



2013 年 6 月 4 日

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモを発表

- BMW の中核モデルである 3 シリーズに加わった新たなモデル・バリエーション。
- クーペのようにエレガントでダイナミックなフォルムでありながら、快適で広々とした室内空間と機能的で実用性に優れたラゲッジ・スペースを兼ね備えた全く新しいコンセプト。
- 高い環境性能を実現し、全モデルがエコカー減税対象に。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW の中核モデルである BMW 3 シリーズの新たなモデル・バリエーション「ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモ」を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて本日より販売を開始すると発表した。

卓越した運動性能を誇る BMW 3 シリーズの遺伝子を受け継ぐニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、クーペのようにエレガントでダイナミックなフォルムでありながら、快適で広々とした室内空間と機能的で実用性に優れたラゲッジ・スペースを兼ね備えた全く新しいコンセプトのニュー・モデルであり、様々な用途にクルマを使い分け、それでいながら美しいスタイリングにも魅力を感じるというような顧客の高い要求に応えることが可能である。

また、BMW ツインパワー・ターボ・エンジン、8 速オートマチック・トランスミッション、エンジン・オート・スタート/ストップ機能に加え、優れたエアロダイナミクスを実現する BMW モデル初採用のエア・ブリーザーなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics (エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーの採用により、高い環境性能を実現している。この結果、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、優れた燃料消費率を達成し、全モデルがエコカー減税対象モデルとなる。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i グランツーリスモ	2.0リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥4,940,000
320i グランツーリスモ Sport / Modern / Luxury		8 速 AT	¥5,140,000
320i グランツーリスモ M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,430,000
328i グランツーリスモ	2.0リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥5,990,000
328i グランツーリスモ Sport / Modern / Luxury		8 速 AT	¥6,190,000
328i グランツーリスモ M Sport		8 速 スポーツ AT	¥6,480,000
335i グランツーリスモ	3.0リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm	8 速 AT	¥7,300,000
335i グランツーリスモ Sport / Modern / Luxury		8 速 AT	¥7,500,000
335i グランツーリスモ M Sport		8 速 スポーツ AT	¥7,760,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。
- M Sport の納車開始は、2013 年秋を予定。

クーペのようにエレガントでダイナミックなエクステリア・デザイン：

- エクステリア・デザインは、BMW 3 シリーズの一員であることを明確に示すと共に、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのユニークな個性を主張したクーペのようにエレガントでダイナミックなスタイリングとしている。
- より幅広くデザインされたパワフルなキドニー・グリル、ならびに、新たなデザインのフロント・エプロンが、スポーティなフロント・ビューを形成。
- LED アクセント・ラインを採用した丸型 4 灯式バイ・キセノン・ヘッドライトは、やや前方に傾斜したキドニー・グリルとの視覚的な統一性を形成し、ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモのワイドなスタンスと逞しさを強調。
- ロング・ホイールベースに代表される BMW 特有のプロポーションと、後方に向かって下降するクーペのルーフ・ラインが、伸びやかなシルエットを演出する一方で、フロントからリヤに向けて上昇しながら流れるボディ・ラインが、ダイナミックなサイド・ビューを形成。
- ホフマイスター・キンク部分で跳ね上がるサイド・ウインドーのデザインが、美しいサイド・ビューを形成すると共に、前に向かっていく躍動感を表現。
- リヤ・デザインは、BMW 伝統の L 字型リヤ・コンビネーション・ライトと水平に伸びるラインが、パワフルなリヤ・ビューを形成し、力強いスタンスと見た目の安定感を強調。
- フレームレス・ウインドーが、印象的なクーペ・スタイルとエレガントなデザインを強調。

快適で広々とした室内空間：

- BMW 3 シリーズ ツーリングから、全長 20cm、ホイールベース 11cm、全高が 5cm 拡大され、全ての乗員にゆとりある室内空間を提供。
- 約 6cm 高くなったシート・ポジションにより、ドライバーに良好な視界を提供すると同時に、より快適な乗り降りが可能である。
- 特に、後席は、3 シリーズ ツーリングから約 7cm 拡大されたレッグ・スペース、ゆとりのあるヘッド・クリアランス、そして、左右のサイド・サポートを含めフラットなデザインを採用したシート・ベンチにより、大人 3 名が快適に過ごせるスペースを実現。
- フレームレス・ウインドーが、開放感あふれる広々とした後席空間をさらに強調。

高い機能性と実用性を持つラゲッジ・スペース：

- ラゲッジ・ルームは 520ℓの大容量で、リヤ・シートのバックレストを折りたたむと、最大 1,600ℓまで拡大可能。
- リヤ・シートのバックレストは、40:20:40 の 3 分割に倒すことが可能で、さらにバックレストの角度は、8 度から 27 度まで 15 段階でリクライニングができるため、用途に合わせてラゲッジ・ルームを自由にアレンジすることができる。
- 大きなテールゲート開口部と、標準装備のオートマチック・テールゲート・オペレーションにより、かさばる荷物でも容易に積み込むことが可能。また、コンフォート・アクセスのスマート・オープナー機能により、荷物で両手がふさがった状態でも足元の操作によりテール・ゲートを開けることも可能である。
- ラゲッジ・フロア下に収納スペースを備え、2 分割式リヤ・シェルフの収納も可能。また、

