



2013 年 2 月 26 日

## BMW のモデル・ラインアップに、全く新しい「BMW 2 シリーズ」誕生

- 新たなプレミアム・コンパクト・モデル「ニューBMW 2 シリーズ クーペ」を発表。
- ダイナミックでスタイリッシュなエクステリア・デザイン。
- セグメント唯一の後輪駆動コンセプトや、約 50:50 の理想的な前後重量配分により、極めてスポーティで俊敏なハンドリング性能を実現。
- 利便性と安全性に優れた数々の標準装備品:「iDrive ナビゲーション・システム」や、「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「BMW SOS コール」を全車標準装備。
- 圧倒的なドライビング・ダイナミクスを誇る「BMW M235i クーペ」をラインアップ。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、同社の新たなプレミアム・コンパクト・モデル「ニューBMW 2 シリーズ クーペ」を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始すると発表した。

1966 年に登場した「BMW 02 シリーズ」の系譜を受け継ぐニューBMW 2 シリーズ クーペは、そのスポーティで美しいデザインと圧倒的な運動性能により、プレミアム・コンパクト・セグメントにおける新たなベンチマークを確立するモデルである。これまでに世界で 15 万台以上を販売した BMW 1 シリーズクーペの後継モデルであるニューBMW 2 シリーズ クーペは、BMW 6 シリーズ、4 シリーズに続く偶数のシリーズ名が与えられ、デザインと走行性能において明確な差別化を実現した新シリーズとして誕生した。

ニューBMW 2 シリーズ クーペは、ワイドで逞しさを溢れるボディと躍動的なキャラクター・ラインが、筋肉質なアスリートを彷彿とさせるスタイリングを形成するとともに、シャープで精悍なデザインの丸型 4 灯のヘッドライト等の特徴的なデザインにより、スタイリッシュな雰囲気を出している。ドライビング・ダイナミクスにおいては、セグメント唯一の後輪駆動コンセプトや、約 50:50 の理想的な前後重量配分により、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現し、圧倒的にダイナミックな走りを可能にしている。装備面では、人間工学に基づき最適な運転環境を実現した「iDrive ナビゲーション・システム」、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車載の通信モジュールを利用し乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」、「BMW テレサービス」など、利便性と安全性に優れた数々の機能を標準装備する。さらに、ニューBMW 2 シリーズ クーペは、BMW の高性能モデル「BMW M モデル」を手掛ける BMW M 社による専用チューニングにより、圧倒的なドライビング・ダイナミクスを実現した「ニューBMW M235i(エム・ニー・サンゴ・アイ)クーペ」をラインアップする。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
220i クーペ Sport	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8 速スポーツ AT	¥ 4,440,000
220i クーペ M Sport			¥ 4,680,000
M235i クーペ	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジン	6 速 MT	¥ 5,840,000
		8 速スポーツ AT	¥ 5,980,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

### **ダイナミックでスタイリッシュなエクステリア・デザイン**

- ワイドで逞しさ溢れるボディと、そのボディに流れる躍動的なキャラクター・ラインが、筋肉質なアスリートを彷彿とさせるダイナミックなスタイリングを形成。
- フロントでは、立体感あふれるキドニー・グリルや、シャープで精悍な丸型 4 灯ヘッドライトのデザインが、スポーティでスタイリッシュなフロント・フェイスを形成するとともに、フロント・エプロンに水平基調に配置された大型エア・インテークがパワフルな存在感を主張。
- サイド・ビューは、BMW ならではのショート・オーバーハング、ロング・ホイールベース、ロング・エンジン・フード、後方に配置されたキャビン、そして、流れるようなルーフラインが、完璧なプロポーションを形成。
- リヤ・デザインでは、ワイドなデザインの L 字型リヤ・コンビネーション・ライトが、リヤ・スカートに流れる水平方向のボディ・ラインとともに、幅広いトレッドを強調。

### **スポーティなデザインと優れた機能性を併せ持つインテリア**

- 複数のラインやサーフェスを重ねて空間を分割するレイヤリングという手法により、空間の広がり強調するとともに、モダンでスタイリッシュな雰囲気強調。
- センター・コンソールはドライバーに向けて僅かに角度がつけられ、全ての重要な操作系がドライバーの手の届く範囲に配置されたドライバー・オリエンテッドなコックピット。
- iDrive ナビゲーション・システムを全車標準装備。視認性に優れた 8.8 インチの高解像度ワイド・コントロール・ディスプレイ、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能なタッチ・パッド付き iDrive コントローラーを採用。
- 標準装備の電動調節式サイド・サポート付きのスポーツ・シートにより、クーペ・モデルらしいスポーティな室内空間を演出。
- 先代 BMW 1 シリーズ クーペとの比較において、リヤのレッグ・ルームが 21mm 拡大され、後席の居住性が向上。また、トランク・ルーム容量は 20ℓ拡大し 390ℓを実現。
- ボタン操作一つでフロント・シートが自動的に前方へスライドするコンフォート・エントリー機能により、容易に後席へ乗り降りが可能。

### **スポーティで俊敏なハンドリング性能の実現と、BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立**

- セグメント唯一の後輪駆動コンセプト、約 50:50 の理想的な前後重量配分に加え、先代 BMW 1 シリーズ クーペに比べ大幅に拡大された前後トレッドにより、スポーティで俊敏なハンドリング性能を実現。
- 「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics (エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを全車に採用。無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能や、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードに加え、セグメント唯一の高効率な 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを採用。

