



2013 年 10 月 31 日

新たなセグメントを開拓した BMW X5 がフルモデル・チェンジ

- 力強くダイナミックなスタイリングと、優れた空力性能を実現したエクステリア・デザイン。
- 「xLine」および「M Sport」をラインアップに設定し、幅広いモデルの選択肢を提供。
- さらにパワフルで高効率、そして、優れた静粛性を実現したクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載。燃費はクラス・トップレベルの 13.8km/L を実現。
- 歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を標準装備。
- 第 43 回東京モーターショーで展示予定。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、同社の「BMW X5(エックス・ファイブ)」をフルモデル・チェンジし、全国の BMW 正規ディーラーで 11 月 16 日(土)より販売を開始すると発表した(X5 xDrive35i の納車は、2014 年 1 月からを予定)。

2000 年に登場した BMW X5 は、インテリジェントな 4 輪駆動システム xDrive(エクストライブ)の採用し、卓越したオフロード走行性能とともに、オンロードにおける走行性能をより際立たせた SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)という新たなセグメントを開拓した先駆者である。今回、第 3 世代目となる BMW X5 は、初代の登場以来、全世界で 130 万台以上が販売され、このクラスにおけるベンチマークのポジションを確立している。

今回発表のニュー BMW X5 は、逞しくワイドなフロント・デザイン、サイドのキャラクター・ラインなど躍動感あふれるボディ・デザインにより、力強くダイナミックなスタイリングを形成している。さらに、フロント・ホイール・アーチ後方のエア・ブリーザーや、D ピラー後方に設置されたエア・ブレードなど優れた空力性能のためのデザイン・エレメントが採用され、このクラスで最高レベルの空気抵抗係数(Cd 値)0.31*を実現している(エクステリア・デザインは、BMW ドイツ本社の日本人デザイナー永島譲二氏が担当)。

2012 年 1 月に BMW のクリーン・ディーゼル・モデル第一弾として先代 BMW X5 に導入された直列 6 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンは、今回、さらにパワフルで高効率となり、かつ、より優れた静粛性を実現している。先代モデルとの比較において、最高出力は 10kW(13ps)アップの 190kW(258ps)、最大トルクは 20Nm(5.1kgm)アップの 560Nm(57.1kgm)を実現。また、エンジン・オート・スタート/ストップ機能の採用や、さらなるボディの軽量化により、燃料消費率(JC08 モード)は 25%向上の 13.8km/lを達成し、クラス・トップレベルの低燃費を実現している。

モデル・ラインアップには、エクステリアにステンレス・フィニッシャーを装備するなど、BMW X モデルの力強さとアクティブなキャラクターを強調した「xLine(エクスライン)」、そして、M エアロダイナミクス・パッケージや電子制御式サスペンションのアダプティブ M サスペンションなどを装備し、よりダイナミックな走りとスタイリングを強調する「M Sport(エム・スポーツ)」を設定し、幅広いモデルの選択肢を提供する。

*: ヨーロッパ仕様車値(BMW X5 xDrive35d)

装備面においては、追突が不可避な場合にシステムがブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を標準装備*し、優れた安全性を実現している。

尚、本モデルは、第 43 回東京モーターショー2013(場所: 東京ビッグサイト)の BMW ブースにおいて、展示予定である。

*: BMW X5 xDrive35d SE は除く。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
X5 xDrive35d SE	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン 190kW(258ps)/4,000rpm 560Nm(57.1kgm)/1,500-3,000rpm	8 速 AT	¥7,920,000
X5 xDrive35d			¥8,210,000
X5 xDrive35d xLine			¥8,640,000
X5 xDrive35d M Sport			¥8,800,000
X5 xDrive35i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm		¥7,990,000
X5 xDrive35i xLine			¥8,420,000
X5 xDrive35i M Sport			¥8,580,000
X5 xDrive50i	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm		¥10,690,000
X5 xDrive50i xLine			¥11,620,000
X5 xDrive50i M Sport			¥11,850,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

力強くダイナミックなエクステリア・デザイン

- フロントでは、幅広のキドニー・グリルに回り込むヘッドライト・デザイン、そして、力強いラインを描くサイド・エア・インテークが配置されたフロント・エプロンのデザインが、逞しくワイドなフロント・フェイスを強調。
- サイドでは、BMW ならではのショート・オーバーハング、ロング・エンジン・フード、ロング・ホイールベースがスポーティで伸びやかなフォルムを形成するとともに、ダイナミックに伸びた BMW 特有のキャラクター・ラインと、より角度が寝かせられた D ピラーのデザインにより、躍動的で軽快感あふれるサイド・ビューを実現。
- リヤ・デザインにおいては、LED ライトバーが配置された L 字型リヤ・コンビネーション・ライトの車両外側に向かって跳ね上がるデザインと、リヤ・エプロンとテールゲートに走る水平方向のボディ・ラインが、ワイドなスタンスと見た目の安定感を強調。

