



2014 年 3 月 3 日

## 「ニューBMW R nineT」発表

- BMW Motorrad の 90 周年を記念する新型ロードスター・モデル。
- 伝統的な水平対向 2 気筒エンジンを搭載し、細部にまでこだわった魅力的なデザインと、駆けぬける歓びを存分に体感できる優れたパフォーマンスを実現。
- ライダーの多様性に応えるための最高のカスタマイズ性。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、BMW Motorrad の 90 周年を記念するロードスター・モデル「ニューBMW R nineT(アール・ナインティ)」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーで、2014 年 4 月 18 日(金)より販売を開始すると発表した。

ニューBMW R nineT は、BMW Motorrad 90 年の歴史を凝縮したモデルであり、伝統的な水平対向 2 気筒エンジンを搭載し、細部にまでこだわった魅力的なデザインと、駆けぬける歓びを存分に体感できる優れたパフォーマンスを兼ね備えた新型モデルである。また、このニューBMW R nineT は、ライダーの多様性に応えるため、カスタムできることが大きな特徴である。

### メーカー希望小売価格(8%消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW R nineT	1,169cc DOHC 空油冷式水平対向 2 気筒エンジン 81kW(110ps)/7,750rpm 119Nm/6,000rpm	6 速	¥1,900,000

■ 上記メーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

### BMW Motorrad の伝統的なボクサー・エンジンを搭載

ニューBMW R nineT のパワーユニットは、1923 年に登場した初の BMW 製モーターサイクルである伝説的な BMW R 32 と同様に、伝統的でパワフルなボクサー・エンジン(水平対向エンジン)を搭載している。ボクサー・エンジンの構造原理は 90 年以上にわたり、独特なデザイン、パワフルなトルク特性、魅力的なサウンドを特徴としている。このニューBMW R nineT には、排気量 1,169cc の空油冷式ボクサー・エンジンが搭載され、最高出力 81kW(110ps)/7,750 rpm、最大トルク 119Nm/6,000 rpm の卓越したパフォーマンスを発揮する。

### 最高のカスタマイズ性を実現した先進的なデザイン

ニューBMW R nineT は、その独自のコンセプトにより、ライダーの多様性に応えるために広範囲でカスタムできることが大きな特徴である。そのため、自分好みのモーターサイクルを創り上げるための BMW Motorrad 純正アクセサリを始め、専門業者によるカスタム・メイドのアクセサリ・パーツに至るまで、幅広いカスタマイズが可能である。

例えば、シートレールの後部が着脱可能となっているため、タンデム・シート仕様、また、極めて

スタイリッシュなシングル・シート仕様にも対応ができる。特に、アクセサリーのアルミ製リヤ・シートカウルを装着すれば、往年の「カフェレーサー」を想わせる印象深いキャラクターの演出が可能である。また、このクラシックでスポーティなロードスター・コンセプトは、マシンの左側にエキゾースト・システムを取り回し、サイレンサーを上下に並べたツイン・マフラーを採用した魅力的なスタイリングが特徴である。また、BMW Motorrad 純正アクセサリー・プログラムのチタン製 Akrapović (アクラポビッチ) シングル・サイレンサーを装備すると、ニューBMW R nineT にテクニカルなイメージと繊細な仕上げをもたらすことが可能である。サイレンサーは、ショート・タイプ、または、ロング・タイプの接続パイプを介して接続でき、ローワー・マウントでもアップ・ポジションでも、ニューBMW R nineT の外観やキャラクターに合わせて好みのレイアウトの選択ができる。

### **ハイ・パフォーマンス・テクノロジーと伝統的なサスペンション・デザインの組み合わせ**

ニューBMW R nineT には、BMW Motorrad のボクサー・モデルに通常装備されているテレレバーに代わり、スーパー・スポーツ・モデルである BMW S 1000 RR 譲りの倒立式テレスコピック・フォークを採用している。そのため、クラシックなスタイリングでありながらも極めて高性能の技術の組み合わせを可能にしている。リヤ・サスペンションは、センター・スプリング・ストラットが組み合わされたパラレバー・シングル・スイングアームを採用している。

