

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペ 目次



1. ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペ。 概要。	2
2. コンセプトとデザイン。 エクスクルーシブなモビリティ、エレガントな機能性。	5
3. パワートレイン。 効率的でパワフルなエンジン。	10
4. ドライビング・ダイナミクスと BMW EfficientDynamics。 スポーティで俊敏、高効率。	14
5. BMW コネクテッド・ドライブ。 快適性、安全性、インフォテイメントとエンターテイメント。	18
6. 主要諸元。	21

1. ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペ。 概要。



BMW で初めて、プレミアム・ミドル・クラスの 4 ドア・クーペとして BMW 4 シリーズ グラン クーペを導入します。100 キロメートル走行あたりの燃料消費量が 8.1~4.5 リッター、また 1 キロメートル走行あたりの CO₂ 排出量が 189~119 g という数値を記録するこのニュー・モデルにより、BMW はモデル・レンジをさらに拡張します。BMW 4 シリーズ グラン クーペは、クーペ、そしてカブリオレに続く 3 つ目の BMW 4 シリーズ・モデルであり、このモデル・シリーズは、バランスのとれたプロポーションと、これまでのどのミドル・クラス・シリーズよりも全長が長く、全幅が広く、ダイナミックな外観を特徴としています。BMW 4 シリーズ グラン クーペは、2 ドア・クーペの特徴であった上品な外観に 4 ドア・モデルの機能性、そして大きく開くテールゲートの下にある広い空間を結び付けたモデルです。

ミドル・クラスにおける優美さと豪華さの新たな基準。

BMW 4 シリーズ グラン クーペのボディ寸法は、全長 4,638mm、全幅 1,825mm、ホイールベース 2,810mm で、2 ドア・クーペと全く同じです。この 2 つのモデルのフロント・エンドは、ダブル・キドニー・グリル、4 灯式丸型ヘッドライト、フロント・エプロンの大型エア・インテークといった BMW 特有のデザイン的特徴を共有しています。ただし、BMW 4 シリーズ グラン クーペではルーフの位置が 12 mm 高く、長さが 112 mm 伸ばされており、そのラインがリヤに向けて緩やかに下降しています。BMW 特有のショート・オーバーハング、ロング・エンジン・フード、そしてリヤよりのパッセンジャー・セルというプロポーションによって BMW 4 シリーズ グラン クーペは完璧なバランスを実現しており、しかもモデル・シリーズの中でも最も強い存在感を示しています。

この長いルーフ・ラインは、BMW 4 シリーズ グラン クーペの優美さと豪華さを強調し、ミドル・クラス・モデルにおける美しさの新たな基準を打ち立てるだけでなく、実用的なメリットも持っています。それは室内のヘッドルームを拡大し、座り心地を向上させることへの貢献です。ラゲージ・ルーム容量も 2 ドア・モデルより 35 リッター大きい 480 リッターを確保しており、BMW 4 シリーズ グラン クーペは日常使用においても優れた使いやすさを誇ります。

機能性エレメントを採り込んだダイナミックでエレガントなコンセプト。

2 ドア・クーペとは異なり、BMW 4 シリーズ グラン クーペにはドアが 4 枚あるため乗降性が大幅に向上しています。ドアはフレームレス仕様になっていて、BMW のミドル・クラス・クーペ特有のデザイン的特徴を持ち、車両コンセプトのエレガンスを強調しています。この 4+1 シーターの機能的なエレガンスを引き立てるのが、ブラック・パネル・ディスプレイを採用した極めて読み取りやすい丸型メーターと独立型デザインの iDrive フラット・スクリーン・モニターです。大きく開くテールゲートとフラットでアクセスしやすいローディング・フロアによって、リヤ・コンパートメントへの積み降ろしも容易です。分割可倒式リヤ・シート・バックレストは、希望に応じて 40:20:40 の割合で個別にも同時に倒すことができ、さらなる使いやすさを提供します。ラゲージ・ルームの容量は最大 1,300 リッターで、プレミアム・クラスの 4 ドア・クーペではクラス最高値を記録しています。最大限の快適性を提供するため、オートマチック・テールゲートを標準装備しています。希望に応じて、足先をかざす動きで作動するスマート・オープナーも装備できます。

3つのデザイン・ライン、Mスポーツ・パッケージ、BMW Individual プログラムなどの豊富なカスタマイズ・オプション

BMW 4 シリーズ グラン クーペのインテリアには優美さと豪華さが備わり、それらが優れた人間工学的デザイン(エルゴノミクス)と結び付けられています。すべての操作部は、ドライバーが操作しやすいような最適な位置に配置されています。前席エリアでは、ラインとサーフェスを重ねて巧みに空間を分割するレイヤリング原理によって、BMW 特有のドライバー・オリエンテッドなレイアウトが表現されています。コクピットから始まるラインは、リヤに向かってフロント・ドアやBピラーを通り、後席まで流れています。これらのラインが前席および後席のシートにつながりをもたらし、また左右から互いに内側に向かうドア内側のデザインにもつながっています。リヤ・シート・ベンチは2つのシングル・シートのフォルムにデザインされていますが、中央も追加のシートとして利用できるため、このクルマは4+1 シーターというレイアウトとなるのです。そして極めて優れた素材の組み合わせと卓越したワークマンシップが、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのプレミアムな雰囲気強調しています。モデル発売時点から基本仕様の他に3つのデザイン・ラインとMスポーツ・パッケージを用意し、幅広いカスタマイズの選択肢を提供します。さらに BMW Individual プログラムでは、専用高級レザーやエクステリア・カラー、専用 19 インチ・アロイ・ホイールを取り揃え、市場導入時から、極めてエクスクルーシブな外観をご提供します。

導入と同時に 4 気筒および 6 気筒ガソリン・エンジンと 2 種の 4 気筒ディーゼル・エンジンを用意。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペが市場に導入される時点では、パワフルで洗練されていて低燃費の5つのエンジンを用意します。その最上位機種がBMW 435iに搭載される排気量 3.0 リッターの直列 6 気筒ガソリン・エンジンで、100 キロメートル走行あたりの燃費値は 11.4 リッター(市街地)／6.2 リッター(郊外)／8.1 リッター(複合)を、また 1 キロメートル走行あたりの CO₂ 排出量は 189 g(複合)を記録し、最高出力 225 kW[306 ps]を発生します。BMW 428i グラン クーペでは、燃費値は 8.9 リッター(市街地)／5.3 リッター(郊外)／6.6 リッター(複合)/100 km で、CO₂ 排出量は 154 g/km(複合)を記録し、また BMW 420i グラン クーペの燃費は、同様に 8.7 リッター(市街地)／5.1 リッター(郊外)／6.4 リッター(複合)/100 km、CO₂ 排出量が 149 g/km(複合)です。これらのモデルには、排気量 2.0 リッターで軽量かつ高出力の 2 種類の 4 気筒エンジンを搭載しており、最高出力はそれぞれ 180 kW[245 ps]、135 kW[184 ps]です。2つの 4 気筒ディーゼル・エンジンは、BMW のすべての自己着火式エンジンと同様に、スムーズな作動と大きなトルク、そして卓越した効率性を実現しています。BMW 420d グラン クーペの燃費は 5.8 リッター(市街地)／4.1 リッター(郊外)／4.7 リッター(複合)/100 km を記録し、CO₂ 排出量は 124 g/km(複合)で、最高出力は 135 kW[184 ps]を発生します。平均燃費は装着するタイヤによって異なりますが、100 キロメートル走行あたりわずか 4.7~4.9 リッター(スポーツ・オートマチック・トランスミッション車の場合は 4.6~4.7 リッター)を誇り、静止状態から 100 km/h までの加速時間はわずか 7.7 秒(スポーツ・オートマチック・トランスミッション車は 7.5 秒)です。BMW 418d グラン クーペは燃費が 5.4 リッター(市街地)／4.0 リッター(郊外)／4.5 リッター(複合)/100 km で、CO₂ 排出量は 119 g/kmを記録し、最高出力は 105 kW[143 ps]、100 キロメートル走行あたりの平均燃費は 4.5~4.7 リッターです。

すべてのディーゼル・エンジンおよびガソリン・エンジンは、最新の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用し、EU6 排出ガス基準をクリアしています。これら最先端のエンジンは、傑出したレスポンスと高い動力性能に低燃費および低排出ガスという能力も併せ持っています。

xDrive の他、2 つのステップトロニック・トランスミッションが選択可能。

BMW 428i グラン クーペおよび BMW 420d グラン クーペには、発売時点ですでにオプションとしてインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive が用意されています。BMW 428i グラン クーペ xDrive の燃費は、市街地 9.0/郊外 5.5/複合 6.8 リッター/100 km で、CO₂ 排出量は 159 g/km(複合)です。BMW 420d グラン クーペ xDrive の燃費は、市街地 6.1/郊外 4.2/複合 4.9 リッター/100 km、CO₂ 排出量 129 g/km です。どちらも 6 速マニュアル・トランスミッションが標準装備されていますが、すべてのエンジンにオプションで 8 速ステップトロニックまたは 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを装備することができます。その場合ステアリング・ホイールにパドル・スイッチが装備され、ハンドルから手を離さずにギヤ・チェンジができます。

