

# パワフルな外観:ニューBMW X4。 目次。



<b>1. ニューBMW X4。</b>	
概要。.....	2
<b>2. デザインと機能性。</b>	
新しい次元のダイナミックな存在感。.....	4
<b>3. パワートレイン。</b>	
最も厳しい要求にも応える最高のパフォーマンスと優れた作動特性。.....	6
<b>4. BMW コネクテッド・ドライブ。</b>	
インテリジェント・ドライバー・アシスタント・システムとの 完全なネットワーク化。.....	8
<b>5. 主要諸元。</b> .....	9

# 1. ニューBMW X4。 概要。



ニューBMW X4(複合モード燃費:8.3~5.2 リッター/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):193~138 g/km)は、人気のあるBMW Xモデル・ファミリーの代表的な特徴にクラシックなクーペのスポーティ・エレガンスの魅力を組み合わせたクルマです。このBMW X4を投入することで、BMWはスポーツ・アクティビティ・クーペ(SAC)という比類ないコンセプトを、プレミアム・ミドル・セグメントにも拡張します。このニュー・モデルは、豊富なラインアップを揃えた最新型高性能パワー・ユニット、四輪駆動システムBMW xDrive、そしてエクスクルーシブな標準装備品などを通じてスポーティなパフォーマンスに関するさまざまなニーズにお応えします。例えばバリアブル・スポーツ・ステアリング、パフォーマンス・コントロール、18インチ・ライト・アロイ・ホイール、シフト・パドル付きスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、キセノン・ライト、LED フォグライトなどが標準装備となっています。

## アクティブでダイナミックな外観。

ニューBMW X4は技術的にはBMW X3をベースにしたモデルですが、独自のスポーティなキャラクターと一段と高いレベルのドライビング・ダイナミクスが特徴です。このことはフロント・エンドを見ればはっきりわかります。フロント・エプロンの外側いっぱい配置された大型エア・インテークとキャラクター・ラインが、BMWの特徴である片側2灯式丸型ヘッドライト(オプション:LEDヘッドライト)とLEDフォグライトと共にBMW X4の存在感を強調します。ルーフ・ラインはドライバーの着座位置の上部で最高点に達していて、そこから緩やかにテールゲート後端まで下降します。このラインは、クラシックでスポーティなクーペ・デザインをイメージさせます。BMW特有のショルダー・ラインは、このBMW X4で初めて2本に分かれたデザインとなっています。1本目のラインはフロント・ホイール・ハウスからリヤ・ドア・ハンドルまでダイナミックに上昇し、2本目のラインはリヤ・フェンダーのたくましいフォルムを際立たせるように走っています。リヤ・エンドではBMW X4独自のデザインでLEDを採用したL字形テール・ライトとディフューザーの輪郭を取り込んだバンパーのデザインが、停まっているだけでもニューBMW X4の卓越したドライビング・ダイナミクスを感じさせます。BMW X3に比べて20ミリメートル低くなったフロントの着座位置、2人掛けシートに見えるリヤ・シートが、ニューBMW X4の高級でエクスクルーシブなクーペ・スタイルのインテリアを強調しています。このBMW X4は5名まで乗車できるゆったりとしたスペースを提供し、40:20:40分割可倒式リヤ・シート・バックレストを標準装備しており、インテリアのスペースを自在に活用することができます。

## 最大のエンジン・パワー、優れた作動特性。

ニューBMW X4では、そのアクティブなキャラクターに合わせてBMW EfficientDynamicsエンジン・ファミリーのガソリンおよびディーゼル・エンジンをそれぞれ3種類から選べます。これらのエンジンの出力範囲は135 kW[184 ps]~230 kW[313 ps]に及んでおり、全エンジンがEU6排出ガス基準を満たしています。これらの最新鋭のパワー・ユニットは、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーによって優れた燃費と高い走行性能を実現します。例えばトップ・モデルのBMW X4 xDrive35i(市街地/郊外/複合モード燃費:10.7/6.9/8.3 リッター/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):193 g/km)に搭載されるガソリン・エンジンは、最高出力225 kW[306 ps]と最大トルク400 Nmを発揮します。

このBMW X4 xDrive 35i は、静止状態から時速 100 キロまでを 5.5 秒で加速します。同様に高い出力と効率性を発揮し、さらに優れた CO<sub>2</sub> 排出量を誇るモデルが

