



1. BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドア: ハイライト.....	2
2. スポーツとレジャーの楽しみを広げる機能性と運動性能: BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアを、 ドイツの展示会「アウトドア・フリードリヒスハーフェン」で公開.....	3
3. BMW とチロル州観光局が連携: ルート・ガイダンスがドライバー、マウンテン・バイカー、ハイカーに アルプスの中心部を巡る特別ルートを案内 .....	8

# 1. BMW コンセプト・ アクティブ・ツアラー・アウトドア： ハイライト



BMW はドイツのフリードリヒスハーフェンで開催されるアウトドア用品の展示会「OutDoor Friedrichshafen(アウトドア・フリードリヒスハーフェン」で、プレミアム・コンパクト・セグメントの BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアを発表。スポーツやレジャーを楽しむための巧みな空間利用やその機能性に関する新たな展望を提示します。BMW はこの試作モデルを通じて、インテリアに関するのみならず駆動コンセプトについても、スポーティな美しさとスタイル、持続可能な駆動技術、コンパクトなサイズ、機能性とを組み合わせた新しい手法としてご紹介します。このモデルに搭載する内燃式エンジンと電気モーターによる特殊な駆動方式は、環境にやさしいプラグイン・ハイブリッド・ドライブ・システムとして、最高レベルの効率性をお約束します。

- コンパクトなサイズ、スポーティなデザイン、広々としたインテリア・スペース。スポーツ用品やレジャー用品の収納に最適な、自在にレイアウトできる後席居住空間
- 1.5 リッター・ガソリン・エンジンをフロントに横置き搭載した前輪駆動方式。電気モーターと従来型エンジンのメリットを最適な方法で組み合わせたプラグイン・ハイブリッド方式(PHEV)による新しい駆動コンセプト
- BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアのスポーティな外観を強調する、専用ボディ・カラーに「ゴールド・レース・オレンジ」を採用
- アウトドア用品との接触を考慮して、お手入れし易くて耐摩耗性に優れたインテリア素材に、レザー仕様の「ムーン・ホワイト」、「ムーン・ロック・グレー」を採用
- 車内に装着できる自転車 2 台用のキャリア・システムや細部までこだわった収納方法などにより、スポーツやレジャーをアクティブに楽しむ人にとって理想的なパートナーとなるクルマ、「BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドア」

## 2. スポーツやレジャーの楽しみを広げる

### 機能性と運動性能：

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアを、  
ドイツの展示会「アウトドア・フリードリヒスハーフェン」  
で公開



BMW はドイツ南部のフリードリヒスハーフェンで開催されるアウトドア業界最大の展示会「OutDoor Friedrichshafen(アウトドア・フリードリヒスハーフェン)」において、ニューBMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアを公開。コンパクト・セグメントの自動車による快適性と空間の機能性と、スポーツやレジャーの楽しみとを融合させる方法を提案します。プラグイン・ハイブリッド・モデルであるBMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、コンパクト・セグメントのクルマにおける将来の駆動方式の一つとして、展望を与えるものとなっています。BMW i8 で知られるようになった駆動コンセプト BMW eDrive は、電気のみで駆動し、それによりゼロ・エミッション走行を実現するもので、今後すべての電気自動車とプラグイン・ハイブリッド式の自動車に搭載できるようになります。BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの eDrive は、独自開発による電気モーター、高性能リチウム・イオン・バッテリー、インテリジェント・エネルギー・マネージメント・システムで構成されています。内燃式エンジンと電気モーターを組み合わせることでスポーティな走行性能を実現し、さらに 100km 走行あたり約 2.5 リッターという平均燃料消費量と、1km 走行あたり約 60g 以下という CO<sub>2</sub> 排出量を実現しました。

#### スポーティな美しさと自在な可変性のコンビネーション

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、その調和のとれたプロポーションによってどの角度から眺めてもスポーティな姿が際立ちます。全長 4,350mm、全幅 1,833mm、全高 1,576mm の BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、コンパクトなサイズに魅力的でスポーティなデザイン、BMW 特有の美しさが結び付けられています。また 2,670mm のロング・ホイールベース、高いルーフ・ライン、フロントにコンパクトに横置き搭載されたエンジンによる前輪駆動方式の採用により、広々としたインテリアを実現しています。さらにハイブリッド・ドライブ・システム用のバッテリーはラゲージ・フロア下に搭載するため、BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの後席エリアはさまざまな用途のために自在にアレンジでき、日常の用途やアウトドア・スポーツのための用品を積むスペースも十分に確保されています。