BMW EfficientDynamics: スポーティなパフォーマンスと低燃費。

BMW 4 シリーズ グラン クーペのエクステリアからは、エレガントな美しさや運動性能の高さだけでなく、比類ない効率性も予感させます。こうしたキャラクターは、このクルマのあらゆる部位に採用されている BMW EfficientDynamics 開発戦略による対策の結果といえます。これには、インテリジェント・ライトウェイト構造コンセプトやフラットなアンダー・フロア、さらにエア・カーテンやエア・ブリーザーなどにより最適化されたエアロダイナミクス、燃費を最適化したガソリン・エンジンおよびディーゼル・エンジンなどが組み合わせられています。燃費および排出ガス特性の向上には、エンジン・オート・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーター、オンデマンド制御の補機類なども貢献しています。オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック)を装備すると、さらに燃料の節約を可能にする ECO PRO モードを利用でき、コースティング・モードでさらに燃費を削減できます。

BMW コネクテッド・ドライブ: 100 パーセントのネットワーク化。

BMW 4 シリーズ グラン クーペでも、BMW コネクテッド・ドライブが提供する様々なオプションを利用することができます。例えば、フルカラー表示のヘッドアップ・ディスプレイやナビゲーション・システム・プロフェッショナル、ドライビング・アシスト、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント、アクティブ・プロテクション、さらに最新鋭のストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロールなどが提供されます。革新的なインターフェース・テクノロジーの採用により、スマートフォンも簡単に接続できます。このテクノロジーを利用して、Audible や Deezer など、近年急速に拡張しているアプリの機能を車内で利用できます。

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO₂ 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO₂ 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています (LeitfadenCO₂: PDF - 2.7 MB)。



2. コンセプトとデザイン。 エクスクルーシブなモビリティ、 エレガントな機能性。

ニューBMW 4シリーズ グラン クーペは、プレミアム・ミドル・クラスのラインナップをさらに拡張するモデルです。このクルマには、2ドア・クーペの上質な走りと4ドア・モデルの日常使用に対する機能性の他、乗り降りや荷物の積み下ろしがしやすく広いリヤ・コンパートメントが備わっています。そしてBMW 4シリーズならではのスポーティでプレミアムなキャラクターに、考えぬかれた機能性と洗練されたエレガンスが組み合わせられています。BMW 4シリーズ グラン クーペは、全長、全幅、ホイールベース、フロント/リヤ・トレッドを極めてダイナミックな2ドア・クーペと同じ寸法にしなが、ルーフ・ラインは112 mm 長く、リヤに向かって緩やかに下降しています。このルーフ・ラインのピーク位置の高さは12 mm 高くなっており、そのシルエットからも後席の快適性が高められていることがわかります。全てのシート位置でヘッドルームが広がっているため、さらに広々としたスペース感覚をもたらします。BMW 4シリーズ グラン クーペも、ショート・オーバーハング、全長との比率で見ても長いロング・ホイールベース、リヤ寄りのパッセンジャー・セルが明らかな BMW の特徴を示していて、これらがボディ全体のデザインの中でパーフェクトなバランスを見せ、あたかもエレガントなBMW 6シリーズ グラン クーペのように、スタイリッシュで圧倒するような存在感を発しています。

セダンとツーリングの品質を備えたエレガントなクーペ。

「ニューBMW 4シリーズ グラン クーペは、ダイナミックに伸びるシルエット、卓越した機能性、後席スペースの広さが統合されて、より大型のクーペのような印象を与えています」。Won Kyu Kang (BMW 4シリーズのエクステリア・デザイナー)。

2ドア・モデルと同様に、スポーティなシルエットがこのクルマのダイナミックなハンドリング特性を物語っています。伸びやかな長いルーフ・ライン、フレームレスの4枚のドア、そして標準装備される大きく開くオートマチック・テールゲートが、クーペの外観とセダンの機能性を両立させています。ラゲージ・コンパートメント容量は通常の状態でも480リッターあり、BMW 3シリーズ セダンを上回っています。また必要に応じて後席のバックレストは40:20:40の割合で個別に倒すことができ、最大1,300リッターまで容量を拡大することができます。そしてフラットなローディング・フロアと2ピース式のステンレス製ローディング・ストリップが、上質さと日常の使用に対する適性を強調します。BMW 4シリーズ グラン クーペでは、分割可倒式シートの機能を使用しなくても、ベビーカー1台とゴルフバッグ2個、あるいは飲料ケース6個を楽に積み込めます。

2ドア・クーペと比べると、4枚のドアがあることで楽に乗り降りができます。4つのドアはフレームレス・ドアで、BMWのミドル・クラス・クーペ特有のデザインを受け継いでいます。また大きく開くテールゲートは、全体のシルエットに違和感なく溶け込ませてあり、ゲートを閉じるとあたかもクーペ・スタイルのトランク・リッドが存在するかのようなラインとなります。

こうしたパーフェクトなディテールの仕上げに、電動モーターでテールゲートを開閉するオートマチック・テールゲート・オペレーションが用意されています。そのアクチュエーターはコンパクトな垂直配置を採用しており、そのため大きなリヤ・ウインドウから良好な視界を得られ、スペース感覚を損なうこともありません。

BMW 4 シリーズ グラン クーペを見れば、ひと目でその最高のハンドリング性能と上質なエレガンスが伝わってきます。全長 4,638 mm、全幅 1,825 mm、ホイールベース 2,810 mm のこのクルマは、2ドア・クーペと同じ寸法になっています。フロントが 1,545 mm、リヤが 1,594 mm のトレッド幅も同じであり、その数値からも BMW 4 シリーズ グラン クーペのダイナミックなポテンシャルがわかります。シルエットは、4ドア・クーペのほうが2ドア・クーペよりも 12 mm 高くなっています。流れるようなルーフ・ラインは、フロント・ドアの上で緩やかにピークを形作り、若干跳ね上がるような短いリヤ・エンドまで続きます。

どの角度から見てもスポーティでエレガント、そしてパワフル。

BMW 4 シリーズ グラン クーペには、4 灯式丸型ヘッドライトとキドニー・グリルの組み合わせといった特有のデザイン的特徴によって、すぐに BMW だとわかります。精密な仕上がりを見せるボディの輪郭、多面的なサーフェスの構成が、フロント・デザインの目を引く特徴となっています。オプションのフル LED ヘッドライトを装備すると、ヘッドライトはより躍動感あふれる強いオーラを放ちます。ヘッドライトを結ぶラインの下には、3 つのパートで構成されるフロント・エプロンのワイドなエア・インテークが横たわり、この効果をさらに強めています。エア・インテークの左右の端部には垂直に穿たれたエア・ダクト、いわゆるエア・カーテンがあります。このダクトからのエアでフロント・ホイール・ハウスの外側を気流のカーテンで覆い、BMW 4 シリーズ グラン クーペの空気抵抗を改善します。

ボディ・サイドのラインは、ショルダー・ラインによる光の効果によってくっきりとした太いキャラクター・ラインが走り、これが BMW 4 シリーズ グラン クーペのエクステリアに突き進むような印象をもたらしており、長く伸びるラインと印象深いサーフェス形状が、躍動感あふれる光と影の動きを作り出しています。とりわけ緩やかにカーブを描いて下降するルーフ・ラインは、サイド・ビューに伸び伸びとした印象をもたらし、BMW 4 シリーズ グラン クーペの存在感を高めています。サイド・ウインドウはフラットに広がるデザインで、ハイグロス・ブラック仕上げによってガラス面と一体化したかのような B ピラーと共に、均質で高級感あふれる印象を演出しています。このサイド・ウインドウの後端部は、リヤ・クォーター・ウインドウと新たな解釈でデザインされた BMW 特有のホフマイスター・キックの組み合わせで終わっています。この長いウインドウ・サーフェスにより多くの外光をインテリアに採り込み、また後席からの広い視界を確保しています。

リヤ・ビューでは、くっきりとした水平なラインがスポーティでエレガントな外観を創出しています。ボディ外側いっぱいまで寄せて配置されたテールライトは、サイドを走るショルダー・ラインを受け継ぎながら、リヤ・エンドとサイドの間を結びつける役割を受け持ちます。またテールライトは同時に、ワイドなトレッドと張り出したホイール・ハウスを強調しています。BMW 4 シリーズ グラン クーペのルーフは、リヤから見ると2ドア・モデルのルーフよりもややワイドになっていて、ひととき存在感を強めています。

スタイリッシュなエレガンスとスポーティさが漂うインテリア。

「この4ドア・クーペのインテリアは、2ドア・クーペのスポーティなキャラクターと、BMWのセダンやグランツーリスモのエlegantさや機能性との間に生じる相反する要素を一つにまとめ上げたものです」。

Tim Shih(ニューBMW 4シリーズ グラン クーペのインテリア・デザイナー)。

BMW 4シリーズ グラン クーペのインテリアでは、スポーティさとエクスクルーシブさがスタイリッシュに融合しています。ダッシュボードはラインとサーフェスを重ねて巧みに空間を分割するレイヤリング手法を採り入れ、同乗者を排除することなくBMW特有のドライバー・オリエンテッドな雰囲気を醸し出しています。ブラック・パネル・ディスプレイを採用した極めて読み取りやすい丸型メーターと独立型のiDriveフラット・スクリーン・モニターが、スタイリッシュで機能的なエレガンスを強調しています。ダッシュボードから始まりドア上部へと続き、そのままリヤ・シート・サイドまで伸びるウィンドウ下のデュアル・カラー・トリム・ストリップは、コックピットとリヤ・パッセンジャー・コンパートメントを結び付ける役割を果たしています。Bピラー・トリムはサイド・トリム・パネルのデザインに違和感なく溶け込み、側面全体にわたって流れるような造形となっています。後席では、サイド・サポートとスリムなヘッドレストが、一体成形されたバケット・シートのような印象を放ち、4+1シーターのモダンでスポーティなキャラクターを際立たせています。

