

ニューBMW X5

目次



1. 概要	2
2. 世界で最も成功したスポーツ・アクティビティ・ビークルが、 駆けぬける歓び、高級感、革新性の新たな基準を確立： ニューBMW X5	5
3. 主要諸元	20

1. 概要



- スポーツ・アクティビティ・ビークル・セグメントの先駆けであり、また世界的にもこのクラスの市場をリードする BMW X5 の第三世代のモデルは、パワフルなデザイン、高級感あふれる快適な室内空間、現代的な多様性、高効率のドライビング・プレジャーに関する新たな基準を確立。
- 特徴的なボディ・デザインは先代モデルからさらに進化。BMW キドニー・グリルと一体感を持たせた片側 2 灯式ヘッドライト・ユニットを装備したパワフルで存在感のあるフロント・エンド、エレガントに延びるシルエット、たくましい形状のホイール・ハウス、その上部を通る印象的なキャラクター・ライン、水平なラインと緊張感のあるサーフェスが配置されたリヤ・エンド、エア・カーテン、エア・ブリーザー、リヤ・ウインドウのエアロ・ブレードなどの空力特性のためのエレメントをデザイン的に調和させ、ボディ・デザインに違和感なく統合。
- 新たなカスタマイズの可能性: 新たなデザイン・ラインとして「デザイン・ピュア・エクスペリエンス」と「デザイン・ピュア・エクセレンス」を用意し、M スポーツ・パッケージも設定。それぞれに、エクステリアとインテリアの装備品を自由に組み合わせることが可能。
- 室内の快適性を向上させ、くっきりとして高級感あふれるインテリア、高めのシート・ポジション、低い位置にセットされた水平配置のダッシュボード、さらに水平のラインとインテリア・トリムがドア・トリム・パネルまで連続。40:20:40 の割合で分割可能な可倒式リヤ・シート・バックレストの採用で室内の多様なアレンジが可能となり、ラゲージ・ルーム容量は 650–1,870 リットルまで拡大可能。また、リモート・コントロールでも運転席のスイッチからでもテールゲートの開閉操作が可能なオートマチック・テール・ゲート・オペレーションを初めて標準装備。後席にはオプションでコンフォート・シートを用意し、また 3 列目シートもオプション設定。
- 市場導入時は 3 つのエンジン・バリエーションを用意。新世代 V8 ガソリン・エンジン (330kW[450ps]) を搭載した BMW X5 xDrive50i、改良型直列 6 気筒ディーゼル・エンジン (190kW[258ps]) を搭載の BMW X5 xDrive30d、トリプル・ターボ付き直列 6 気筒ディーゼル・エンジン (280kW[381ps]) を搭載する BMW M Performance モデルの BMW X5 M50d。また 2013 年 12 月には BMW X5 xDrive40d、BMW X5 xDrive35i、BMW X5 xDrive25d、および CO₂ 排出量わずか 149g/km を誇る BMW X5 sDrive25d がラインナップに追加予定。
- 軽量化により徹底的に燃料消費量および CO₂ 排出量を削減し、ボディ周りのエアの流れを最適化し、エンジンおよび標準装備の 8 速オートマチック・トランスミッションを高効率化し、さらに BMW EfficientDynamics テクノロジーではエンジン・オート・スタート・ストップ機能、コースティング・モードとプロアクティブ・ドライビング・アシスタント機能付き ECO PRO モードを装備することで、全モデルが EU6 排出ガス基準をクリア。

- ドライビング・パフォーマンス・コントロールを標準装備、アダプティブ・サスペンション・パッケージには「コンフォート」、「ダイナミック」、「プロフェッショナル」を用意、またスポーティなハンドリング特性と走行快適性を高めるためにアダプティブ M サスペンションを用意、全モデルに電動パワー・ステアリングを標準装備、アクティブ・ステアリングはオプション。
 - BMW X5 sDrive25d を除く全モデルに四輪駆動システム BMW xDrive を標準装備、アダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」と「プロフェッショナル」にはダイナミック・パフォーマンス・コントロールもオプションで装備可能、初めて xDrive ステータス・ディスプレイを装備。
 - BMW コネクテッド・ドライブはさらなる革新性を提供：フル・カラー表示が可能な BMW ヘッドアップ・ディスプレイ、歩行者および動物検知機能およびダイナミック・ライト・スポット付き BMW ナイト・ビジョン、レーン・チェンジ・ウオーニング（車線変更警告システム）、スピード・リミット・インフォ、前後方向および横方向ガイド機能付きの新しい BMW パーキング・アシスト*、360°画面表示のサラウンド・ビュー、レーン・ディパーチャー・ウオーニング（車線逸脱警告システム）、ブレーキング機能付きの衝突警告／歩行者警告機能を含むドライビング・アシスト、ドライビング・アシスト・プラスにはさらに、停止するまでブレーキングが可能なストップ &ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールを追加装備、ドライバーの操作なしに車速および舵角をアクティブ制御するトラフィック・ジャム・アシスタント（高速道路渋滞アシスタント）*、さらに広範なモビリティ・サービスおよびインターネット・ベースのサービスには、コンシェルジュ・サービス、リモート・サービス、インテリジェント・エマージェンシー・コール、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、インターネット・アクセス、車内での Facebook や Twitter の利用などを用意し、E メール／SMS／メモなどの音声入力機能付き口述筆記機能、オンライン・エンターテイメントも設定。
- * 2013 年 12 月から導入予定
- 最先端のオプション装備品：標準装備の iDrive 操作システムには最大 10.25 インチの独立型コントロール・ディスプレイを用意、オプションのナビゲーション・システムには表面にタッチ・センサー付きタッチ・コントローラー、高品質素材、ラゲージ・ルームの容量拡充、バング&オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム、後席に新たにリヤ・エンターテイメント・システム（2 ディスプレイ）および後席用コンフォート・シートをオプション設定。

- エンジン・バリエーション:

BMW X5 xDrive50i: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・ターボ・チャージャー、ダイレクト・インジェクション、バルブトロニック)を採用した V8 ガソリン・エンジン、
排気量:4,395cc、最高出力:330kW(450ps)／5,500rpm、
最大トルク:650Nm/2,000～4,500rpm、
0-100km/h 加速性能:5.0 秒、
最高速度:250km/h、
EU テスト・サイクルによる平均燃料消費量:10.4～10.5 リットル/100km、
EU テスト基準による CO₂ 排出量:242～244g/km(装着タイヤによって異なる)、
排出ガス基準:EU6。

BMW X5 xDrive30d: BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー(可変インテーク・ジオメトリー式ターボ・チャージャー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション)を採用した直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量:2,993cc、最高出力:190kW[258PS]/4,000rpm、
最大トルク:560Nm/1,500～3,000rpm、
0-100km/h 加速性能:6.9 秒、
最高速度:230km/h、
EU テスト・サイクルによる平均燃料消費量:6.2 リットル/100km。
EU テスト基準による CO₂ 排出量:162～164g/km(装着タイヤによって異なる)、
排出ガス基準:EU6。

BMW X5 M50d: M Performance ツインパワー・ターボ・テクノロジー(トリプル・ターボ・チャージャー、高圧用ターボ・チャージャーは可変タービン・ジオメトリー式、最大噴射圧 2,200bar のピエゾ・インジェクター付きコモンレール式ダイレクト・インジェクション)を採用した直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、
排気量:2,993cc、最高出力:280 kW/381 PS/4,000～4,400 rpm、
最大トルク:740Nm/2,000～3,000rpm、
0-100km/h 加速性能:5.3 秒、
最高速度:250km/h、
EU テスト・サイクルによる平均燃料消費量:6.7 リットル/100km、
EU テスト基準による CO₂ 排出量:177g/km、排出ガス基準:EU6。

2. 世界で最も成功したスポーツ・アクティビティ・ビークルが、駆けぬける歓び、高級感、革新性の新たな基準を確立： ニューBMW X5



- 上質感あふれるキャラクターをさらに徹底的に磨き上げ、素材、加工、デザイン、装備品の質を向上させ、よりエクスクルーシブな雰囲気醸し出す
- ドライビング・ダイナミクスと効率性の組み合わせにおいて、クラス最高レベルを実現
- インテリアの快適性と多様性が織りなす独自のハーモニー