#### デザイン：スポーティで優れた機能性

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、コンパクトなサイズ、高い機能性、自在な可変性という特性と、躍動感あふれるデザインとが巧みに融合できることを証明しています。BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアのスポーティな外観を、「ゴールド・レース・オレンジ」の専用ボディ・カラーがさらに強調しています。印象的でやや前傾するデザインの BMW キドニー・グリルと、オレンジ色の 2 本のアクセント・ストリップが目を引くキドニー・グリル・バーが、BMW ブランド特有のフロント・ビューを形作っています。

片側 2 灯式のヘッドライトの上部には左右のフェンダーまで届く眉のような LED アクセント・ライトが装着され、多面的デザインが印象的なフロント・エプロンと共に BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの存在感を際立たせています。さらに、左右のヘッドライト下に配置された大きなエア・インテークが、フロント・エンドにスポーティな印象を与えています。

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアのサイド・ビューのシルエットは伸びやかなくさび形を形成し、このセグメントのクルマでは他に見られないような、停車していてもダイナミックな印象をもたらします。一部分がゴールド・レース・オレンジで塗装された 20 インチ・ホイールが、スポーティな外観をさらに強調しています。

コンパクトな BMW のリヤ・ビューでは、くっきりとした水平のラインが印象的です。サイド・パネルにまで回り込んだ大きなテール・ライトがワイドなボディを強調し、路上での視覚的な存在感を強めています。大きなテール・ゲート、低いローディング・エッジ、広い開口部がラゲッジ・ルームへの快適なアクセスを実現しています。BMW アクティブ ツアラー アウトドアのボディと同じカラーのゴールド・レース・オレンジに塗装されたリヤ・エプロンには、テール・パイプが組み込まれています。

### 新しいスペース感覚、耐摩耗性に優れたインテリア素材

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアのインテリアは広々としたデザインが施され、新鮮なスペース感覚をもたらします。フロント・シートの間に浮遊するように見えるセンター・コンソールは、ダッシュボードへと滑らかに移行するデザインです。このレイアウトにより、ドライバーと同乗者のためにたっぷりとした広い足元スペースが確保されています。また、いわゆるセミコマンド・ポジションと呼ばれる高めのシート位置は、周囲の見晴らしもよく、最適な操作性と快適性を提供します。高品質なファブリックにアルミニウム・コーティングを施したアルミ・メッキ・ムーン・グレーのインテリア・トリムは、ダッシュボード上部のムーン・ロック・グレーのトリムとダッシュボード下部のムーン・ホワイト・レザーとを視覚的に結びつける役割を果たしています。これらと同じ素材を、ドア・トリム・パネルやフロント・シートにも使用しています。明るいカラーのパンチド・レザーをあしらったシートとレザー製ドア・アームレストは極めて優れた耐摩耗性を持ち、クリーニングも簡単です。またドア・トリム・パネルにはゴールド・レースのレザー・アクセントを装着し、シートには上品なオレンジのアクセント・レザーがあしらわれ、このモデルのスポーティなキャラクターを強調しています。こうした素材と配色による相互作用は後席まで続いています。さらに、どのような天候でもレジャーを楽しめるよう、ラゲージ・ルーム・フロア・カバーには、丈夫でクリーニングも簡単にできるムーン・ロック・グレーのディンプル加工されたプラスチック素材を採用しています。ローディング・フロア下と左側サイド・パネルのコンパートメントにはゴールド・レース・オレンジのレザー・カバーが装着され、すっきりとしたコントラストを生み出しています。

## スポーツやレジャーのための準備は OK:

### 室内に装備可能なバイシクル・キャリアと、細部までこだわった巧みなソリューション

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの巧みなスペース利用の一例として、フリードリヒスハーフェンで初公開される自転車 2 台用のキャリア・システムがあります。従来のバイシクル・キャリアと異なり、このキャリアは車外に取り付けるのではなく室内にコンパクトに装備できます。そのメリットは、自転車を汚したり濡らしたりすることなく、盗難や破損からも防げます。使用しない場合、キャリア・システムはサイド・トリム・パネルまたはラゲージ・ルーム・フロアに収納することができ、インテリアのスペースを無駄にしません。

