニューBMW 320d グランツーリスモは、EU テスト・サイクルでの平均燃費においても 4.9 リッター/100km、CO₂ 排出量 129g/km を誇り、優れた数値を達成しています。

BMW 318d グランツーリスモ：極めて経済的なベーシック・ディーゼル・エンジン

BMW 320d グランツーリスモと同じ基本構造の 2 リッター・エンジンをベースとするエントリー・レベルのディーゼル・エンジンですが、高出力と強力なトルクを特徴としています。BMW 318d グランツーリスモは、最高出力 105kW[143ps]/4,000rpm、最大トルク 320Nm/1,750～2,500rpm を発生します。また発進から 100km/h までの加速タイムは 9.7 秒（オートマチック・トランスミッションは 9.6 秒）で、最高速度は 210km/h です。BMW 318d グランツーリスモは非常に低燃費であり、マニュアル・トランスミッション搭載車の場合、燃費が 4.5 リッター/100km、CO₂ 排出量が 119g/km で、オートマチック・トランスミッション搭載の燃費は 4.8 リッター/100km、CO₂ 排出量が 127g/km です。

2013年夏以降に追加予定の仕様:

BMW 325d グランツーリスモおよび BMW xDrive 搭載の 4 モデル

この後、年内は 2013 年の夏以降に、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモにもう 1 つディーゼル・エンジンが加わり、さらにインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive 搭載モデルを追加する予定です。最高出力 160kW[218ps]、最大トルク 450Nm の非常にパワフルな BMW 325d グランツーリスモと、BMW 320i、328i、335i、320d グランツーリスモに xDrive 搭載モデルが加わる予定です。

6速マニュアル・トランスミッションを標準搭載

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの 6 速マニュアル・トランスミッションは、軽快なギヤ・チェンジ、正確なシフト・ストローク、最適化されたギヤ・レシオを特徴としています。このトランスミッションは軽くてコンパクトな構造と摩擦の少ない革新的な設計により、駆けぬける歓びに大きく貢献します。スポーティで意欲的なドライバーのために、エンジンのパワーをドライブ・トレインに的確に伝達するためのインターフェイスとして、運動性能を最大限に高める重要な役割を果たします。

8速オートマチック・トランスミッションをオプション設定

高性能 8 速オートマチック・トランスミッションはコンパクトなプレミアム・カー・セグメントで類のない唯一のオプション装備品であり、ギヤ段数が増えたことによりシフト快適性、スポーティさ、効率性をこれまでにないレベルで融合しています。このオートマチック・トランスミッションは、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのダイナミックなトータル・コンセプトに完璧に適合しています。この 8 速オートマチック・トランスミッションに採用された多くの技術革新と驚くほど高い内部効率により、低燃費でありながら、力強い加速と俊敏な追越し加速を実現しています。これによりスポーティな走行スタイルを好むドライバーも満足させ、マニュアル・シフト・チェンジによるさらにアクティブな走りも可能にしています。このようなニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの能力を利用して、リラックスしたドライブや極めて積極的な運転を楽しむことができます。実際に、BMW 3 シリーズ グランツーリスモは調和の取れたギヤ・レシオ設定のおかげで洗練されたパワフルな加速だけでなく、低回転域でも快適にドライブでき、しかも低燃費の走行を可能にしています。

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモには、さらに追加のオプションとして新型 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションも用意しており、よりダイナミックなシフト特性による走りと、ステアリング・ホイールのシフト・パドルでのマニュアル・シフトも実現します。

洗練されたサスペンション・テクノロジー:BMW 3 シリーズ特有のハンドリング、高い走行安定性、ロング・ドライブの際の快適性を向上

傑出した運動性能の高さは、これまでと同様にBMW 3 シリーズならではのキャラクターの 1 つになっています。これに大きく貢献しているのが多くの軽金属コンポーネントを使用している最先端のサスペンション・テクノロジーであり、これをパーフェクトにサポートする実績あるコンセプト、つまり縦置き搭載のエンジン、後輪駆動、駆動の影響を受けない電動パワー・ステアリング、バランスの良い 50:50 の軸重量配分、ねじり剛性の高い軽量構造ボディです。

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモにおいても、エンジニアは卓越したハンドリング特性、高いレベルの俊敏性、正確なステアリングを実現しました。このモデルの場合、サスペンションの全体のキャラクターは、走行安定性やロング・ドライブでの快適性を向上させる方向へと調整されています。これに関連しているのは、第一に 2,920mm と大きく延長されたホイールベース(3シリーズ ツーリングに比べて 110mm 増)と、17 インチ・タイヤを含む基本仕様(セダン／ツーリングは 16 インチが基本仕様)です。これらにより、ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモは極めてスポーティな運動性能を持ちながら、ロング・ドライブでの快適性を向上させています。

