



2014年6月10日

## 革新的な安全装備を数々採用したニューBMW X3 を発表

- エクステリア・デザインを一新し、さらにパワフルかつ洗練されたスタイリングを実現。
- 「xLine」、「M Sport」を新たにラインアップに設定し、幅広いモデルの選択肢を提供。
- 「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、「レーン・ディバーチャー・ウォーニング」、「サイド・ビュー・カメラ」など革新的ドライバー支援システムをはじめ、安全性と利便性に優れた数々の機能を標準装備。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: アラン・ハリス)は、これまで以上にパワフルかつ洗練されたデザインを採用するとともに、革新的ドライバー支援システムをはじめ、標準装備品を充実した「ニューBMW X3(エックス・スリー)」を、全国のBMW正規ディーラーで、本日より販売を開始すると発表した。

2003年にミドル・クラスのプレミアム・セグメントにおける初の SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)モデルとして発売されたBMW X3は、インテリジェント4輪駆動システム「xDrive(エックスドライブ)」の採用により、オフロード車というイメージのSUVとは明確な一線を画す、オンロード走行性能を高めたスポーツ・アクティビティ・ビークル(SAV)という革新的なコンセプトを実現するとともに、クリーン・ディーゼル・モデルを始め、全車がエコカー減税対象となる高い環境性能を誇り、このクラスにおけるベンチマークのポジションを確立している。

今回、ニューBMW X3は、丸型4灯式ヘッドライトがキドニー・グリルへと直接つながるデザインや、大型化されたフロント・バンパーのエア・インテークの採用により、パワフルなエクステリア・デザインへと一新している。また、インテリアは、ハイグロス・ブラック仕上げのセンター・パネルや、随所に配されたクローム・インサートにより、これまで以上に上質な室内空間を演出したデザインとしている。

モデル・ラインアップにおいては、マット・アルミニウム仕上げのデザイン・エレメントにより、BMW X モデルの力強さとスタイリッシュなデザインを主張する「xLine(エックスライン)」を新たに設定し、よりダイナミックな走りとスタイリングを強調する「M Sport(エム・スポーツ)と共に、幅広いモデルの選択肢を提供する。

装備面では、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して SOS コールセンターに接続し、救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる「BMW SOS コール」に加え、歩行者検知機能付き「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディバーチャー・ウォーニング」、車両前方と左右の交通状況をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」などの革新的ドライバー支援システムや、荷物で両手がふさがった状態でも足元の操作によりテール・ゲートの自動開閉が可能な「オートマチック・テール・ゲート・オペレーション」のスマート・オープン／クローズ機能など、数々の機能を標準装備する。

## メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッショ n	希望小売価格
X3 xDrive20i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,250-4,500rpm	8速 AT	¥ 5,790,000
X3 xDrive20i xLine			¥ 6,020,000
X3 xDrive20i M Sport			¥ 6,230,000
X3 xDrive20d	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ディーゼル・エンジン 135kW(184ps)/4,000rpm 380Nm(38.7kgm)/1,750-2,750rpm	8速 AT	¥ 6,020,000
X3 xDrive20d xLine			¥ 6,250,000
X3 xDrive20d M Sport			¥ 6,460,000
X3 xDrive28i	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 180kW(245ps)/5,000rpm 350Nm(35.7kgm)/1,250-4,800rpm	8速 AT	¥ 6,390,000
X3 xDrive28i xLine			¥ 6,620,000
X3 xDrive28i M Sport		8速 スポーツ AT	¥ 6,830,000
X3 xDrive35i	3.0 リッター直列 6 気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・ ガソリン・エンジン 225kW(306ps)/5,800rpm 400Nm(40.8kgm)/1,200-5,000rpm	8速 AT	¥ 7,320,000
X3 xDrive35i xLine			¥ 7,520,000
X3 xDrive35i M Sport		8速 スポーツ AT	¥ 7,720,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