この装備を備えた BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、日常やレジャーにおけるトランスポーターとして多様な能力を発揮します。マウンテン・バイク、トレッキング、バイシクル・レースなどのアウトドア・アクティビティのために現地へ向かう際、目的地までの最後の 20~30km を電気のみで走行してゼロ・エミッション走行ができるため、理想的なパートナーとなり得るでしょう。それだけでなく、都市環境においても BMW はその機能性を立証しています。市内の駐車場不足が問題となっていることから、この優れたバイシクル・キャリアは環境にやさしいモビリティの選択肢を広げることにもつながります。つまり、市内へ向かう場合は過密状態の中心部から離れた場所に駐車して、そこから自転車で気軽に市内へ移動することができるのです。

BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの機能性の拡張は、後席シートを倒すとフラットになるローディング・フロアがベースになっています。旋回式のマウント・ブラケット、キャリア・レールから成るキャリア・システムは、左側のサイド・パネルに組み込まれます。このキャリア・システムには 2 つのマウントが装備され、ここにそれぞれ自転車 1 台分のトップチューブを固定します。さらにサドルとフロント・ホイールを外すだけで収納が可能であり、最新のスポーツ・バイシクルのクイックリリースを利用すれば数秒で作業が完了します。ホイールを別のホルダーに固定する方法も驚くほど簡単です。このホルダーは右側のバックレストに組み込まれ、引き出すだけですぐに使用できます。

バイシクルを車内に収納する方法も、簡単かつ極めて快適です。そのために、マウント・ブラケットを旋回させて、キャリア・レールに沿って車内から引き出します。その後、走行方向に對して横向きになる位置で自転車をキャリアに載せ、固定します。ブラケットを再び旋回させて戻せば、あとは楽々と車内に押し込むことができます。

このキャリア・システムの扱いやすい旋回機構には、さらにメリットがあります。走行方向に對して横向きの固定ポジションは、自転車を組み立てたり調整したりする作業が楽に行えます。収納に関して、この他にも細部までこだわった巧みなアイデアが用意されています。ローディング・フロアの中央下には、バイシクルのサドルや工具、スマート・パーティなどの収納部があります。収納部のカバーは引き出すことができ、腰掛けたりステップとして利用したりすることができます。

## 最新のディスプレイ技術:拡張ブラック・パネル・テクノロジー

BMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアのコクピットもBMWならではのドライバー・オリエンテッドな配置であり、主要な操作部に最適にアクセスできます。拡張ブラック・パネル・テクノロジーを採用したマルチファンクション・メーターパネル・ディスプレイは、全く新しい表示方法を実現しました。4個の丸型メーターが並ぶ慣れ親しんだ計器表示を受け継ぐ一方で、たとえばドライビング・パフォーマンス・コントロールのCOMFORT、SPORT、ECO PROのモード別に異なる表示方法や独自のカラーを選ぶことができ、より高い安全性と効率性をもたらすと共に、模範的なドライバー・オリエンテッドなデザインをも実現しています。これにより、走行状況に合わせたメーターパネルの表示を提供することができます。

ダッシュボード中央には大型の8インチ・ディスプレイを搭載し、BMWコネクテッド・ドライブの多様なサービスを利用したり、最先端のナビゲーション・システムによるガイダンスを使ったりできます。中央のコントロール・ディスプレイには、ハイブリッド・システムの現在の作動状況も表示できます。そのため、エンジンと電気モーターのそれぞれの稼働状況について常に確認ができ、システム全体のエネルギーの流れを把握できます。ハイブリッド・ドライブ・システムが最高の効率で作動するよう、ハイブリッド・システムのパワー・エレクトロニクスはインテリジェント・ナビゲーション・システム・プラスとネットワーク化されています。使用可能なエネルギーを最高の効率で利用するために、走行ルートの特徴、制限速度、交通状況などに関するデータを常に取得し、それに基づいて車両を事前に調整します。

## eDrive:BMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアのドライブ・システム

BMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、電気モーターと従来型のエンジンのメリットを最適な方法で組み合わせた、いわゆるプラグイン・ハイブリッド(PHEV=Plug-in Hybrid Electric Vehicle)として設計されています。プラグイン・ハイブリッド・カーは、ほとんどの場合、電気だけで30kmを大幅に超える距離を走行できるため、短距離でも長距離でも、ハイブリッド・モードで同じように効率的に走行できます。またBMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの高性能リチウム・イオン・バッテリーは、220ボルトの家庭用電源コンセントから充電することができます。eDriveドライブ・システムの効率をさらに向上させるため、BMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの前後のアクスルを使ったエネルギー回生システムを利用して、高性能リチウム・イオン・バッテリーに電気を蓄えることができます。BMWグループのEfficientDynamicsエンジン・ファミリーの最新型1.5リッターBMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンと同期式電気モーターは、完璧に連携して作動します。

