



2013年9月12日

## ニューBMW 5シリーズを発表。

- これまで以上にスポーティかつ洗練されたエクステリアおよびインテリア・デザイン。
- 「Modern」、「Luxury」のデザイン・ライン、および、「M Sport」をラインアップに新たに設定し、幅広いモデルの選択肢を提供。
- 歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を全車標準装備。
- 車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を全車標準装備。
- グランツーリスモに、高効率 2リッター直列4気筒 BMWツインパワー・ターボ・エンジン搭載の528iを追加。また、ラゲッジルーム容量を60リットル拡大し、実用性をさらに向上。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、これまで以上にスポーティかつ洗練されたデザインを採用するとともに、革新的ドライバー支援システムをはじめ、標準装備品を充実した「ニューBMW 5シリーズ」を、全国のBMW正規ディーラーで、本日より販売を開始すると発表した。

BMWの中核モデルであるBMW 5シリーズは、エグゼクティブ・セダンの代名詞であり、優れた運動性能を誇る「BMW 5シリーズ セダン」に加え、多彩な機能性を併せ持つ「BMW 5シリーズ ツーリング」、そして、優れた快適性とエレガントなスタイリングを融合した全く新しいコンセプトの「BMW 5シリーズ グランツーリスモ」をラインアップし、2009年のフルモデル・チェンジ以来、全世界で100万台以上が販売され、このクラスにおけるベンチマークのポジションを確立している。

今回、ニューBMW 5シリーズ セダン/ツーリングは、存在感あふれる立体的なデザインが特徴のキドニー・グリルの他、BMW伝統のL字型リヤ・コンビネーション・ライトに、スリムなデザインのLEDライト・バーを新たに採用し、より洗練されたデザインを実現している。ニューBMW 5シリーズ グランツーリスモにおいては、リヤ・コンビネーション・ライトの形状を一新し、よりシャープでワイド感を強調するデザインとするなど、軽快で躍動感あふれるリヤ・ビューを実現し、極めてスポーティなスタイリングとしている。

また、ニューBMW 5シリーズ(M5除く)は、エクステリアとインテリアに、それぞれのコンセプトに合った様々な装備品を採用した「Modern(モダン)」、および、「Luxury(ラグジュアリー)」のデザイン・ラインに加え、ダイナミックな走りとスタイリングを強調する「M Sport(エム・スポーツ)」をモデル・ラインアップに設定し、幅広い選択肢を提供する。

装備面においては、追突が不可避な場合にブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」に加え、車載通信モジュールの搭載により、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与えてくれる「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」をニューBMW 5シリーズ全車に標準装備としている。

また、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモは、スポーティなパワー・フィールを驚くほど の低燃費で実現した 2 リッタ一直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジン搭載のニューBMW 528i グランツーリスモをラインアップに追加する他、ラゲッジルーム容量を、従来モデルに比べさらに 60 リットル拡大し、実用性を一層向上している。

#### BMW 5 シリーズ セダン：メーカー希望小売価格(消費税込み)

| モデル                               | エンジン   | トランスミッション                 | 希望小売価格      |
|-----------------------------------|--|---------------------------|-------------|
| 523i Modern / Luxury              | 2.0 リッタ一直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>135kW(184ps)/5,000rpm<br>270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm             | 8速 AT                     | ¥6,630,000  |
| 523i M Sport                      |  |                           | ¥6,600,000  |
| 523d Modern / Luxury              | 2.0 リッタ一直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ディーゼル・エンジン<br>135kW(184ps)/4,000rpm<br>380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm            | 8速 AT                     | ¥6,860,000  |
| 523d M Sport                      |  |                           | ¥6,830,000  |
| 528i Modern / Luxury              | 2.0 リッタ一直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>180kW(245ps)/5,000rpm<br>350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm             | 8速 AT                     | ¥6,960,000  |
| 528i M Sport                      |  | 8速<br>スポーツ AT             | ¥7,180,000  |
| 535i Modern / Luxury              | 3.0 リッタ一直列 6 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>225kW(306ps)/5,800rpm<br>400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm             | 8速 AT                     | ¥9,000,000  |
| 535i M Sport                      |  | 8速<br>スポーツ AT             | ¥9,270,000  |
| 550i Modern / Luxury              | 4.4 リッタV型 8 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>330kW(450ps)/5,500rpm<br>650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm              | 8速 AT                     | ¥10,890,000 |
| 550i M Sport                      |  | 8速<br>スポーツ AT             | ¥11,180,000 |
| ActiveHybrid 5<br>Modern / Luxury | 3.0 リッタ一直列 6 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>225kW(306ps)/5,800rpm<br>400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm<br>+ 電気モーター | 8速 AT                     | ¥9,050,000  |
| ActiveHybrid 5<br>M Sport         |  |                           | ¥9,280,000  |
| M5                                | 4.4 リッタV型 8 気筒 DOHC<br>BMW M ツインパワー・ターボ・<br>エンジン<br>412kW(560ps)/6,000rpm<br>680Nm(69.3kgm)/1,500-5,750rpm                 | 7速<br>M DCT<br>Drivelogic | ¥15,100,000 |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW 523i/523d/ActiveHybrid 5：右ハンドル仕様。 BMW 528i/535i/550i/M5：右/左ハンドル仕様。