テンション・ストラットおよびスタビライザー付きダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモのフロント・アクスルは、3シリーズ セダンおよび3シリーズ ツーリングに採用されているものと同じです。サスペンションはできるだけ軽量化を図り、同時に最大限まで剛性を高めています。テンション・ストラット、コントロール・アーム、ピボット・ベアリングはアルミニウム製で、バネ下重量を大幅に低減しています。また駆動力による影響を考慮する必要がないので、ダブル・ジョイント・アクスルの動作特性を最適に調整することができました。さらに BMW 3シリーズ グランツーリスモの電動パワー・ステアリングも、軽量化と燃費向上に貢献しています。

5リンク式リヤ・アクスルが運動性能と快適性を保証

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモのリヤ・アクスルも、運動性能と走行快適性に関して重要な役割を担っています。5リンク・コンセプトをベースに省スペース化し、弹性運動特性を調整して、スプリング・ストロークを拡大させ、あらゆる走行状態において正確かつ高次元のホイール・ガイドを保証します。この新しいリヤ・アクスルは、さらに最高レベルの音響快適性と振動快適性を実現しています。その結果、ニュー・グランツーリスモは BMW 3シリーズ特有の走行特性やハンドリング特性を備えながら、同時にはっきりと体感できるほどに高いレベルの走行安定性とロング・ドライブでの快適性を実現しています。

俊敏性と快適性を向上する電動パワー・ステアリング

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモは、電動パワー・ステアリング(EPS)を装備しています。EPS は実際にステアリングをアシストする必要があるときのみ作動します。このシステムの特徴は、高効率かつ軽量で、明確なフィードバックが得られ、かつ高いステアリング精度を実現し、細かな操作にも対応できることが挙げられます。加えて、BMW 特有の後輪駆動により、ステアリングが駆動力の影響を受けることもありません。

高性能な軽量ブレーキ・システム

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、信頼性の高い大径ベンチレーテッド・ブレーキ・ディスクと軽量フローティング・キャリパー式ブレーキ・システムを装備しています。フロント・アクスルのブレーキ・キャリパーはアルミ製で、バネ下重量を軽減します。この極めて高性能なブレーキ・システムは、熱に対する安定性が高く、ウェット・ブレーキ性能に優れ、高い操作快適性、正確な制動力配分を特徴としています。全モデルにブレーキ・パッド摩耗インジケーターおよびドライ・ブレーキ機能が標準装備されています。ドライバーは、スタビリティ・コントロール・システムのダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)に統合される最新の電子制御システムのサポートも受けられます。DSC の機能には、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、オートマチック・スタビリティ・コントロール(ASC)、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)が含まれます。その他にも、発進アシスタント、DSC オフ・モードで作動するリヤ・アクスルの電子式ディファレンシャル・ロック機能が装備されています。

ホイールおよびタイヤ

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、基本仕様においても 225/55 R17 サイズのタイヤを装着した高品質な軽量アロイ・ホイールを標準装備しています。タイヤ空気圧警告システム(RPA)とランフラット・タイヤを標準装備しており、エマージェンシー走行特性を備えたタイヤは空気が完全に抜けた状態でも走行方法や負荷に応じて 80km 以上の距離を走行できます。この装備は快適性と安全性を向上するだけでなく、スペア・ホイールとジャッキが必要になるため重量を軽減することができ、さらにラゲージ・ルーム内の利用可能な空間を増やします。

ダイナミックなオプション装備品:M スポーツ・サスペンション、アダプティブ・サスペンション、M スポーツ・ブレーキ、バリアルブル・スポーツ・ステアリング

M スポーツ・パッケージに含まれる車高が 10mm 下がる M スポーツ・サスペンションは、それ単独で装備することもできます。このサスペンションは、硬めのスプリングおよびダンパー・セットアップと、剛性の高いスタビライザーが組み合わされています。さらに、BMW 3 シリーズ グランツーリスモは、オプションで 18 インチまたは 19 インチの M ライト・アロイ・ホイールを装着することもできます。そのほかにも、ローダウン仕様の電子制御ダンパー付きアダプティブ・サスペンションが用意されており、これは路面状態や走行状況に合わせてダンパー特性マップを調整します。さらにドライバーがドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを使って、サスペンションの基本設定をコンフォートからスポーティまで好みのセットアップを選ぶことができます。

