



2013年4月28日

## DTM シリーズ・チャンピオンを記念した特別限定車 「BMW M3 クーペ DTM Champion Edition」を導入

▶ 全世界 54 台の限定台数のうち 10 台を日本に導入。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW のハイ・パフォーマンス・モデル、BMW M3 クーペの特別限定車「BMW M3 クーペ DTM Champion Edition(ディーティーエム・チャンピオン・エディション)」を導入する。このモデルは、BMW モータースポーツが、昨年約 20 年ぶりに参戦したドイツ・ツーリング・カー選手権「DTM」において、ドライバーズ・タイトル、チーム・タイトル、マニファクチャラー・タイトルの 3 部門のシリーズ・チャンピオンに輝いたことを記念したモデルであり、これまで BMW モータースポーツが DTM で積み重ねた勝利数と同じ全世界 54 台限定モデルとなるが、そのうちの 10 台を日本に導入する。

本特別限定車は、2012 年の DTM において、ドライバーズ・タイトルを獲得した「BMW チーム・シュニツァー」に所属するブルーノ・スペングラー選手のレース・カーをモチーフとしている。エクステリアには、マット仕上げのフローズン・ブラック・メタリックのボディ・カラーをはじめ、マット・ブラック仕上げの 19 インチ M ライト・アロイ・ホイール、カーボン・ファイバー製フロント・スプリッターおよびリヤ・トランク・スポイラー、さらに、カーボン・ファイバー製ルーフからトランク・リッドにかけて施された M ストライプのステッカーなど、数々の特別装備を採用している。

インテリアには、専用アルカンタラ仕上げのステアリング・ホイールおよびパーキング・ブレーキ・レバーに加え、ブルーノ・スペングラー選手のヘルメット・デザインをイメージした専用デザインのドア・シル・プレートが特別装備される。さらに、カーボン・ファイバー製のインテリア・トリムには、ブルーノ・スペングラー選手のサインと共に、全世界で 54 台限定であることを示すシリアル・ナンバーが施されるなど、スポーティかつ特別感あふれる室内空間としている。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW M3 クーペ DTM Champion Edition	4 リッター V 型 8 気筒 DOHC	7 速 M DCT	¥ 12,630,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様車 5 台、左ハンドル仕様車 5 台の計 10 台限定。

ドライビング・ダイナミクスにおいても、EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)のダンパーの減衰力、M サーボトロニック(車速感应式パワー・ステアリング)のアシスト量、M DCT Drivelogic のシフト・タイミングなどの設定をドライバーの好みに合わせてプログラム

することが可能な M Drive (エム・ドライブ) を標準装備するなど、BMW M の哲学である最先端のモーター・スポーツ・テクノロジーと日常走行に対応する高い実用性を融合している。

## BMW M3 クーペ DTM Champion Edition の特別装備内容

### エクステリア:

- ボディ・カラー: フローズン・ブラック・メタリック
- カーボン・フロント・スプリッター
- カーボン・リヤ・トランク・スポイラー
- M3 DTM レース・カーをモチーフとしたステッカー  
(ルーフおよびトランク・リッド、フロント・ホイール・アーチ後方、リヤ・サイド・ウインドー)
- ダーク・クローム仕上げのキドニー・グリル / サイド・ギル / デュアル・エキゾースト・テール・パイプ
- M ライト・アロイ・ホイール・Y スポーク・スタイリング 359M (マット・ブラック)  
(フロント) 9J x 19 + 245/35 R19 タイヤ、(リヤ) 10J x 19 + 265/35 R19 タイヤ

### インテリア:

- M3 ロゴ付マルチファンクション M スポーツ・アルカンタラ・ステアリング・ホイール  
(シフト・パドル付)
- M Power ロゴ・ステッチ付パーキング・ブレーキ・レバー
- 電動調節式サイド・サポート (運転席 & 助手席、ランバー・サポート付)
- エクステンド・ノヴィロ・レザー・インテリア < カラー: ブラック / パラディウム・シルバー・ハイライト >
- カーボン・インテリア・トリム (インスツルメント・パネル、センター・コンソール)
- 専用デザインのドア・シル・プレート

### ドライビング・ダイナミクス:

- M Drive
- EDC / エレクトロニック・ダンパー・コントロール (専用セッティング)
- DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール (専用セッティング)
- 最高速度 280km/h (通常モデルは 250km/h)

### BMW M3 について:

BMW M3 は、今から遡ること 28 年前にミドル・クラスのスポーツ・カーとして開発が始まり、初代モデルが誕生した。初代モデルの BMW M3 は、ニュルブルクリンク 24 時間耐久レース、ヨーロッパ・ツーリング・カー選手権、ドイツ・ツーリング・カー選手権等、国際レベルのレースで幾度となく優勝し、その DNA は第二世代、第三世代にも引き継がれ、数々の成功を収めてきた。BMW M3 クーペは、2007 年に現行モデルである第四世代へと進化し、現在に至っている。第四世代の BMW M3 クーペは、ただ単に究極のダイナミズムを追い求める車では無く、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics (エフィシエントダイ

ナミクス)」の設計思想に基づき、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、カーボン・ルーフの使用に代表される軽量化、ブレーキ・エネルギー回生システム等、数々の革新テクノロジーを採用し、優れた環境性能もあわせて実現している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間：9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト：<http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：  
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）