### BMW 5 シリーズ ツーリング：メーカー希望小売価格(消費税込み)

| モデル                                  | エンジン  | トランスミッション        | 希望小売価格      |
|--------------------------------------|---|------------------|-------------|
| 523i ツーリング Modern / Luxury           | 2.0 リッター<br>直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>135kW(184ps)/5,000rpm<br>270Nm(27.5kgm)<br>/1,250-4,500rpm  | 8速 AT            | ¥6,960,000  |
| 523i ツーリング M Sport                   |   |                  | ¥6,930,000  |
| 523d ツーリング Modern / Luxury           | 2.0 リッター<br>直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ディーゼル・エンジン<br>135kW(184ps)/4,000rpm<br>380Nm(38.7kgm)<br>/1,750-2,750rpm | 8速 AT            | ¥7,190,000  |
| 523d ツーリング M Sport                   |   |                  | ¥7,160,000  |
| 528i ツーリング Modern / Luxury           | 2.0 リッター<br>直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>180kW(245ps)/5,000rpm<br>350Nm(35.7kgm)<br>/1,250-4,800rpm  | 8速 AT            | ¥7,290,000  |
| 528i ツーリング M Sport                   |   | 8速<br>スポーツ<br>AT | ¥7,510,000  |
| 535i ツーリング Modern / Luxury           | 3.0 リッター<br>直列 6 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>225kW(306ps)/5,800rpm<br>400Nm(40.8kgm)<br>/1,200-5,000rpm  | 8速 AT            | ¥9,310,000  |
| 535i ツーリング M Sport                   |   | 8速<br>スポーツ<br>AT | ¥9,600,000  |
| 535i xDrive ツーリング<br>Modern / Luxury |   | 8速 AT            | ¥9,510,000  |
| 535i xDrive ツーリング M Sport            |   | 8速<br>スポーツ<br>AT | ¥9,800,000  |
| 550i ツーリング Modern / Luxury           | 4.4 リッター<br>V 列 8 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>330kW(450ps)/5,500rpm<br>650Nm(66.3kgm)<br>/2,000-4,500rpm | 8速 AT            | ¥11,200,000 |
| 550i ツーリング M Sport                   |   | 8速<br>スポーツ<br>AT | ¥11,510,000 |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW 523i Touring/523d Touring/528i Touring/535i Touring: 右ハンドル仕様。  
BMW 535i xDrive Touring: 左ハンドル仕様。  
BMW 550i Touring: 右/左ハンドル仕様。

## BMW 5 シリーズ グランツーリスモ：メーカー希望小売価格(消費税込み)

| モデル                              | エンジン  | トランスミッション | 希望小売価格      |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|
| 528i グランツーリスモ<br>Modern / Luxury | 2.0 リッター<br>直列 4 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>180kW(245ps)/5,000rpm<br>350Nm(35.7kgm)<br>/1,250-4,800rpm  |           | ¥7,480,000  |
| 528i グランツーリスモ M Sport            |   | 8速 AT     | ¥7,730,000  |
| 550i グランツーリスモ<br>Modern / Luxury | 4.4 リッター<br>V 列 8 気筒 DOHC<br>BMW ツインパワー・ターボ・<br>ガソリン・エンジン<br>330kW(450ps)/5,000rpm<br>650Nm(66.3kgm)<br>/2,000-4,500rpm |           | ¥11,710,000 |
| 550i グランツーリスモ M Sport            |   |           | ¥11,960,000 |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