BMW ならではのスポーティな走りをお好みのユーザー向けに、M スポーツ・ブレーキを用意しています。アルミ製の 4 ピストン固定キャリパーをフロントに、またリヤには 2 ピストン固定キャリパーを装備し、大径ブレーキ・ディスクを採用したこのブレーキ・システムは、極めてで、しかも非常に短い制動停止距離を実現します。

ステアリング・ホイールの操作量に応じてステアリングのギヤ比を調整するバリアブル・スポーツ ステアリングをオプションで用意しており、これを装備すると、走行状況とドライバーのハンドリング要求に応じて、ステアリングがより直接的に、あるいはより間接的に反応します。駐車時の操車や旋回操作はより軽快に行え、さらに急回避が必要な場面では優れたレスポンスを実現します。

**ECO PRO モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチ：
ボタンひとつでスポーティ、コンフォート、エコな走りを選択**

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモでも、走行状況や個人の好みに応じて、ドライバーが車両の走行特性をスポーティに、あるいはコンフォートにと変更することができ、さらに燃費の良いモードを選んで走行距離を延ばすことができます。走行モードの選択は、全モデルに標準装備されている ECO PRO モード付きの新しいドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで行います。操作はセンター・コンソールに配置されたボタンで簡単に行えます。ドライバーがスイッチを操作して ECO PRO、COMFORT、SPORT、SPORT+のモードを選ぶと、あらかじめ設定されているドライブ・トレインおよびサスペンション・コンポーネント設定が呼び出されます。その他のボタンを使って、DSC の設定を変更したり、オフにしたりすることもできます。ECO PRO モードに関する詳細は、「BMW EfficientDynamics」の章を参照してください。

5. BMW EfficientDynamics: よりパワフルに、クリーンに



ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの駆けぬける歓びには、優れた機能性とスポーティな運動性能の他に、突出した経済性も貢献しています。この経済性は BMW の開発戦略である EfficientDynamics によりもたらされるもので、その影響はこのニュー・モデルのほぼ全域にまで及んでいます。燃費を最適化したガソリン・エンジンおよびディーゼル・エンジン、高効率のトランスミッション、インテリジェント・ライトウェイト構造、最適化されたエアロダイナミクス、その他の効率化処置により、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは高い走行性能だけでなく、優れた燃費と排出ガス値も達成することができました。

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの最新のガソリン・エンジンとディーゼル・エンジン: 運動性能と効率性の完璧な融合

このモデルの発売時点で用意されるガソリン・エンジンは、最高レベルの出力、トルク特性と滑らかな作動特性に優れ、同時に比類ない効率性も実現しています。このエンジンは、数々の革新的な技術を採用した完璧なテクノロジー・パッケージとなっています。例えば、ツインスクロール方式のターボ過給システムを採用した BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変カムシャフト制御システムのダブル VANOS、無段階可変バルブ・リフト量制御システムのバルブトロニックがあります。その他にもこのエンジンは摩擦特性を最適化し、軽量オールアルミ製クランクケースを装備します。

BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンもまた、BMW の駆動技術のレベルの高さを示しています。最新世代のコモンレール式ダイレクト・インジェクション、ターボ・チャージャー、オール・アルミニウム構造を採用し、大きなトルク、洗練されたスムーズな回転、圧倒的な効率性を誇ります。遠心式振り子の原理を利用したダブル・マス・フライホイールは、エンジンの不規則な回転振動を補正し、低エンジン回転域でも快適な走行をサポートします。さらに、BMW 320d グランツーリスモにはディーゼル微粒子フィルター、酸化触媒コンバーターに NOX 吸着触媒を組み合わせた先進技術の BMW ブルー・パフォーマンス・テクノロジーも用意されています。この技術により BMW 320d のディーゼル・エンジンは、現時点で EU6 排出ガス基準クリアしています。

駆動力伝達を最適化し、さらに節約:

6速マニュアル・トランスミッションと 8速オートマチック・トランスミッション

最先端の 6 速マニュアル・トランスミッションか、あるいは 8 速オートマチック・トランスミッションか、どちらのトランスミッションも効率性が向上し、コンパクトな構造、軽量化に特徴があります。さらにマニュアル・トランスミッション搭載モデルにはシフト・ポイント・インジケーターを装備し、走行条件に応じてギヤ・チェンジの理想的なタイミングをドライバーに伝えます。革新的なギヤ・セット構成を持つ 8 速オートマチック・トランスミッションでは、広範囲にギヤ・レシオを利用できます。さらに、コンバーターのスリップを最低限に抑え、内部効率を高め、摩擦損失を削減し、インテリジェント・トランスミッション制御により大幅な燃費削減を可能にしています。