- ドライビング・パフォーマンス・コントロールの ECO PRO モードに「コースティング機能」を採用：高速走行中にアクセルを離すと、トランスミッションとエンジンを自動的に切り離し、惰性走行を行うことより、燃費のさらなる向上に貢献。
- 空気抵抗の低減に貢献する「エア・カーテン」を採用：フロント・エプロン両端のエア・インテークから取り込まれた空気を、高速でフロント・ホイール・アーチへと放出。これにより作り出される空気の流れによって、フロント・ホイールの側面をカーテンのように覆い、ホイールおよびホイール・アーチ周辺の乱気流を抑え、空気抵抗を低減。

**ニューBMW 220i クーペ：**世界で最も権威のある「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2013」の 1.8~2.0ℓ部門において、2 年連続の大賞を受賞した 2.0 リッター直列 4 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。

- 最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm、および、最大トルク 270Nm(27.5kgm) /1,250 -4,500rpm を発生し、スポーティなパワー・フィールを驚くほどの低燃費と低排出ガスで実現。
- 燃料消費率(JC08 モード) 16.7km/ℓの低燃費を実現し、「平成 27 年度燃費基準 +10%」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成。エコカー減税対象モデルなり、自動車取得税および重量税が 75%減税。

**ニューBMW M235i クーペ： 圧倒的な動力性能を誇る M Performance Automobiles**

- BMW M 社の高い技術に基づいたスポーティなチューニングを施し、かつ、エモーショナルな専用デザインを採用した「M Performance Automobiles(エム・パフォーマンス・オートモビルズ)」のニューBMW M235i クーペをラインアップ。
- BMW M 社によりチューニングされた 3 リッター直列 6 気筒 BMW M Performance ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。最高出力 240kW(326ps)/5,800rpm、最大トルク 450Nm(45.9kgm)/1,300-4,500rpm を発生する高性能エンジンは、ニューBMW M235iをわずか 4.8 秒(ヨーロッパ仕様車値)で時速 100km まで加速させる圧倒的な動力性能を実現。
- BMW M 社による専用セットアップが施されたアダプティブ M サスペンション(電子制御式ダンパー)や、ステアリング・ギヤ・レシオを可変制御するバリアブル・スポーツ・ステアリング、そして、対向ピストン・ブレーキ・キャリパーを備えた M スポーツ・ブレーキの採用により、卓越した俊敏性と正確なコントロール性を実現し、圧倒的にダイナミックな走りを可能にしている。
- 高性能エンジンおよびブレーキ・システムに大量の冷却用空気を供給する大型エア・インテークを備えた専用フロント・エプロン、M Performance Automobiles を象徴するフェリック・グレーのペイントが施されたエクステリア・ミラー、専用デザインの 18 インチ M ライト・アロイ・ホイールなど、数々の専用デザインがエモーショナルかつダイナミックなスタイリングをさらに強調。

### 優れた安全性や利便性を提供する標準装備品

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を全車標準装備する。ドライビング・アシストは、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」や追突が不可避な場合ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」、クルーズ・コントロール（ブレーキ機能付）などの機能が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 車載の通信モジュールを利用し、乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングに更なる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備。
  - BMW SOS コール： エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールセンターに接続。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
  - BMW テレサービス： 車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。また、路上故障などのトラブル発生時においても、車載の通信機能を利用し、iDrive メニューから BMW エマージェンシー・サービスに連絡し、正確かつ素早いサポートを受けることができる。
- 機能面では、駐車時の軽快なハンドル操作をサポートするサーボトロニック、キー操作なしでドアのロック/ロック解除が可能なコンフォート・アクセスなど、日々のドライブを快適に愉しむ機能を標準装備。

### ニューBMW 2 シリーズ クーペの主な標準装備品

- ドライビング・パフォーマンス・コントロール（ECO PRO モード付）
- サーボトロニック（車速感応式パワー・ステアリング）
- バイ・キセノン・ヘッドライト（光軸自動調整機構／LED スモールライト・リング／LED アクセント・ライン付）
- ドライビング・アシスト
  - レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）
  - 前車接近警告機能
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
  - クルーズ・コントロール（ブレーキ機能付）
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- コンフォート・アクセス

- マルチ・ファンクション・スポーツ・レザー・ステアリングホイール(レッド・ステッチ付、シフト・パドル付)\*<sup>1</sup>
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリングホイール(シフト・パドル付)\*<sup>2</sup>
- レッド・スケール付メーター
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能、後席へのコンフォート・エントリー機能付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

\*1: BMW 220i クーペ Sport に標準装備。

\*2: BMW 220i クーペ M Sport、BMW M235i クーペ(AT 車のみ)に標準装備。

## M Performance Automobiles について

ハイ・パフォーマンス・モデルであるBMW M3(エム・スリー)などのBMW Mモデルと、BMW のトップ・エンド・モデルの中間に位置づけられる新しいモデルであり、比類なきスポーツ性と優れた効率に加え、日常走行における高い実用性を提供する。

M Performance Automobiles は、BMW のトップ・エンド・モデルをベースに、パワートレインおよびシャシーに、BMW M 社(M GmbH)の高い技術に基づいたスポーティなチューニングを施し、かつ、エモーショナルな専用デザインを採用している。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)