## これまで以上にパワフルかつ洗練されたデザインを実現

- 丸型 4 灯式ヘッドライトは、キドニー・グリルへと直接つながるデザインに変更され、よりワイドなフロント・ビューを形成すると共に、キドニー・グリルへと視線を集め、パワフルな存在感を強調。
- LED フォグ・ライトが新たに装着されたフロント・バンパーは、エア・インテークを大型化することにより、これまで以上に逞しいフロント・ビューを実現。
- サイド・ターン・インジケーターを統合したドア・ミラーは、よりスポーティかつエアロダイナミクスに優れたデザインへと一新。
- ボディ・カラー同色部分が拡大された新たなデザインのリヤ・バンパーにより、さらに洗練されたリヤ・ビューを実現。

- インテリアは、ハイグロス・ブラック仕上げのセンター・パネルや、随所に配されたクローム・インサートが、これまで以上に上質な室内空間を演出。

#### 「xLine」および「M Sport」を新たにラインアップに設定し、幅広いモデルの選択肢を提供

- 「xLine」は、フロント／リヤ・バンパーのインサートや、ドア・サイド・モールディングにマット・アルミニウム仕上げのデザイン・エレメントを採用するなど、エクステリアとインテリアにBMW X モデルの力強さとスタイリッシュなデザインを主張する「xLine」のコンセプトに合った様々な装備品を採用。
- 「M Sport」は、逞しさに溢れたダイナミックなスタイリングを強調する M エアロダイナミクス・パッケージや、よりスポーティなドライビングを可能にするスポーツ・サスペンションなど、BMW のハイ・パフォーマンス・モデルである M モデルを手掛ける BMW M 社が開発した専用装備を数多く採用し、ダイナミックな走りとスタイリングを強調。

#### BMW が誇る革新的ドライバー支援システムを数多く採用

- カメラ・システムにより前方の監視を行い安全なドライビングに貢献する「ドライビング・アシスト」を新たに標準装備する。ドライビング・アシストは、衝突の危険性が高まった際にドライバーに警告を発する「前車接近警告機能」、追突が不可避な場合ブレーキをかけ衝突回避・被害の軽減を図る「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、車線の逸脱をドライバーに警告する「レーン・ディパーチャー・ウォーニング」の 3 つの機能が含まれている。また、歩行者検知機能の採用により、歩行者への接近に対しても、ドライバーへの警告と衝突回避・被害軽減ブレーキを作動させる。
- 車両前方および側方をパノラマ・ビューで映し出す「サイド・ビュー・カメラ」を新たに標準装備し、見通しの悪い路地や駐車場の出口などの視認性を高め安全なドライブに貢献。さらに、従来より標準装備であった「トップ・ビュー」は、車両両側と後方の映像に加えて、新たに車両正面の映像を含む周囲 360 度の映像がコントロール・ディスプレイに表示可能となった。
- シンプルかつ直観的な操作でコントロール・ディスプレイに表示される様々な機能の設定を行う iDrive コントローラーに、指による文字入力や、地図の拡大／縮小が可能な「タッチ・パッド」を新たに採用し、より優れた操作性を実現。
- ダイナミックかつ精悍なフロント・ビューを一層際立たせると共に、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供し、走行安全性と快適性を高める「アダプティブ LED ヘッドライト」を、BMW X3 xDrive35i xLine／M Sport に新たに標準装備。
- 全車標準装備となった「ドライビング・アシスト」に加え、ミリ波レーダー・センサーを併用した「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、および、車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行うことが可能な「アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ＆ゴー機能付）」を含む「ドライビング・アシスト・プラス」を新たにオプション設定。

- 上記オプション装備の「ドライビング・アシスト・プラス」に、現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、曲名やラジオ局のリストなど、さまざまな情報をドライバーの視界内のフロント・ウィンドスクリーンに直接表示し、ドライブの安全性と快適性を高める「BMW ヘッドアップ・ディスプレイ」を組み合わせ、高い顧客メリットを実現したオプション・パッケージ、「アドバンスド・アクティブ・セーフティ・パッケージ」を新たに設定。