「xLine」、「M Sport」をモデル・ラインアップに設定し、幅広い選択肢を提供

- 「xLine」：フロント・エプロン、リヤおよびサイド・スカート中央のステンレス・フィニッシャー、サテン・アルミニウム・ルーフレール、専用アロイ・ホイールなど、BMW X モデルの力強さとアクティブなキャラクターを強調したエクステリア装備品を採用。
- 「M Sport」：スポーティさに溢れたダイナミックなスタイリングを強調する M エアロダイナミクス・パッケージや、BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフレール、そして、電子制御式サスペンションのアダプティブ M サスペンションなど、BMW のハイ・パフォーマンス・モデルである M モデルを手掛ける BMW M 社が開発した専用装備を数多く採用し、よりダイナミックな走りとスタイリングを強調。

エクスクルーシブかつ高級感あふれるインテリア・デザイン

- インテリアは複数の面を重ねるレイヤリングという手法により、陰影が際立つ立体的なデザインとすることで、空間の広がりを強調するとともに、モダンで美しい室内空間を演出。
- ドライバーが最も見やすいダッシュボード最上部に配置された 10.2 インチ高解像度ワイド・コントロール・ディスプレイは、独立型のフラット・スクリーンを採用し、スタイリッシュなデザインとともに、室内空間に解放感を与えている。
- 高級感あふれる雰囲気醸し出すアンビエント・ライトは、ブルー、ホワイト、オレンジの照明カラーから選択可能。
- 「xLine」専用インテリア・デザイン・パッケージとして、「デザイン・ピュア・エクセレンス・インテリア」と「デザイン・ピュア・エクスペリエンス・インテリア」を設定*。それぞれのコンセプトに合った配色のエクスクルーシブ・ナッパ・レザー・インテリアとレザー・フィニッシュ・ダッシュボード（コントラスト・ステッチ付）が、高級感あふれる室内空間を異なる個性で主張。
 - 「デザイン・ピュア・エクセレンス・インテリア」：アイボリーとアトラス・グレーのカラー・コンビネーションにより、モダンでエレガントな室内空間を実現。
 - 「デザイン・ピュア・エクスペリエンス・インテリア」：モカとブラックのカラー・コンビネーションにより、スタイリッシュで温かみのある室内空間を実現。

*: X5 xDrive50i xLine に標準装備。X5 xDrive35i xLine にオプション装備。

優れた快適性と多彩な機能性をあわせ持つ室内空間

- ラゲージ・ルーム容量は、先代モデルに比べ 30ℓ拡大し 620ℓを実現。リヤ・シートのバックレストは、40:20:40 の 3 分割に倒すことが可能で、多様なニーズに合わせてラゲージ・ルームに最大 1,870ℓのスペースを作ることが可能（先代モデルから 120ℓ拡大）。
- 上部と下部に分かれて開閉する 2 分割式のテールゲートを採用し、かさばる荷物も容易に積み込むことが可能。上部のテールゲートには、オートマチック・テールゲート・オペレーションを標準装備。

- リヤ・コンフォートシート*は、シート・クッションの前後位置を 80mm、バックレストの角度を 10 度の範囲で調節が可能で、優れた後席の快適性を提供。

*: X5 xDrive50i xLine に標準装備。その他モデルにオプション装備 (X5 xDrive35d SE は除く)。

いかなる路面状況においても発揮される卓越したドライビング・ダイナミクス

- いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するフルタイム 4 輪駆動システム「xDrive」により、BMW ならではの俊敏性と 4 輪駆動の長所である走行安定性を高いレベルで融合。電子制御システムが前後の駆動トルクを可変配分し、優れたロードホールディングを実現。
- スポーティな走行性能はそのままに、より快適性が向上したサスペンション設定。また、ダイナミック・ダンピング・コントロール*により、ドライビング・パフォーマンス・コントロールの走行モードに応じて、サスペンションをスポーティな設定に変更することが可能。
- BMW X5 xDrive50i M Sport に標準装備のダイナミック・パフォーマンス・コントロール**は、ファイナルドライブに組み込まれた電子制御システムが、xDrive と連動して左右のリヤホイール間の駆動力を走行状況に応じて最適に配分。コーナリングの際には、外側ホイールの駆動力を高めることにより、優れたコーナリング性とハンドリングを実現。

*: X5 xDrive50i xLine に標準装備。X5 xDrive35d、X5 xDrive35d xLine、X5 xDrive35i、X5 xDrive35i xLine、および、X5 xDrive50i にオプション装備。

**： X5 xDrive35d M Sport および X5 xDrive35i M Sport にオプション装備。

卓越パワーと高い環境性能を両立した BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 【BMW X5 xDrive35d】

- 最新のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムと可変ジオメトリー・ターボチャージャーを組み合わせた 3 リッター直列 6 気筒ディーゼル・エンジンを搭載し、先代モデルとの比較において、最高出力が 10kW(13ps)アップの 190kW(258ps)/4,000rpm、最大トルクは 20Nm(5.1kgm)アップの 560Nm(57.1kgm)/1,500-3,000rpm を実現。
- 燃料消費率(JC08 モード)は、先代モデルから 25%向上の 13.8km/ℓを実現し、「平成 27 年度燃費基準+20%」を達成。ポスト新長期規制をクリアした「クリーン・ディーゼル自動車」としてエコカー減税対象モデルの認定を受け、自動車取得税および重量税が 100%減税。

