



今日はどっちのMINIにする？



THE NEW MINI

変形スイッチで全パーツがリバース

内側から現れるもう一つのボディ

クラシック Mini



Step 1



Step 2



Step 3



クラシックMiniへ、ワンタッチで完全変形。 THE NEW MINI デビュー!

「THE NEW MINI」。7年ぶりのフルモデルチェンジで世界を沸かせているこのマシンは、MINIの原点であるゴーカートフィーリングを徹底的に追及した、まさしく三代目の正統派MINI。新型4気筒エンジンが轟かせるのは、サイズ感を超越したスポーティなエキゾーストノート。そして、路面状況をダイレクトにドライバーの全身に伝えるステアリング。1960年代にMINIの名を世界に知らしめたあのドライビング感覚を、現代に完全再現しました。ひとたび走らせれば、クラシックMiniを操っているかのようなタイムスリップ感を味わっていただけるはずです。しかし、このMINIがあなたを驚かせるのは走りだけではありません。「THE NEW MINI」独自のテクノロジーが、ワンタッチ変形機構。原点回帰にこだわり抜いた「THE NEW MINI」は、その姿までもクラシックMiniへと変えることができます。変形はダイナミックにしてシンプル。マルチインフォメーションディスプレイの「CLASSIC Mini」スイッチをワンタッチするだけで、各パーツが次々と引っくり返り、32秒でクラシックMiniに完全変形。超合金ロボの変形にも戸惑いがちな、変形オンチの方にも安心の変形テクノロジーを採用しました。最新のスタイリングで走り抜けるか、クラシックな装いでノスタルジックなドライブを楽しむか。気分に合わせて、リバーシブルジャケットを楽しむような気軽さで選べる、一台で二つのMINI。走る、曲がる、変わる。このMINIで退屈とは無縁の毎日が始まります。一見、非現実的とも思えるこのテクノロジー。ドイツBMW社のA.プリルフル設計主任への取材によると「クラシックMiniと共通の設計思想を持つNEW MINIにとって、変形は困難なことではなかった」とのこと。「だが、注意点が二つある。一つは、安全な変形のためにドライバーが車外へ排出されてしまうこと。雨天での変形には気をつけてほしい。もう一つは、この新聞広告の日付だよ」最高のMINIの完成に、やんちゃに微笑む彼の姿は、初代Mini開発チーフ、アレック・イシゴニスと重なって見えた。



ワンタッチで完全変形