スポーツ・アクティビティ・ビークル・セグメントのパイオニアである BMW X5 は、初代の登場以来の販売台数が 130 万台を超え、このクラスでは世界で最も売れているクルマです。その BMW X5 にとって、新たなサクセス・ストーリーが始まります。BMW はこの第三世代のモデルの導入により、パワフルなデザイン、高級感あふれる快適な室内空間、現代的な多様性、高効率のドライビング・プレジャー、革新的な装備品に関する新たな基準を確立します。ニューBMW X5 は、極めて多様なニーズと、最も厳しい要求に応えることのできる、卓越したオールラウンダーです。

エクステリアやインテリアをより個性的に仕上げるために、基本装備の他に、M スポーツ・パッケージや、デザイン・ワールドの「ピュア・エクスペリエンス (Pure Experience)」および「ピュア・エクセレンス (Pure Excellence)」が用意されます。高級感あるデザインに彩られたエクスクルーシブな雰囲気のインテリア、上質なマテリアル、革新的で快適な機能が与えられ、ニューBMW X5 の駆けぬける歓びはさらに高まります。

BMW X5 sDrive25dを除く全モデルに標準装備のインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive には、オプション装備としてダイナミック・パフォーマンス・コントロールを含むアダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」と「プロフェッショナル」を追加できます。アダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」には、さらにアクティブ・アンチロール・スタビライザー付きダイナミック・ドライブが含まれており、よりスポーティなハンドリングを楽しむことができます。また、アクティブ・サスペンション・パッケージの「コンフォート」を選択すると、リヤ・エア・サスペンションとダイナミック・ダンパー・コントロールによる優れた走行快適性を愉しめます。M スポーツ・パッケージの一部として用意されるアダプティブ M サスペンションには、同じくダイナミック・ダンパー・コントロールとリヤ・エア・サスペンションのほか、スポーツ性能を特に重視したサスペンション・セットアップが組み合わせられます。アダプティブ・サスペンション・パッケージの「プロフェッショナル」は、アクティブ・サスペンション・パッケージの「コンフォート」と「ダイナミック」の内容を組み合わせたものです。これを選択すると、ドライバーの好みに応じて、快適なドライビングでも、BMW ならではのスポーティなドライビングでも、どちらでも体感することが可能になります。

市場導入時のエンジンは、BMW X5 xDrive50i の V8 ガソリン・エンジン (330kW[450ps]) と、BMW X5 xDrive30d の直列 6 気筒ディーゼル・エンジン (190kW[258ps]) が用意されます。また、さらに M Performance モデルの BMW X5 M50d が加わります。全てのモデルが、標準仕様で EU6 排出ガス基準をクリアしています。

BMW EfficientDynamics により、このスポーツ・アクティビティ・ビークルのあらゆるバリエーションで、走行性能の向上と燃料消費量および CO₂ 排出量の削減を実現できました。特に、インテリジェント・ライトウェイト構造の採用と空力特性の向上により、先代モデルと比べて効率性が向上し、例えばニューBMW X5 xDrive30d では、このクラスで最高レベルの空気抵抗係数 (Cd 値) 0.31 を達成しています。

BMW コネクテッド・ドライブには、従来以上に革新的で、競合モデルには類のないほど充実した機能を提供できるドライバー・アシスタント・システムが用意されています。また、このスポーツ・アクティビティ・ビークルをさらに魅力的にしているのが、標準装備の 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート・バックレスト、容量を 650~1,870 リットルに拡大できるラゲージ・ルーム、オプションで追加できる 2 名用 3 列目シートといった機能性の高さです。

エクステリア・デザイン:エレガントなフォルムから放たれるたくましい存在感と躍動感

BMW X モデルでは、ブランド特有のデザインの特徴に存在感、たくましさ、多様性が組み合わされ、モデル特融の外観がデザインされています。ニューBMW X5 ではこうしたデザインが、さらに現代的で強いインパクトを放つものに進化しています。この三代目のスポーツ・アクティビティ・ビークルでも、フロントのショート・オーバーハング、ロング・ホイールベース、立ち気味の A ピラー、フロント・アクスルからダッシュボードまでの距離の短さといった要素がプロポーションを決定づけています。そして力強いデザインの BMW キドニー・グリル、片側 2 灯式の丸形ヘッドライトとフォグライトが形作る三角形、バンパーに組み込まれた X 字型輪郭線によって、BMW X モデル・ファミリーの一員であることを主張しています。

ニューBMW X5 の BMW キドニー・グリルは、ヘッドライト・ユニットと接するほど横に広がったデザインになっています。ブランド特有の片側 2 灯式ヘッドライトは、サイド・パネルの奥まで周り込んでいます。ライト・リングは下部が直線的になり、上端は LED アクセント・ライトが覆いかぶさるように装着されています。ヘッドライトの手前で波打つようなクローム・インサートと光源部の立体的なデザインが、上質なキャラクターを強調しています。フロントにはオプションで LED フォグライトを装備できます。同様にオプション装備となるアダプティブ LED ヘッドライトは、ライト・リングの中央に水平に配置された光源によって識別できます。BMW X5 xDrive50i と BMW X5 M50d の場合は、キセノン・ヘッドライトが標準装備となります。

サイド・エア・インテークが外側いっぱい配置されているフロント・エプロンも、ニューBMW X5 のワイドなトレッドと安定感あるスタンスを強調しています。このクルマのたくましさと多様性に富んだキャラクターをアピールするのに寄与しているのが、特徴的なアンダー・ガードです。また、BMW X モデルで初めて、空気抵抗を軽減するためのエア・カーテンを採用しました。これは、サイドの細長いインテークからのエアをホイール・アーチ周囲にカーテン状に流してホイール部分を覆い、ホイール・アーチ内からのエアを排出するエア・ブリーザーかの空気と共にホイール周辺の気流を整えるためのエレメントです。

サイド・ビューのデザインは、ニューBMW X5 のパワーとスポーティさを特に明確に表現しています。リヤ・エンドへ向けて上昇するくっきりとしたラインは、側面にくさび形を形成し、このクルマのダイナミックさを強調すると共に、フロント・サイド・パネル、ドア、リヤ・ホイール・ハウスの緊張感のあるサーフェスから分断しています。それによって生じる陰影の効果が、このスポーツ・アクティビティ・ビークルの躍動感と俊敏性を浮き彫りにしています。

ほぼ直立するフロント・エンドと前方に突き出た BMW キドニー・グリルも、サイド・ビューにおいて目を引き付けるデザインとなっています。ヘッドライト・ユニットからドア・オープナーを通るように流れる BMW 特有のキャラクター・ラインは、次第に上昇しながらテール・ライトまで流れています。その下を走るエア・ブリーザー上端から延びるキャラクター・ラインと、もう1つの、よりくっきりとしたサイド・スカート上部の光の輪郭によって、サイド全体の緊張感あるサーフェスに力強さがみなぎっています。

リヤ・エンドから見ても、サイド・ビューと同様に力感あふれるデザインのボディと大きなガラス面によって軽快かつ広さを感じるパッセンジャー・セルとが明確に分割されていることがわかります。2 分割式のテールゲートとリヤ・エプロン部分を走る水平のラインが、ニューBMW X5 の幅の広さと安定したスタンスを強調しています。L 字型デザインの 2 分割式テール・ライトには、立体的なデザインの細長い LED ライト・ストリップが組み込まれ、BMW 特有のナイト・デザインを生み出します。ニューBMW X5 には、BMW のモデルでは初めて、エアロ・ブレードを装備しました。このブラックのエア・ガイド・エレメントはルーフ・スポイラーと接するように装着されており、空力特性を向上させます。

ニューBMW X5 のボディ・カラーは 11 色のカラー・バリエーションから選ぶことができ、その中にはメタリック・カラーの新色である「スパークリング・ブラウン・ブリリアント・エフェクト」が含まれます。