BMW X4 xDrive35d(市街地/郊外/複合モード燃費:6.7/5.5/6.0 リッター/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):157 g/km)です。このモデルの 3リッター直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは、出力 230 kW[313 ps]、最大トルク 630 Nm を発生します。BMW X4 xDrive35d の発進から時速 100 キロまでの加速時間はわずか 5.2 秒です。燃費および CO<sub>2</sub> 排出量において最高性能を達成するモデルは、8 速ステップトロニック・トランスミッションと最新世代の 2 リッター・ディーゼル・エンジンを搭載した BMW X4 xDrive20d(市街地/郊外/複合モード燃費:5.8~5.7/5.1~5.0/5.4~5.2 リッター/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合):141~138 g/km)です。このモデルの 4 気筒ディーゼル・エンジンは、出力 140 kW[190 ps]、最大トルク 400 Nm を発生します。

### **BMW EfficientDynamics:ドライビング・プレジャーと低燃費。**

ニューBMW X4 でも、BMW EfficientDynamics の比類ないテクノロジー・パッケージが低燃費と低排出ガスに貢献しています。このパッケージにはオート・スタート・ストップ機能とコースティング機能(8 速ステップトロニック・トランスミッション搭載車)、ブレーキ・エネルギー回生システム、オンデマンド制御の補機類が含まれ、最大のドライビング・プレジャーを実現しながら極めて高い環境性能も保証します。

### **BMW コネクテッド・ドライブ:サービス&アプリ、ドライバー・アシスタント・システム。**

BMW はニューBMW X4 でも、BMW コネクテッド・ドライブによるドライバー、クルマ、周囲を取り巻く環境のネットワーク化におけるリーディング・ポジションを証明します。ニューBMW X4 の装備には、例えばフルカラーBMW ヘッドアップ・ディスプレイ、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタント、ドライビング・アシスト・プラスがあります。ドライビング・アシスト・プラスには、レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告)、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキが含まれ、これらのシステムは必要に応じて最大減速度までブレーキングを作動させます。さらにオプションのコネクテッド・ドライブ・サービスでは、リアルタイム・トラフィック・インフォメーション(RTTI)、コンシェルジュ・サービス、リモート・サービスなどの革新的なサービスをオーダーすることができます。また、Facebook、Twitter の他、パーソナル・インターネット・ラジオの AUPEO!、Napster、Deezer といった音楽配信サービスも、BMW X4 の車内で快適に利用できます。

ニュー・モデルに関する公式な燃料消費量と CO<sub>2</sub> 排出量、電力消費量に関する詳しい情報については、正規ディーラーおよび DAT(Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, Germany、および同社ウェブサイト: <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) から無料で入手可能な「新車の燃料消費量と CO<sub>2</sub> 排出量および電力消費量についてのガイドライン」に掲載されています(LeitfadenCO<sub>2</sub>: PDF - 2.7 MB)。

## 2. デザインと機能性。 新しい次元のダイナミックな存在感。



ニューBMW X4 は、プレミアム・ミドル・セグメントに初めて導入されるスポーツ・アクティビティ・クーペ・モデルです。すでに 25 万台が販売されるという人気がありながら依然として市場で類を見ない存在の BMW X6 のように、ニューBMW X4 もまた比類ない存在感を放つモデルとなっています。その外観は、スポーツ・アクティビティ・ビークル (SAV) のパワフルな特徴と、クラシックなクーペのスポーティ・エレガンスがパーフェクトに組み合わせられています。

### 他のクルマにはない純粋なドライビング・プレジャー。

ニューBMW X4 は技術的には BMW X3 をベースにしたモデルですが、このクルマをひと目見ただけで、ダイナミックでアクティブなキャラクターであることがはっきりと分かります。このモデルの全長は BMW X3 よりも 14 mm 長い 4,671mm ですが車高は 36 mm 低く (全高 1,624 mm)、完璧にバランスのとれたプロポーションによる独自のキャラクターが伝わってきます。フロント・エプロンの外側いっぱい配置された大型エア・インテークと精密に描かれるキャラクター・ラインが、BMW X4 にたくましさや俊敏な印象を与えています。しかも見た目にも重心位置はさらに低く設定されており、より高い運動性能を示すことがわかります。このクルマの運動性能の高さは、さらに BMW の特徴であり、キセノン・ライトを装備した片側 2 灯式ヘッドライト (オプション: LED ヘッドライト) の下の LED フォグライトによって強調されます。このライト配置は、全ての BMW X モデルに共通する特徴である三眼レイアウトを採用しています。