エンジンと電気モーターの組み合わせで合計140kW[190ps]を超えるシステム出力を発揮するBMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアは、極めてスポーティな走りを実現させ、同時に極めて優れた燃費および排出ガス値を実現しました。eDriveを搭載するBMWコンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの0-100km/h 加速性能はおよそ8秒以下で、最高速度は200km/hにも達します。このように卓越した性能が得られるにも関わらず、100キロ走行あたりの平均燃費は2.5リッター以下で、1キロ走行あたりのCO<sub>2</sub>排出量は60g以下を実現しています。

## さまざまな BMW EfficientDynamics 対策

ニューBMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアには、もちろんBMW EfficientDynamics 戦略を基にしたさまざまな装備を採用しています。その主な目的は、BMW コンセプト・アクティブ・ツアラー・アウトドアの電気のみの走行モードの航続距離を増加させることですが、そのためには補機類のエネルギー消費量を削減する試みも行っています。例えば ECO PRO モードでさらなる効率向上を実現するため、エア・コンディショナー やその他の快適性に関連する電装品の出力を適切なタイミングで削減し、駆動コンポーネントが最高の効率を発揮して作動できるように調整します。さらに ECO PRO モードでは、希望に応じてドライバーに燃費の良い走行のためのヒントを提供すると共に、ECO PRO モードで燃費志向の走行をしたことで延長された航続距離(km)をボーナス・マイルとして表示します。プロアクティブ・ドライビング・アシスタントは、ナビゲーション・システム・プロフェッショナルのデータを利用して地理的条件を予測し、適切なヒントを提供します。また ECO PRO ルートによって、燃費を削減するのに役立フルートを示します。ECO PRO ルートは、交通量、ドライバーの走行スタイル、地理的条件に応じて、最も効率の良いルートを提案します。

### 3. BMW とチロル州観光局が連携:

ルート・ガイダンスがドライバー、  
マウンテン・バイカー、ハイカーに  
アルプスの中心部を巡る特別ルートを案内



感動的な山々の世界を駆けぬける魅力的なルートで歓びを味わい、息をのむ程の自然を満喫する。これを実現するため、BMW とオーストリアのチロル州観光局は、アルプスの中心部を巡る(Heart of the Alps)というテーマのもと、共同でルート・ガイダンスを開発しました。これは魅力的なアウトドア・アクティビティに人々を誘うため、ゼーフェルト、エツツタール、ツィラータールの地域を巡る特別なプレミアム・ルートを設定したものです。可能な限りフレキシブルで最適なツアー・プランをユーザーに提供し、それにより唯一無二の夏山体験をお楽しみいただけます。BMW は BMW コネクテッド・ドライブによる技術的なスキルとモビリティ・サービスの高い機能性を活用します。

BMW とチロル州観光局の連携は、偶然に行われたものではありません。両者やは似たような価値観を持ったパートナーであり、特にチロル地方を訪れる観光客の特色と BMW コンセプト・アクティブ・ツアラーの顧客が楽しむレジャーは極めて類似性があります。BMW がプレミアム・セグメントにおける革新的な技術とスポーティな運動性能を体現する一方で、チロル地方はアルプス山脈における人気の目的地としてヨーロッパの観光客以外からも高い評価を得ており、素晴らしい自然、25,000km にも及ぶハイキング・コース、5,100km のマウンテン・バイク・ルート、780km のサイクリング・コース、1,300 件のレストランや山小屋、100 カ所以上のクライミング・エリア、24 カ所のゴルフ場など、類を見ないほど豊富な観光インフラが整えられ、極上の山岳体験を提供できるチロル地方特有の環境がその理由です。

BMW はスカンジナヴィアから南スペインまで、ヨーロッパ 23 カ所のウインター・スポーツ・リゾート地で、ウインター・アクティビティ(BMW xDrive Cup スキーおよびスノーボード競技会、BMW 冬季ドライバー・トレーニング、BMW xDrive ガイドを含むウインター・スポーツ・ファンには魅力的なプレミアム・パッケージ)を展開しました。これに続いて新しいパートナーのチロル地方を得て、マウンテン・バイク、クライミング、ハイキングなどの魅力的なサマー・アクティビティに最適な条件を整えます。これは、BMW コンセプト・アクティブ・ツアラーの未来のドライバーやその家族からも人気を集めることでしょう。さらに、静かさやリラックスを求めて山を訪れ、リフレッシュしたい人や、料理や文化的なハイライトを楽しみに山歩きをする観光客などにもご満足いただけます。