### これまで以上にスポーティかつ洗練されたデザインを実現

- ニューアルバム BMW 5 シリーズ セダン/ツーリングのフロント・ビューは、より立体的なデザインのキドニー・グリルを採用するなど、スポーティかつ存在感あふれる外観を実現。また、リヤ・デザインは、BMW 伝統の L 字型 LED リヤ・コンビネーション・ライトに、スリムなデザインの LED ライト・バーを採用し、ワイド感を一層強調している。
- ニューアルバム BMW 5 シリーズ グランツーリスモのフロント・ビューは、フロント・バンパーのエア・インテークの形状を一新し、よりパワフルで存在感あふれるデザインとしている。リヤ・デザインにおいては、よりシャープなデザインのリヤ・コンビネーション・ライトを採用するとともに、バンパー下部の中央には、左右のリフレクターと連続したデザインのクローム・ストリップを施し、低重心とワイド・スタンスを強調している。また、躍動感あふれる水平方向のボディ・ラインの採用により、テールゲートをより立体的なデザインとし、極めてスポーティなスタイリングを実現している。
- ニューアルバム BMW 535i(xDrive ツーリング含む)、550i、および、ActiveHybrid 5、M5 は、BMW 伝統の丸型 4 灯デザインをベースに、上下がカットされたライト・リングを備えたアダプティブ LED ヘッドライトを新たに標準装備し<sup>\*1</sup>、ダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを強調すると共に、夜間の走行中における BMW らしい表情を一層際立たせている。
- ニューアルバム BMW 5 シリーズは、「Modern」、「Luxury」のデザイン・ラインと、「M Sport」をモデル・ラインアップに設定し<sup>\*2</sup>、幅広い選択肢を提供する。
  - より現代的なデザイン性を強調した「Modern」、ならびに、伝統的かつエレガントなイメージを強調した「Luxury」は、エクステリアとインテリアにそれぞれのコンセプトに合った様々な装備品を採用。

- 「M Sport」は、逞しさに溢れたダイナミックなスタイリングを強調するMエアロダイナミクス・パッケージや、よりスポーティなドライビングを可能にするMスポーツ・サスペンション<sup>\*3</sup>など、BMWのハイ・パフォーマンス・モデルであるMモデルを手掛けるBMW M社が開発した専用装備を数多く採用し、ダイナミックな走りとスタイリングを強調。

\*<sup>1</sup>: 523i、523d、528i は、LED スモール・ライト・リング付バイ・キセノン・ヘッドライトが標準装備。

\*<sup>2</sup>: M5 は除く。

\*<sup>3</sup>: 535i xDrive(ツーリング)、550i、ActiveHybrid は除く。550i は、ダイナミック・ダンピング・コントロールが標準装備。

### 様々なドライバー支援システムを採用し、安全性と利便性をさらに向上

- ニューBMW 5シリーズ全車に、カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備する。ドライビング・アシストは、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」、追突が不可避な場合ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディバーチャー・ウォーニング」の3つの機能が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- ニューBMW 535i(xDrive ツーリング含む)、550i、および、ActiveHybrid 5 には、上記ドライビング・アシストの機能に加え、ミリ波レーダー・センサーを併用した「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、および、車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行うことが可能な「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」を含む「ドライビング・アシスト・プラス」を標準装備する。  
さらに、左右後方の車両や追い越し車線を急接近してくる車両をドライバーに警告する「レーン・チェンジ・ウォーニング<sup>\*</sup>」、および、システムが衝突の危険性を検知した場合に、フロントのシートベルトのたるみを巻取り乗員の拘束を強める等、複数のセーフティ機能を自動的に作動させることにより、乗員を最適に保護する「アクティブ・プロテクション」を標準装備する。
- また、ニューBMW 528i、535i(xDrive ツーリング含む)、および、550i には、ドライビング・パフォーマンス・コントロールの走行モードに応じて ECO PRO、COMFORT、SPORT の3つのモードにメーター・パネルのディスプレイが切り替わる「マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル」を標準装備し、ドライブの雰囲気を演出する。
- シンプルかつ直観的な操作でコントロール・ディスプレイに表示される様々な機能の設定を行う「iDrive コントローラー」に、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能なタッチ・パッドをニューBMW 5シリーズ全車に採用し、より優れた操作性を実現している。

<sup>\*</sup>: 550i グランツーリスモ M Sport は非装備。

## ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を全車標準装備

- BMW SOS コールは、例えばエアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車載の通信機能を介して車両から自動的にSOSコールセンターに接続する。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
- BMW テレサービスは、車載の通信機能を利用し、車両が自動的に車両のメインテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当のBMW 正規ディーラーに通知するサービスで、お客様は担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメインテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。また、路上故障などのトラブル発生時においても、車載の通信機能を利用し、iDrive メニューからBMW エマージェンシー・サービスに連絡し、正確かつ素早いサポートを受けることができる。

## グランツーリスモに、高効率 2 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジン搭載の 528i を追加。また、ラゲッジルーム容量を 60 リットル拡大し、実用性をさらに向上

- ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモに、ツインスクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ダブル VANOS、そしてバルブトロニックといった革新技術を組み合わせた 2 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン搭載のニューBMW 528i グランツーリスモを追加。
  - エンジン最高出力 180kW(245ps)/5,000rpm および最大トルク 350Nm(35.7kgm) /1,250-4,800rpm を発生し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現。
  - さらに、高効率 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システムなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシェントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。
  - この結果、燃料消費率 12.7km/L (JC08 モード) の低燃費を実現し、「平成 27 年度燃費基準+20%」および「平成 17 年排出ガス基準 75% 低減レベル(★★★★★低排出ガス車)」の達成により、エコカー減税対象モデルなり、自動車取得税および重量税が 100% 減税される。また、翌年度の自動車税も 50% 減税。
- 快適なロング・ドライブに加え、ビジネス、レジャー、スポーツといった様々なシーンであらゆる用途に応えるニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモは、ラゲッジルーム容量をさらに 60 リットル拡大し、500ℓ の大容量を実現。

## **優れた環境性能と動力性能を実現する最新テクノロジーを採用した新型 V 型 8 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを新たに搭載**

- ニューBMW 550i セダン／ツーリング<sup>\*</sup>に、ツイン・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システムに加え、新たにインターク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックを採用した新型 4.4 リッターV 型 8 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを新たに搭載する。
- エンジンの最高出力および最大トルクは、従来モデルに対して約 10% 向上の 330kW (450ps)/5,500rpm、650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm を発揮し、ニューBMW 550i セダンを僅か 4.6 秒(ヨーロッパ仕様車値、従来モデルから 0.4 秒の向上)で 100km/h まで加速させる動力性能を誇る。
- さらに、停車中の無駄な燃料消費を削減するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、および、効率的なドライブをサポートする ECO PRO(エコ・プロ)モード付きのドライビング・パフォーマンス・コントロールを新たに採用し、ニューBMW 550i セダンでは、燃料消費率(JC08 モード)を従来モデルに対して、約 20% 向上している。

\*: BMW 550i グランツーリスモは、既に新型 V 型 8 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。

## **ニューBMW M5 のパフォーマンスをさらに引き上げる「コンペティション・パッケージ」を新たにオプション設定**

- 高回転型 4.4 リッターV 型 8 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンの最高出力を、11kw (15ps)アップの 423kw(575ps)まで高めることにより、0-100km/h 加速(ヨーロッパ仕様車値)4.2 秒の圧倒的な動力性能を実現(通常モデルから、さらに 0.1 秒向上)。
- ダンパーおよびスタビライザーの特性を変更した専用サスペンション設定(10mm の車高ダウン含む)に加え、電子制御式多板クラッチによりパワーを左右リヤ・ホイール間で自在に配分するアクティブ M ディファレンシャルに専用設定を施し、トラクション性能をさらに向上。
- さらにダイレクトなステアリング・セッティングを施した専用 M サーボトロニックにより、一段とスポーティなハンドリング性能を実現。
- 究極のダイナミズムを主張する 20 インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 601M と、ブラック・クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプの専用装備に加え、力強いサウンドを奏でるスポーツ・エキゾースト・システムを採用。

## ニューBMW 5 シリーズの主な標準装備

- インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)<sup>\*1</sup>
- アクティブ・プロテクション<sup>\*2</sup>
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- ドライビング・アシスト<sup>\*3</sup>
  - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
  - 前車接近警告機能
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- ドライビング・アシスト・プラス<sup>\*4</sup>
  - ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)
  - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
  - 前車接近警告機能
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール
- BMW テレサービス
- アダプティブ LED ヘッドライト(LED ハイ／ロービーム、LED フロント・ターン・インジケータ、LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン、LED コーナリング・ライト、LED フロント・サイド・マーカー。光軸自動調節機構付)<sup>\*2</sup>
- LED フロント・フォグ・ランプ<sup>\*5</sup>
- コンフォート・アクセス
- マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル<sup>\*6</sup>
- 電動フロント・シート(運転席&助手席)
- 可倒式リヤ・シート
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- 10.2 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- 地上デジタル TV チューナー(12 セグ／ワンセグ自動切替)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレfon・システム
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

<sup>\*1</sup>: 535i xDrive ツーリング、ActiveHybrid5、M5 は除く。

<sup>\*2</sup>: 523i、523d、528i は除く。

<sup>\*3</sup>: 523i、523d、528i、M5 に標準装備。

<sup>\*4</sup>: 535i(xDrive ツーリング含む)、550i、ActiveHybrid 5 に標準装備。

<sup>\*5</sup>: M5 は除く。

<sup>\*6</sup>: 523i、523d、ActiveHybrid 5、M5 は除く。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。  
受付時間：9:00-20:00 年中無休

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：  
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）