ECO PRO モードでは、オートマチック・トランスミッションのシフト・プログラムはより早いシフト・アップとより遅いシフト・ダウンを実行します。

オート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、ECO PRO モード

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、オート・スタート・ストップ機能を標準装備しています。これは、8 速オートマチック・トランスミッションと組み合わせることもできます。同じく標準装備のブレーキ・エネルギー回生システムは、可能な限り惰性走行時やブレーキング時にバッテリーを充電するための発電を行います。特に ECO PRO モードでは、BMW 3 シリーズ グランツーリスモのドライバーは効率的で低燃費の運転スタイルが可能になります。アクセル・ペダル特性曲線とエンジン・マネジメントを適切に調整する他、エネルギー・マネジメントやクライメート・マネジメントもインテリジェントに制御します。さらにコントロール・ユニットから走行状況に応じて、ドライバーの運転スタイルを燃費の良い方法へと導くためのヒントやアドバイスが表示されます。新しいナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせると、ECO PRO ルート機能は最も燃費の良いルートを提案するために、個人の走行スタイル、交通状況および走行ルートの道筋さえも考慮します。ECO PRO モードでは平均燃費を最大 20% 低減でき、それに応じて航続距離も延長できます。

オンデマンド制御の補機がエネルギーを節約

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのインテリジェント・エネルギー・マネジメントには補機類の制御も貢献しています。その中には、オンデマンド制御のクーラント・ポンプ、特性マップ制御式オイル・ポンプ、電動パワー・ステアリングも含まれます。このステアリング・システムは、実際にパワー・アシストが必要なときにのみ、電気エネルギーを使ってサポートします。また分離クラッチ付きのエア・コンディショナー用コンプレッサーもこれに貢献します。エアコンを使用しないときはエンジンの駆動からベルト・ドライブが切り離され、出力損失を最小限に抑えます。

インテリジェント・ライトウェイト構造で燃費と CO₂ 排出量をさらに削減

軽量素材の利用によるライトウェイト構造は、効率性と俊敏性に大きく貢献し、BMW ならではの高い運動性能にも良い影響をもたらします。BMW は車両開発のすべての分野においてインテリジェント・ライトウェイト構造を取り入れ、そのコンセプトはすべてのコンポーネントにも徹底して反映されています。プラスチックや最新の複合材料を使うだけでなく、エンジンおよびシャシー構造に積極的にアルミニウム・コンポーネントを使用することで、該当するアセンブリーの重量を削減することができました。ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモにおけるその成果は、サイズや空間利用の特性において向上していますが、セダンやツーリングに比べて車重の増大がほとんど見られないという点に表れています。

風洞での空気力学的な微調整。

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモにも最先端の風洞試験により空気力学的な微調整が施されていることは、空気抵抗値 $C_d = 0.29$ というデータに表れています。空気抵抗を削減することは燃費削減に貢献するだけでなく、騒音レベルの低減にもメリットがあります。車両アンダー・フロアのレイアウトは、揚力を抑制するために大きく影響します。ニューBMW 3 シリーズ ツグランツーリスモは、エンジン・ルーム下のシールドの左右およびエグゾースト・トンネル前方の領域のカバーを拡大させ、フラットにすることでアンダー・フロアの気流を最適化しました。これにより、全体としてこれまで達成されることのなかった高い密閉度を実現しています。

エア・カーテンとエア・ブリーザー

多くのBMW モデルに採用されて知られるようになったフロント・エプロン左右のエア・カーテンは、空気の膜を形成することによりフロント・ホイール付近の乱気流と空気抵抗を抑えます。その他にエアロダイナミクスを考慮したホイール・アーチやその前に取り付けられたラムエア・リップも燃費向上に貢献しています。BMW 3 シリーズ グランツーリスモで新たに導入されたものに、エア・ブリーザーがあります。これはフロント・ホイール・アーチの後方にエア・ダクトを設け、サイド・ウォールから排気するものであり、目に見える新しいデザイン・エレメントとしても際立っています。このエア・ブリーザーは、ホイール・ハウスに流れこむ空気の一部の方向を変えることで、空気抵抗を減少させます。エア・ブリーザーは、エア・カーテンと組み合わせると特に効果的に作用します。

BMW モデルでは初採用：揚力を低減するアクティブ・リヤ・spoイラー

BMW 3 シリーズ グランツーリスモは、BMW ブランドでは初めてアクティブ・リヤ・spoイラーを装備したモデルです。このspoイラーは、高速走行時にもBMW 特有の運動性能を確保するため、車速が 110km/h になると自動的にせり上がります。spoイラーがせり上がった状態では、リヤ・アクスルにかかる揚力が 35%以上減少し、それによりこのグランツーリスモの空力特性はBMW 3 シリーズ セダンと同じレベルに匹敵します。速度が 70km/h を下回るとspoイラーはテール・パネル内に自動的に格納され、外観ではほとんどわからないようになります。リヤ・spoイラーは必要に応じて、運転席ドア・パネルのスイッチで手動で上げ下げすることもできます。



