



2014年1月27日

ダイナミックなツーリング・モデル「ニューBMW R 1200 RT」発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、ダイナミックな運動性能を発揮するとともに、先進の装備により快適かつ安全な長距離ツーリングを可能にする「ニューBMW R 1200 RT(アール・センニヒヤク・アールティー)」をフルモデル・チェンジし、全国のBMW Motorrad 正規ディーラーで、2014年3月7日(金)より販売を開始すると発表した。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW R 1200 RT	1,169 cc 空水冷式 水平対向2気筒エンジン DOHC 92kW(125ps)/7,750rpm 125Nm/6,500rpm	6速	¥2,559,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

ニューBMW R 1200 RT の主な特徴

- 最高出力 92kW(125ps)/7,750rpm、最大トルク 125Nm/6,500rpm を発揮する空水冷式の新型ボクサー・エンジン(排気量 1,169 cc)を搭載。
- 後輪のスリップを防ぎ、加速時における安定性を最大限に保つことが可能なトラクション・コントロール・システム「ASC」を標準装備。
- 「Rain」、「Road」、および、「Dynamic」の 3 つの走行モードが選択可能。
- さらに、坂道での発進をサポートする「ヒル・スタート・コントロール」を採用。
- クラッチやスロットル操作なしでシフト・アップ／ダウンが可能な「シフト・アシスタント Pro」を量産型モーターサイクルとして世界で初めて採用。
- より敏捷かつ快適なライディングを提供する新たな 2 セクション構造フレーム。
- ダンパー設定を路面状況に合わせて自動的に調整するセミ・アクティブ・サスペンションの「ダイナミック ESA(電子調整式サスペンション)」を標準装備。
- ヘッドライトは、BMW K1600 モデルのデザインを踏襲し、本モデル専用によりダイナミックな外観を強調。
- 人間工学的に最適化されたフットレスト、シート、ハンドル・バーの 3 点のポジションは、先代モデルに比べ 20mm 低くなり、より優れた足つき性を実現。
- より高い防風・防水性を提供する電動調節式ウインドシールドを標準装備。
- 視認性に優れた大型の 5.7 インチ TFT カラー・ディスプレイを採用(ディーラー・オプション)。
- クオーツ・ブルー・メタリック、カリスト・グレー・メタリック・マット、エボニー・メタリックの 3 色のボディ・カラー。
- 豊富なカスタムメイドのアクセサリーの数々。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インターラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437
をご掲載ください。
受付時間：9:00-20:00 年中無休
BMW Motorrad に関するお問い合わせ：9:00-18:00 土日祝日休み
BMW Motorrad インターネットウェブサイト：<http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026(製品広報)