BMW X4 のクーペ・スタイルのルーフ・ラインはフロント・シートの上で最高点に達しており、BMW 特有のドライバー志向のキャラクターを強調しています。ルーフ・ラインはそこから緩やかにテールゲートの後端に向かって下降しています。この伸びやかなラインは BMW X4 のスポーティ・クーペらしさを際立たせています。BMW X4 の外観上のユニークさは、新たな解釈を採り入れた BMW 特有のサイドを走るショルダー・ラインによってさらに強調されています。このラインは、今回初めて 2 本に分かれています。1 本目のラインはフロント・ホイール・ハウスからリヤ・ドア・ハンドルのところまで緩やかに上昇しながら、ニューBMW X4 の卓越したドライビング・ダイナミクスを表現しています。2 本目のショルダー・ラインはリヤ・フェンダーをなぞるように走り、そのパワフルなフォルムを強調しています。この印象は、力感あふれるショルダー・エリアを持つ C ピラーの造形と、静止したままでもニューBMW X4 の卓越したパフォーマンスを強調するワイドでフラットなデザインのリヤ・エンドによって後押しされます。

### スポーティでエクスクルージブなインテリア。

ニューBMW X4 のインテリアには、スポーツ性と独自性が見事に調和して融合されています。BMW X3 に比べてボディの高さは 36 mm 低くなっていて、前席乗員は BMW X3 よりも 20 mm 低い位置に、後席乗員は 28 mm 低い位置に座ることになるため、クラシックなスポーツ・クーペに乗っているような印象を受けます。この印象は、2 つのシングル・シートを模したデザインながら 3 名分のスペースを提供するリヤ・シートのスタイリングによっても強調されます。

ラゲージ・ルームの積載量(500~1,400リッター)も注目すべき特徴であり、40:20:40 分割可倒式のリヤ・シート・バックレストが標準装備されているため、このスペースを柔軟に利用することができます。標準装備のオートマチック・テールゲート・オペレーションや、足先の動きでテールゲートを開けることのできるオプション装備のスマート・オープナー機能によって、日常の利便性はさらに高められています。全ての BMW X4 には、iDrive コントローラーとコントロール・ディスプレイが組み合わされたラジオ・プロフェッショナルが標準装備されます。オプションのナビゲーション・システム・プロフェッショナルを装備した場合、タッチパッド付きの新しい iDrive タッチ・コントローラーが装備され、ニューBMW X4 の使いやすさはさらに高まります。このタッチパッドを使えば、目的地などの文字入力の際に、指先で手書きテキスト入力ができます。

インテリアは厳選された素材、落ち着いたマット・クロームのアクセント、2 ゾーン・オートマチック・エアコンディショナーに組み合わせられるハイグロス・ブラック・パネルのセンターコンソール、ウッド・インテリア・トリムのアルミニウム・ストリップなどの装飾による上質さと独自性が際立ちます。BMW X4 のユニークな特徴は、BMW X3 に用意されたものよりもさらに広範囲にわたる装備品によってより一層強調されます。BMW X4 の標準装備品には、オートマチック・テールゲート・オペレーション、シフト・パドル付きスポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(6 速マニュアル・トランスミッション搭載の BMW X4 xDrive 20d を除く)、バリアブル・スポーツ・ステアリング、パフォーマンス・コントロール、リヤ・パーク・ディスタンス・コントロール、キセノン・ライト、LED フォグライト、V スポーク・スタイリングの 18 インチ・ライト・アロイ・ホイールが含まれます。

### **多彩なカスタマイズができる M Sport パッケージと xLine。**

M Sport パッケージを選択すると、BMW X4 の卓越したドライビング・ダイナミクスをさらに強く印象付けることができます。M Sport パッケージには、特にエクステリアを魅力的に仕上げるための M エアロ・ダイナミック・パッケージが含まれます。BMW Individual ハイグロス・シャドー・ラインは、このスポーツ・アクティビティ・クーペの比類ないキャラクターをさらに強調し、スポーティなサスペンション・セットアップによって駆けぬける喜びを大幅に高めます。6 種類のボディ・カラーには新色のメルボルン・レッド・メタリックが含まれ、4 種類の専用インテリア・トリム、各種のファブリック/レザー・コンビネーションまたはレザー仕様のスポーツ・シート、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング、M レザー・ステアリング・ホイール、M エントランス・レール、M ドライバー・フット・レスト、18 インチ、19 インチ、20 インチの専用 M ライト・アロイ・ホイールが、プレミアムな外観をひきたてます。