必要に応じて40:20:40の割合で個別に倒すことのできる分割可倒式バックレストが、大きなラゲージ・ルームとフラットなローディング・フロアを備えたこのクルマの利便性をさらに拡大させます。バックレストを全て倒すと、ラゲージ・ルームの容量は最大1,300リッターになります。中央のバックレストだけを倒すと、4名の乗員を乗せたままでスノーボードやスキー・セットなどの長尺物を室内に積み込むことができます。この中央セクションのバックレストにはリヤ・センター・アームレストが内蔵されており、ここにカップホルダーが2個用意されています。オートマチック・テールゲートにはオプションでスマート・オープナーを装備することができ、その場合は例えば荷物などで両手がふさがっているときなど、リヤ・バンパーの下に足先をかざすと、その動きを検知してテールゲートを開くことができます。

3つのデザイン・ライン、BMW Individualプログラム、BMW Mスポーツ・パッケージによるエクスクルーシブな装い。

BMW 4シリーズ グラン クーペのプレミアムな雰囲気は、高級感のあるカラー、上質かつ贅沢な素材の組み合わせ、そしてカスタマイズのための専用の装備パッケージによって創り出されます。このモデルのクラシックなキャラクターを強調する基本仕様に加え、モデル導入時点から、すでに3つのデザイン・ライン、より高級感あふれるBMW Individualプログラム、およびBMW Mスポーツ・パッケージを用意しています。これらのオプション・パッケージを装備すれば、インテリアもエクステリアもBMW 4シリーズ グラン クーペのキャラクターを際立たせることができます。デザイン・ラインのModern(モダン)、Sport(スポーツ)、Luxury(ラグジュアリー)は、キドニー・グリルやエア・インテーク、ミラー・カバーやエア・ブリーザーのデザインおよびカラー、サイド・ウィンドウ・モール仕様、フロント・エプロンおよびリヤ・エプロンのトリム・ストリップ、ロゴ入りのエントランス・ストリップやフロント・サイド・パネルのモデル・バッジ、そしてインテリアのセンター・コンソールに備わるハイグロス・ブラック仕上げのフレームなどでそれぞれが異なるキャラクターをアピールします。

より個性的な演出を施すために、Individual プログラムには極上のレザー、専用ウッド素材のダッシュボード・トリム、専用エントランス・レールなどを用意しています。Individual プログラムには、4 つの専用エクステリア・カラー、専用 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールも用意されています。

よりスポーティなイメージを強調するために、モデル発売時点から BMW M スポーツ・パッケージが用意されます。これには専用ボディ・パーツ、専用エクステリア・カラー、専用アロイ・ホイール、専用インテリア(ファブリック、レザー含む)があります。

Sport: BMW 4 シリーズ グラン クーペのデザイン・ライン Sport は、ブラック仕上げが特徴となっています。目立たないように B ピラーはウィンドウに溶け込むようにハイグロス・ブラックで仕上げられ、クローム仕上げのフレームに囲まれたキドニー・グリルにはハイグロス・ブラック仕上げのキドニー・グリル・バーが 9 本並びます。サイド・ウィンドウを囲むウィンドウ・モールはマット・ブラック仕上げです。フロント・スポイラーのエア・インテークとエア・ブリーザーはハイグロス・ブラック仕上げされ、BMW 4 シリーズ グラン クーペのエアロダイナミクス・エレメントを強調しています。スポーティなダブル・スポーク・スタイリングによる 18 インチ(オプション: 19 インチ)のライト・アロイ・ホイールが、このクルマのスポーティなイメージをさらに高めています。リヤ・エンドにも、ダークカラーのエレメントが装着されます。ブラックのトリム・ストリップとブラック・クローム仕様のエグゾースト・テールパイプが、スポーティな外観を象徴しています。インテリアにはレッドのアクセントが装着されて、スポーティな雰囲気を高めています。丸型メーターのインナー・リングは、ステアリング・ホイールのコントラスト・ステッチと同様のレッドがあしらわれています。また希望に応じてコーラル・レッドのレザー・スポーツ・シート、レッドのドア・トリム・パネル、レッドのダッシュボード下部といった装備バリエーションにより、BMW 4 シリーズ グラン クーペのスポーティな印象をさらに強めることができます。

Luxury: デザイン・ライン Luxury では、ハイグロス・クロームの上品なアクセントが、ひとときエレガントで高級感のあるフォルムを実現します。フロント側をクローム仕上げ(側面はマット・ブラック仕上げ)された 11 本の繊細なキドニー・グリル・バー、フロント・エプロン左右のエア・インテークに配されたハイグロス・クロームのダブル・バーと共に、高級感を演出します。ハイグロス・クローム仕上げのエア・ブリーザーとウィンドウ・モールも、気品あるディテールです。繊細なマルチ・スポーク・スタイリングの専用 18 インチ(オプション: 19 インチ)ライト・アロイ・ホイールは、ゴージャスな外観を強調します。この BMW 4 シリーズ グラン クーペの Luxury をリヤから見たとき、ハイグロス・クローム仕上げのエグゾースト・テールパイプとリヤ・エプロンのトリム・ストリップが、その名にふさわしい上品さを際立たせます。

インテリアでも、オーディオおよびエア・コンディショナーの操作パネルにクローム・フレームが装着され、丸型メーターのリングがひととき輝くアクセントとして目を惹きつけます。また希望に応じて、個性的なステッチが施されたレザー・シート、サドル・ブラウンなどクラシックで優雅な 4 つのカラーから選択できる 2 つのカバー・バリエーションが、このラグジュアリー・モデルの個性を引き立てます。

Modern: マット・クローム仕上げの高品質なアクセントが、Modern の洗練された美しさを際立たせます。マット・クローム仕上げの 11 本のバーが付いた BMW キドニー・グリルの他、フロント・エプロン左右のエア・インテーク・フレーム、ウインドウ・モール、エア・ブリーザー、リヤ・エプロンのトリム・ストリップにもマット・クローム仕上げのアクセントが加えられ、完璧な調和を見せています。タービン・スタイリングの 18 インチ(オプション: 19 インチ)のライト・アロイ・ホイールが、エクステリアのデザインをエレガントに仕上げています。インテリアでは、明るいカラーのダッシュボードとダーク・オイスターのステアリング・ホイールが、独特の雰囲気を作り出します。また希望に応じて、ブラックまたはオイスター・カラーのレザー・カバー、またはファブリック・レザー・コンビネーション・シート、パール・グロス・クロームのハイライト付きの 4 種類のインテリア・トリムが、コントラストのある素材の組み合わせによる魅力的な雰囲気を生み出しています。

BMW Individual プログラム: モデル発売時点ですでに、BMW 4 シリーズ グラン クーペには、極上のレザー素材、高級ウッド素材、専用カラーと専用ホイールによって、とりわけ他とは異なる魅力を放つ仕様へとカスタマイズができます。

装備パッケージには 7 色のカラーが用意されたシート・カバー、印象的なコントラスト・ステッチ付きダッシュボード・トリムの他、メリノ・ブラックのレザー・ステアリング・ホイールや専用 Individual エントランス・レールなどが含まれています。さらに広範囲にわたる Individual プログラムには 4 色の専用エクステリア・カラー、19 インチ Individual ライト・アロイ・ホイールが加わり、特別な外観を演出します。

M Sport パッケージ: テクノロジー、機能性、非凡な運動性能は全ての BMW に共通する特徴であり、BMW 4 シリーズ グラン クーペにも同じ遺伝子が受け継がれています。これは、モデル発売時から入手できる M Sport パッケージを装備することでさらに強化できます。このクルマのストリート・パフォーマンスを最大限に高めるために、M Sport パッケージには、大型エア・インテーク付きフロント・エプロン、ディフューザー・インサート付きリヤ・バンパー、ボディ・カラーのサイド・シル・トリムなどを含むエアロダイナミクス・パッケージが含まれています。特徴的な M スタイリングの 18 インチまたは 19 インチ・ライト・アロイ・ホイールが、このスポーティな外観を際立たせます。M Sport パッケージでは 6 種類のエクステリア・カラーが選択でき、専用カラーとしてカーボン・ブラック・メタリックとエストリル・ブルー・メタリックが用意されています。

インテリアでは、M エントランス・レール、M レザー・ステアリング・ホイール、M フットレストなどのスポーティなコンポーネントが含まれ、スポーティでエレガントな雰囲気を強調するスポーツ・シートも含まれます。このスポーツ・シートは M パイピングとロイヤル・ブルーのコントラスト・ステッチが施されたヘキサゴン／アルカンタラ仕様で、M スポーツ・パッケージのみの専用装備品です。希望に応じて、フル・レザー仕様でインテリアをさらに洗練させることができます。

技術的な装備品として、M スポーツ・サスペンション、ブルーのコントラスト塗装を施したオプションの M スポーツ・ブレーキがあります。

3. パワートレイン。 効率的でパワフルなエンジン。



ニューBMW 4シリーズ グラン クーペの市場導入時点のパワー・ユニットは、洗練されていて大トルクで低燃費の5つのエンジンから選択することができます。すべてのエンジンに最新のBMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しており、EU6 排出ガス基準をクリアしています。ガソリン・エンジンは最上位モデルのBMW 435i グラン クーペに搭載される6気筒ガソリン・エンジンの他、2種類の軽量かつ高出力の4気筒エンジンがあり、これらはBMW 428i グラン クーペとBMW 420i グラン クーペに搭載されます。導入時のディーゼル・エンジンは、BMW 418d グラン クーペとBMW 420d グラン クーペに搭載される2リッター・ディーゼル・エンジンが用意され、どちらも最高の効率性と並外れてスポーティなパフォーマンスを特徴としています。