6. BMW コネクテッド・ドライブ： 安全性、快適性、そしてインフォテイメントの基準を 確立

ビーグル・ネットワークの分野では、BMW コネクテッド・ドライブはすでに何年も前から、イノベーションと未来に向けたコンセプトを示しています。ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、広範囲のドライバー・アシスタント・システムやモビリティ・サービスを標準装備品またはオプション装備品として提供しており、安全性、快適性、インフォテイメントにおける基準を確立します。そして提供する機能がその役割を確実に果たせるように、BMW コネクテッド・ドライブが乗員、車両全体、自動車を取り巻く環境との間のデータ交換を極めて高度に、的確な方法で連携させます。

卓越したカラーと解像度：ヘッドアップ・ディスプレイ

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモで注目すべき装備は、新世代のマルチ・カラー・ヘッドアップ・ディスプレイで、すべての重要な情報を卓越した解像度でフロント・ウインドウのドライバーの視野内に投影します。また現在の车速の他にナビゲーションのガイダンスやさまざまな警告も表示され、さらに車両装備に応じて制限速度や追い越し禁止区間の情報も表示できます。

センサーとカメラを利用：レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)およびレーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告)

快適性および安全性に関するドライバー・アシスタント・システムとして、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)およびブレーキング機能および前車接近警告機能付きレーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告)があります。このシステムはレーダー・センサーとモニター・カメラを利用して、車線変更時や意図せず走行車線を外れそうになったときなどの際、他車との衝突の危険を察知するとドライバーに危険を警告し、さらに先行車両に接近しすぎた場合にも警告を発します。

予防的な乗員保護：アクティブ・プロテクション

安全対策に関する機能を拡張したセイフティ・パッケージのアクティブ・プロテクションと自動エマージェンシー・コール機能は、万一の事故の際の影響を抑え、乗員を保護します。車両を発進させるとすぐにアクティブ・プロテクションが作動し、走行に危険を及ぼすプリ・クラッシュ状況が発生すると、前席のシートベルトを引き締め、サイド・ウインドウとサンルーフを閉めます。システムが衝突の危険を検知して衝突が避けられなくなると、車両が自動的にブレーキを作動させます。

最新の照明技術を採用してインテリジェントに制御: 対向車を幻惑させない機能が付いたハイビーム・アシスタントとアダプティブ・ヘッドライト

夜間の走行安全性向上に寄与するオプション装備品としては、走行状況を考慮して自動的にハイビームをオン／オフするハイビーム・アシスタントがあります。ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモにオプションのバイキセノン・ヘッドライトを組み合わせると、コーナリング・ライト機能、バリアル・ヘッドライト・ディストリビューション機能、市街地／高速道路走行用のアダプティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール機能を備えた最新世代のアダプティブ・ヘッドライトを装備することができます。この装備パッケージには、対向車がある場合でもハイビームをオンにしたままで走行できるよう、対向車を幻惑させない機能が組み込まれたハイビーム・アシスタントが含まれます。

駐車時だけでなく。いつでも周囲を一望できる: サラウンド・ビュー、サイド・ビュー、BMW パーキング・アシスタント

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモでも、リヤ・ビュー・カメラやパーク・ディスタンス・コントロールに加え、希望に応じてサイド・ビュー／サラウンド・ビュー機能を装備することができます。その場合には車載のディスプレイで車両の周囲を俯瞰するように見ることができます。この表示を利用することで、狭いスペースでも非常に正確に操車することができます。車速が20km/h 以下の場合、ドライバーはさらにサイド・ビュー機能を作動させて、左右方向の交通状況を確認することができます。その他の快適なアシスタント・システムとして、BMW パーキング・アシスタントがあります。このシステムは、縦列駐車をするための駐車スペースを自動で探し、実際の縦列駐車のハンドリングをドライバーに代わって行います。その際、ドライバーはアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルの操作・監視だけを行い、ステアリング操作はBMW パーキング・アシスタントが受け持ちます。