各種のカラーやアロイ・ホイール、シート素材、インテリア・トリムや装飾トリムから選択できる BMW ならではの豊富で上質な選択肢に加え、BMW X4 にはオプション装備パッケージの xLine が用意されており、多彩なカスタマイズで自分だけのクルマに仕上げることができます。これには 18 インチまたは 19 インチの専用ライト・アロイ・ホイールが 2 種類用意され、またファブリックとレザーのシートも 6 種類、さらに専用インテリア・トリムが用意されています。



### 3. パワートレイン。 最も厳しい要求にも応える 最高のパフォーマンスと優れた作動特性。

プレミアム・ミドル・セグメントで初となるこのスポーツ・アクティビティ・クーペは、駆動系に関しても革新性の魅力を放ちます。ニューBMW X4 は、すでに市場導入時点でガソリン・エンジンとディーゼル・エンジンをそれぞれ 3 種類用意しています。全てのエンジンが EU6 排出ガス基準をクリアしており、最高レベルのドライビング・プレジャーをお約束します。エンジン・ラインアップは、出力 135 kW[184 ps]~230 kW[313 ps]まで幅広く用意しています。エクスクルーシブな BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、最低限の燃料消費量、極めて低い CO<sub>2</sub> 排出量を達成しながら、卓越した走行性能を実現します。

#### パワフルかつ洗練されたガソリン・エンジン。

ニューBMW X4 の最新鋭のガソリン・エンジンは、ハイ・プレジジョン・ダイレクト・インジェクション・システム、バリエブル・カムシャフト・コントロールのダブル VANOS、無段階可変バルブ・コントロール・システムのバルブトロニックを装備しており、最高の効率性を発揮しながら BMW 特有の大トルク、卓越した出力特性、抜群の作動特性を実現しています。ニューBMW X4 のガソリン・エンジンは、その高い運動性能、優れた燃費および排出ガス特性により新たな基準を打ち立てます。スポーティな走りを好むドライバーを心底満足させるクルマが BMW X4 xDrive35i です。排気量 3 リッターの直列 6 気筒エンジンは、最高出力 225 kW[306 ps]/5,800~6,400 rpm、最大トルク 400 Nm/1,200~5,000 rpm を発生します。そのため、BMW X4 xDrive35i は発進から時速 100 キロまでをわずか 5.5 秒で加速し、最高速度は 247 km/h に達します。このように優れたパフォーマンスにもかかわらず、BMW X4 xDrive35i の走行 100 キロメートルあたりの燃費はわずか 8.3 リッターに抑えられ、CO<sub>2</sub> 排出量は 193 グラム/km です。8 速ステップトロニック・トランスミッションを標準装備した BMW X4 xDrive28i (市街地/郊外/複合モード燃費: 9.3~9.1/6.3~6.2/7.4~7.3 リッター/100 km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合): 172~169g/km) は、出力 180 kW[245 ps] のパワフルな直列 4 気筒ターボ・エンジンを搭載しています。このエンジンの最大トルクは 350 Nm で、0-100 km/h 加速を 6.4 秒で駆けぬけます。8 速ステップトロニック・トランスミッションを搭載した BMW X4 xDrive20i (市街地/郊外/複合モード燃費: 9.2~9.0/6.3~6.1/7.3~7.2 リッター/100km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合): 171~168g/km) に搭載の排気量 2 リッターのガソリン・エンジンは、出力 135 kW[184 ps]/5,000~6,250 rpm を発生し、最大トルクは 270 Nm/1,250~4,500 rpm です。BMW X4 xDrive20i の 0-100 km/h 加速は 8.1 秒です。