後輪への駆動力伝達は、精密なギヤ比の設定で定評ある6速マニュアル・トランスミッションが標準装備されています。BMW はさらにすべてのエンジンに対してオプション装備品として8速ステップトロニック・トランスミッションまたは8速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションを用意しています。すべてのトランスミッションに、エンジン・オート・スタート・ストップ機能を標準装備しています。

BMW 428i グラン クーペと420d グラン クーペには、モデル発売時点からインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive がオプションで用意されています。

BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したガソリン・エンジン。

最新のBMW ガソリン・エンジンの性能と効率は、基本的にツインパワー・ターボ・テクノロジーによって実現されています。このテクノロジーには、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ツイン・スクロール・ターボ過給システム、ダブル VANOS 可変カムシャフト・コントロール・システム、可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックなどの革新的な技術が含まれています。その他に、この低摩擦エンジンには軽量オールアルミ製クランクケースを備えています。世界で類を見ないこのテクノロジー・パッケージにより、BMW は極めて優れた効率性と性能向上を実現しています。

BMW 435i グラン クーペ:

高出力と卓越したトルクを発生し、滑らかな作動特性の6気筒ガソリン・エンジン。

ニューBMW 435i グラン クーペの直列6気筒エンジンは、大排気量エンジンによる洗練された出力とBMW 特有の大トルクおよび模範的な作動特性を特徴としています。この排気量3.0リッターのパワー・ユニットは、最高出力225 kW[306 ps]/5,800 rpm~6,000 rpmを発揮し、この新型グラン クーペに卓越したドライビング・ダイナミクスをもたらします。また最大トルクの400 Nmをわずか1,200 rpmのエンジン回転数から5,000 rpmまで、フラットに維持します。ニューBMW 435i グラン クーペは、発進から時速100キロメートルまでをわずか5.5秒で加速し、最高速度は250 km/hで電子制御されます。この6気筒エンジンは、燃費も極めて低く、有害物質の放出量もわずかです。EUテスト・サイクルでの燃費は、100キロメートル走行あたり8.1~8.3リッターで、CO₂排出量は189~193g/kmです(数値はタイヤのサイズによって異なる)。

ニューBMW 435i グラン クーペにオプションの 8 速ステップトロニック・トランスミッションを組み合わせると、さらに燃費は向上します。この場合の平均燃費は、100 キロメートル走行あたりわずか 7.5~7.6 リッターになり、CO₂ 排出量は 174~178g/km です。また 100km/h までの発進加速性能値は 5.2 秒です。

BMW 428i グラン クーペ:

運動性能と効率性の完璧なバランス実現した 4 気筒ガソリン・エンジン。

素晴らしい吹け上がり、高トルク、高い最高回転数、軽量といった特性を発揮する革新的な 4 気筒ガソリン・エンジンは、BMW 428i グラン クーペに運動性能と効率性の完璧なバランスをもたらします。BMW ツインパワー・ターボ・エンジンは高回転性能と高出力性能を備え、これらと低燃費および低排出ガスという特性を結び付けています。この BMW エンジンは、2.0 リッターの排気量から最高出力 180 kW[245 ps]/ 5,000 rpm~6,500 rpm を発生します。またわずか 1,250 rpm のエンジン回転数から 4,800 rpm まで、フラットに 350 Nm の最大トルクを維持します。ニューBMW 428i グラン クーペの静止状態から時速 100 キロメートルまでの加速性能はわずか 6.1 (オートマチック車:6.1) 秒で、最高速度は 250 km/h で電子制御されます。EU テスト・サイクルでの平均燃費は 100 キロメートル走行あたり 6.6~6.7 リッターで、CO₂ 排出量は 154~156 g/km です (タイヤのサイズによって異なる)。また BMW 428i グラン クーペにオプションの 8 速ステップトロニック・トランスミッションを組み合わせると、平均燃費はさらに向上して 6.3~6.4 リッター/100 km となり、CO₂ 排出量は 147~149 g/km を実現します。

BMW 420i グラン クーペ:高出力で低燃費のスタンダードなガソリン・エンジン。

BMW 428i グラン クーペと同じく、BMW 420i グラン クーペのパワー・ユニットもまた排気量 2.0 リッターの低摩擦エンジンを搭載しています。この 4 気筒ガソリン・エンジンは、最高出力 135 kW[184 ps]/5,000 rpm を発生し、わずか 1,250 rpm のエンジン回転数から 270Nm の最大トルクを発揮します。またニューBMW 420i グラン クーペの静止状態から時速 100 キロメートルに達するまでをわずか 7.5 (オートマチック車:7.6) 秒で加速し、最高速度は 236 km/h に達します。EU テスト・サイクルでの平均燃費は 6.4~6.6 リッター/100 km で、CO₂ 排出量は 149~153 g/km (タイヤのサイズによって異なる) を記録します。もちろんオプションの 8 速ステップトロニック・トランスミッションと組み合わせるとさらに向上し、その場合は平均燃費が 6.1~6.3 リッター/100 km に、また排出ガス値は 142~146 g/km になります。

BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したディーゼル・エンジン。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのディーゼル・エンジンにも、最新の BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用しています。この最新の自己着火式エンジンの場合、最新世代のコモンレール式ダイレクト・インジェクション、可変タービン・ジオメトリー式ターボチャージャー、精密制御が可能な電磁バルブ式インジェクター、オールアルミ製クランクケースによって、大トルク、滑らかな作動特性、そして卓越した効率性を実現します。これらの BMW 製ディーゼル・エンジンは、エンジン・テクノロジーにおける新たな基準を確立するものです。

BMW 420d グラン クーペ:大トルクで滑らかな作動特性の 4 気筒ディーゼル・エンジン。

ニューBMW 420d グラン クーペに搭載される最新の 4 気筒ディーゼル・エンジンは、大トルク、滑らかな作動特性、卓越した効率性を特徴としています。ニューBMW 420d グラン クーペは最高出力 135 kW[184 ps]/4,000 rpm、最大トルク 380 Nm/1,750~2,750 rpm を発生し、極めてスポーティな走行性能を実現しています。この極めて俊敏な自己着火式エンジンは 0-100 km/h 発進加速を 7.7 秒(オートマチック車:7.5 秒)で駆けぬけ、最高速度は 236 km/h に達します。さらに BMW 420d グラン クーペの EU テスト・サイクルでの平均燃費は 4.7~4.9 リッター/100km で、CO₂ 排出量は 124~128g/km を記録し、極めて経済的な走行を実現します。また、オプションの 8 速ステップトロニック・トランスミッションを装備すると、ドライブをより快適に、効率よく楽しむことができます。この場合の平均燃費は 4.6~4.7 リッター/100 km、CO₂ 排出量は 121~124 g/km をマークします。

BMW 418d グラン クーペ:俊敏で極めて経済的なディーゼル・エンジン

BMW 420d グラン クーペと同じ排気量 2 リッターのベーシック・ディーゼル・エンジンの特徴は、高出力と強力なトルクです。BMW 418d グラン クーペに搭載されるこの自己着火式エンジンは、最高出力 105 kW[143 ps]/4,000 rpm を発生し、最大トルクは 320 Nm/1,750~2,500 rpm です。発進から 100 km/h までの加速時間は 9.2 秒(オートマチック・トランスミッション:9.1 秒)で、最高速度は 213 km/h です。BMW 418d グラン クーペは非常に優れた燃費性能を発揮し、オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付き)搭載車でもマニュアル・トランスミッション搭載車でも、100 キロメートル走行あたり 4.5~4.7 リッターの平均燃費を実現します(タイヤのサイズによって異なる)。CO₂ 排出量は 119~124g/km です。

BMW xDrive:インテリジェント四輪駆動システムを 2 種類のエンジンに設定。

BMW 428i グラン クーペと BMW 420d グラン クーペは、モデル発売時点から、通常の後輪駆動方式の代わりにオプションのインテリジェント四輪駆動システム BMW xDrive を搭載することができます。BMW xDrive は、路面への最適な駆動力伝達、優れたトラクション、高い安全性といった四輪駆動システム特有のベネフィットの他に、コーナリング時のオーバー・ステアやアンダー・ステアを抑え、それによりコーナリング時のハンドル操作あるいはコーナー出口での加速などの際の俊敏性と正確性を向上させます。このインテリジェント四輪駆動システムは、突然の負荷変動を素早く自動補正し、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのドライビング・ダイナミクスを、ドライバーが実感できるほど向上させます。

2014 年夏以降に追加されるモデル・バリエーション:

BMW 435d xDrive グラン クーペ、BMW 430d グラン クーペに加え、他にも BMW xDrive 搭載車をオプション設定。

2014 年はさらに、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペに高出力のディーゼル・エンジンを搭載するモデルを 2 種類追加する予定です。自己着火式エンジンのトップ・モデルとなる BMW 435d xDrive グラン クーペには、最高出力 230 kW[313 ps]、最大トルク 630 Nm を発生する 6 気筒ディーゼル・エンジンを搭載します。このモデルは 8 速ステップトロニック・トランスミッションとインテリジェント四輪駆動システム xDrive を標準装備しており、高出力、大トルクを突出した駆動力に変え、快適に走りを楽しむことができます。