多才な機能:ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール

快適なドライブをさらにサポートするオプションとして、ストップ & ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールと追い越し禁止表示機能付きスピード・リミット・インフォが用意されています。ストップ & ゴー機能付き ACC は、高速道路や流れの良い幹線道路で先行車との車間距離を適度に維持しながら快適にドライブを続けることができます。それだけでなく、渋滞時にも車速と車間距離を制御し、最終的に車両が停止するまでをサポートします。停止後、前走車が発進すると自動的に再発進します。これにより、停止と発進を頻繁に繰り返す交通状況や渋滞時にもドライバーの負担を軽減します。

ナビゲーション・システム・プロフェッショナル／ナビゲーション・システム・ビジネスにスピード・リミット・インフォを組み合わせると、ドライバーは現在走行中の道路の制限速度を容易に確認できます。車載のカメラを利用しているため、追加情報表示や工事現場などの一時的な制限区域も考慮します。この場合、追越し禁止や制限速度の情報はメーター・パネルかヘッドアップ・ディスプレイに表示します。ナビゲーション・システム・プロフェッショナルを装備している場合、ECO PRO ルートで特に燃費の良い推奨ルートを呼び出すことができます。

賢く渋滞を回避:リアルタイム交通情報(RTTI)

オプションのリアルタイム交通情報システム(RTTI)は、車両に内蔵された SIM カードとモバイル無線を利用して、非常に高速で広範囲にわたるデータ伝送を実現します。ナビゲーションのルート計算や状況に応じた推奨迂回路に使用するリアルタイム交通情報は高い信頼性と正確さで提供されます。RTTI は、高速道路や幹線道路、市街地の主要道路、支線道路も検知できます。地図上の道路のカラー・マークは実際の交通の流れを可視化したものです。

インフォテイメント:BMW コネクテッド・ドライブのその他のサービス

インフォテイメント分野の非常に高いニーズに応え、とりわけ高度なインターフェース・テクノロジーにより市販の携帯電話やミュージック・プレーヤーを広範囲で利用できるようになります。この場合、ユーザーは BMW Live および BMW オンラインによって選択した機能を利用できます。新しい Bluetooth オフィス機能を使って、インターネット・ベースのサービス、カレンダー機能、ショート・メッセージをコントロール・ディスプレイに表示したり、音声出力機能を使って読み上げさせたりすることができます。また乗員がスマートフォンやミュージック・プレーヤーに保存した個人的な音楽ライブラリを利用することもできます。「BMW Connected」アプリを使用すれば、ウェブ・ラジオや Facebook、Twitter などのソーシャル・ネットワークの利用も可能です。さらに「My BMW Remote」アプリを使用すると、例えば車両のロック/ロック解除、パーキング・ヒーターを遠隔操作することができます。その他にも、ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモでは Google マップや Panoramio を介した情報およびオフィス・サービスやトラベル&レジャー・プランナーも利用でき、長距離走行での快適性を高めます。

7. 主要諸元

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモ
318d、320d

	BMW 318d グランツーリスモ	BMW 320d グランツーリスモ
ボディ		
ドア数／座席数	4 / 5	4 / 5
全長／全幅／全高(空車時)	mm 4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
ホイールベース	mm 2920	2920
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1541 / 1586	1541 / 1586
最低地上高	m 165	165
最小回転直径	m 11.8	11.8
燃料タンク容量	(約) リッター 57	57
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター 7.0	7.0
エンジン・オイル ¹⁾	リッター 5.2	5.2
車両重量(DIN/EU)	kg 1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
積載量(DIN)	kg 570	570
許容総重量	kg 2110 (2130)	2135 (2145)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 940 / 1240	950 / 1245
許容牽引荷重(12%)	kg 1600 / 745	1600 / 745
ブレーキ付き／ブレーキなし	kg 75 / 75	75 / 75
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 520 / 1600	520 / 1600
ラゲージ・ルーム容量	リッター 520 / 1600	520 / 1600
空気抵抗	C _x x A 0.28 x 2.31	0.28 x 2.31
エンジン		
型式／気筒数／バルブ数	直列/4/4	直列/4/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、ソレノイド・バルブ・インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション、最大噴射圧: 1600bar	
排気量	cc 1995	1995
ストローク／ボア	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
圧縮比	:1 16.5	16.5
燃料	軽油	
最高出力	kW/ps 105 / 143	135 / 184
発生エンジン回転数	rpm 4000	4000
最大トルク	Nm 320	380
発生エンジン回転数	rpm 1750 – 2500	1750 – 2750
電装品		
バッテリー／取付け位置	Ah/- 90/ラゲージ・ルーム	90/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W 175 / 2450	175 / 2450
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション	アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット・アクスル、ネガティブ・キャスター、スモール・ポジティブ・スクラブ・ラジアス、横力補正、アンチダイブ機能	
リヤ・サスペンション	軽量スチール製 5 リンク・アクスル	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ／ベンチレーテッド	
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ／ベンチレーテッド	
走行安定化システム	標準装備: ABS および DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスト DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト	
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナー、ベルト・フォース・リミッター付き)、フロント衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能	
ステアリング	ラック & ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、オプション: サーボトロニック機能、パワーアップ・スポーツ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1 15.3	15.3
タイヤ フロント／リヤ	225/55 R17 97V	
リム フロント／リヤ	8.0J x 17 アロイ	