#### パワフルなディーゼル・エンジン: 発進から 100 km/h まで 5.2 秒。

BMW X4 xDrive35d は、最高の運動性能を発揮します。最適化された排気量 3 リッターのディーゼル・エンジンは出力 230 kW[313 ps]/4,400 rpm、最大トルク 630 Nm/1,500~2,500 rpm を発生。BMW X4 xDrive35d はローンチ・コントロールを標準装備し、発進から 100 km/h までわずか 5.2 秒で加速し、最高速度は 247 km/h に達します。この卓越した走行性能を備えながらも、BMW X4 xDrive35d は 100 キロメートルあたり 6.0 リッターしか燃料を消費せず、CO<sub>2</sub> 排出量もわずか 157 グラム/km となっています。

さらに BMW X4 xDrive30d (市街地／郊外／複合モード燃費：6.6～6.5/5.7～5.6/6.1～5.9 リッター/100km、CO<sub>2</sub> 排出量(複合)：159～156g/km) の改良型 3リッター直列 6 気筒エンジンも同様に極めて優れたパフォーマンスを発揮します。最高出力 190 kW[258 ps]/4,000 rpm、最大トルク 560 Nm/1,500～3,000 rpm のこのエンジンは、発進から 100 km/h までを 5.8 秒でスポーティに加速します。BMW X4 xDrive20d は新開発の 2リッター・ディーゼル・エンジンを搭載しています。このエンジンはオール・アルミ製で、ソレノイド・バルブ式インジェクターを使用したコモンレール・ダイレクト・インジェクションは噴射圧力 2,000 bar を達成しています。この最新のエンジンは、最高出力 140 kW[190 ps]/4,000 rpm、最大トルク 400 Nm を発生します。BMW X4 xDrive20d の発進から 100 km/h までの加速時間は 8.0 秒です。8 速ステップトロニック・トランスミッションを搭載したこのモデルの燃費は 100 km 走行あたり 5.4～5.2 リッターで、CO<sub>2</sub> 排出量はわずか 141～138g/km という優れたデータを記録しています。

### **インテリジェント四輪駆動システムと 8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッション。**

全ての BMW X4 モデルはスポーティなサスペンション・セットアップを採用し、パフォーマンス・コントロールを組み込んだインテリジェント四輪駆動システム xDrive を標準装備しています。そのためリヤホイールの駆動力は左右で無段階に配分され、トラクションとステアリング特性、さらに方向安定性を一層向上させます。バリアブル・スポーツ・ステアリングを標準装備した BMW X4 は、BMW X3 に比べて明らかにスポーティな運動性能を示します。コントロール・ディスプレイの xDrive ステータス表示では、3D グラフィックによって車両の前後および左右方向の傾きを表示します。ナビゲーション・システムを装備すると、全ての BMW X4 のメーター・パネルにコンパスも表示されます。

BMW X4 xDrive20d では 6 速マニュアル・トランスミッションか 8 速ステップトロニック・トランスミッションのいずれかを選択でき、BMW X4 xDrive20i の場合は 8 速ステップトロニック・トランスミッション搭載車のみが提供されます。その他の BMW X4 モデルには、8 速ステップトロニック・スポーツ・トランスミッションが標準装備されています。オートマチック・トランスミッションはすべて、標準装備のスポーツ・ステアリング・ホイールのパドルでシフト・チェンジをすることができます。

### **BMW EfficientDynamics:**

#### **ECO PRO モードとコースティング機能による燃費削減。**

さらなる燃費削減に貢献するのが、ドライビング・パフォーマンス・コントロール・スイッチで選択可能な ECO PRO モード、ルート・オプションの ECO PRO ルート、そして 8 速ステップトロニック・トランスミッションのコースティング機能です。さらにオプションのストリームライン・スタイリング 306 の 17 インチ・アロイ・ホイールと第四世代の低転がり抵抗タイヤを組み合わせると、CO<sub>2</sub> 排出量を走行キロメートルあたり 7 グラム削減できます。

#### **プロアクティブ・ドライビング・アシスタントが推奨ルートを提示。**

革新的な BMW プロアクティブ・ドライビング・アシスタントは、さらなる燃費削減を可能にします。走行中に予め市街地入口や制限速度などをナビゲーション・データで把握して、適切な推奨ルートを提示します。

## 4. BMW コネクテッド・ドライブ。 インテリジェント・ドライバー・アシスタント・システム との完全なネットワーク化。



BMW はすでに何年も前から、BMW コネクテッド・ドライブを通じてドライバー、自動車、周囲を取り巻く環境のネットワーク化における先駆的な役割を担ってきました。このニュー BMW X4 においても、BMW コネクテッド・ドライブはパイオニアとしての要件を際立たせています。

