



2013年8月27日

歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」が BMW 7 シリーズ全車標準装備に

- ▶ 前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備。
- ▶ 車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を全車標準装備した同社のフラッグシップ・モデル「BMW 7 シリーズ」を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」には、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」、追突が不可避な場合に短時間軽いブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。今回、BMW 740i および 740Li に、このドライビング・アシストが採用されることで、BMW 7 シリーズ全車に標準装備されることとなる。BMW 740i、740Li 以外のモデルでは、カメラに加え、ミリ波レーダー・センサーを利用した「衝突回避・被害軽減ブレーキ」と「アクティブ・クルーズ・コントロール」を含む「ドライビング・アシスト・プラス」が従来より標準装備であったが、今回、歩行者検知機能が新たに追加される。

また、BMW 7 シリーズの全モデルに、車載の通信モジュール(SIM カード)を利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与えてくれる「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備する。BMW SOS コールは、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して SOS コールセンターに接続し、救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる。BMW テレサービスは、車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を、自動的に担当の BMW 正規ディーラーに通知することにより、サービス予約が簡単となり、より正確なサービスを受けることが可能となる。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
740i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速 AT	¥ 10,290,000
740Li			¥ 10,990,000
750i	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン		¥ 12,990,000
750Li			¥ 14,390,000
760Li	6.0 リッター V 型 12 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン		¥ 19,600,000
ActiveHybrid 7	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン + 電気モーター		¥ 12,000,000
ActiveHybrid 7 L			¥ 13,400,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様(BMW 740Li は、右ハンドル仕様のみ)。

さらに、シンプルかつ直観的な操作でコントロール・ディスプレイに表示される様々な機能の設定を行う「iDrive コントローラー」に、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能なタッチパッドを BMW 7 シリーズ全車に採用し、より優れた操作性を実現している。

BMW 7 シリーズについて

BMW のフラッグシップ・モデルである BMW 7 シリーズは、1977 年の登場以来、ダイナミズムとラグジュアリーを高次元で融合すると共に、モデル・チェンジ毎に数々の先進テクノロジーを採用した最も革新的なプレミアム・ラグジュアリー・セダンである。

「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics (エフィシエントダイナミクス)」の理念を高次元で具現化した「BMW ActiveHybrid 7 (アクティブハイブリッド・セブン)」およびロング・ホイールベース・モデルの「BMW ActiveHybrid 7 L (エル)」は、優れた効率と動力性能を両立した直列 6 気筒エンジンを組み合わせたフル・ハイブリッド・システムを搭載し、燃料消費率 (JC08 モード) は、プレミアム・ラグジュアリー・セダン・セグメント No.1 となる 14.2km/L の圧倒的な低燃費を達成している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)