



2013 年 11 月 29 日

BMW 5 シリーズに革新的ドライバー支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」を全車標準装備。

- カメラとミリ波レーダー・センサーを併用した「衝突回避・被害軽減ブレーキ」を全車標準装備。
- 更に、車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行うことが可能な「アクティブ・クルーズ・コントロール」も全車標準装備。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW の中核モデルである「BMW 5 シリーズ」に、革新的ドライバー支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」を新たに全車標準装備^{*}し、全国の BMW 正規ディーラーで本日より販売を開始すると発表した。

これまで BMW 535i(xDrive ツーリング含む)、550i、および ActiveHybrid 5 に標準装備されていた「ドライビング・アシスト・プラス」を、新たに BMW 523i、523d、および 528i に装備することで、BMW 5 シリーズ全車^{*}に標準装備されることとなる。

「ドライビング・アシスト・プラス」は以下の 4 つの機能を備える。

- 「前車接近警告機能」: カメラとミリ波レーダー・センサーの併用により、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
- 「衝突回避・被害軽減ブレーキ」: 上記で追突が不可避な場合にブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動。今回、BMW 523i、523d、および 528i にこれまで標準装備されていたカメラベースのシステムに、ミリ波レーダー・センサーを追加することにより、前方の車両に対する検知能力を大幅に向上している。
- 「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」: カメラとミリ波レーダー・センサーにより、前方の車両との車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行う。
- 「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」: カメラにより前方の監視を行い車線の逸脱をドライバーに警告する。

さらに、モデル・ラインアップにおいては、「Modern」、「Luxury」のデザイン・ライン、および、「M Sport」に加え、BMW 5 シリーズのスタンダード・モデルを新たに追加設定する。

^{*}: BMW M5 は除く。

※メーカー希望小売価格は添付を参照方。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

今回の追加モデルおよび価格改定を行ったモデルは網掛けにて記載。

BMW 5 シリーズ セダン

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
523i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥6,150,000
523i Modern / Luxury			¥6,680,000
523i M Sport			¥6,600,000
523d	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ディーゼル・エンジン 135kW(184ps)/4,000rpm 380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm		¥6,380,000
523d Modern / Luxury			¥6,910,000
523d M Sport			¥6,830,000
528i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥6,790,000
528i Modern / Luxury			¥7,040,000
528i M Sport		8 速 スポーツ AT	¥7,180,000
535i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm	8 速 AT	¥8,770,000
535i Modern / Luxury			¥9,000,000
535i M Sport		8 速 スポーツ AT	¥9,270,000
550i	4.4 リッターV 型 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm)/2,000-4,500rpm	8 速 AT	¥10,700,000
550i Modern / Luxury			¥10,890,000
550i M Sport		8 速 スポーツ AT	¥11,180,000
ActiveHybrid 5	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm + 電気モーター	8 速 AT	¥8,870,000
ActiveHybrid 5 Modern / Luxury			¥9,050,000
ActiveHybrid 5 M Sport			¥9,280,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW 523i/523d/ActiveHybrid 5: 右ハンドル仕様。 BMW 528i/535i/550i/M5: 右/左ハンドル仕様。

BMW 5 シリーズ ツーリング

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
523i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm) /1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥6,480,000
523i ツーリング Modern / Luxury			¥7,010,000
523i ツーリング M Sport			¥6,930,000
523d ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ディーゼル・エンジン 135kW(184ps)/4,000rpm 380Nm(38.7kgm) /1,750-2,750rpm		¥6,710,000
523d ツーリング Modern / Luxury			¥7,240,000
523d ツーリング M Sport			¥7,160,000
528i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm) /1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥7,120,000
528i ツーリング Modern / Luxury			¥7,370,000
528i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥7,510,000
535i ツーリング	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm) /1,200-5,000rpm	8 速 AT	¥9,100,000
535i ツーリング Modern / Luxury			¥9,310,000
535i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥9,600,000
535i xDrive ツーリング		8 速 AT	¥9,300,000
535i xDrive ツーリング Modern / Luxury			¥9,510,000
535i xDrive ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥9,800,000
550i ツーリング	4.4 リッター V 列 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジ 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm) /2,000-4,500rpm	8 速 AT	¥11,030,000
550i ツーリング Modern / Luxury			¥11,200,000
550i ツーリング M Sport		8 速 スポーツ AT	¥11,510,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW 523i Touring/523d Touring/528i Touring/535i Touring: 右ハンドル仕様。
BMW 535i xDrive Touring: 左ハンドル仕様。
BMW 550i Touring: 右/左ハンドル仕様。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモ

モデル	エンジン	トランス ミッション	希望小売価格
528i グランツーリスモ	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm) /1,250-4,800rpm	8 速 AT	¥7,310,000
528i グランツーリスモ Modern / Luxury			¥7,560,000
528i グランツーリスモ M Sport			¥7,730,000
550i グランツーリスモ	4.4 リッター V 列 8 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 330kW(450ps)/5,500rpm 650Nm(66.3kgm) /2,000-4,500rpm		¥11,500,000
550i グランツーリスモ Modern / Luxury			¥11,710,000
550i グランツーリスモ M Sport			¥11,960,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)