### ドライバー・アシスタント・システムおよびサービス&アプリ。

BMW X4 の安全性や快適性の向上に貢献する装備として、オプションのフルカラーBMW ヘッドアップ・ディスプレイがあります。これは、重要なすべての走行情報やアシスタント・システムなどの表示を、ドライバーの視野内に極めて高い解像度で投影します。さらに、最新世代のナビゲーション・システム・プロフェッショナルには ECO PRO ルート・ガイダンス機能が組み込まれ、さらに iDrive タッチ・コントローラーと組み合わせられます。iDrive タッチ・コントローラーのタッチパッドでは、手書きテキスト入力での目的地などを簡単に指定できます。その他にも、価値あるオプション装備で安全性と快適性を向上させることができます。例えば、眩惑防止機能付きハイビーム・アシスタントやドライビング・アシスト・プラス(シティ・ブレーキング機能付きの前車接近警告と衝突回避・被害軽減ブレーキ、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール、車線逸脱警告システムを含む)などがあります。オプションにはさらに車線変更警告システム、サラウンド・ビューがあり、また縦列駐車をするときに駐車スペースの中まで自動ハンドル操作を行うパーキング・アシスタントもあります。また、車載の SIM カードを通じてオプションのコネクテッド・ドライブ・サービスを利用すれば、AUPE O! (パーソナル・インターネット・ラジオ) や Deezer (音楽配信サービス) などのスマートフォン・アプリケーションや革新的な携帯電話サービスを利用することができます。コンシェルジュ・サービスは BMW コールセンターに接続し、レストランの予約をしたり、緊急時に付近で営業している薬局までの道をお知らせすることもできます。リモート・サービス(リモート・コントロール)やリアルタイム・トラフィック・インフォメーション・システム(RTTI)も、車内から快適に利用できます。オンライン・エンターテインメントを介して何百万もの楽曲やオーディオ・ブックを聴くことのできる rara や Napster といった音楽サービスを直接利用することもできます。さらに安全性を強化するため、標準装備のインテリジェント・エマージェンシー・コールも役立ちます。これは手動でも自動でも作動させることができます。万一の事故の際、クラッシュ・センサーがエアバッグを作動させる規模の衝撃を検知すると、直ちに車載の SIM カードを通じて正確な自車位置が送信され、その他の重要な情報を同時に BMW コールセンターに送ります。これにより、事故現場での迅速かつ効果的な救助が実現できます。EU では 2015 年以降、新車にはこの自動エマージェンシー・コールの搭載が義務化されます。BMW X4 の BMW コネクテッド・ドライブのインテリジェント・エマージェンシー・コールは、現時点ですでに 2015 年以降に必要な法的要件を凌ぐシステムを標準装備として提供しています。

# 5. 主要諸元。

## ニューBMW X4。

### xDrive20i、xDrive28i、xDrive35i。



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
<b>ボディ</b>				
ドア数/座席数		5/5	5/5	5/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
ホイールベース	mm	2810	2810	2810
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
最低地上高		204	204	204
最小回転直径	m	11.9	11.9	11.9
燃料タンク容量	約 リッター	67	67	67
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	7.5	7.5	9.6
エンジン・オイル <sup>1)</sup>	リッター	5.75	5.75	6.5
車両重量(DIN/EU)	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
積載量(DIN)	kg	590	590	590
許容総重量	kg	2325	2360	2405
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	2400/750	2400/750	2400/750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	100/100	100/100	100/100
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	500-1400	500-1400	500-1400
空気抵抗	C <sub>d</sub> x A	0.33 x 2.57	0.34 x 2.57	0.34 x 2.57
<b>エンジン</b>				
型式/気筒数/バルブ数		R/4/4	R/4/4	R/6/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー: ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、 高精度ダイレクト・インジェクション		
排気量	cc	1997	1997	2979
ストローク/ボア	mm	90.1/84.0	90.1/84.0	89.6/84.0
圧縮比	:1	10.0	10.0	10.2
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上	RON 91 以上
最高出力	kW/ps	135/184	180/245	225/306
発生エンジン回転数	rpm	5000-6250	5000-6500	5800-6400
システム合計トルク	Nm	270	350	400
発生エンジン回転数	rpm	1250-4500	1250-4800	1200-5000
<b>電装品</b>				
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
<b>ドライビング・ダイナミクスと安全性</b>				
フロント・サスペンション		スチール製軽量構造のダブル・ジョイント・ブル・ストラット・アクスル		
リヤ・サスペンション		スチール製軽量構造の5リンク式リヤ・アクスル		
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
走行安定化システム		標準装備: ABS および DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ドライ・ブレーキ機能、 フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、 ヒル・ディセント・コントロール HDC、パフォーマンス・コントロール、 オプション装備: パーチカル・ダイナミック・コントロール(VDC)		
安全装備		標準装備: フロント・エアバッグ(運転席/助手席)、サイド・エアバッグ(運転席/助手席)、 ヘッド・エアバッグ(フロント/リヤ)、3点式 ELR オートマチック・シートベルト(全席。前席 シートベルトはベルト・ストッパー、ベルト・テンショナーとベルト・フォース・リミッター付き)		
ステアリング		電気機械式ラック・パワー ステアリング(EPS)		
ステアリング総変速比	:1	16.4	16.4	16.4
タイヤ フロント/リヤ		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
ホイール フロント/リヤ		8.0J x 18 LM	8.0J x 18 LM	8.0J x 18 LM