インテリア・デザイン：上質なマテリアル、高級感あふれる雰囲気、最先端の機能性

ニューBMW X5 のインテリアは、上品で広々とした印象を与えます。レイヤリング原理に基づいて水平方向に層状に重ね合わされたサーフェス構造がダッシュボードの幅の広さを強調し、それによりインテリアの空間の広さが感じられます。また、それぞれのサーフェスにも立体的なデザインが施され、鮮やかなコントラストを生み出しています。

ニューBMW X5 のインテリアは、使用されている上質なマテリアルによってエクスクルーシブな雰囲気醸し出しています。インテリア・トリムとアクセント・ストリップはフロント・ドア・パネルへと連続するように走り、さらにリヤ・ドア・パネルでも繰り返されています。今回初めて、標準装備のインテリア・トリム、オキシッド・シルバー・ダーク・マット (BMW X5 xDrive30d)、ポプラ・グレイン・ファイン・ウッド (BMW X5 xDrive50i) またはアルミニウム・ヘキサゴン (BMW X5 M50d) の下にハイグロス・ブラックのトリムを配置し、さらにその下端をパール・グロス・クロームのアクセント・ストリップが縁取るという配置を採用しています。

標準装備の iDrive 操作システム用には最大 10.25 インチの独立型コントロール・ディスプレイを用意し、さらなるアクセントを加えます。またエア・コンディショナー・システムのディスプレイの他、オプションでメーター・パネルにもブラック・パネル・テクノロジーを採用しています。

シート・サーフェスは、適用範囲を拡張したダコタ・レザー、またはインテリアのデザイン・ワールドの「ピュア・エクスペリエンス」および「ピュア・エクセレンス」にはエクスクルーシブ・ナッパ・レザーが、いずれもオプションで選択できます。シートのカラー・バリエーションは、7 種類あります。

目的に合わせたカスタマイズ:エクステリアとインテリアのデザイン・ライン、「デザイン・ピュア・エクスペリエンス」と「デザイン・ピュア・エクセレンス」

ニューBMW X5 の標準仕様のエクステリアとインテリアに対し、別の選択肢として、目的に合わせたカスタマイズを実現する 2 つの新しいデザイン・ワールドを提供します。それぞれのパッケージは、デザイン、カラー、素材が調和するように設定されています。エクステリアとインテリアのデザイン・ワールドは、独立して選択することができます。そのため、どちらも互いに組み合わせたり、標準仕様のエクステリアまたはインテリアに組み合わせたりすることができます。さらに、いずれのインテリア・デザイン・ワールドでも、M スポーツ・パッケージと組み合わせることができます。デザイン・ワールドには、特に高級感あふれるデザインの操作ボタンが付いた新しいリモート・コントロール・キーが含まれます。

デザイン・ピュア・エクスペリエンス:存在感とたくましさ

デザイン・ピュア・エクスペリエンス・パッケージでは、スタイリッシュなブラッシュド・ステンレス・スチール製のアンダーボディ・プロテクション・エレメント、新たにデザインされたマット・シルバーのエア・インテーク・バー、同じくマット・シルバーのキドニー・グリル・バーとリヤ・トリム・ストリップにより、エクステリアに独特のアクセントが与えられ、ニューBMW X5 の SAV キャラクターを引き立てます。このデザイン・ワールドでは、さらにドア・ミラー・ベース、B ピラー／C ピラー・トリムがハイグロス・ブラック仕上げとなり、サイド・ウインドウには BMW Individual エクステリア・ラインのサテン・アルミニウムを採用しています。またテール・パイプ・カバーはマット・クローム仕上げになります。

デザイン・ピュア・エクスペリエンスは、暖かみのある濃い色合いによって、ニューBMW X5のインテリアにクラシカルでスタイリッシュ、かつ高級感のある雰囲気を作り出しています。このデザイン・ワールドには、適用範囲を拡張したエクスクルーシブ・ナッパ・レザーのモカ／ブラック(コントラスト・ステッチ付き)に、木目模様が浮き彫りになったファインライン・ピュア・ハイクオリティ・ウツドのインテリア・トリムを装備しています。ウォークナッパ・レザー製のダッシュボードとドア・トリム・パネル表面はブラックで、ナッツ・ブラウンのコントラスト・ステッチが施されます。ダッシュボード下部のカラーはモカとなります。

デザイン・ピュア・エクセレンス:モダンで贅沢

エクステリアのデザイン・ピュア・エクセレンスは、アンダーボディ・プロテクション・エレメントとホイール・ハウス・フレームがボディ同色塗装となり、前面がハイグロス・クローム仕上げのブラック・キドニー・グリル・バー、ハイグロス・クローム仕上げのアウター・エア・インテークのT字型バーとフロント・センター・インテーク下部のフィン、クローム仕上げのリヤ・エプロンのトリム・ストリップ、およびサイド・ウインドウのクローム・ライン・エクステリアが装備されます。また、ドア・ミラー・ベース、Bピラー／Cピラー・トリムはハイグロス・ブラック仕上げです。

デザイン・ピュア・エクセレンスのインテリアは、コントラスト・ステッチ付きでアイボリー・ホワイトの適用範囲が拡張されたエクスクルーシブ・ナッパ・レザー、アメリカン・オークのファイン・ウツド・インテリア・トリムのほか、ダッシュボードとドア・トリム・パネルはアトラス・グレイのウォークナッパ・レザーにパーチメントのコントラスト・ステッチが施され、エレガントで高級感ある雰囲気を生み出しています。これに合わせて、ダッシュボード下部はアイボリー・ホワイトになります。

さまざまな使い方ができるインテリア:最大7座席も可能で、多様性も向上

高級感あふれる雰囲気、そして乗り心地、心地よいスペース、シートの座り心地に関して、ニューBMW X5はいずれも先代モデルより大きく進歩したことが実感できます。さらに、広々としたインテリアでは、様々な使い方ができるようになりました。新デザインの運転席および助手席シートは、ダイナミックにコーナリングしている時でも高い走行快適性と安定したサイド・サポートを提供します。またオプションで、コンフォート・シートとスポーツ・シート(後者はBMW X5 M50dに標準装備)があります。

さらに、初めて後席にもシート・ヒーターとコンフォート・シートが装備できるようになりました。専用のシート・クッションを採用しているほか、バックレストの角度を10度、また前後位置を80mm調節できます。後席コンフォート・シートは個別オプションとして、またはオプションの3列目シートとセットで装備できます。3列目シートで追加される2つのシートには、イージー・エントリー機能とCピラーのグリップ・プレートを使って容易に乗り込むことができます。シートはオートマチック・シートベルトが装備され、個別にラゲージ・ルーム・フロアに収納することもできます。このシートは、身長1.50mまでの乗員用です。

2 列目シートのバックレストは、40:20:40 の分割可倒式を採用しました。そのため、ラゲージ・ルーム容量を 650 リットルから 1,870 リットルまで段階的に拡張できます。ラゲージ容量は、先代モデルよりも 30 リットル/120 リットル大きくなりました。数多くの収納コンパートメントが装備されており、日常生活や旅行の際の機能性が高まりました。フロントのドア・ポケットには 1.5 リットルのペットボトルを、リヤのドア・ポケットには 1 リットルのペットボトルを収納できます。

ニューBMW X5 にも引き続き採用されている 2 分割式テールゲートは、下側のリッドをラゲージ・フロアと同じレベルまで、水平になるまで倒すことができます。上側のリッドには、オートマチック・テール・ゲート・オペレーションが標準装備されます。また、初めてリモート・コントロール、または運転席からのボタン操作でテールゲートを開／閉できるようになりました。さらに、3 種類のデザイン・バリエーションが用意されたルーフ・レールや、電動格納式トレーラー・ヒッチがオプション設定されています。

エンジン:BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採り入れ、さらなる駆けぬける喜びと効率性を実現