#### **日々のドライブをより快適にする利便性に優れた機能が標準装備**

- 日々のドライブにさらなる安心感を提供する「BMW SOS コール」および「BMW テレサービス」が全車標準装備。BMW SOS コールは、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介して SOS コールセンターに接続し、救急や消防といった機関の早急な手配が可能となる。BMW テレサービスは、車両のメインテナンスやバッテリー電圧の低下といった情報を、自動的に担当の BMW 正規ディーラーに通知することにより、サービス予約が簡単となり、より正確なサービスを受けることが可能となる。
- リモート・コントロール・キーの操作やテール・ゲート先端のボタンにより、テール・ゲートの自動開閉が可能な「オートマチック・テール・ゲート・オペレーション」が全車標準装備。今回、「テールゲート・スマート・オープン／クローズ機能<sup>\*</sup>」が新たに追加となり、荷物で両手がふさがった状態でも足元の操作によりテール・ゲートの開閉が可能となった。  
\*: M Sport モデルには非装着。
- ポータブル・オーディオ・プレーヤーと接続しお気に入りの音楽が手軽に楽しめる「USB オーディオ・インターフェース」と、ハンズフリー・テレフォン・システムを新たに標準装備。

#### **全モデルで、自動車取得税・重量税および自動車税が減税**

- 全モデルに、優れた環境性能と動力性能の両立を実現した BMW ツインパワー・ターボ・エンジン、高効率 8 速オートマチック・トランスミッション、無駄な燃料消費を抑制するエンジン・オート・スタート/ストップ機能、燃費の良い走りをサポートする ECO PRO モードなど、「よりクリーンに、よりパワーを。BMW EfficientDynamics(エフィシェントダイナミクス)」の設計思想に基づいた数々のテクノロジーを採用。
- ニューBMW X3 では xDrive20i/20d/28i が「平成 27 年度燃費基準+20%」、また、xDrive35i が「平成 27 年度燃費基準+10%」を達成し、全モデルで自動車取得税および重量税の減税に加え、翌年度の自動車税も減税となる。

## ニューBMW X3 の燃費性能および減税率

	燃料消費率 JC08 モード	平成 27 年度 燃費基準	平成 17 年 排出ガス基準	取得税	重量税	翌年度の 自動車税
X3 xDrive20i	13.4km/L	+20%達成	75%低減	免税	免税	50%減税
X3 xDrive20d	18.6km/L	+20%達成	ポスト新長期規制適合	免税	免税	75%減税
X3 xDrive28i	13.7km/L	+20%達成	75%低減	免税	免税	50%減税
X3 xDrive35i	12.1km/L	+10%達成	75%低減	80%減税	75%減税	50%減税

## ニューBMW X3 の主な標準装備品

※今回新たに追加となった標準装備・機能については網掛けにて記載。

- エンジン・オート・スタート/ストップ機能
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構／LED スモールライト・リング／LED アクセント・ライン付)<sup>\*1</sup>
- LED フォグ・ライト
- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- トップ・ビュー／サイド・ビュー・カメラ
- ドライビング・アシスト
  - レーン・ディバーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
  - 前車接近警告機能
  - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- オートマチック・テールゲート・オペレーション
- コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン／クローズ機能付<sup>\*2</sup>)
- スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール<sup>\*3</sup>
- 電動フロント・シート(運転席＆助手席、運転席メモリー機能付)
- 40:20:40 分割可倒式リヤ・シート
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- 地上デジタル TV チューナー(12 セグ/ワンセグ自動切替)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)

- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)

\*1: X3 xDrive35i xLine、および、X3 xDrive35i M Sport には、アダプティブ LED ヘッドライトが標準装備。

\*2: テールゲート・スマート・オープン／クローズ機能は、M Sport モデルには非装着。

\*3: M Sport モデルには、M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが標準装備。

X3 xDrive35i は、従来モデルよりスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが標準装備。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インテラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を  
ご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

BMW インターネット・ウェブサイト:<http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)