		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i	
<b>トランスミッション</b>					
トランスミッション型式		8速オートマチック・トランスミッション			
ギヤ比	1	:1	4.714	4.714	4.714
	2	:1	3.143	3.143	3.143
	3	:1	2.106	2.106	2.106
	4	:1	1.667	1.667	1.667
	5	:1	1.285	1.285	1.285
	6	:1	1.000	1.000	1.000
	7	:1	0.839	0.839	0.839
	8	:1	0.667	0.667	0.667
	R	:1	3.295	3.295	3.295
最終減速比		:1	3.385	3.385	3.385
<b>走行性能</b>					
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)		kg/kW	12.9	9.8	8.1
リッターあたり出力		kW/リッター	67.6	90.1	75.5
加速性能	0-100km/h	秒	8.1	6.4	5.5
	0-1000m	秒	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
4速/5速	80-120km/h	秒	(-)	(-)	(-)
最高速度		km/h	212	232	247
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)		ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、転がり抵抗を低減したタイヤ			
<b>EU テスト・サイクルでの燃費<sup>2)</sup></b>					
標準タイヤ装着:					
市街地	リッター/100km	9.0	9.1	10.7	
郊外	リッター/100km	6.1	6.2	6.9	
合計	リッター/100km	7.2	7.3	8.3	
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	168	169	193	
排ガス基準		EU6	EU6	EU6	
<b>保険等級</b>					
KH/VK/TK		<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量) 括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車のものです

- 1) オイル交換量
- 2) 燃費および CO<sub>2</sub> 排出量は装着したタイヤのサイズによって変わります
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表