BMW X5 は初のスポーツ・アクティビティ・ビークルとして、セグメントにおいて常に駆けぬける喜びと効率性に関する新基準を打ち立てるパイオニアの役割を果たしてきました。そして **BMW X5 xDrive50i** に搭載された新世代 V8 エンジンは、先代モデルよりも 10 パーセントエンジン出力を向上し、出力 330kW[450ps] (先代モデル比 +30kW[43ps]) を実現。しかも平均燃費は 16 パーセント減少しました。こうした特性を支えているのが BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーです。この排気量 4.4 リットルのエンジンのテクノロジー・パッケージには、ツイン・ターボ・チャージャーと高精度ダイレクト・インジェクション・システム、可変バルブ制御システム VALVETRONIC が組み合わせられ、レスポンスと効率性を大幅に向上させました。また、最大トルクは 2,000~4,500rpm のエンジン回転数域で 650Nm (同、+50Nm) を発揮しています。ニューBMW X5 xDrive50i の 100km/h までの発進加速性能は 5.0 秒 (同、-0.5 秒) です。また 100km 走行あたりの平均燃料消費量は 10.4~10.5 リットル (同、-2.0 リットル) で、1km 走行あたりの CO₂ 排出量は 242g または 244g (同、-50g) を実現しています (EU テスト・サイクルでのデータ、装着したタイヤによって異なる)。

ニュー**BMW X5 xDrive30d** に搭載される直列 6 気筒ディーゼル・エンジンの出力と燃費の関係も、数多くの細部に最適化を施したことにより、さらに改善されました。この排気量 3.0 リットルのエンジンは、可変インテーク・ジオメトリー式ターボ過給システムにコモンレール・ダイレクト・インジェクションを組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーにより、最高出力 190kW[258ps] (先代モデル比 +10kW[13ps])、最大トルクは 1,500~3,000rpm の回転数域で 560Nm (+20Nm) を達成しています。ニューBMW X5 xDrive30d の 0-100km/h 発進加速性能は 6.9 秒 (同、-0.7 秒) をマークしました。また EU テスト・サイクルでの平均燃料消費量は先代モデル比で 16 パーセント向上し、100km 走行あたり 6.2 リットル (同、-1.2 リットル) に減少しました。CO₂ 排出量は 162~164g/km (同、-31g) です (装着したタイヤによって異なる)。

スポーティなキャラクターが最も強く表れているのが、M Performance モデルの **BMW X5 M50d** に搭載された最新のディーゼル・エンジンです。この直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは同じく排気量 3.0 リットルですが、M Performance ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しており、正確に相互調整を行った 3 個のターボ・チャージャーによる多段過給方式によって卓越した吹き上がりを実現しています。このエンジンの燃料供給システムには、最大圧力 2,200bar で作動するピエゾ・インジェクター付きコモンレール式インジェクションを装備しています。このエンジンは、最高出力 280kW[381ps]、最大トルク 740Nm/2,000～3,000rpm を発生します。BMW X5 M50d の 0-100km/h 加速性能は 5.3 秒(–0.1 秒)です。また EU テスト・サイクルの平均燃料消費量は 6.7 リットル/100km(–0.8 リットル)で、先代モデルに比べて 11 パーセント向上しました。CO₂ 排出量は 177g/km(–22g)です。

2013 年 12 月には、さらにモデル・ラインナップを拡張する予定です。BMW X5 xDrive35i は、出力 225kW[306ps]、平均燃料消費量 8.5 リットル/100km、CO₂ 排出量は 199g/km です。BMW X5 xDrive40d は、出力 230kW[313ps]、平均燃料消費量 6.4 リットル/100km、CO₂ 排出量 169g/km を達成します。さらに、どちらも出力は 160kW[218ps]で、平均燃費が 5.9 リットル/100km(CO₂ 排出量: 155g/km)の BMW X5 xDrive25d と、平均燃費 5.6 リットル/100km(CO₂ 排出量: 149g/km)の BMW X5 sDrive25d の 2 つのモデルが続きます(データは EU テスト・サイクルでの暫定値)。

ニューBMW X5 の全てのモデル・バリエーションは、現在すでに、2014 年 9 月以降に実施される EU6 排出ガス基準をクリアしています。ディーゼル・モデルについては、エンジン付近に装備された NOX 貯蔵触媒と尿素噴射式 SCR 触媒コンバーター(AdBlue)によって、要求される排出ガス中の窒素酸化物濃度の削減を実現しています。

BMW EfficientDynamics: 8 速オートマチック・トランスミッションと新機能を備えた ECO PRO モードを標準装備

ニューBMW X5 に搭載されるエンジンには、すべて 8 速オートマチック・トランスミッションが標準装備されます。このトランスミッションは、高い内部効率、正確な制御、短いシフト時間により、効率性だけでなく駆けぬける歓びも高めます。BMW X5 M50d には、極めて素早いギヤ・シフトを実現する 8 速スポーツ・オートマチックが装備されます。このスポーツ・オートマチック・トランスミッションは、ステアリング・ホイールにパドル・スイッチが装備されます。スポーツ・オートマチック・トランスミッションは、ニューBMW X5 の他のモデルにもオプションで用意されます。8 速スポーツ・オートマチックとの組み合わせで、新たにローンチ・コントロール機能が利用できるようになりました。この機能の正確なトラクション・コントロールにより、エンジン出力を効率よく利用して、最大限の発進加速性能を発揮できます。

ECO PRO モードでは、エンジン・マネジメント、アクセル・ペダル特性曲線、シフト特性が一貫してエンジン低回転域を使った燃費志向の走行スタイルに調整されます。このモードでは、エア・コンディショナー、シート・ヒーター、ドアミラー・ヒーターなどの電装品の電力消費を制御し、さらに効率的なエネルギー・マネジメントを行います。また、ECO PRO モードが作動している場合は、コースティング・モードを利用できます。

車速が 50～160km/h のときにドライバーがアクセル・ペダルから足を放し、このとき同時にブレーキを作動させない場合、ドライブ・トレインの連結を解除します。その結果、ニュー BMW X5 はエンジン・ブレーキ・トルクの影響を受けずに、最低限の燃料消費で惰性走行を行います。また、オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせると、目的地までのガイダンスに関して特に燃費の良い ECO PRO ルートを選択し、プロアクティブ・ドライビング・アシスタントを利用することが可能です。プロアクティブ・ドライビング・アシスタント機能は、目的地ガイダンスをオンにしている場合、燃費を向上できるように、カーブや制限速度の前の減速するタイミングをドライバーに正確に示すことができます。

ニューBMW X5 では ECO PRO モードに加え、さらに多くの他の BMW EfficientDynamics 対策が組み合わされています。その中には、ブレーキ・エネルギー回生システム、オート・スタート・ストップ機能、補機類のオンデマンド制御、電動パワー・ステアリング、低転がり抵抗タイヤや軽量化、空気抵抗の削減なども含まれます。特に、ボディ構造に超高強度鋼を、またサイド・パネルの素材として熱可塑性プラスチックを、エンジン・フードにアルミニウムを、またダッシュボード・サポートにマグネシウムを採用しているニューBMW X5 は、競合モデルの中でも最高の軽量化に成功しました。先代モデルと比べて標準装備が大幅に増えたにもかかわらず、車両重量が増加しなかったのは、インテリジェント・ライトウェイト構造を徹底したことが貢献しています。しかも、同等の装備仕様の場合は、モデルに応じて最大 90kg の軽量化を実現しました。

ニューBMW X5 は、エアロダイナミクスの分野でもセグメントの最高値を達成しました。車両のフロント・セクションでは、上部および下部でアクティブに閉じることが可能な冷却エア・フラップ、エア・カーテン、エア・ブリーザー、リヤ・ウインドウ脇に配置されたエアロ・ブレード、フロント・ホイール・ハウスのエア・ディフレクター、その他数多くの細部の最適化により、空気抵抗係数 (Cd 値) はモデルに応じて最大 0.31 (BMW X5 xDrive30d) まで減少しました。

サスペンション: 駆けぬける歓びをカスタマイズ

舗装路における運動性能や走行快適性を高めながら、不整地での卓越したトラクションや推進力を犠牲にしない。こうしたキャラクターは、BMW が初めて設定したスポーツ・アクティビティ・ビークル・セグメントにおいて、世界的に高い評価を得ています。ニューBMW X5 では、このような特徴を実現する四輪駆動システムとサスペンション・テクノロジーが、さらに磨き上げられています。

