



2014年5月21日

## **BMW 初の革新的なプレミアム・ミドル・クラス 4ドア・クーペ 「ニューBMW 4シリーズ グラン クーペ」を発表**

- 美しいクーペ・スタイリングと卓越したドライビング・ダイナミクスに、4ドア・モデルの優れた機能性を高次元で融合させた革新的な商品コンセプト。
- スタイリッシュかつスポーティーな室内空間に、多才な実用性を持つラゲッジ・スペース。
- 「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」、「BMW SOS コール」といった革新的な安全装備を標準装着。
- BMW クーペ・モデル初の4輪駆動モデルを設定し、幅広いモデルの選択肢を提供。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、「ニューBMW 4シリーズ グラン クーペ」を、全国のBMW 正規ディーラーにおいて、6月21日(土)より販売を開始すると発表した。

ニューBMW 4シリーズ グラン クーペは、クーペ(2ドア)、カブリオレに続く、BMW 4シリーズの第3弾モデルであり、BMW 4シリーズが誇る傑出した美しさと圧倒的なダイナミズムに、4ドア・モデルの優れた機能性を高次元で融合した革新的な商品コンセプトを持つ、BMW 初のプレミアム・ミドル・クラスの4ドア・クーペ・モデルである。

ニューBMW 4シリーズ グラン クーペのスタイリングは、BMW ならではのショート・オーバーハング、ロング・エンジン・フード、後方に配置されたキャビンによる完璧なプロポーションを実現し、さらに、クーペ・モデル(2ドア)から112mm 延ばされたルーフ・ラインが優美さを強調し、サッシュレスの伸びやかなガラス・エリアと相まって、4枚のドアも持ちながらもエレガントで美しいスタイリングを形成している。

ドライビング・ダイナミクスにおいては、約50:50の理想的な前後重量配分に加え、フロント・セクションにBMW 4シリーズ専用のボディ強化対策を施し、ステアリング精度やレスポンスを向上することにより、スポーティーなクーペ・モデルとしての突出した運動性能、俊敏なハンドリング、そして、優れた走行安定性を実現している。

装備面では、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」、車載の通信モジュールを利用し常に乗員の安全と車両の状態を見守る「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」など、利便性と安全性に優れた数々の機能を標準装備する。

さらに、BMW のクーペ・モデルで初めてのインテリジェント4輪駆動システム「xDrive(エクスクス・ドライブ)」を搭載した「ニューBMW 420i(ヨン・ニー・マル・アイ) グラン クーペ xDrive」を設定し、幅広いモデルの選択肢を顧客に提供する。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
420i グラン クーペ	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	8 速 AT	¥5,160,000
420i グラン クーペ Luxury			¥5,590,000
420i グラン クーペ M Sport			¥5,570,000
420i xDrive グラン クーペ			¥5,470,000
420i xDrive グラン クーペ Luxury			¥5,900,000
420i xDrive グラン クーペ M Sport			¥5,880,000
428i グラン クーペ	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm	8 速 スポーツ AT	¥6,270,000
428i グラン クーペ Luxury			¥6,700,000
428i グラン クーペ M Sport			¥6,680,000
435i グラン クーペ	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm		¥7,660,000
435i グラン クーペ Luxury			¥7,870,000
435i グラン クーペ M Sport			¥8,030,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 420i/420i xDrive/428i グラン クーペ: 右ハンドル仕様。435i グラン クーペ: 右/左ハンドル仕様
- 420i xDrive グラン クーペは、本年 9 月より納車開始予定。

完璧なクーペのプロポーションを実現した、エレガントで存在感あふれるスタイリング

- ワイドなキドニー・グリルや丸型 4 灯のヘッドライトが、BMWらしいスポーティなフロント・フェイスを形成するとともに、筋肉質なアスリートを彷彿とさせるボディの輪郭と多面的なサーフェス、左右に大きく広がる大型エア・インテークを備えたフロント・エプロンやエア・ブリーザーなど、BMW 4 シリーズ特有のデザイン要素が、パワフルな存在感を主張。
- 丸型 4 灯デザインをベースに、上下がカットされたライト・リングを備えたアダプティブ LED ヘッドライト(オプション装備)によって、さらにダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを強調。同時に、夜間の走行中における BMWらしい表情が一層際立たせている。
- 光の効果によって明確に強調されたボディ・サイドのキャラクター・ラインが、前に突き進むような躍動的なスタイリングを主張し、緩やかにカーブを描いて下降する長いルーフラインが、エレガントで伸びやかなサイド・ビューを強調。