# ニューBMW X4。 xDrive20d、xDrive30d、xDrive35d。

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
<b>ボディ</b>				
ドア数/座席数		5/5	5/5	5/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
ホイールベース	mm	2810	2810	2810
トレッド幅 フロント/リヤ	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
最低地上高		204	204	204
最小回転直径	m	11.9	11.9	11.9
燃料タンク容量	約 リッター	67	67	67
ヒーターを含む冷却システム容量	リッター	<sup>3)</sup>	10.0	10.0
エンジン・オイル <sup>1)</sup>	リッター	<sup>3)</sup>	7.2	7.2
車両重量(DIN/EU)	kg	1730/1805 (1745/1820)	1820/1895	1860/1935
積載量(DIN)	kg	590	590	580
許容総重量	kg	2320(2335)	2410	2440
許容アクスル荷重 フロント/リヤ	kg	1070/1320 (1085/1330)	1145/1330	1180/1330
許容牽引荷重(12%) ブレーキ付き/ブレーキなし	kg	2000/750 (2400/750)	2400/750	2400/750
許容ルーフ積載荷重/許容サポート荷重	kg	100/100	100/100	100/100
ラゲッジ・ルーム容量	リッター	500-1400	500-1400	500-1400
空気抵抗	c <sub>d</sub> × A	0.33 × 2.57	0.34 × 2.57	0.35 × 2.57
<b>エンジン</b>				
型式/気筒数/バルブ数		R/4/4	R/6/4	R/6/4
エンジン・テクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー・可変インテーク・ジオメトリ・ターボ・チャージャー、 コモン レール・ダイレクト・インジェクション		
排気量	cc	1995	2993	2993
ストローク/ボア	mm	90.0/84.0	90.0/84.0	90.0/84.0
圧縮比	:1	16.5	16.5	16.5
燃料		軽油	軽油	軽油
最高出力	kW/ps	140/190	190/258	230/313
発生エンジン回転数	rpm	4000	4000	4400
システム合計トルク	Nm	400	560	630
発生エンジン回転数	rpm	<sup>3)</sup>	1500-3000	1500-2500
<b>電装品</b>				
バッテリー/取付け位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
<b>ドライビング・ダイナミクスと安全性</b>				
フロント・サスペンション		スチール製軽量構造のダブル・ジョイント・ブル・ストラット・アクスル		
リヤ・サスペンション		スチール製軽量構造の5リンク式リヤ・アクスル		
フロント・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
リヤ・ブレーキ		シングル・ピストン・フローティング・キャリパー・ディスク・ブレーキ/ベンチレーテッド		
走行安定化システム		標準装備: ABS および DTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)を統合した DSC、 コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC、ブレーキ・アシスタント DBC、ドライ・ブレーキ機能、 フェード補正、発進アシスト、四輪駆動システム xDrive とネットワーク化された DSC、 ヒル・ディセント・コントロール HDC、パフォーマンス・コントロール、 オプション装備: パーチカル・ダイナミック・コントロール(VDC)		
<b>安全装備</b>				
ステアリング				
ステアリング総変速比	:1	16.4	16.4	16.4
タイヤ フロント/リヤ		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
ホイール フロント/リヤ		8.0J x 18 LM	8.0J x 18 LM	8.0J x 18 LM

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
<b>トランスミッション</b>				
トランスミッション型式		6 速マニュアル・トランスミッション(オプション: 8 速オートマチック・トランスミッション)	8 速オートマチック・トランスミッション	
ギヤ比	1	:1 4.110 (4.714)	4.714	4.714
	2	:1 2.248 (3.143)	3.143	3.143
	3	:1 1.403 (2.106)	2.106	2.106
	4	:1 1.000 (1.667)	1.667	1.667
	5	:1 0.802 (1.285)	1.285	1.285
	6	:1 0.659 (1.000)	1.000	1.000
	7	:1 --- (0.839)	0.839	0.839
	8	:1 --- (0.667)	0.667	0.667
	R	:1 3.727 (3.295)	3.317	3.317
最終減速比		:1 3.727 (3.077)	2.813	2.813
<b>走行性能</b>				
パワー・ウェイト・レシオ (DIN)	kg/kW	12.4 (12.5)	9.6	8.1
リッターあたり出力	kW/リッター	70.2	63.5	76.8
加速性能	0-100km/h 秒	8.0 (8.0)	5.8	5.2
	0-1000m 秒	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>
4 速/5 速	80-120km/h 秒	<sup>3)</sup> /8.8 (-)	(-)	(-)
最高速度	km/h	212 (212)	234	247
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics 対策 (標準装備)	ブレーキ・エネルギー回生システム、エレクトリック・パワー・ステアリング、オート・スタート・ストップ機能、シフト・ポイント・インジケータ (マニュアル・トランスミッション車)、ECO PRO モード、インテリジェント・ライトウェイト構造、オンデマンド制御の補機、特性マップ制御式オイル・ポンプ、ウォームアップ特性を最適化したファイナル・ドライブ、転がり抵抗を低減したタイヤ			
<b>EU テスト・サイクルでの燃費<sup>2)</sup></b>				
標準タイヤ装着:				
市街地	リッター/100km	6.2 (5.7)	6.5	6.7
郊外	リッター/100km	5.0 (5.0)	5.6	5.5
合計	リッター/100km	5.4 (5.2)	5.9	6.0
CO <sub>2</sub> 排出量	g/km	143 (138)	156	157
排ガス基準		EU6	EU6	EU6
<b>保険等級</b>				
KH/VK/TK		<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>

本主要諸元は ACEA (欧州自動車工業会) 市場に適用/登録関連の一部データはドイツにのみ適用 (重量) 括弧内の数値はオートマチック・トランスミッション車のものです

- 1) オイル交換量
- 2) 燃費および CO<sub>2</sub> 排出量は装着したタイヤのサイズによって変わります
- 3) 本諸元作成時においてデータ未発表