



2013年5月31日

ニューBMW F 800 GS Adventure を発表

➤ **BMW F 800 GS のオフロード特性と長距離走行性能をさらに強化。**

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、エンデューロ系モーターサイクルを代表する BMW Motorrad GS シリーズのミドルクラス・モーターサイクル「BMW F 800 GS(エフ・ハッピーアク・ジーエス)」のラインアップに、「ニューBMW F 800 GS Adventure (アドベンチャー)」を追加し、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで、2013年7月5日より販売を開始すると発表した。

ニューBMW F 800 GS Adventure は、昨年10月発表の BMW F 800 GS から、オフロード特性と長距離走行における快適性をさらに強化し、国境を越えて世界中を旅するライダーや冒険家のための長距離エンデューロ・モーターサイクルである。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW F 800 GS Adventure	798 cc 水冷 4 ストローク 2 気筒エンジン DOHC 63kW(85ps)/7,500rpm 83Nm/5,750rpm	6 速	¥ 1,675,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

ニューBMW F 800 GS Adventure の特徴(BMW F 800 GS との比較)

- 自然なレスポンス、圧倒的なパワー、そして、優れた燃料消費率を発揮する水冷 798cc の 2 気筒エンジンに、俊敏なサスペンションを組み合わせた BMW F 800 GS をベースに、オフロード特性と長距離走行性能をさらに強化
- 「GS Adventure」ならではの力強く逞しいスタイリング
- 大容量 24 リットルの燃料タンク(BMW F 800 GS に比べ、8 リットルの増加。航続距離にして、約 120km 延長)
- 大容量の燃料タンクの搭載にもかかわらず、バランスのとれたプロポーションを実現
- 日本仕様は電子制御式サスペンション(ESA)とオートマチックスタビリティコントロール(ASC)を標準装備
- リヤのサブフレームをさらに強化
- 快適性をさらに高めたシート
- 大型のウインドシールド
- 幅広タイプのフットレスト
- 調整式フットブレーキ・レバー
- エンジン・ガード
- タンク・プロテクション・バー(アルミニウムケース・ホルダー兼用)

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW Motorrad に関するお問い合わせ: 9:00-18:00 土日祝日休み

BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)