センター・コンソールにはドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチが標準装備され、走行状況や好みに応じてこのスイッチで COMFORT、SPORT、SPORT+、ECO PRO の各モードを選択し、車両セットアップを切り替えることができます。セットアップでは、アクセル・ペダルやパワー・ステアリングの特性曲線、オートマチック・トランスミッションのシフト特性、オプションのアダプティブ・サスペンション・パッケージ「コンフォート」および「プロフェッショナル」の一部であるダイナミック・ダンパー・コントロールの特性マップ、また同じくオプションのアダプティブ・サスペンション・パッケージ「ダイナミック」および「プロフェッショナル」と組み合わせられるアンチロール・スタビライザーやダイナミック・パフォーマンス・コントロールの

ニューBMW X5 にはいくつかのサスペンション・パッケージが用意されており、快適な走りやスポーティな走りなどの個々の要望に応えることができます。**アダプティブ・サスペンション・パッケージ・コンフォート**には、ダイナミック・ダンパー・コントロール、エア・サスペンション、リヤ・アクスルのオートマチック・セルフレベルリング・コントロールが含まれます。ダンパーの調整は、様々な路面状態や走行状況に合わせて電子制御されます。これに関しては、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで2つのダンパー特性マップを選択することができます。**アダプティブ M サスペンション**も、同様の機能範囲を提供します。アダプティブ M サスペンションは、BMW X5 M50d に標準装備され、他のモデル・バリエーションではオプションの M スポーツ・パッケージの一部として装備されます。この仕様では、「SPORT」モードまたは「SPORT+」モードを作動させた場合に、特に固めのスプリング／ダンパー特性となります。

アダプティブ・サスペンション・パッケージ・ダイナミックに組み合わされるコンポーネントは、スポーティなコーナリングでの運動性能を強化します。ダイナミック・パフォーマンス・コントロールとダイナミック・ドライブのアクティブ・アンチロール・スタビライザーにより、方向安定性を向上させ、ボディ・ロールを抑えます。また、**アダプティブ・サスペンション・パッケージ・プロフェッショナル**は、快適性と運動性能のどちらも最大限に高めます。このオプション・パッケージには、あらゆる状況で最高の駆けぬける歓びを味わえるように、「コンフォート」と「ダイナミック」のサスペンション・パッケージの内容を統合しています。

ニューBMW X5 の全てのモデル・バリエーションに、電動パワー・ステアリングが標準装備されています。BMW X5 xDrive50i と BMW X5 xDrive30d にオプション装備されるアクティブ・ステアリングは、走行速度に応じてステアリングのパワー・アシストだけでなく、操舵量に対する舵角が変化します。これにより、駐車時のステアリングの操作量は減少し、高速走行ではより正確かつ明確なフィードバックを保証します。またニューBMW X5 には、オートマチック・ホールド機能を含む電気機械式パーキング・ブレーキも標準装備されています。

アロイ・ホイールは、BMW X5 xDrive30d には 18 インチが、BMW X5 xDrive50 には 19 インチが装備されます。BMW X5 M50d は、フロントとリヤでサイズの異なるタイヤを装着する 19 インチ M アロイ・ホイールを標準装備しています。またオプションで、他の 19 インチおよび 20 インチ・アロイ・ホイールも用意されています。ランフラット・タイヤはモデルに応じて標準装備またはオプション装備となりますが、タイヤ空気圧警告 (RPA) 機能は、ニューBMW X5 の全バリエーションに標準装備されます。

高負荷の状態でも制約なく高性能でパワフルなブレーキ・システムを維持するため、特にサポートするのは、ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) です。このシステムには、アンチロック・ブレーキ・システム (ABS)、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC)、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)、オートマチック・ディファレンシャル・ブレーキ機能 (ADB-X) が含まれます。他の機能として、ブレーキ・アシスタント、ブレーキ・スタンバイ機能、発進アシスト、フェード補正、ブレーキ・ドライ機能、トレーラー・スタビリティ・コントロールのほか、四輪駆動システム xDrive 搭載モデルには山道走行をサポートするヒル・ディセント・コントロール (HDC) が組み合わせられます。

ニューBMW X5 の BMW xDrive:インテリジェント四輪駆動システム、オプションのダイナミック・パフォーマンス・コントロール

ニューBMW X5 の駆動力伝達システムは、インテリジェント四輪駆動システム xDrive を採用しています。このフルタイム 4WD システムは、トランスファー・ギヤボックスを介して常に必要な駆動力をフロント・アクスルとリヤ・アクスルに振り分けて供給します。最新の xDrive では、トランスファー・ギヤボックスの効率を向上し、その上 1.4kg の軽量化を実現しました。xDrive では、車速、ホイール回転数、ステアリング・アングル、アクセル・ペダルの位置をモニターして走行状況だけでなくドライバーの希望も正確に読み取り、それに応じて最も効率的に推進力に変換できるように駆動力を伝達します。xDrive は、あらゆる天候条件や路面状態におけるトラクションおよび走行安定性だけでなく、コーナリング時の運動性能も最適化します。例えばあらゆるオーバーステア／アンダーステア傾向は、ドライバーがそれに対処する必要性に気づく前に、システムがその状況に的確に対応します。

xDrive にダイナミック・パフォーマンス・コントロールを組み合わせると、さらに緻密に駆動力配分を制御します。ファイナル・ドライブに組み込まれた電子制御システムが xDrive と連動して、ハンドリング性能と方向安定性を最高の状態に維持します。オプションのアダプティブ・サスペンション・パッケージの「ダイナミック」および「プロフェッショナル」の一部として装備可能なダイナミック・パフォーマンス・コントロールは、左右のリヤ・ホイール間の駆動トルクの伝達を無段階に調整します(トルク・ベクトリング)。そのため、あらゆる速度域でステアリング精度と走行安定性が大幅に向上します。ダイナミック・パフォーマンス・コントロールの安定化制御は、コーナリング中にドライバーがアクセル・ペダルから足を離しても持続します。

四輪駆動モデルには、新たに xDrive ステータス・ディスプレイが標準装備されます。これはコントロール・ディスプレイに 3D グラフィックスを表示するもので、ドライバーは現在のボディ・ロールやピッチングの状態を確認することができます。さらにオプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせると、メーター・パネルもコンパス・ディスプレイを表示させることができます。

ドライバー・アシスタント・システムおよびサービスをサポートする革新技术:ニューBMW X5 の BMW コネクテッド・ドライブ

ニューBMW X5 でも、幅広く取り揃えられた BMW コネクテッド・ドライブのドライバー・アシスタント・システムおよびモビリティ・サービスを利用できます。これらを使うことで、アクティブ・セーフティを高めるだけでなく、インフォテイメント・サービスによる快適性や利便性も得られます。現在、ドライバー、車両、これらを取り巻く外部の環境とのインテリジェント・ネットワーク化は、競合モデルには類がないレベルに達しています。

安全性:ドライビング・アシストおよびドライビング・アシスト・プラス

新しいセーフティ・パッケージのドライビング・アシストには、意図せず車線から外れそうになるとドライバーに警告するレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)とブレーキング機能付き歩行者警告／衝突警告機能が含まれます。ブレーキング機能付き歩行者警告／衝突警告システムは、自車と衝突する恐れのある前走車両や、60km/h 以下の車速では前方の歩行者も検知します。危険な状況であると判断すると、視覚警告信号と音響警告信号でドライバーに知らせます。さらに急ブレーキに備え、停止距離を短縮するためブレーキ・システムをスタンバイ状態にし、事前にシステム内の圧力を上昇させます。また車速 60km/h 以下で走行中、減速させてドライバーに危険な状況が迫っていることを知らせるため、穏やかにブレーキをかけるハザード・ブレーキング機能を採用しました。

より包括的なサポートを提供するパッケージが、ドライビング・アシスト・プラスです。これは、ドライビング・アシストの機能にストップ & ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールを追加したもので、特に停止と発進を頻繁に繰り返す交通状況や渋滞時の快適性と安全性を高めます。ドライバーは最高 210km/h までの速度域で、システムに車間制御を任せることができます。フロント・カメラとフルレンジ・レーダー・センサーの組み合わせが、前走車や停止している車両を検知します。追突する危険性が差し迫っていることを示す警告にドライバーが反応しない場合、ドライビング・アシスト・プラスは車両を自動的に減速させ、必要に応じて可能な限り最大限のブレーキングを行います。このドライビング・アシスト・プラスには、2013 年 12 月からトラフィック・ジャム・アシスタント(高速道路渋滞アシスタント)が追加される予定です。このシステムは最高 40km/h までの速度域で機能し、車間距離制御に加え、車線逸脱防止の制御も行います。トラフィック・ジャム・アシスタントは、アクティブ・ステアリングのサポートによって、車両を確実に車線の中央に維持します。