ニューBMW R nineT は、純粋なロードスター・モデルとして設計されており、伝統を意識したスタイリングを強調するため、陽極酸化処理を施したブラックの軽金属製フランジ・レス・リム、ブラックのアルミ製ホイール・ハブ、スチール製スポークを備えたワイヤー・スポーク・ホイールを装備している。また、ラジアル・マウント・タイプの 4 ピストン・モノブロック・ブレーキ・キャリパーと、フローティング・マウント式ツイン・ディスク (320mm 径)、ならびに、BMW Motorrad ABS が連携して、確実なブレーキングをサポートする。

### **優れたクラフトマンシップによる上質な仕上がり**

ニューBMW R nineT のデザインは、細部にまでこだわった上質なボディ・ワークが特徴である。例えば、18 リッターのアルミ製フューエル・タンクは、側面に手作業による繊細なブラシ加工を施してからコーティングするという上質な仕上げを採用している。右側のエアインテーク・ガイドの上部には、「nineT」のロゴが刻印されたアルミニウム・プレートが取り付けられ、ハンドメイドのイメージを強くアピールしている。また、アッパー・フォーク・ブリッジや、「BMW Motorrad」ロゴ入りハンドル・バー・クランプ等の多くの鍛造アルミ部品の表面には、ガラス・ビーズ・ブラスト加工の後、ナチュラル・カラーの陽極酸化処理を施している。さらに、BMW モーターサイクルの 90 年間にわたる歴史の象徴は、ライト・バルブ・カバーの中央に覗く BMW エンブレム付き丸型ヘッドライトにも現れている。ボディ・カラーは、ニューBMW R nineT のキャラクターにふさわしいブラック・ストーム・メタリックを採用し、シルバーの輝きとメタリックのコントラストが映えたクラシックな雰囲気を出している。

#### **ニューBMW R nineT の主な特徴：**

- 純粹主義のデザインを体现。
- 優れたクラフトマンシップによる上質な仕上がり。
- 空油冷式 2 気筒ボクサー・エンジン： 排気量 1,169cc、最高出力 81kW(110ps)/7,750 rpm、最大トルク 119 Nm/6,000 rpm の卓越したパフォーマンスを発揮。
- ライダーの多様性に応えるため、カスタマイズ性を最も重視したデザイン。
- フロントに倒立式テレスコピック・フォーク、リヤに BMW Motorrad パラレバーを採用したクラシックなサスペンション・コンセプト。
- 左側にツイン・サイレンサーを装備したエキゾースト・システムと様々なカスタム・パーツ。
- 伝統的なワイヤー・スポーク・ホイール、ブラックのホイールおよびホイール・ハブ。
- ラジアル・マウント 4 ピストン・モノブロック・ブレーキ・キャリパー、スチール・メッシュ・ブレーキライン、フローティング・マウント式ツイン・ブレーキ・ディスク(320mm 径)。
- クラシックな BMW モーターサイクルを彷彿とさせるステアリング・ヘッドに配されたモデル・プレート。
- 広範囲にわたる豊富なオプション装備品やテラーメイドのアクセサリ。

#### **日本を代表する 4 人のカスタム・ビルダーが、個性あふれるカスタム・マシンへと仕上げるプロジェクト「BMW R nineT カスタム・プロジェクト」**

BMW R nineT カスタム・プロジェクトは、このプロダクトの特徴を最大限に引き出し、ニュー BMW R nineT を幅広いユーザーに認知させることを目的とし、世界でもドイツ本国と日本のみでの実施となり、世界へ発信するプロジェクトとなる。4 人のカスタム・ビルダーによる BMW R nineT のカスタム・マシンの全貌は、本年夏に明らかになる予定である。さらに、本プロジェクトのスペシャル・サイトでは、プロジェクトのティーザー動画を掲載している。今後、各ビルダーのインタビューや、カスタム・マシン製作の進捗状況を随時掲載する予定である。

**BMW R nineT カスタム・プロジェクト URL:** [www.r9t.jp](http://www.r9t.jp)

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター：フリーダイヤル 0120-269-437  
をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW Motorrad に関するお問い合わせ: 9:00-18:00 土日祝日休み  
BMW Motorrad インターネットウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)