BMW 318d グランツーリスモ				BMW 320d グランツーリスモ				
BMW コネクテッド・ドライブ								
快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能および V-Info+)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合							
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ							
安全機能	オプション装備: アダブティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト、パリアブル・ライト・ディストリビューション、アダブティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール付き)、ハイビーム・アシスタンス、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー(サイド・ビューおよびトップ・ビューを含む)、BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、ブレーキ機能付きクラーズ・コントロール、パーキング・アシスタンス、衝突警告付きレーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)、追い越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、アクティブ・プロテクション、オートマチック／拡張エマージェンシー・コール							
トランスミッション								
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: 8速オートマチック・トランスミッション)							
ギヤ比	1	:1	4.002 (4.174)	4.110 (4.174)				
	2	:1	2.109 (3.143)	2.248 (3.143)				
	3	:1	1.380 (2.106)	1.403 (2.106)				
	4	:1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)				
	5	:1	0.781 (1.285)	0.802 (1.285)				
	6	:1	0.645 (1.000)	0.659 (1.000)				
	7	:1	----- (0.839)	----- (0.839)				
	8	:1	----- (0.667)	----- (0.667)				
	R	:1	3.647 (3.295)	3.727 (3.295)				
最終減速比		:1	3.385 (2.813)	3.385 (2.813)				
走行性能								
パワー・ウェイト・レシオ	kg/kW	14.7 (14.9)	11.6 (11.7)					
リッターあたり出力	kW/リッター	52.6	67.7					
加速性能	0-100km/h	秒	9.7 (9.6)	8.0 (7.9)				
	0-1,000m	秒	30.7 (30.8)	28.5 (28.5)				
4速／5速ギヤ	80-120km/h	秒	8.2 / 10.8 (-)	6.5 / 8.6 (-)				
最高速度	km/h		210 (210)	230 (226)				
BMW EfficientDynamics								
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、補機類のオンデマンド制御、特性マップ制御式オイル・ポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー(BMW 318d マニュアル・トランスミッション車)、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ							
EU テスト・サイクルでの燃費²⁾								
標準タイヤ装着:								
市街地	リッター／100km	5.5 (5.6)	5.8 (5.9)					
郊外	リッター／100km	4.0 (4.4)	4.4 (4.4)					
合計	リッター／100km	4.5 (4.8)	4.9 (4.9)					
CO ₂ 排出量	g/km	119 (127)	129 (129)					
排ガス基準		EU5	EU6					