ニューBMW X5 には、さらにオプションのアクティブ・プロテクションも機能範囲を拡張して採用しました。このセーフティ・パッケージは、危険な状況にさまざまに対処することで、事故が発生した場合の影響を軽減します。その場合、サイド・ウインドウと必要に応じてサンルーフを閉じ、フロント・シートのシートベルトを引き込み、助手席のバックレストを直立位置まで戻します。アクティブ・プロテクションには、ドライバーの運転操作を分析して、必要に応じて休憩を促す注意力低下モニターも追加されました。

万一の事故の際、迅速かつ適切なサポートを提供するため、自動的に自車位置および事故の種類や程度を検知する機能が付いたインテリジェント・エマージェンシー・コール(標準装備)は、数多くの市場で導入されています。現行のシステムは、衝突が起きた場合に、メートル単位で正確な車両位置、シャシー・ナンバー、車両型式、ボディ・カラーなどの重要な情報と共に、車両に搭載されたセンサーが収集したデータを BMW コール・センターに伝えます。その際、車両の乗員数やどの位置のエアバッグが作動したか、衝突の強さなども伝達されます。

BMW コネクテッド・ドライブのテクノロジーは、夜間の安全性向上にも役立ちます。コーナリング・ライト付き**アダプティブ・ヘッドライト**のほか、**アダプティブ LED ヘッドライト**、自動的にヘッドライト・ハイビームのまぶしい領域にカバーをかける**眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント**、歩行者と動物の検知機能が追加された **BMW ナイト・ビジョン**、および**ダイナミック・ライト・スポット**が提供されます。BMW ナイト・ビジョンは、ヘッドライトの照射範囲外であっても、人間や大型動物、その他の熱源をコントロール・ディスプレイにリアルタイム・ビデオ映像で表示して、衝突の危険を警告します。ダイナミック・ライト・スポットは、検知した人間や動物に向けて特殊なヘッドライト機能を使用して光を投射し、ドライバーに早い段階で危険の可能性を警告します。

快適性:革新的なドライバー・アシスタント・システムとユニークなサービス

ニューBMW X5 では、走行に関連する情報をフロント・ウインドーのドライバーの視界内に直接、フル・カラーで投影する **BMW ヘッドアップ・ディスプレイ**の表示内容が追加されます。必要に応じて、電話番号のリストやエンターテインメント・プログラムが表示できます。

スポーツ・アクティビティ・ビークルに新たに搭載されるプログラムとして、2013 年 12 月から最新世代の **BMW パーキング・アシスト**を提供する予定です。これは、縦列駐車のできる適切な場所を探し出し、さらに縦列駐車のステアリング操作をサポートするだけでなく、アクセルとブレーキの操作、ギヤの選択もサポートしてドライバーを支援します。そのため、ニューBMW X5 ではボタンを押してシステムを作動させるだけで、自動的に選択したスペースに正確に駐車することが可能になります。**リヤ・ビュー・カメラ**、および車両とその周囲 360°の画像をコントロール・ディスプレイに表示する**サラウンド・ビュー**は、極めて快適な操車を実現します。見通しの悪い交差点を抜けるときなどには、フロント・エンドとリヤ・エンドのパノラマ・ビュー機能がドライバーの視界をサポートします。

ニューBMW X5 においても、**スピード・リミット・インフォ**機能が現在の制限速度と追い越し禁止区間をメーター・パネルに表示させます。同様にオプション装備可能な**レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告システム)**は、車線変更をして追い越しする場合の危険を回避するため、並行する車線の交通状況を分析します。車速 20km/h 以上で意図的に車線変更を行う場合、BMW X5 の後方または横方向の視界の効かないエリアに他車がいると、視覚信号とステアリング・ホイールの振動でドライバーに警告します。

BMW コネクテッド・ドライブを利用するお客様は、世界的にも類のない**コンシェルジュ・サービス**と呼ぶ個人的な照会サービスにより、例えばホテルの予約、住所や電話番号の検索、営業／開館時間の照会等を行うことができます。オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルを装備した場合、ドライバーに極めて詳細な交通情報と渋滞情報をリアルタイムで伝える**リアルタイム・トラフィック・インフォメーション**がオプションで選択できます。

インフォティメント: オフィス機能、エンターテイメント機能、ソーシャル・メディア・アプリケーションを完璧に統合

スマートフォンの全機能を統合することで、または車両に SIM カードを組み込むことで、BMW コネクテッド・ドライブは、オフィス機能、あるいはトラベル用およびインフォティメント用のさまざまなアプリケーションによるモビリティ・サービスやインターネット・ベースのサービスが利用できます。ニューBMW X5 には、**USB 接続端子付きハンズ・フリー・ユニット**が標準装備されます。さらに、リモート機能、車内での**インターネット利用**、約 1,200 万曲から選択できる**オンライン・エンターテイメント**がオプションで用意されます。BMW コネクテッド・ドライブのオフィス機能には、コントロール・ディスプレイへの E メール、アポイントメント、連絡先、カレンダー、メモの表示機能や、音声入力機能を使ってテキスト化した SMS または E メールを送信できるディクテーション(口述筆記)機能があります。

オプションの **BMW アプリ**には、カスタマイズ可能な音楽プログラムにアクセスできるウェブ・ラジオ機能 Aupeo! サービスや、車内で利用できる Facebook、Twitter が含まれます。これらのサービスには、続々と新しいアプリが追加されています。

駆けぬける歓びをさらに高める幅広い標準装備品や高品質のオプション装備品

ニューBMW X5 のエクスクルージブな走りは、インテリアの上質な雰囲気だけでなく、豊富に用意された標準装備品や極めて高級なオプション装備品の数々を選択することで、さらに強調されます。2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、Bluetooth ハンズ・フリー・ユニット、自動防眩ルーム・ミラー、ブレーキング機能付きクルーズ・コントロールは標準装備されます。また標準装備の iDrive 操作システムにオプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルを組み合わせると、タッチ・コントローラーが装備されます。コントローラー表面にタッチ・センサーが追加され、例えば目的地を設定する際の手書き文字入力ができるようになります。

プロフェッショナル・ラジオ・システムも標準装備されています。好みに合ったサウンドを楽しむために、これに代えて HiFi スピーカー・システム、Harman Kardon サラウンド・サウンド・システム、または 16 個のスピーカーを備えた出力 1,200 ワットのバング & オルフセン・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システムを選ぶこともできます。さらに、デジタル・ラジオ・プログラム(DAB)の受信システム、TV モジュール、DVD プレーヤーと 2 つのモニターが備えられた新開発のタブレット型後席エンターテイメント・システムも用意されています。

その他にも、様々なご要望に対し、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、ステアリング・ホイール・ヒーター、4 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナー、自動防眩ドア・ミラー、ソフト・クローズ・オートマチック・ドア、コンフォート・アクセス・システム、パノラマ・ガラス・サンルーフ、サイド・スカートのアルミニウム・ステッププレート、ストレージ・パッケージ、スキー／スノーボード・バッグなどが用意されています。

生産およびマーケティング

ニューBMW X5 の生産は、米国の BMW スパータンバーグ工場で行われます。米国サウスカロライナ州にあるこの生産施設は、BMW X モデルのコンピテンス・センターの役割を担っています。BMW X6、BMW X3、そして将来的には BMW X4 も、世界中の市場向けにスパータンバーグで生産されます。ニューBMW X5 は、2013 年 11 月からドイツで市場導入されます。