【BMW X5 xDrive35i*】

- ツイン・スクロール・ターボチャージャーに、高精度ダイレクト・インジェクション・システムとバルブトロニックを組み合わせた 3 リッター直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載。最高出力 225kW(306ps)/5,800rpm、最大トルク 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm の卓越したパワーを発揮。

*: X5 xDrive35i の諸元は参考値。

- 先代モデルとの比較において、0-100km/h 加速(ヨーロッパ仕様車値)は 0.3 秒向上の 6.5 秒を実現するとともに、燃料消費率(NEDC 測定値)は約 20%向上。

【BMW X5 xDrive50i】

- ツイン・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システムに加え、インターク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックを新たに採用した最新の 4.4 リッターV 型 8 気筒ガゾリン・エンジンを搭載。
- エンジンの最高出力および最大トルクは、先代モデルに比べ約 10%向上の 330kW (450ps)/5,500rpm、650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm を発揮し、ニューBMW X5 xDrive50i を僅か 5.0 秒(ヨーロッパ仕様車値、従来モデルから 0.5 秒の向上)で時速 100km まで加速させる圧倒的な動力性能を誇る。
- 燃料消費率(JC08 モード)は、先代モデルから約 40%向上を実現。

BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立

- 卓越パワーと高い環境性能を両立した BMW ツインパワー・ターボ・エンジンに加え、高効率 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを全車に採用。
- ECO PRO モードでは、時速 50km 以上の走行において、アクセル・オフ時にエンジンとトランスミッションを自動的に切り離し、エンジンの回転数をアイドリング状態までを落とすことで、さらに燃費の良い走りを実現。
- フロント・エプロンのサイド・エア・インテークに配置されたエア・カーテン、フロント・ホイール・アーチ後方のエア・ブリーザーに加え、D ピラー後方に BMW モデルとして初めてエア・ブレードを採用し、最高レベルの空気抵抗係数(Cd 値)0.31*を実現。
 - エア・ブリーザー： フロント・ホイール・ハウスに流れこむ空気を、フロント・サイド・パネルに設けられたエア・ダクトから放出することで、ホイール周辺で発生する乱気流を抑え、空気抵抗を低減。エア・ブリーザーは、スポーティなデザイン・アクセントとしても、サイド・ビューに躍動感を与えている。
 - エア・ブレード： リヤのルーフ・スポイラーに接するように装着され、車両後方に空気をスムーズに流すことにより空気抵抗を低減。
- アルミニウム製のエンジンフードや軽量樹脂製のフロント・フェンダーに加え、構造部材にマグネシウム合金などの軽量素材を採用することにより、優れた強度および剛性の確保と、軽量化の両立を実現(X5 xDrive35d は、先代モデルから 20kg の軽量化を達成)。

*:ヨーロッパ仕様車値(BMW X5 xDrive35d)

革新的ドライバー支援システムの数々を標準装備し、安全性と利便性をさらに向上

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を標準装備^{*}。ドライビング・アシストは、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」、追突が不可避な場合ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」の3つの機能が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 左右ドア・ミラーに内蔵のカメラによる車両両側の映像と、リヤ・ビュー・カメラによる車両後方の映像を併せてコントロール・ディスプレイに表示し駐車をアシストする「トップ・ビュー」に加え、車両前方および側方をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」が、見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め快適かつ安全なドライブに貢献。
- シンプルかつ直観的な操作でコントロール・ディスプレイに表示される様々な機能の設定を行う iDrive コントローラーに、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能なタッチ・パッドを全車に採用し、より優れた操作性を実現。

^{*}: X5 xDrive35d SE は除く。

車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングにさらなる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備

- BMW SOS コールは、例えばエアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車載の通信機能を介して車両から自動的に SOS コールセンターに接続する。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
- BMW テレサービスは、車載の通信機能を利用し、車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、お客様は担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。また、路上故障などのトラブル発生時においても、車載の通信機能を利用し、iDrive メニューから BMW エマージェンシー・サービスに連絡し、正確かつ素早いサポートを受けることができる。

ニューBMW X5 の主な標準装備

- エンジン・オート・スタート／ストップ機能
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PRO モード付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト (光軸自動調整機構／LED スモールライト・リング／LED アクセント・ライン付)
- アダプティブヘッドライト (バリアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ (予測進路表示機能付)
- トップ・ビュー／サイド・ビュー・カメラ
- ドライビング・アシスト*
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール
- BMW テレサービス
- コンフォート・アクセス
- オートマチック・テールゲート・オペレーション (オープン／クローズ)
- 電動フロント・シート (運転席&助手席、運転席メモリー機能付)
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- HDD ナビゲーション・システム (VICS3 メディア対応)
- 10.2 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- スピーチ・コントロール (音声入力システム)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- 地上デジタル TV チューナー (12 セグ／ワンセグ自動切替)
- USB オーディオ・インターフェース
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- ETC 車載器システム (ルーム・ミラー内蔵タイプ)

*: X5 xDrive35d SE は除く。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター: フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)