- サイド・ウインドーはフラットに広がるサッシュレス・デザインで、ハイグロス・ブラック仕上げによってガラス面と一体化したかのような質感の B ピラーと相まって、伸びやかで高級感あふれる雰囲気演出。また、この長くフラットなウインドー・サーフェスにより、多くの外光をインテリアに採り込み、後席からの広い視界を確保。
- リヤ・デザインにおいては、水平方向のボディ・ラインと、ワイドなデザインの L 字型リヤ・コンビネーション・ライトが、逞しく張り出したリヤのホイール・アーチと共に、ワイドなトレッドを主張。また、クーペ・モデル(2 ドア)に比べ、ワイドな形状のルーフが、リヤ・ビューにおける存在感をさらに強調。

### **スタイリッシュかつスポーティな雰囲気と、高い機能性を持ち合わせた室内空間：**

- センター・コンソールはドライバーに向けて僅かに角度がつけられ、全ての重要な操作系がドライバーの手の届く範囲に配置されたドライバー・オリエンテッドなコックピット。
- ダッシュボードから始まりドア上部、そして、リヤ・シート・サイドへと流れるドア・トリムの美しいラインにより、ダイナミックかつ躍動的なインテリア空間を演出。
- 後席においては、シートと一体化したスリムなヘッドレストおよびワイドなサイド・サポートが、ポートデッキのようなスタイリッシュな雰囲気を演出するとともに、優れた快適性を実現。また、スポーティなデザインの左右独立タイプとしながらも、シート・ベルトおよびシート・クッションが後席中央にも装備され、後席には最大で 3 名まで乗車が可能。

### **高い多様性と実用性を誇るラゲッジ・スペース：**

- 長いルーフ・ラインは、ピーク位置がクーペ・モデル(2 ドア)から 12mm 高くなっているため、美しいスタイリングを強調するとともに、室内のヘッドルームを拡大し、居住性をさらに向上。
- ラゲッジ・ルーム容量は、クーペ・モデル(2 ドア)に比べて、35ℓ 拡大の 480ℓ を確保。リヤ・シートのバックレストを全て倒すと、最大 1,300ℓ まで拡大可能で、日常での使用における優れた実用性を提供。
- 大きなテールゲート開口部と、標準装備のオートマチック・テールゲート・オペレーションにより、かさばる荷物でも容易に積み込むことが可能。また、コンフォート・アクセスのスマート・オープナー機能により、荷物で両手がふさがった状態でも足元の操作によりテールゲートを開けることが可能。
- 後席のバックレストは 40:20:40 の 3 分割に倒して使えるため(オプション装備)、乗員と荷物の積載の多彩なアレンジが可能。例えば、中央のバックレストだけを倒すと、4 名の乗員を乗せたままスノーボードやスキー・セットなどの長尺物を室内に積み込むことができる。

### **スポーティなクーペ・モデルとしての卓越したドライビング・ダイナミクスを実現：**

- 約 50:50 の理想的な前後重量配分に加え、ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペのホイールベース/トレッド比は 4 名の乗員に十分な居住性を確保した上で、1.8 を切る優れた数値を実現し、スポーティな走りと高い居住性を高次元で融合。
- フロントのダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式サスペンションは、フロント・アクスル・キャリアとサイド・シルの間にトーション・バーを設け、ボディとフロント・アクスルの接続部分の剛性を強化。ステアリング精度やステアリング・フィードバックを向上することにより、突出した運動性能、俊敏なハンドリング、および、優れた走行安定性を実現。

### **インテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」：**

- BMW のクーペ・モデルで初となる 4 輪駆動モデル「ニューBMW 420i xDrive グラン クーペ」をモデル・ラインアップに設定。
- 約 50:50 の理想的な前後重量配分を実現した後輪駆動モデル「ニューBMW 420i グラン クーペ」に、いかなる路面状況においても卓越した運動性能を発揮するインテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」を搭載し、BMW ならではの俊敏性と、xDrive の長所であるトラクション性能を高いレベルで融合。
- インテリジェント 4 輪駆動システム「xDrive」は、通常時は 40:60 の前後駆動力配分を基本設定としながら、ステアリングの切れ角やホイールの回転速度などの車両データから、オーバーステアやアンダーステアなどの兆候を察知すると、システムが電子制御式多板クラッチを装備したトランスファー・ギアボックスを介して瞬時に前後アクスルへの駆動トルクを可変配分し、優れたロード・ホールディングを実現。