3. 主要諸元

BMW X5 xDrive50i



BMW X5 xDrive50i		
ボディ		
ドア数/座席数		5 / 5(7) ¹⁾
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4886 / 1938 / 1762
ホイールベース	mm	2933
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1640 / 1646
最小回転直径	m	12.7
燃料タンク容量	約(リットル)	85
ヒーターを含む冷却システム容量	リットル	14.7
エンジン・オイル ²⁾	リットル	9.0
車両重量(DIN/EU)	Kg	2175 / 2250
積載量(DIN)	kg	710
許容総重量	kg	2885
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	1375 / 1585
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	100 / 140
ラゲージ・ルーム容量	リットル	650 – 1870
空気抵抗	C _x x A	0.33 x 2.84
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		V / 8 / 4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー (2 個のターボ・チャージャー、ダイレクト・インジェクション (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、無段階可変バルブ制御システム (バルブトロニック)付き)	
排気量	cc	4,395
ストローク/ボア	mm	88.3 / 89.0
圧縮比	:1	10.0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	330 / 450
発生エンジン回転数	rpm	5500
最大トルク	Nm	650
発生エンジン回転数	rpm	2,000 – 4,500
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/–	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	210 / 2940
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション	ダブル・ジョイント原理のダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アクスル、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ	
リヤ・サスペンション	インテグラル IV リヤ・アクスル、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き、オプション: オートマチック・セルフレベリング・コントロール付きエア・サスペンション	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	385 x 36/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	345 x 24/ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS および DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライビング機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、オートマチック・デフ・ロック (ADB-X)、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプション: アダプティブ・サスペンション・パッケージ「コンフォート」、「ダイナミック」、「プロフェッショナル」およびアダプティブ M サスペンションとの組み合わせ: ダイナミック・ダンパー・コントロール、アクティブ・アンチロール・スタビライザー、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール	
安全装備	標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、前席の衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、クラッシュ・センサー、ロールオーバー・センサー、タイヤ空気圧警告機能	
ステアリング	サーボトロニック機能付き電気機械式パワー・ステアリング (EPS)、オプション: アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	19.1
タイヤ フロント/リヤ		255/50 R19 107 W XL RSC
リム フロント/リヤ		9J x 19 LM

BMW X5 xDrive50i			
BMW コネクテッド・ドライブ			
快適機能	オプション装備: コンシェルジュ・サービス、リモート機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合		
インフォティメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン (駐車場情報、ローカル情報)、Google サービス、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ		
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、歩行者ノ動物検知機能付き BMW ナイト・ビジョンおよびダイナミック・ライト・スポット、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、レーン・チェンジ・ウオーニング (車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング (車線逸脱警告システム)、ブレーキング機能付き衝突警告、停止するまで制動可能なストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、追い越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、注意力低下モニター付きアクティブ・プロテクション、オートマチックノ拡張エマージェンシー・コール		
トランスミッション			
トランスミッション型式	ステップトロニック付き 8 速オートマチック・トランスミッション		
ギヤ比	1	:1	4.714
	2	:1	3.143
	3	:1	2,106
	4	:1	1.667
	5	:1	1.285
	6	:1	1.000
	7	:1	0.839
	8	:1	0.667
	R	:1	3.317
最終減速比		:1	3.154
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		6,6
リットルあたり出力	kWノリットル		75,1
加速性能	0-100km/h	秒	5,0
	0-1,000m	秒	23,9
最高速度	km/h		250
オフロード特性			
オーバーハング・アングル フロントノリヤ			25,0 / 20,0
ランプ・アングル		°	20,0
空車時の最低地上高	mm		209
渡河深さ (7km/h 時)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、オート・スタート・ストップ機能、コースティング・モード付き ECO PRO モード、流量制御式オイル・ポンプ、回転数制御式フューエル・ポンプ、インテリジェント・ライトウエイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・クーリング・エア・フラップ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費 ⁴⁾			
標準タイヤ装着			
市街地	リットルノ100km		14,0
郊外	リットルノ100km		8,3
合計	リットルノ100km		10,4
CO ₂ 排出量	g/km		242
リム 9J x 19 (フロント)、10J x 19 (リヤ) およびタイヤ 255/50 R19 (フロント)、285/45 R19 (リヤ)、リム 10J x 20 (フロント)、11J x 20 (リヤ) およびタイヤ 275/40 R20 (フロント)、315/35 R20 (リヤ)			
市街地	リットルノ100km		14,1
郊外	リットルノ100km		8,3
合計	リットルノ100km		10,5
CO ₂ 排出量	g/km		244
排ガス基準			EU6
保険等級			
KH/VK/TK			

5)

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用ノ登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量、最高速度)。すべての主要諸元は暫定値です。

- 1) オプションの 3 列目シートを装備
- 2) オイル交換量
- 3) オプションの牽引荷重増大 (国別仕様)
- 4) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- 5) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d		
ボディ		
ドア数／座席数		5 / 5 (7) ¹⁾
全長／全幅／全高(空車時)	mm	4886 / 1938 / 1762
ホイールベース	mm	2933
トレッド幅 フロント／リヤ	mm	1644 / 1650
最小回転直径	m	12.7
燃料タンク容量	約(リットル)	85
ヒーターを含む冷却システム容量	リットル	12,6
エンジン・オイル ²⁾	リットル	6,5
車両重量(DIN/EU)	Kg	2070 / 2145
積載量(DIN)	kg	710
許容総重量	kg	2780
許容アックスル荷重 フロント／リヤ	kg	1320/ 1545
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き／ブレーキなし	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg	100 / 140
ラゲージ・ルーム容量	リットル	650 – 1870
空気抵抗	cx x A	0.31 x 2.84
エンジン		
型式／気筒数／バルブ数		直列 / 6 / 4
エンジン・テクノロジー	BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インテーク・ジオメトリ・ターボ・チャージャー、 電磁バルブ式インジェクターによるコモンレール式ダイレクト・インジェクション (最大噴射圧: 1,800 bar)	
排気量	cc	2993
ストローク／ボア	mm	90,0 / 84,0
圧縮比	:1	16,5
燃料		軽油
最高出力	kW/ps	190 / 258
発生エンジン回転数	rpm	4000
最大トルク	Nm	560
発生エンジン回転数	rpm	1500 – 3000
電装品		
バッテリー／取付け位置	Ah/–	105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W	220 / 3080
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション	ダブル・ジョイント原理のダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アックスル、 スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ	
リヤ・サスペンション	インテグラル IV リヤ・アックスル、空間的に作用するサスペンション、 アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き、オプション: オートマチック・セルフレベリング・コントロール 付きエア・サスペンション	
フロント・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	332 x 30 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ	
直径	mm	320 x 20 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS および DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライイング機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、オートマチック・デフ・ロック (ADB-X)、ヒル・ディセント・コントロール HDC、オプションでアダプティブ・サスペンション・パッケージ「コンフォート」、「ダイナミック」、「プロフェッショナル」およびアダプティブ M サスペンションとの組み合わせ: ダイナミック・ダンパー・コントロール、アクティブ・アンチロール・スタビライザー、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール	
安全装備	標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、前席の衝撃感応式アクティブ・ヘッドレスト、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、クラッシュ・センサー、ロールオーバー・センサー、タイヤ空気圧警告機能	
ステアリング	サーボトロニック機能付き電気機械式パワー・ステアリング (EPS)、 オプション: アクティブ・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	19.1
タイヤ フロント／リヤ		255/55 R18 109 H XL
リム フロント／リヤ		8.5J x 18 LM