#### BMW コネクテッド・ドライブを使って完璧に準備

オンライン・ルート・ガイダンスは、BMW およびチロル州観光局のウェブサイトからアクセスできます。最も簡単な方法は、ウェブ・アドレス「[www.summerdrive-tirol.com](http://www.summerdrive-tirol.com)」を入力することです。ユーザーはここから直接、チロルを巡るプレミアム・ツアーを閲覧できます。提案される各ルートにはそれぞれに独自の特徴が設定されており、その特徴に合わせた走行ルート、風景、中継地などが選択されています。険しい山道を優先することもあれば、一見に値する美術館や自然環境を目玉にする場合もあります。

それぞれの提案されたツアーに対して、BMW とチロル州観光局は詳細な情報や写真を合わせて紹介し、推奨休憩場所や便利なレストラン／ホテル情報を提供します。これらをドライバー、バイカー、ハイカー向けとして行程をフレキシブルに組み合わせることができます。ルート・プランが決まったら必要な情報をスマートフォンに転送できるため、サイクリングやハイキングの行程中にいつでも情報を確認できます。

### BMW の車内では走行中もオンライン

BMW のドライバーは、ルート情報を自宅のコンピューターから直接車両に伝えることができます。そのために、内蔵型 SIM カードを標準装備する BMW モデルが増えています。モビリティ・サービスとサービス製品が含まれるブラウザ・ベースの BMW オンライン情報ポータルは、直観的な操作システムである BMW iDrive タッチを使って操作して、希望する内容をナビゲーション・システムのコントロール・ディスプレイに表示させることができます。そのため、乗員は走行中でもルート沿いの重要な情報をすべて見ることができます。例えば目的地に向かっている最中に現地の天気を確認したり、空いている近くの駐車場を探したりすることができます。天候の急変や交通状況によって別のルートに切り替える場合などでも、目的地や行程を簡単に変更できます。

### BMW コネクテッド・ドライブ

様々なモビリティ・サービスを提供する BMW コネクテッド・ドライブは、すでに何年も前から、ドライバー、クルマ、クルマを取り巻く環境とのインテリジェント・ネットワーク化を推進しています。内蔵型 SIM カードを装備するモデルが増えていることに加え、とりわけ高度なインターフェース・テクノロジーにより、市販の携帯電話や数多くの Bluetooth オフィス機能をインターネットベースのサービスのために広範囲に利用できるようになります。また無料の BMW コネクテッド・アプリを使用して、特に Facebook や Twitter などのソーシャル・ネットワーク、ウェブ・ラジオ、iPhone のカレンダー機能を利用することもできます。新しい機能としては、話した言葉をテキストに記録して、SMS または E メールで送信できるフリー・テキスト音声認識による口述筆記機能があります。このとき話したメッセージ、または受信したショート・メッセージなどは、コントロール・ディスプレイに表示されます。

その他にも多くの情報およびオフィス・サービスやトラベル & レジャー・プランナーなども、ユーザーごとの快適性を高めるために利用できます。例えば BMW コネクテッド・ドライブのコンシェルジュ・サービスは、特別な方法でサービスを提供します。ボタンを押すだけで BMW コールセンターと接続され、特定のレストランや最寄りの ATM、救急・薬局などに関する情報を直接ナビゲーション・システムに伝送してもらいます。ホテルやレストランの予約についても、BMW コールセンターの担当スタッフが迅速かつ確実に対応します。

さらに BMW のドライバーは、リアルタイム交通情報(RTTI: Real Time Traffic Information)を使って、いつでも最新の交通状況を確認し、必要に応じて推奨迂回路を確認することもできます。RTTI は最高の信頼性と正確さで機能し、高速道路や幹線道路、市街地の主要道路、支線も検知できます。

BMW コネクテッド・ドライブの契約者は、すべてのルートに関して自分で手を加えて変更することもできます。自分で計画したツアーを、自宅のコンピューターから車両に転送することもできます。車両に装備された USB インターフェースを使用するか、または BMW オンライン・ポータルに事前に保存しておけば、あらかじめ作成したプランを簡単に利用することができます。