### **BMW EfficientDynamic の設計思想による優れた環境性能と高い動力性能の両立：**

- 全モデルに、ツイン・スクロール・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ダブル VANOS、そしてバルブトロニックを組み合わせた BMW ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、優れた環境性能と動力性能の両立を実現。
- 高効率 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシエントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。
- フロント・ホイール側面の気流の乱れを最小限に抑える「エア・カーテン」および「エア・ブリーザー」を採用： フロント・エプロン左右両端のエア・インテークから空気を取り込み、フロント・サイド・パネルに設けられたエア・ダクトから放出することで、ホイール周辺で発生する乱気流を抑え、フラットなアンダーボディとの相乗効果で空気抵抗を低減。
- ドライビング・パフォーマンス・コントロールの ECO PRO モードに「コースティング機能」を採用： 高速走行中にアクセルを離すと、トランスミッションとエンジンを自動的に切り離し、惰性走行を行うことにより、燃費のさらなる向上に貢献。

- これら数々の革新的技術の採用により、優れた燃料消費率を達成し、全モデルがエコカー減税対象モデル(BMW 420i グラン クーペ xDrive は申請中)。

#### ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペの燃費性能および減税率

	燃料消費率 (JC08 モード)	平成 27 年度 燃費基準	平成 17 年 排出ガス基準	取得税	重量税	翌年度の自 動車税
BMW 420i グラン クーペ	16.4km/L	+20%達成	75%低減 (★★★★ 低排出ガス車)	免税	免税	50%減税
BMW 428i グラン クーペ	15.2km/L	+10%達成		80%減税	75%減税	50%減税
BMW 435i グラン クーペ	12.7km/L	達成		60%減税	50%減税	-

#### 数々のドライバー支援システムの標準装備し、安全性と利便性をさらに向上

- カメラにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を全車標準装備。ドライビング・アシストは、以下 3 つの機能を備える。
  - レーン・ディパーチャー・ウオーニング：車線の逸脱をドライバーに警告する。
  - 前車接近警告機能：衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する。
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ：追突が不可避な場合に、ブレーキをかけ衝突を回避・被害の軽減を図る。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 車載の通信モジュールを利用し、常に乗員の安全と車両の状態を見守ることで、ドライビングに更なる安心感を与える「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」を標準装備。
  - BMW SOS コール：エアバッグが展開するような深刻な事故が発生した際、車両から自動的に SOS コールセンターに接続。コールセンターへの音声接続と共に、車両情報をはじめ、車両の位置情報や衝突状況、エアバッグの展開状況、といった情報もデータとして同時に送信されるため、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディーな救急対応が可能となる。
  - BMW テレサービス：車両が自動的に車両のメンテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を担当の BMW 正規ディーラーに通知するサービスで、担当ディーラーからのタイムリーな連絡により、適切なメンテナンスを最適な時期に実施することが可能となる。また、路上故障などのトラブル発生時においても、車載の通信機能を利用し、iDrive メニューから BMW エマージェンシー・サービスに連絡し、正確かつ素早いサポートを受けることができる。

## ニューBMW 4 シリーズ グラン クーペの主な標準装備品

- サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/LED スモールライト・リング/LED アクセント・ライン付)
- PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント<sup>\*1</sup>&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- ドライビング・アシスト
  - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
  - 前車接近警告機能
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール/BMW テレサービス
- コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン機能付)
- オートマチック・テール・ゲート・オペレーション
- マルチ・ファンクション・スポーツ・レザー・ステアリングホイール
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能)
- BMW ヘッドアップ・ディスプレイ<sup>\*2</sup>
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

\*1: 420i グラン クーペ、および、420i グラン クーペ xDrive は、フロント PDC がオプション装備。

\*2: 420i グラン クーペ、および、420i グラン クーペ xDrive は、オプション装備。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)