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

¹⁾ オイル交換量

²⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤの種類によって異なる

ニューBMW 3シリーズ グランツーリスモ

320i、328i、335i



	BMW 320i グランツーリスモ	BMW 328i グランツーリスモ	BMW 335i グランツーリスモ
ボディ			
ドア数／座席数	4 / 5	4 / 5	4 / 5
全長／全幅／全高(空車時)	mm 4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
ホイールベース	mm 2920	2920	2920
トレッド幅 フロント／リヤ	mm 1541 / 1586	1541 / 1586	1541 / 1586
最低地上高	165	165	165
最小回転直径	m 11.8	11.8	11.8
燃料タンク容量	(約) リッター 60	60	60
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター 7.1 (7.7)	7.2 (7.5)	6.9 (7.1)
エンジン・オイル ¹⁾	リッター 5.75	5.75	6.5
車両重量(DIN/EU)	kg 1540 / 1615 (1560/1635)	1570 / 1645 (1595/1670)	1640 / 1715 (1650/1725)
積載量(DIN)	kg 570	570	570
許容総重量	kg 2110 (2130)	2140 (2165)	2210 (2220)
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg 935 / 1240	950 / 1260	1000 / 1265
許容牽引荷重(12%)	kg 1400 (1500) / 695	1600 / 745	1700 / 750
ブレーキ付き／ブレーキなし			
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg 75 / 75	75 / 75	75 / 75
ラゲージ・ルーム容量	リッター 520 / 1600	520 / 1600	520 / 1600
空気抵抗	c _x A 0.29 x 2.31	0.29 x 2.31	0.30 x 2.31
エンジン			
型式／気筒数／バルブ数	直列/4/4	直列/4/4	直列/6/4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー:ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、無段階可変バルブ制御システム(バルブトロニック)		
排気量	cc 1997	1997	2979
ストローク／ボア	mm 90.1 / 84.0	90.1 / 84.0	89.6 / 84.0
圧縮比	:1 11.0	10.0	10.2
燃料	RON 91 以上	RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps 135 / 184	180 / 245	225/306
発生エンジン回転数	rpm 5000-6250	5000	5800
最大トルク	Nm 270	350	400
発生エンジン回転数	rpm 1250 - 4500	1250 - 4800	1200 - 5000
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/- 90/ラゲージ・ルーム	90/ラゲージ・ルーム	90/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W 170 / 2380	170 / 2380	170 / 2380
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション	アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット、ネガティブ・キャスター、スマート・ポジティブ・スクラブ・ラジアス、横力補正、アンチダイブ		
リヤ・サスペンション	軽量スチール製 5 リンク・アクスル		
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ／ベンチレーテッド		
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ／ベンチレーテッド		
走行安定化システム	標準装備: ABS および DTC を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスト DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト		
安全装備	標準装備: フロント・エアバッグ(運転席／助手席)、サイド・エアバッグ(運転席／助手席)、ヘッド・エアバッグ(前席／後席)、3点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナー、ベルト・フォース・リミッター付き、フロント衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、クラッシュ・センサー、RPA(タイヤ空気圧警告)機能		
ステアリング	ラック & ピニオン式電動パワー・ステアリング(EPS)、オプション: サポートトロニック機能、パリアブル・スポーツ・ステアリング		
ステアリング総変速比	:1 15.3	15.3	15.3
タイヤ フロント／リヤ	225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
リム フロント／リヤ	8.0J x 17 LM	8.0J x 17 LM	8.0J x 17 LM

	BMW 320i グランツーリスモ	BMW 328i グランツーリスモ	BMW 335i グランツーリスモ
BMW コネクテッド・ドライブ			
快適機能	オプション装備: BMW Assist(照会サービス、リモート機能および V-Info+)、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合		
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google 地域情報検索、ニュース、リアル・タイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ		
安全機能	オプション装備: アダブティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト、パリアブル・ライト・ディストリビューション、アダブティブ・ヘッドライト・レンジ・コントロール付き)、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー(サイド・ビューおよびトップ・ビューを含む)、BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、ブレーキ機能付きクラーズ・コントロール、パーキング・アシスタント、衝突警告付きレーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)、追い越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、アクティブ・プロテクション、オートマチック／拡張エマージェンシー・コール		
トランスミッション			
トランスミッション型式	6速マニュアル・トランスミッション(オプション: 8速オートマチック・トランスミッション)		
ギヤ比	1 :1	4.323 (4.714)	3.683 (4.174)
	2 :1	2.459 (3.143)	2.062 (3.143)
	3 :1	1.659 (2.106)	1.313 (2.106)
	4 :1	1.230 (1.667)	1.000 (1.667)
	5 :1	1.000 (1.285)	0.809 (1.285)
	6 :1	0.849 (1.000)	0.677 (1.000)
	7 :1	----- (0.839)	----- (0.839)
	8 :1	----- (0.667)	----- (0.667)
	R :1	3.938 (3.295)	3.348 (3.295)
最終減速比	:1	3.231 (3.154)	3.909 (3.154)
			3.231 (3.077)
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ	kg/kW	11.4 (11.6)	8.7 (8.9)
リッターあたり出力	kW／リッター	67.6	90.1
加速性能	0-100km/h 秒	7.9 (7.9)	6.1 (6.1)
	0-1,000m 秒	28.4 (28.7)	25.9 (25.9)
4速／5速ギヤ	80-120km/h 秒	8.1 / 9.8 (-)	6.0 / 7.7 (-)
最高速度	km/h	230 (229)	250 (250)
			250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトロニック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケーター(マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、補機類のオンデマンド制御、特性マップ制御式オイル・ポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー(BMW 320i オートマチック・トランスミッション車)、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費²⁾			
標準タイヤ装着:			
市街地	リッター／100km	8.7 (8.2)	8.8 (8.3)
郊外	リッター／100km	5.3 (5.1)	5.5 (5.3)
合計	リッター／100km	6.6 (6.2)	6.7 (6.4)
CO ₂ 排出量	g/km	153 (145)	156 (149)
排ガス基準		EU6	EU6
			EU5

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用／登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)
括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車

¹⁾ オイル交換量

²⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤの種類によって異なる