BMW 430d グラン クーペに搭載される6気筒エンジンは、最高出力 190 kW[258 ps]を発生し、最大トルク 560 Nm を発揮します。このモデルも 8 速ステップトロニック・トランスミッションを標準装備します。四輪駆動システムの BMW xDrive はオプション装備です。また夏以降には、BMW 435i グラン クーペと 420i グラン クーペにも xDrive が用意されます。

標準装備の 6 速マニュアル・トランスミッション。

標準装備の 6 速マニュアル・トランスミッションは、スポーティな走行スタイルのときでもリラックスしたクルージングのときでも、その性能を存分に発揮できます。それは BMW に特有の滑らかなギヤ・チェンジ、正確なシフト・ストローク、最適なギヤ・レシオによるものであり、BMW 4 シリーズ グラン クーペの駆けぬける喜びに大きく貢献しています。その他、極めて低摩擦のギヤ・ボックス・デザインにより、燃費削減にも貢献しています。

8 速ステップトロニックまたは 8 速スポーツ・ステップトロニックをオプション設定。

高性能 8 速ステップトロニック・オートマチック・トランスミッションは、素早いギヤ・チェンジと卓越したシフト快適性を実現しています。ギヤ・ステップを多段化したことにより、ギヤ・チェンジに伴う回転数の変動幅を小さく抑えられ、あらゆる走行条件で最適なギヤ比を利用できます。さらに、数多くの革新技术と並外れて高い内部効率によって、6 速マニュアル・トランスミッションよりも燃費および排出ガスを削減しています。ガソリン・エンジンと組み合わせた場合の排出ガス値は、特筆すべきレベルに削減されます。また、インテリジェント・マネジメントおよびコントロール・テクノロジーにより、極めて短いシフト・ストロークと優れたレスポンス、さらに目的のギヤへの直接シフトを可能にしています。

もう一つの選択肢として、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペには 8 速ステップトロニック・スポーツ・オートマチック・トランスミッションを用意しています。これは、さらにスポーティなシフトを可能にします。そのため、特にステアリング・ホイールのパドル・スイッチでギヤ・シフトすることを好む熱烈的なスポーツ・ドライバーも完全に満足できます。ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチにより、ノーマル・モードとスポーツ・モードの選択が行えます。

4. ドライビング・ダイナミクスと BMW EfficientDynamics。 スポーティで俊敏、高効率。



ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペは、突出した運動性能と卓越した快適性を完璧なバランスで実現させています。これは、主に緻密にセットアップされたサスペンション・テクノロジーによるものです。この新しい 4 ドア・モデル・バリエーションは、この他にも重量を最適化し、極めて頑丈に設計されたボディ構造にすることで、ステアリングの正確性や俊敏性における厳しい要求を満たすと共に、BMW 特有のアクティブなドライビング・エクスペリエンスを提供します。

最高の快適性を提供し、ステアリングと駆動力を正確にコントロールできる BMW 特有のハンドリング特性を実現するために磨き上げたサスペンション・テクノロジー。

後輪駆動方式、駆動系の影響を受けないステアリング、そしてバランスのとれた 50:50 の前後軸重量配分が、スポーティな走行特性、優れた方向安定性、俊敏なハンドリングを実現する理想的な条件を生み出します。低重心、緻密なサスペンション・セットアップ、インテリジェント・ライトウェイト構造コンセプトなどによるトータルのパッケージが最上級のパフォーマンスを提供し、最高の運動性能と卓越した走行快適性という相反するキャラクターを、比類ない方法で理想的にバランスさせています。

BMW 4 シリーズ クーペによってスポーティなパフォーマンスの基礎を構築。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのサスペンションは、2 ドア・モデル・バリエーションをベースにしており、寸法なども共通です。ホイールベースは 2,810 mm、トレッドはフロントが 1,545 mm、リヤが 1,594 mm です (BMW 418d グラン クーペはフロントが 1,557 mm、リヤが 1,605 mm。xDrive モデルはフロントが 1,544 mm、リヤが 1,590 mm)。アクスルとエラスト・キネマティクス (弾性運動学的配置) は BMW 4 シリーズ クーペと同じですが、スプリングとダンパーは 4 ドア・モデルに合わせて特別なセットアップを採用しています。

そしてフロント・セクションとリヤ・セクションに特殊なボディ強化対策を施し、さらに革新的なストラット・コンセプトにより、ステアリング精度やステアリング・フィードバックを向上させています。しかもこの 4 ドア・クーペは 2 ドア・クーペよりもわずかに重いだけで、競合車より軽くなっています。その結果、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペは、突出した運動性能、俊敏なハンドリング、優れた方向安定性を提供します。こうした特性にも関わらず、このスポーティな 4 ドア・モデルは走行快適性も極めて高いレベルで実現しており、日常使用にも適したクルマに仕上がっています。

アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのフロント・アクスルは、実績あるアルミ製のダブル・ジョイント・スプリング・ストラット方式を採用しています。このサスペンション方式は、極めて高い剛性と極めて軽い重量を兼ね備えており、バネ下重量を大幅に削減しています。さらにフロント・アクスル・キャリアとサイド・シルの間にトーション・バーを設け、フロント・ホイールとボディとの接続部の全体的な剛性を高めています。

四輪駆動システム BMW xDrive 搭載モデルでは、これの代わりにスラスト・アームとクロス・ストラットという特殊な組み合わせを採用しています。さらにスプリング・ストラット・ドームとバルク・ヘッドを接続するもう1つのストラットが、フロント・エンドの剛性を大幅に向上させています。結果として、ニューBMW 4シリーズ グラン クーペはドライバーのハンドリング操作に対して極めてダイレクトに応答し、全体としてスポーティで俊敏な走行特性を示します。このクルマはコーナリングを苦もなく駆けぬけ、正確なハンドリングを提供します。

快適さとアクティブな走りを叶えるオールラウンドな才能:5リンク式リヤ・アクスル。

ニューBMW 4シリーズ グラン クーペのリヤ・アクスルは、運動性能と快適性にとって重要な役割を担っています。定評ある5リンク・コンセプトの他、トレッドおよびキャンバー用のホイール・キャリアに特大のサポート・ベースを採用し、ピボット・ポイントの位置をわずかに修正し、極めて剛性の高いコントロール・アームとアクスル・キャリアを、またボディの接続部にスラスト・アームを採用したことなどにより、スポーティかつ優れた快適性を実現するセットアップのための理想的な条件を整えました。サンルーフ装備車の場合、リヤ・セクションのボディ剛性を高めるためにトーション・バーを追加しています。こうした様々な処置の結果として、リヤ・アクスルにおける正確なホイール・ガイダンス、最高の方向安定性、そして模範的な快適性を保証します。

標準装備のサーボトロニック、オプションのバリアブル・スポーツ・ステアリング

ニューBMW 4シリーズ グラン クーペは、車速感応式パワー・ステアリングのサーボトロニック付き電動パワー・ステアリングを標準装備しています。ステアリング特性マップは、シャープなハンドリングと明確なフィードバックが得られるように最適に設定されています。また、オプションでバリアブル・スポーツ・ステアリングを装備できます。これは、ステアリングの操作量に応じてステアリング・ギヤ・レシオを調整します。その結果、この4ドア・クーペは高速走行時に最高の方向安定性と直線安定性を確保しながらも、必要なときはわずかなステアリング操作でコントロールすることができます。

軽量構造の高性能ブレーキ・システム。

ニューBMW 4シリーズ グラン クーペには、高い運動性能に見合った高性能のフローティング・キャリパーまたは固定キャリパーに大径ベンチレーテッド・ブレーキ・ディスクを装備しています。フロント・ブレーキ・キャリパーはアルミ製で、バネ下重量を低減し、熱安定性に優れ、極めて優れたウェット・ブレーキ性能、高い操作快適性、正確な制動力配分といった特徴を備えています。また全モデルに、ブレーキ・パッド摩耗インジケーター、ドライ・ブレーキ機能を標準装備しています。

インテリジェント・ライトウェイト構造:軽量化と最高の安定性

すべてのコンポーネントを軽量化したことが、ニューBMW 4シリーズ グラン クーペの運動性能の向上に大きく貢献しています。インテリジェント・ライトウェイト構造の他、緻密にデザインされたボディ構造や革新的なストラット・コンセプトが、2ドア・クーペ・モデルに劣らないボディ剛性を実現しています。そのため、この4ドアのグラン クーペもまた最高レベルの俊敏性と正確性を持ち、感動を呼び起こすクルマに仕上がっています。重量を増やすことなく最大限のボディ剛性を実現するため、BMWは高強度鋼や超高強度多層鋼、さらに必要に合わせて特別に製造されるテールロード・ブランクを採用しています。

特に剛性に大きく影響するコンポーネントは、マイクロアロイ鋼製となっています。その結果として、ねじり剛性は 2 ドア・クーペ・モデルと同じレベルを実現しています。

エアロダイナミクス: 燃費を削減するための細部の工夫。

空気抵抗を低減することにより、ドライビング・ダイナミクスを高め、燃費を削減することができます。空気の流れを最適化したフロント・エプロンとリヤ・エンド、さらにフラット・パネル付きアンダー・ボディ構造が、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペの空気抵抗係数 $cd = 0.27$ という優れた特性の実現に役立っています。例えば最近の BMW モデルに特有のフロント・エプロンのエア・カーテンは、文字通り空気カーテンのように膜を作ることでフロント・ホイール付近の乱気流と空気抵抗を抑えます。その他にエアロダイナミクスを考慮したホイール・アーチやその前に取り付けられたラムエア・リップも、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのドライビング・ダイナミクスの向上に貢献しています。フロント・ホイール・ハウス後方のエア・ブリーザーは、フロント・ホイール・アーチ後方に流れこむ空気の一部の方向を変えることで、さらに空気抵抗を減少させます。

