



2013 年 8 月 28 日

## **BMW 3 シリーズに「衝突回避・被害軽減ブレーキ」など 様々な局面で安全性を高める新機能を全車標準装備**

- 前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備。
- 車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW の中核モデルである BMW 3 シリーズに、前方車両への衝突の回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」など、様々な局面でドライビングの安全性を高める新機能を新た全車標準装備し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

今回、BMW 3 シリーズ セダン、ツーリング、および、グランツーリスモが新たに全車標準装備する「ドライビング・アシスト」には、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」、追突が不可避な場合に短時間軽いブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。

また、車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与えてくれる「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を全車標準装備する。BMW SOS コールは、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して SOS コールセンターに接続し、救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる。BMW テレサービスは、車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を、自動的に担当の BMW 正規ディーラーに通知することにより、サービス予約が簡単となり、より正確なサービスを受けることが可能となる。

さらに、シンプルかつ直観的な操作でコントロール・ディスプレイに表示される様々な機能の設定を行う「iDrive コントローラー」に、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能なタッチパッドを BMW 3 シリーズ全車に採用した他、320i セダン／ツーリング／グランツーリスモ、320i xDrive セダン／ツーリング、320d セダン／ツーリング、および、328i グランツーリスモには、クルーズ・コントロールを新たに追加し、標準装備<sup>1)</sup>を充実させた。

<sup>1)</sup>: その他の 3 シリーズ セダン／ツーリング／グランツーリスモには、クルーズ・コントロールは従来より標準装備。

**BMW 3 シリーズ セダン： メーカー希望小売価格(消費税込み)**

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 135kW( 184ps)/5,000rpm 270Nm( 27.5kgm) /1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥4,590,000
320i		6 速 MT	¥4,480,000
320i Sport / Modern / Luxury		8 速 AT	¥4,790,000
320i Sport / Modern / Luxury		6 速 MT	¥4,680,000
320i M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,030,000
320i M Sport		6 速 MT	¥4,920,000
320i xDrive		8 速 AT	¥4,890,000
320i xDrive Sport / Modern / Luxury			¥5,090,000
320i xDrive M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,330,000
320d	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ディーゼル・エンジン 135kW( 184ps)/4,000rpm 380Nm( 38.7kgm) /1,750-2,750rpm	8 速 AT	¥4,790,000
320d Sport / Modern / Luxury			¥4,990,000
320d M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,230,000
328i	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW( 245ps)/5,000rpm 350Nm( 35.7kgm) /1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥5,760,000
328i Sport / Modern / Luxury			¥5,920,000
328i M Sport		8 速 スポーツ AT	¥6,170,000
ActiveHybrid 3	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW( 306ps)/5,800rpm 400Nm( 40.8kgm) /1,200-5,000rpm + 電気モーター	8 速 AT	¥7,050,000
ActiveHybrid 3 Sport / Modern / Luxury			¥7,250,000
ActiveHybrid 3 M Sport		8 速 スポーツ AT	¥7,510,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様(ActiveHybrid 3 は、右ノ左ハンドル仕様)。

**BMW 3 シリーズ ツーリング： メーカー希望小売価格(消費税込み)**

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 135kW( 184ps )/5,000rpm 270Nm( 27.5kgm ) /1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥4,800,000
320i ツーリング Sport / Modern / Luxury			¥5,000,000
320i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,240,000
320i xDrive ツーリング		8 速 AT	¥5,100,000
320i xDrive ツーリング Sport / Modern / Luxury			¥5,300,000
320i xDrive ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,540,000
320d ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ディーゼル・エンジン 135kW( 184ps )/4,000rpm 380Nm( 38.7kgm ) /1,750-2,750rpm	8 速 AT	¥5,000,000
320d ツーリング Sport / Modern / Luxury			¥5,200,000
320d ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,440,000
328i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW( 245ps )/5,000rpm 350Nm( 35.7kgm ) /1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥5,970,000
328i ツーリング Sport / Modern / Luxury			¥6,130,000
328i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥6,380,000
335i ツーリング	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW( 306ps )/5,800rpm 400Nm( 40.8kgm ) /1,200-5,000rpm	8 速 AT	¥7,200,000
335i ツーリング Sport / Modern / Luxury			¥7,360,000
335i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥7,610,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

### BMW 3 シリーズ グランツーリスモ： メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i グランツーリスモ	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 135kW( 184ps )/5,000rpm 270Nm( 27.5kgm ) /1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥5,030,000
320i グランツーリスモ Sport / Modern / Luxury			¥5,230,000
320i グランツーリスモ M Sport		8 速 スポーツ AT	¥5,430,000
328i グランツーリスモ	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW( 245ps )/5,000rpm 350Nm( 35.7kgm ) /1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥6,080,000
328i グランツーリスモ Sport / Modern / Luxury			¥6,280,000
328i グランツーリスモ M Sport		8 速 スポーツ AT	¥6,480,000
335i グランツーリスモ	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW( 306ps )/5,800rpm 400Nm( 40.8kgm ) /1,200-5,000rpm	8 速 AT	¥7,360,000
335i グランツーリスモ Sport / Modern / Luxury			¥7,560,000
335i グランツーリスモ M Sport		8 速 スポーツ AT	¥7,760,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

### BMW 3 シリーズについて

BMW 3 シリーズは、1975 年の登場以来、卓越した運動性能や高い安全性、快適な居住性を確保しつつ、日本の道路事情に適応したボディ・サイズによる取り回しの良さなど、BMW の魅力が凝縮したモデルである。

昨年 1 月にフルモデル・チェンジを実施し、第 6 世代目になった BMW 3 シリーズは、新世代エンジンの搭載や、より高い俊敏性や走行安定性を実現するシャシー設計によって、よりスポーティでありながら高効率、かつ、走行快適性を大幅に改善している。

BMW 3 シリーズのラインアップは、セダン、ツーリング、および、グランツーリスモの 3 つのモデル・ラインアップに加え、高効率ガソリン・エンジン、ハイブリッド、クリーン・ディーゼル・エンジンと、高い環境性能を誇るパワートレインを同一車種で 3 種類提供し、顧客のあらゆるニーズに応えることが可能である。

BMW 3 シリーズは、この高い商品力と優れたモデル・ラインアップが高く評価され、日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会主催のインポート・カー・オブ・ザ・イヤーを受賞、さらに、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の RJC カーオブザイヤー・インポート受賞と、日本において名誉ある二つのカー・オブ・ザ・イヤーをダブルで受賞している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)