



2013 年 8 月 29 日

BMW 116i および 120i に「iDrive ナビゲーション・システム」を 価格据え置きで標準装備

- 人間工学に基づき最適な運転環境を実現した「iDrive ナビゲーション・システム」。
- 車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備^{*1}。
- 歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を含むドライビング・アシスト・パッケージを BMW 1 シリーズ(5 ドア)全車にオプション設定。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、「iDrive(アイ・ドライブ)ナビゲーション・システム」を標準装備した同社のプレミアム・コンパクト・モデル「BMW 1 シリーズ(5 ドア)」を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

iDrive ナビゲーション・システムは、ディスプレイと操作系統を個別に配置した画期的なコンセプトにより、人間工学に基づいた最適な運転環境を実現し、高い評価を得ている。今回、この iDrive ナビゲーション・システムが、BMW 1 シリーズ(5 ドア)全モデルに標準装備となった^{*2}。また、BMW 116i スタンダード・モデルおよび 120i スタンダード・モデルにおいては、標準装備を厳選することで車両本体価格は据え置きとした。

さらに、BMW 1 シリーズ(5 ドア)に、車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与えてくれる「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備^{*1}する他、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を含む「ドライビング・アシスト・パッケージ」を全車にオプション設定する。

^{*1}: BMW 116i スタンダード・モデルおよび 120i スタンダード・モデルは除く。

^{*2}: BMW M135i は、従来より iDrive ナビゲーション・システムが標準装備。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランス ミッション	希望小売価格
116i	1.6 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 100kW(136ps) / 4,400-6,450rpm 220Nm(22.4kgm) / 1,350-4,300rpm	8 速 AT	¥ 3,080,000
116i Sport / Style			¥ 3,280,000
116i M Sport			¥ 3,480,000
120i	1.6 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 125kW(170ps) / 4,800-6,450rpm 250Nm(25.5kgm) / 1,500-4,500rpm		¥ 3,670,000
120i Sport / Style			¥ 3,970,000
120i M Sport			¥ 4,070,000
M135i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジン 235kW(320ps) / 5,800rpm 450Nm(45.9kgm) / 1,300-4,500rpm	8 速 スポーツ AT	¥ 5,500,000

■ 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

■ 右ハンドル仕様

iDrive ナビゲーション・システムに採用される 8.8 インチ高解像度ワイド・ディスプレイは、インストルメント・パネル最上部の見やすい位置に配置され、優れた視認性を実現している。また、ドライバーがすぐに手を伸ばせるセンターコンソールに配置された iDrive コントローラーは、シンプルかつ直観的な操作で、コントロール・ディスプレイに表示される様々な機能の設定ができる。さらに、コントローラー上部にタッチパッドを採用し、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能で、優れた操作性を実現している

BMW SOS コールは、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して SOS コールセンターに接続し、救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる。BMW テレサービスは、車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を、自動的に担当の BMW 正規ディーラーに通知することにより、サービス予約が簡単となり、より正確なサービスを受けることが可能となる。

ドライビング・アシスト・パッケージは、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」、追突が不可避な場合に短時間軽いブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウオーニング」、設定した任意の車速をキープする事が可能な「クルーズ・コントロール」の 4 つの機能が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。

BMW 1 シリーズ(5ドア)について

BMW 1 シリーズは、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける唯一の後輪駆動モデルであり、約 50:50 の理想的な前後重量配分により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現し、コンパクト・サイズながら、BMW ならではの「駆けぬける喜び」を体験することが可能なモデルである。

2011 年にフルモデル・チェンジを行った第二世代目の BMW 1 シリーズは、ツインスクロール・ターボ・チャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクションとバルブトロニックを組み合わせた新世代 1.6 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンの搭載や、セグメント初の 8 速オートマチック・トランスミッションの採用など、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた最新技術の採用により、優れた環境性能と高い動力性能の両立を実現している。

また、最もスポーティな BMW 1 シリーズである「BMW M135i(エム・イチ・サン・ゴ・アイ)」は、BMW M 社による専用チューニングが施された 3 リッター直列 6 気筒 BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジンやアダプティブ M サスペンションにより、比類なきスポーツ性を実現するとともに、優れた効率と日常走行における高い実用性を両立している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休
BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)