アダプティブ・サスペンション、M スポーツ・サスペンション、M スポーツ・ブレーキ。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペには、より固めのスプリング／ダンパー・セットアップ、よりハードなスタビライザーを備えた M スポーツ・サスペンションをオプション装備として用意しています。これは M スポーツ・パッケージの一部としてではなく、個別に注文することができます。その装備内容には、18 インチまたは 19 インチの M ライト・アロイ・ホイールも含まれます。そのほかの選択肢として、ロー・ダウン仕様で特にスポーティなセットアップが施され、ダンパー特性曲線を路面状況や走行状態に合わせて選択できる電子制御ダンパー付きのアダプティブ・サスペンションを用意しています。さらに新しいグラン クーペには、より軽量化された M スポーツ・ブレーキを用意しています。フロントにアルミ製 4 ピストン固定キャリパーを、リヤにもアルミ製 2 ピストン固定キャリパーを備え、大径ブレーキ・ディスクを備え高性能ブレーキ・システムは、非常に短い制動停止距離を実現します。

ボタンひとつでスポーティに、快適に、低燃費に駆けぬける。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペは、優れた運動性能だけでなく、その快適性に関しても納得できるものを提供しています。ドライバーは ECO PRO モード付きドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチを使用して、走行状況や個人の好みに応じて車両の一般的な特性をスポーツ志向に、あるいは快適性重視に変更することができます。その際、アクセル・ペダルの特性マップ、エンジン応答特性、パワー・ステアリング特性マップ、ダイナミック・スタビリティ・コントロール・システムの限界値などに影響を及ぼします。さらに装備に応じて、ステップトロニック・トランスミッションやダイナミック・ダンパー・コントロールなどのオプション装備品もこのシステムと連携します。ドライバーは ECO PRO、COMFORT、SPORT、およびオプションの 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションまたは M スポーツ・パッケージ、BMW スポーツ・ライン、アダプティブ M サスペンション、バリアブル・スポーツ・ステアリングのうち少なくとも 1 つを装備した車両の場合はさらに SPORT+ のモードを使用でき、予め設定されたセットアップを呼び出せます。関係するすべてのドライブトレインおよびサスペンション・コンポーネントは、装備状況に合わせて相互に調整されます。

BMW EfficientDynamics:優れたパフォーマンスを低燃費で実現。

BMW EfficientDynamics 開発戦略により、優れたパフォーマンスと同時に模範的な経済性もたらされます。その効果は、BMW 4 シリーズ グラン クーペのほぼあらゆる領域に及んでいます。ガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンの燃費向上以外にも、高効率トランスミッション、インテリジェント・ライトウェイト構造、空力特性の最適化などの効率化処置により、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペは高いドライビング・ダイナミクスだけでなく、優れた燃費や排出ガス特性も達成しています。

ドライビング・プレジャーは大きいままで排出量を低減させる対策パッケージ

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペには、さらに燃費を削減するオート・スタート・ストップ機能を標準装備しています。同じく標準装備のブレーキ・エネルギー回生システムは、可能な限り惰性走行時やブレーキング時にバッテリーを充電するための発電を行います。特にECO PRO モードでは、BMW 4 シリーズ グラン クーペは効率的で低燃費の走行が行えます。アクセル・ペダル特性曲線とエンジン・マネジメントを適切に調整する他、エネルギー・マネジメントやクライメート・マネジメントもインテリジェントに制御します。さらにコントロール・ユニットから走行状況に応じて、ドライバーの運転スタイルを燃費の良い方法へと導くためのヒントやアドバイスが表示されます。

ステップトロンニック・トランスミッションと組み合わせると、さらにコースティング・モードも使用できます。ECO PRO モードで車速が約 50~160km/h のときに、ドライバーがアクセル・ペダルから足を放すとドライブ・トレインの連結を解除します。その結果、BMW 4 シリーズ グラン クーペはエンジン・ブレーキ・トルクの影響を受けずに、最低限の燃料消費で惰性走行(コースティング)ができます。オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルと組み合わせると、ドライバーはプロアクティブ・ドライビング・アシスタント機能のサポートを受けることができます。このシステムは、ナビゲーション・ルート上の道路状況を検出し、制限速度、カーブ、市街地、ロータリー交差点などを考慮します。これらのデータに基づいて、ドライバーは燃費の良い運転スタイルを実現するためのヒントを提供する他、「プロアクティブ・ドライブ機能」によってオートマチック・トランスミッションのシフト・プログラムが調整されます。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのインテリジェント・エネルギー・マネジメントには、補機類の制御も貢献しています。その中には、オンデマンド制御のクーラント・ポンプ、特性マップ制御式オイル・ポンプ、電動パワー・ステアリングも含まれます。このステアリング・システムは、実際にパワー・アシストが必要なときにのみ、電気エネルギーを使ってサポートします。また分離クラッチ付きのエア・コンディショナー用コンプレッサーもこれに貢献します。エアコンを使用しないときはエンジンの駆動からベルト・ドライブが切り離され、出力損失を最小限に抑えます。

インテリジェント・ライトウェイト構造で燃費と CO₂ 排出量をさらに削減。

ライトウェイト構造は効率性と俊敏性に大きく貢献し、運動性能にも良い影響を及ぼします。BMW は全ての開発分野においてインテリジェント・ライトウェイト構造を採り入れ、そのコンセプトは全構成部品に徹底して反映されています。プラスチックや最新の複合素材の利用だけでなく、エンジンやシャシーに積極的にアルミ製コンポーネントを採用し、アセンブリー重量を削減でき、結果として BMW 4 シリーズ グラン クーペの運動性能が向上しています。

5. BMW コネクテッド・ドライブ。 快適性、安全性、インフォテイメントと エンターテイメント。



自動車、ドライバー、周囲を取り巻く環境のネットワーク化によって、新しいアシスタント・システムやますます広範囲に及ぶインフォテイメントおよびエンターテイメント機能を提供し、自動車の安全性と快適性を高めます。BMW は早期にこの事に気づき、デジタルの世界を自動車に採り込みました。BMW コネクテッド・ドライブは、BMW 4 シリーズ グラン クーペに標準またはオプションで提供されるシステムと共に BMW の技術的な優位性を示しています。その開発の成果は、例えば車両購入後や限られた期間内であっても、コミュニケーション・サービスをフレキシブルに利用することで追加の注文を受け付けたり、いつでもサービスに加入したりできるなど、すでに次々と実現しています。

ナビゲーション・システム・プロフェッショナル:タッチ・コントローラーによる操作が可能。

最新世代のナビゲーション・システム・プロフェッショナルは、大幅に機能性を拡張して使いやすさを向上させ、高解像度でくっきりとしたコントラストのカラー・ディスプレイを装備しました。また、これまでのユーザー・インターフェースはグラフィック全体を見直し、ナビゲーション用マップは 3D エレメント表示が可能になりました。ダッシュボード中央に配置されるコントロール・ディスプレイの操作は、人間工学的に完璧な位置に配置されたセンター・コンソールの iDrive タッチ・コントローラーを使用して、お馴染みの方法で行います。また、コントローラー表面にはタッチ・センサーと近接センサーを組み込み、指先で文字や周辺施設を入力できるようになっています。もちろん、いつでも手書き入力と従来の入力方法(回して押す)を切り替えることもできます。

ヘッドアップ・ディスプレイ:高解像度でフルカラー表示。

BMW 4 シリーズ グラン クーペの最新世代のヘッドアップ・ディスプレイでは、すべての重要な情報をドライバーの視野内に直接投影します。アシスタント・システムやナビゲーション、車速などの情報は、高解像度でフロント・ウインドウにフルカラーで表示されます。多様なドライバー・アシスタント・システムを提供することになったため、ヘッドアップ・ディスプレイに表示できる情報もこれまでにない豊富さになりました。

リアルタイム・トラフィック・インフォメーション:リアルタイムで渋滞を回避。

交通状況の予測の精度は、情報の正確さとその鮮度にかかっています。BMW は車両に内蔵された SIM カードとモバイル無線を利用して、リアルタイム交通情報システム (RTTI) 用のデータをほぼリアルタイムで受信し、これらを迂回路の指示やルート再計算に直接使用します。このシステムは高速道路の他、幹線道路、一般道路、さらに市街地の道路までもカバーします。また RTTI は該当地域の交通管理システムからもデータを取り込み、より精度の高い情報を提供します。

ドライビング・アシスト:歩行者との衝突の可能性を警告。

ドライビング・アシストは、最先端のカメラ技術と車載のインテリジェント・ネットワークを利用して、画像処理によって歩行者や他の車両の姿を検知します。歩行者は立ち止まったり、突然方向を変えたり、道路上を非常にフレキシブルに移動します。そのため、アシスタント・システムでこれを検出するには、前方を走行する車両を検知することよりも明らかに厳しい要求が課せられます。万一衝突の危険性がある場合は、警告音とメーターパネルまたはヘッドアップ・ディスプレイに警告表示を出して接近を警告します。理想的なケースでは衝突を完全に回避することができますが、最悪の場合でも事故の影響を大幅に軽減できます。

ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール:多才な機能。

最新のストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール(ACC ストップ&ゴー)は、アクティブ・セーフティと快適性を高めます。これはフル・レンジ・レーダー・センサーのデータを使用して、いつでも前走車との距離を測定し、必要に応じてドライバーに警告します。自動車間距離コントロールを行うアクティブ・クルーズ・コントロールは、30km/h~210km/h までの速度で使用できます。

レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告):センサーとカメラを利用。

レーン・チェンジ・ウォーニング(車線変更警告)およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告)のシステムは、安全性と快適性に関連するシステムです。この2つのシステムはレーダー・センサーとモニター・カメラを利用して、車線変更時や意図せず走行車線を外れそうになったときなどの際、他車との衝突の危険を察知するとドライバーに危険を警告し、さらに先行車両に接近しすぎた場合にも警告を発します。レーン・ディパーチャー・ウォーニング・システムは、オプション装備のドライビング・アシストに含まれます。

スピード・リミット・インフォ:時間帯別制限速度も把握。

ナビゲーション・システム・プロフェッショナル/ナビゲーション・システム・ビジネスにスピード・リミット・インフォを組み合わせると、ドライバーは現在走行中の道路の制限速度を容易に確認できます。ルーム・ミラーの固定部に内蔵のフロント・カメラのデータを利用して、補助標識や可変情報表示も記録します。またこのシステムは、一時的な制限速度も確認できます。ワイパーを作動させたときは、路面が濡れているときに適用される制限速度を検出します。正確な車載時計の時間情報を利用して、昼間または夜間の特定の時間のみに適用される制限速度も表示します。

眩惑防止ハイビーム・アシスタント付きフル LED ヘッドライト:夜間の視界を強化。

フル LED ヘッドライトの白色の光が、路面を明るく照らします。ハイビームを点灯させた場合、システムは前走車や対向車に対し、眩惑させないように、ピンポイントでヘッドライト・ハイビームのまぶしい領域にカバーをかけます。道路状況によっては、ヘッドライトの片側または両側をロービームに切り換えます。フロント・カメラと組み合わせられたこのシステムは、確実に広範囲の路面状況を把握できるようにし、ひとたび市街地に入ればヘッドライトをロービームに切り替えもします。眩惑防止ハイビーム・アシスタント付き LED ヘッドライトは、ハイビームで走行する割合を大幅に増やすと共に、夜間の視界と安全性を向上させます。フル LED ヘッドライト装備車両では、標準装備のフォグライトにも LED を採用しています。

駐車時だけでなく、いつでも周囲を一望。

リヤ・ビュー・カメラとパーク・ディスタンス・コントロール(PDC)に加えて、オプションのサイド・ビュー／トップ・ビュー付きサラウンド・ビュー機能を装備すると、BMW 4 シリーズ グランクーペの周囲を運転席から一望できるようになります。この表示を利用することで、狭いスペースでも非常に正確に操車することができます。車速が 20km/h 以下の場合、ドライバーはさらにサイド・ビュー機能を作動させて、左右方向の交通状況を確認することができます。パーキング・アシスタントは、駐車スペースを探して縦列駐車するときの快適性を高めます。超音波センサーで走行中に道路脇の駐車スペースを探し出し、希望すればそのスペースの中に完璧に縦列駐車が行えます。その際、ドライバーは前進と後退のギヤを切り替え、アクセルとブレーキを操作するだけで、駐車のプロセスを監視することに集中できます。

アクティブ・プロテクション:あらゆる場合に備えて安全性を強化。

安全対策を拡張するオプション・セイフティ・パッケージであるアクティブ・プロテクションと自車位置自動検知機能付きのエマージェンシー・コールは、万一の事故の際の影響を軽減するために役立ちます。アクティブ・プロテクションは発進後ただちに作動し、事故を避けられないと判断できるような危機状況でフロント・シートのシートベルトを引き締め、サイド・ウィンドウを閉じます。万一システムが衝突を回避できないことを検知した場合、自動的にブレーキを作動させ、停止後はブレーキをかけたままで保持して車両の移動を回避し、二次衝突を防ぎます。アクティブ・プロテクションは注意力低下モニターが追加され、さらに包括的なものになりました。システムのコントロール・ユニットは、車両のさまざまな信号を利用してドライバーの運転操作を分析します。疲労の蓄積を示す典型的な兆候が頻発するようになると、システムがコントロール・ディスプレイにコーヒーマグのシンボルを表示して、ドライバーに休憩を促します。

サービスとアプリ:革新的なサービスとエンターテインメントを自在に操る。

スマートフォンや他のデジタル端末機器の急速な普及によって、インターネット、アプリおよびデジタル・サービスは日々の生活に欠かせないアイテムとなっています。BMW コネクテッド・ドライブは、極めて高性能のインターフェース・テクノロジーによって、エンターテインメントやエンターテインメントに関する要求の高まりに応え、革新的なテクノロジーによって携帯電話やミュージック・プレーヤーを車両に統合できるようにしました。そしてオプションのコネクテッド・ドライブのサービスを通じて、アプリの世界は車内へと広がります。ブラウザ利用の BMW オンライン・アプリケーションは、車載の SIM カードを通じて直接車両に読み込むことができ、天気、ニュース、オフィス機能などのオンライン・サービスを、コントロール・ディスプレイに見やすく表示したり、Audible、Aupeo!、Deezer、Twitter、Facebook などのスマートフォンのアプリを車内で利用したりできます。

ナビゲーション・システム・プロフェッショナルを装備すると、フリー・テキスト音声認識機能および最適化されたボイス・コントロール機能は、BMW コネクテッド・ドライブのオフィス機能の製品に利用できます。フリー・テキスト音声認識は、口述した短いテキストをショート・メッセージに変換して送信できるようにします。さらに、インターネット・ベースのサービス、カレンダー入力、ショート・メッセージなどを iDrive コントロール・ディスプレイに表示し、音声出力を使って読み上げさせることもできます。

6. 主要諸元。

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペ。

BMW 420i。



		BMW 420i
ボディ		
ドア数/座席数		4/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4638/1825/1389
ホイールベース	mm	2810
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1545/1594
最低地上高		130
最小回転直径	m	11.3
燃料タンク容量	約 リッター	60
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.6
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	5.0
車両重量(DIN/EU)	kg	1480/1555 (1505/1580)
積載量(DIN)	kg	560
許容総重量	kg	2040 (2065)
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	920/1195
許容牽引荷重(12%)	kg	1400/695 (1500/695)
ブレーキ付き/ブレーキなし		
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75/75
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	480-1300
空気抵抗	cd x A	0.29 x 2.16
エンジン		
型式/気筒数/バルブ数		R/4/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション
排気量	cc	1997
ストローク/ボア	mm	90.1/84.0
圧縮比	:1	11.0
燃料		RON 91 以上
最高出力	kW/ps	135/184
発生エンジン回転数	rpm	5000-6250
システム合計トルク	Nm	270
発生エンジン回転数	rpm	1250-4500
電装品		
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	170 ³⁾
ドライビング・ダイナミクスと安全性		
フロント・サスペンション		アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット
リヤ・サスペンション		軽量スチール製 5 リンク式リヤ・アクスル
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド
走行安定化システム		標準装備: ABSおよびDTCを統合したDSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ドライ・ブレーキ機能、フェード補正、発進アシスト
安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ(運転席/助手席)、サイド・エアバッグ(運転席/助手席)、ヘッド・エアバッグ(フロント/リヤ)、3点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)
ステアリング		電気機械式ラック・パワー ステアリング(EPS)
ステアリング総変速比	:1	15.0
タイヤ フロント/リヤ		225/50 R17 94W
ホイール フロント/リヤ		7.5J x 17 LM

BMW 420i			
トランスミッション			
トランスミッション型式	6 速マニュアル(オプション: 8 速ステップトロニック)		
ギヤ比	1	:1	3.498 (4.714)
	2	:1	2.005 (3.143)
	3	:1	1.313 (2.106)
	4	:1	1.000 (1.667)
	5	:1	0.809 (1.285)
	6	:1	0.701 (1.000)
	7	:1	----- (0.839)
	8	:1	----- (0.667)
	R	:1	3.187 (3.295)
最終減速比		:1	3.077 (3.154)
走行性能			
パワー・ウェイト・レシオ	kg/kW		11.0 (11.1)
リッターあたり出力	kW/リッター		67.6
加速性能	0-100km/h	秒	7.5 (7.6)
	0-1,000m	秒	³⁾
4 速 / 5 速	80-120km/h	秒	³⁾ 9.4 (-)
最高速度	km/h		236 (236)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)	ブレーキ・エネルギー回収システム、電動パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ(マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、オンデマンド制御の補機類、特性マップ制御式オイル・ポンプ、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ		
EU テスト・サイクルでの燃費²⁾			
標準タイヤ装着:			
市街地	リッター / 100km		8.7 (8.2)
郊外	リッター / 100km		5.1 (4.9)
合計	リッター / 100km		6.4 (6.1)
CO ₂ 排出量	g/km		149 (142)
排ガス基準	EU6		
保険等級			
KH/VK/TK	³⁾		

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)
括弧内の数値は 8 速ステップトロニック・トランスミッション車のもの

- ¹⁾ オイル交換量
²⁾ 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
³⁾ 本諸元作成時においてデータ未発表

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペ。 BMW 428i、BMW 428i xDrive、BMW 435i。