BMW X5 xDrive30d		
BMW コネクテッド・ドライブ		
快適機能	オプション装備: コンシェルジュ・サービス、リモート機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合	
インフォティメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google サービス、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ	
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、歩行者ノ動物検知機能付き BMW ナイト・ビジョンおよびダイナミック・ライト・スポット、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、レーン・チェンジ・ウオーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)、ブレーキング機能付き衝突警告、停止するまで制動可能なストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、追い越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、注意力低下モニター付きアクティブ・プロテクション、オートマチックノ拡張エマージェンシー・コール	
トランスミッション		
トランスミッション型式	ステップトロニック付き 8 速オートマチック・トランスミッション	
ギヤ比	1	:1 4,714
	2	:1 3,143
	3	:1 2,106
	4	:1 1,667
	5	:1 1,285
	6	:1 1,000
	7	:1 0,839
	8	:1 0,667
	R	:1 3,317
最終減速比	:1 3,154	
走行性能		
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	10,9
リットルあたり出力	kWノリットル	63,5
加速性能	0-100km/h 秒	6,9
	0-1,000m 秒	27,5
最高速度	km/h	230
オフロード特性		
オーバーハング・アングル フロントノリヤ	25,0 / 20,0	
ランプ・アングル	20,0	
空車時の最低地上高	mm	209
渡河深さ(7km/h 時)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)、オート・スタート・ストップ機能、コースティング・モード付き ECO PRO モード、特性マップ制御式オイル・ポンプ、インテリジェント・ライトウェイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・クルーリング・エア・フラップ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ	
EU テスト・サイクルでの燃費 ⁴⁾		
標準タイヤ装着:		
市街地	リットルノ100km	7,0
郊外	リットルノ100km	5,7
合計	リットルノ100km	6,2
CO ₂ 排出量	g/km	162
リム 9J x 19(フロント)、10J x 19(リヤ)およびタイヤ 255/50 R19(フロント)、285/45 R19(リヤ)、リム 10J x 20(フロント)、11J x 20(リヤ)およびタイヤ 275/40 R20(フロント)、315/35 R20(リヤ)		
市街地	リットルノ100km	7,1
郊外	リットルノ100km	5,7
合計	リットルノ100km	6,2
CO ₂ 排出量	g/km	164
排ガス基準	EU6	
保険等級		
KH/VK/TK		

5

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用されるものですノ登録関連の一部データはドイツにのみ適用されるものです (重量、最高速度)。すべての主要諸元は暫定値です。

- 1) オプションの 3 列目シートを装備
- 2) オイル交換量
- 3) オプションの牽引荷重増大 (国別仕様)
- 4) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- 5) 本諸元作成時においてデータ未発表

BMW X5 M50d.

BMW X5 M50d.			
ボディ			
ドア数／座席数			5 / 5 (7) ¹⁾
全長／全幅／全高(空車時)	mm		4886 / 1938 / 1762
ホイールベース	mm		2933
トレッド幅 フロント／リヤ	mm		1662 / 1702
最小回転直径	m		12.7
燃料タンク容量	約(リットル)		85
ヒーターを含む冷却システム容量	リットル		15,4
エンジン・オイル ²⁾	リットル		6,5
車両重量(DIN/EU)	Kg		2190 / 2265
積載量(DIN)	kg		710
許容総重量	kg		2900
許容アクスル荷重 フロント／リヤ	kg		1370 / 1580
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き／ブレーキなし	kg		2700 (3500 ³⁾) / 750
許容ルーフ積載荷重／許容サポート荷重	kg		100 / 140
ラゲージ・ルーム容量	リットル		650 – 1870
空気抵抗	cx x A		0.35 x 2.84
エンジン			
型式／気筒数／バルブ数			直列 / 6 / 4
エンジン・テクノロジー	Performance ツインパワー・ターボ・テクノロジー、3 個のターボ・チャージャー付き、多段式過給および可変タービン・ジオメトリー、コモンレール式ダイレクト・インジェクション(最大噴射圧: 2200bar)		
排気量	cc		2993
ストローク／ボア	mm		90,0 / 84,0
圧縮比	:1		16,0
燃料			軽油
最高出力	kW/ps		280 / 381
発生エンジン回転数	rpm		4000 – 4400
最大トルク	Nm		740
発生エンジン回転数	rpm		2000 – 3000
電装品			
バッテリー／取付け位置	Ah/-		105/ラゲージ・ルーム
オルタネーター	A/W		220 / 3080
ドライビング・ダイナミクスと安全性			
フロント・サスペンション	M 専用の弾性運動学的特性を備えたダブル・ジョイント・スプリング・ストラット、サスペンション&ダンパー調整、スモール・ネガティブ・スクラブ・ラジアス、アンチ・ダイブ		
リヤ・サスペンション	M 専用の弾性運動学的特性を備えたインテグラル V リヤ・アクスル、サスペンション&ダンパー調整、空間的に作用するサスペンション、アンチ・スクアットおよびアンチ・ダイブ付き、エア・サスペンション、オートマチック・セルフレベリング・コントロール付き		
フロント・ブレーキ	2 ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ		
直径	mm		385 x 36 / ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ	シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ		
直径	mm		345 x 24 / ベンチレーテッド
走行安定化システム	標準装備: ABS および DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ブレーキ・ドライイング機能、フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、オートマチック・デフ・ロック (ADB-X)、ヒル・ディセント・コントロール HDC、ダイナミック・ダンパー・コントロール、オプションでアダプティブ・サスペンション・パッケージ「ダイナミック」との組み合わせ: アクティブ・アンチロール・スタビライザー、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール		
安全装備	標準装備: 運転席および助手席エアバッグ、運転席および助手席サイド・エアバッグ、フロントおよびリヤ・シート用ヘッド・エアバッグ、前席の衝撃感应式アクティブ・ヘッドレスト、全座席の 3 点式 ELR オートマチック・シートベルト、前席のシートベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター、クラッシュ・センサー、ロールオーバー・センサー、タイヤ空気圧警告機能		
ステアリング	M 特有のサーボトロニック機能付きエレクトリック・パワー・ステアリング (EPS)		
ステアリング総変速比	:1		19.1
タイヤ フロント／リヤ			255/50 R19 107 W RSC / 285/45 R19 111 W RSC
リム フロント／リヤ			9J x 19 LM / 10J x 19 LM

BMW X5 M50d.			
BMW コネクテッド・ドライブ			
快適機能	オプション装備: コンシェルジュ・サービス、リモート機能、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション、BMW テレサービス、モバイル端末機器の統合		
インフォテイメント機能	オプション装備: インターネット・アクセス、BMW オンライン(駐車場情報、ローカル情報)、Google サービス、ニュース、リアルタイム天気予報、BMW ルート、オフィス機能、Bluetooth によるオーディオ・ストリーミングおよびミュージック・タイトルのオンライン・アップデート、アプリ		
安全機能	オプション装備: アダプティブ・ヘッドライト、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リヤ・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、歩行者／動物検知機能付き BMW ナイト・ビジョンおよびダイナミック・ライト・スポット、ヘッドアップ・ディスプレイ、パーキング・アシスト、レーン・チェンジ・ウオーニング(車線変更警告システム)、レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)、ブレーキング機能付き衝突警告、停止するまで制動可能なストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、追い越し禁止表示付きスピード・リミット・インフォ、注意力低下モニター付きアクティブ・プロテクション、オートマチック／拡張エマージェンシー・コール		
トランスミッション			
トランスミッション型式	ステップトロニック付き 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッション		
ギヤ比	1	:1	4.714
	2	:1	3.143
	3	:1	2,106
	4	:1	1.667
	5	:1	1.285
	6	:1	1.000
	7	:1	0.839
	8	:1	0.667
	R	:1	3.317
最終減速比		:1	3.154
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW		7,8
リットルあたり出力	kW／リットル		93,6
加速性能	0-100km/h	秒	5,3
	0-1,000m	秒	24,9
最高速度	km/h		250
オフロード特性			
オーバーハング・アングル フロント／リヤ			25,0 / 20,0
ランプ・アングル			20,0
空車時の最低地上高	mm		209
渡河深さ(7km/h 時)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	エネルギー回生インジケータ付きブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング(EPS)、オート・スタート・ストップ機能、コースティング・モード付き ECO PRO モード、特性マップ制御式オイル・ポンプ、インテリジェント・ライトウエイト構造、最適化された空力特性、アクティブ・クーリング・エア・フラップ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクル燃費			
市街地	リットル／100km		7,6
郊外	リットル／100km		6,2
合計	リットル／100km		6,7
CO ₂ 排出量	g/km		177
排ガス基準			EU6
保険等級			
KH/VK/TK			

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用されるものです/登録関連の一部データはドイツにのみ適用されるものです (重量、最高速度)。すべての主要諸元は暫定値です。

- 1) オプションの 3 列目シートを装備
- 2) オイル交換量
- 3) オプションの牽引荷重増大 (国別仕様)
- 4) 本諸元作成時においてデータ未発表