ラゲッジ・フロアを開くと、ダンパー機能*がフロアを支持し、荷物の積み込みの際の高い利便性を実現。

*: ストレージ・パッケージ(328i および 335i に標準装備。320i にオプション)に含まれます。

優れた環境性能と動力性能の両立:

- 全モデルに、ツイン・スクロール・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ダブル VANOS、そしてバルブトロニックを組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、優れた環境性能と動力性能の両立を実現。
- 高効率 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。
- エア・ブリーザー: フロント・ホイール・ハウスに流れこむ空気を、フロント・サイド・パネルに設けられたエア・ダクトから放出することで、ホイール周辺で発生する乱気流を抑え、空気抵抗を低減。
- アクティブ・リヤ・スポイラー: 車速に応じて自動的に上昇/格納することで、車両後方の空気の流れを調整し、最適なダウンフォースを確保。この BMW で初めて採用されるアクティブ・リヤ・スポイラーにより、スポーティなりや・デザインを可能にし、優れた空力性能のための最適な機能美を実現。
- ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、これら数々の革新的技術の採用により、優れた燃料消費率を達成し、全モデルがエコカー減税対象モデル(以下参照)。

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの燃費性能および減税率

	燃料消費率 (JC08 モード)	平成 27 年度 燃費基準	平成 17 年 排出ガス基準	取得税・ 重量税	翌年度の 自動車税
BMW 320i グランツーリスモ	15.0km/L	+20%超過 達成	75%低減 (★★★★ 低排出ガス車)	免税	50%減税
BMW 328i グランツーリスモ	14.7km/L	+20%超過 達成		免税	50%減税
BMW 335i グランツーリスモ	12.5km/L	達成		50%減税	25%減税

3 つのデザイン・ラインと「M Sport」により、幅広いモデルの選択肢を提供:

- ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモは、BMW 3 シリーズ セダンおよびツーリング同様に、「Sport」、「Modern」、「Luxury」の 3 つのデザイン・ラインと、「M Sport」がモデル・ラインアップに設定され、顧客の嗜好にあった幅広い選択肢を提供。
- スポーティさを強調した「Sport」、より現代的なデザイン性を強調した「Modern」、ならびに、伝統的かつエレガントなイメージを強調した「Luxury」の 3 つデザイン・ラインは、エクステリアとインテリアにそれぞれのコンセプトに合った様々な装備品を採用。

- 「M Sport」は、逞しさに溢れたダイナミックなスタイリングを強調する M エアロダイナミクス・パッケージや、よりスポーティなドライビングを可能にする M スポーツ・サスペンションなど、BMW のハイ・パフォーマンス・モデルである M モデルを手掛ける BMW M 社が開発した専用装備を数多く採用し、ダイナミックな走りとスタイリングを強調 (M Sport の納車開始は、2013 年秋を予定)。

ニューBMW 3 シリーズ グランツーリスモの主な標準装備品

- ブレーキ・エネルギー回生システム
- エンジン・オート・スタート/ストップ機能
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PRO モード付)
- エア・カーテン、エア・ブリーザー
- アクティブ・リヤ・スポイラー
- バイ・キセノン・ヘッドライト (光軸自動調整機構 / LED スモールライト・リング、LED アクセント・ライン付)
- PDC / パーク・ディスタンス・コントロール (リヤ、ビジュアル表示機能)*
- リヤ・ビュー・カメラ (予測進路表示機能付)
- コンフォート・アクセス (テールゲート・スマート・オープナー機能付)
- オートマチック・テール・ゲート・オペレーション
- オートマチック・エアコンディショナー (AUC [オートマチック・リサーキュレーティング・エアコントロール]、マイクロ・フィルター [花粉除去機能付]、左右独立温度調節機能付)
- 電動フロント・シート (運転席 & 助手席、運転席メモリー機能付)
- スルーローディング・システム (40:20:40 分割可倒式リヤ・シート)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム (VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール (音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ETC 車載器システム (ルーム・ミラー内蔵タイプ)

*: 335i はフロントの PDC も標準装備 (320i および 328i はオプション)。

BMW 3 シリーズについて

BMW 3 シリーズは、1975 年の登場以来、卓越した運動性能や高い安全性、快適な居住性を確保しつつ、日本の道路事情に適応したボディ・サイズによる取り回しの良さなど、BMW の魅力が凝縮したモデルである。

本年 1 月にフルモデル・チェンジを実施し、第 6 世代目になった BMW 3 シリーズは、新世代エンジンの搭載や、より高い俊敏性や走行安定性を実現するシャシー設計によって、よりスポーティでありながら高効率、かつ、走行快適性を大幅に改善している。

ニューBMW 3 シリーズのラインアップは、高効率ガソリン・エンジン、ハイブリッド、クリーン・ディーゼル・エンジンと、高い環境性能を誇るパワートレインを同一車種で 3 種類提供し、顧客のあらゆるニーズに応えることが可能である。

ニューBMW 3 シリーズは、この高い商品力と優れたモデル・ラインアップが高く評価され、日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催のインポート・カー・オブ・ザ・イヤーを受賞、さらに、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の RJC カーオブザイヤー・インポート受賞と、日本において名誉ある二つのカー・オブ・ザ・イヤーをダブルで受賞している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)