		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
ボディ				
ドア数/座席数		4/5	4/5	4/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1404	4638/1825/1389
ホイールベース	mm	2810	2810	2810
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1545/1594	1544/1590	1545/1594
最低地上高		130	145	130
最小回転直径	m	11.3	11.8	11.3
燃料タンク容量	約 リッター	60	60	60
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.6	7.6	7.2
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	5.0	5.0	6.5
車両重量(DIN/EU)	kg	1510/1585 (1530/1605)	1580/1655 (1595/1670)	1575/1650 (1585/1660)
積載量(DIN)	kg	560	560	560
許容総重量	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	930/1210	990/1220	985/1220
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	1600/745	1700/750	1700/750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75/75	75/75	75/75
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	480-1300	480-1300	80-1300
空気抵抗	c _x x A	0.29 x 2.16	0.30 x 2.16	0.29 x 2.16
エンジン				
型式/気筒数/バルブ数		R/4/4	R/4/4	R/6/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、 高精度ダイレクト・インジェクション		
排気量	cc	1997	1997	2979
ストローク/ボア	mm	90.1/84.0	90.1/84.0	89.6/84.0
圧縮比	:1	10.0	10.0	10.2
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps	180/245	180/245	225/306
発生エンジン回転数	rpm	5000-6500	5000-6500	5800-6400
システム合計トルク	Nm	350	350	400
発生エンジン回転数	rpm	1250-4800	1250-4800	1200-5000
電装品				
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	170 ³⁾	170 ³⁾	170 ³⁾
ドライビング・ダイナミクスと安全性				
フロント・サスペンション		アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット		
リヤ・サスペンション		軽量スチール製 5 リンク式リヤ・アクスル		
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
走行安定化システム		標準装備: ABS および DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) を統合した DSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC (428i xDrive)、ドライ・ブレーキ機能、フェード補 正、発進アシスト		
安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ (運転席/助手席)、サイド・エアバッグ (運転席/助手席)、 ヘッド・エアバッグ (フロント/リヤ)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト (全席)。前席 シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き		
ステアリング		電気機械式ラック&ピニオン・ パワー・ステアリング (EPS)	油圧式ラック&ピニオン・ パワー・ステアリング	電気機械式ラック&ピニオン・ パワー・ステアリング (EPS)
ステアリング総変速比	:1	15.0	15.2	15.0
タイヤ フロント/リヤ		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
ホイール フロント/リヤ		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i	
トランスミッション					
トランスミッション型式		6 速マニュアル(オプション: 8 速ステップトロニック・トランスミッション)			
ギヤ比	1	:1	3.498 (4.714)	4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
	2	:1	2.005 (3.143)	2.315 (3.143)	2.315 (3.143)
	3	:1	1.313 (2.106)	1.542 (2.106)	1.542 (2.106)
	4	:1	1.000 (1.667)	1.179 (1.667)	1.179 (1.667)
	5	:1	0.809 (1.285)	1.000 (1.285)	1.000 (1.285)
	6	:1	0.701 (1.000)	0.846 (1.000)	0.846 (1.000)
	7	:1	----- (0.839)	----- (0.839)	----- (0.839)
	8	:1	----- (0.667)	----- (0.667)	----- (0.667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
最終減速比		:1	3.909 (3.154)	3.385 (3.154)	3.231 (3.154)

走行性能

パワー・ウェイト・レシオ		kg/kW	8.4 (8.5)	8.8 (8.9)	7.0 (7.0)
リッターあたり出力		kW/リッター	90.1	90.1	75.5
加速性能	0-100km/h	秒	6.1 (6.0)	5.8 (6.0)	5.5 (5.2)
	0-1,000m	秒	³⁾	³⁾	³⁾
4 速 / 5 速	80-120km/h	秒	³⁾ /7.1 (-)	³⁾ /6.8 (-)	³⁾ /6.1 (-)
最高速度		km/h	250 (250)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、電動パワー・ステアリング (428i xDrive 以外)、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ (マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウエイト構造、オンデマンド制御の補機類、特性マップ制御式オイル・ポンプ、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ
------------------------------------	---

EU テスト・サイクルでの燃費²⁾

標準タイヤ装着:				
市街地	リッター/100km	8.9 (8.2)	9.0 (8.7)	11.4 (10.7)
郊外	リッター/100km	5.3 (5.2)	5.5 (5.5)	6.2 (5.6)
合計	リッター/100km	6.6 (6.3)	6.8 (6.7)	8.1 (7.5)
CO ₂ 排出量	g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
排ガス基準		EU6	EU6	EU6

保険等級

KH/VK/TK	3	3	3
----------	---	---	---

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用 / 登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量) 括弧内の数値は 8 速ステップトロニック・トランスミッション車のもの

- 1) オイル交換量
- 2) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表

ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペ。 BMW 418d、BMW 420d、BMW 420d xDrive。

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
ボディ				
ドア数/座席数		4/5	4/5	4/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1389	4638/1825/1404
ホイールベース	mm	2810	2810	2810
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1557/1605	1545/1594	1544/1590
最低地上高		130	130	145
最小回転直径	m	11.3	11.3	11.8
燃料タンク容量	約 リッター	57	57	57
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.0	7.0	7.0
エンジン・オイル ¹⁾	リッター	5.2	5.2	5.2
車両重量(DIN/EU)	kg	1490/1565 (1510/1585)	1510/1585 (1525/1600)	1585/1660 (1600/1675)
積載量(DIN)	kg	560	560	560
許容総重量	kg	2050(2070)	2070(2085)	2145(2160)
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	920/1200	940/1200	995/1215
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	1600/745	1600/745	1600/750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	75/75	75/75	75/75
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	480-1300	480-1300	480-1300
空気抵抗	c _x x A	0.27 x 2.16	0.28 x 2.16	0.29 x 2.16
エンジン				
型式/気筒数/バルブ数		R/4/4	R/4/4	R/4/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: 可変インテーク・ジオメトリ・ターボ・チャージャー、コモンレール・ダイレクト・インジェクション		
排気量	cc	1995	1995	1995
ストローク/ボア	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
圧縮比	:1	16.5	16.5	16.5
燃料		軽油	軽油	軽油
最高出力	kW/ps	105/143	135/184	135/184
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000	4000
システム合計トルク	Nm	320	380	380
発生エンジン回転数	rpm	1750-2500	1750-2750	1750-2750
電装品				
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	170 ³⁾	170 ³⁾	170 ³⁾
ドライビング・ダイナミクスと安全性				
フロント・サスペンション		アルミ製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット		
リヤ・サスペンション		軽量スチール製 5 リンク式リヤ・アクスル		
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
走行安定化システム		標準装備: ABS および DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC(420d xDrive)、ブレーキ・アシスタント DBC、ドライ・ブレーキ機能、フェード補正、発進アシスト		
安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ(運転席/助手席)、サイド・エアバッグ(運転席/助手席)、ヘッド・エアバッグ(フロント/リヤ)、3 点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席)。前席シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き		
ステアリング		電気機械式ラック&ピニオン・パワー・ステアリング(EPS)	油圧式ラック&ピニオン・パワー・ステアリング	
ステアリング総変速比	:1	15.0	15.0	15.2
タイヤ フロント/リヤ		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
ホイール フロント/リヤ		6.0J x 16 LM	7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive	
トランスミッション					
トランスミッション型式		6 速マニュアル(オプション: 8 速ステップトロニック・トランスミッション)			
ギヤ比	1	:1	4.323 (4.714)	4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
	2	:1	2.456 (3.143)	2.248 (3.143)	2.248 (3.143)
	3	:1	1.659 (2.106)	1.403 (2.106)	1.403 (2.106)
	4	:1	1.230 (1.667)	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	5	:1	1.000 (1.285)	0.802 (1.285)	0.802 (1.285)
	6	:1	0.848 (1.000)	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	7	:1	----- (0.839)	----- (0.839)	----- (0.839)
	8	:1	----- (0.667)	----- (0.667)	----- (0.667)
	R	:1	3.938 (3.295)	3.727 (3.295)	3.727 (3.295)
最終減速比		:1	3.231 (2.813)	3.231 (2.813)	3.231 (2.813)
走行性能					
パワー・ウェイト・レシオ		kg/kW	14.2 (14.4)	11.2 (11.3)	11.7 (11.9)
リッターあたり出力		kW/リッター	52.6	67.7	67.6
加速性能	0-100km/h	秒	9.2 (9.1)	7.7 (7.5)	7.7 (7.5)
	0-1,000m	秒	³⁾	³⁾	³⁾
4 速 / 5 速	80-120km/h	秒	³⁾ /10.2 (-)	³⁾ /7.9 (-)	³⁾ /8.5 (-)
最高速度		km/h	213 (213)	236 (231)	234 (229)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics 対策(標準装備)		ブレーキ・エネルギー回生システム、電動/パワー・ステアリング(xDrive 以外)、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ(マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、オンデマンド制御の補機類、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、低転がり抵抗タイヤ			
EU テスト・サイクルでの燃費²⁾					
標準タイヤ装着:					
市街地	リッター/100km		5.4 (5.5)	5.8 (5.4)	6.1 (5.7)
郊外	リッター/100km		4.0 (4.0)	4.1 (4.1)	4.2 (4.3)
合計	リッター/100km		4.5 (4.5)	4.7 (4.6)	4.9 (4.8)
CO ₂ 排出量		g/km	119 (119)	124 (121)	129 (127)
排ガス基準			EU6	EU6	EU6
保険等級					
KH/VK/TK			3	3	3

本主要諸元は ACEA(欧州自動車工業会)市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用(重量)
括弧内の数値は 8 速ステップトロニック・トランスミッション車のもの

- 1) オイル交換量
2) 燃費および CO₂ 排出量は装着したタイヤのサイズによって異なる
3) 本諸元作成時においてデータ未発表